

Digitized by the Internet Archive  
in 2022 with funding from  
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761115518821>

















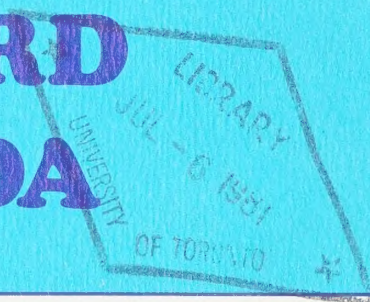


CAI  
DB18

- A56



# LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA



## ANNUAL REPORT

*W*

## CROP YEAR 1979/1980







# **LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA**

---

## **ANNUAL REPORT**

---

**CROP YEAR  
1979/1980**

The Livestock Feed Board of Canada is a Crown Corporation reporting to Parliament through the Minister of Agriculture. Established under the Livestock Feed Assistance Act in 1967, its objectives are to ensure: (a) the availability of feed grain in Eastern Canada and British Columbia, (b) the availability of adequate storage space in Eastern Canada, and (c) the reasonable stability and fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada and in British Columbia. The Board administers the Feed Freight Equalization Program under which a portion of the costs of transportation of feed grains is paid. The Act also stipulates that it is the duty of the Board to make a continuing study of feed grain requirements and availability in these areas, as well as to study and make recommendations to the Minister with respect to requirements for additional feed grain storage facilities in Eastern Canada. It is also the duty of the Board to advise the Government on all matters pertaining to the stabilization and fair equalization of feed grain prices to livestock feeders, and to the greatest extent possible, consistent with its objectives, to consult and co-operate with all departments, branches or other agencies of the Government of Canada or any Province having duties, aims or objects related to those of the Board.







Montreal  
March 31, 1981

The Honourable Eugene F. Whelan  
Minister of Agriculture  
Ottawa

Sir:

In accordance with Section 22 of the Livestock Feed Assistance Act, we are pleased to present the fourteenth annual report of the Livestock Feed Board of Canada, pertaining to the crop year ended July 31st, 1980.

This report contains a summary of the Board's activities during the year, the statement of expenditure and the report of the Auditor General thereon for the fiscal year ended March 31st, 1980. Also included is a brief review of events and agricultural conditions in Canada and elsewhere with respect to feed grain, supplies, utilization and prices.

We wish to acknowledge the excellent services of the Translation Services Bureau of the Secretary of State throughout the year.

Respectfully submitted,

Roger Perreault, Chairman

Gus Sonneveld, Vice-Chairman

Arlington S. Mair, Member

A. Douglas Mutch, Secretary

Wayne Everett, Member



Table 16	Canadian Wheat Board Sales to the Domestic Feed Grain Market, Prairies and Thunder Bay, Crop Years 1978-79 and 1979-80 .....	29
Table 17	Commercial Disappearance of Western Feed Grain from the Licensed Elevator System in Canada, Crop Year 1979-80 with Comparisons .....	30
Table 18	Visible Supplies of Feed Grains at Eastern Transfer Elevators, Close and Opening of Navigation, 1977-80 .....	31
Table 19	Domestic Feed Grains in Store in Eastern Transfer Elevators at the End of Each Month - Crop Year 1979-80 with Comparisons .....	32
Table 20	Annual Average Domestic Feed Grain Prices at Selected Locations, Crop Years 1978-79 and 1979-80 .....	33
Table 21	Weighted Average Prices Received by Prairie Farmers for Non-Board Sales of Feed Grains, Crop Year 1979-80 .....	34
Table 22	Monthly Average Cash Feed Grain Prices by Terminal Ports, Crop Years 1978-79 and 1979-80 .....	35
Table 23	Monthly Average Selling Prices of Bran and Shorts at Selected Milling Points, Crop Years 1978-79 and 1979-80 .....	36
Table 24	Monthly Average Prices Soybean Meal (49%) Decatur and Montreal, Crop Years 1976-77 to 1979-80 .....	37
Table 25	Average Monthly Retail Prices of Formula Feeds by Province, Crop Year 1979-80 .....	38

#### LIST OF FIGURES

Figure 1	Monthly Average Cash Feed Grain Prices - Thunder Bay & Chicago, Crop Years 1977-78 to 1979-80 .....	4
Figure 2	Monthly Prices of Soybean Meal (49%) at Decatur and Montreal, Crop Years 1977-78 to 1979-80 .....	5
Figure 3	Simple Average Monthly Retail Prices of Selected Formula Feeds, In Canada, Crop Years 1977-78 to 1979-80 .....	6
Figure 4	Rail Freight Rates for Grains to Selected Destinations, July 31st, 1972-1980 .....	13
Figure 5	Commercial Stocks of Domestic Feed Grains In Various Positions at the End of Each Month, Crop Years 1978-79 and 1979-80 .....	16

#### LIST OF APPENDIX TABLES

Exhibit I	.....	19
Exhibit II	.....	20
Exhibit III	.....	20
Exhibit IV	.....	21
Exhibit V	.....	21
Exhibit VI	.....	22
Appendix Table I	Livestock and Poultry Numbers on Farms, at July 1st, by Province, Selected Years .....	39
Appendix Table II	Shipments, Expenditures and Average Expenditures per Tonne for Freight Assisted Shipments of Feed Grains by Province, Crop Years 1967-68 to 1979-80 .....	40
Appendix Table III	Freight Assisted Shipments by Commodity and Year of Shipment, Crop Years 1967-68 to 1979-80 .....	41
Appendix Table IV	Monthly Average of Daily Canadian Wheat Board Domestic Prices of Feed Grain In-Store Thunder Bay .....	42
Appendix Table V	Excerpt of Rates of Assistance Effective November 6, 1980 .....	43
Appendix Table VI	Metric Equivalents .....	44

## TABLE OF CONTENTS

Summary of Crop Year 1979-80 .....	1
PART I Activities of the Board .....	2
A. Feed Grain Requirements .....	2
B. Feed Freight Assistance .....	7
C. Feed Grain Storage Programs .....	7
D. Reserve Stock Program .....	8
E. Transportation and Storage .....	9
F. Research .....	15
G. Monitoring, Information and Consultation .....	17
H. Advisory Committee .....	17
I. Personnel .....	17
J. Financial Statements .....	18
PART II Summary of the Feed Grain Situation .....	23
A. World Grain Situation .....	23
B. United States Supply and Utilization .....	23
C. Canadian Production, Supplies and Utilization .....	23
D. Prices .....	24

## LIST OF TABLES

Table 1	Grain Consuming Animal Units on Farms as of July 1st, by Region .....	2
Table 2	Total Production of Feed Grains in Eastern Canada and British Columbia .....	3
Table 3	Freight Assisted Shipments by Province of Destination and Type of Grain, Crop Year 1979-80 .....	7
Table 4	Applications for Assistance Under "Local Feed Grain Security Program" Approved Up To The End of Crop Year 1979-80 - By Province .....	8
Table 5	Applications for Assistance Under the Two Inland Elevator Programs Approved Up To the End of Crop Year 1979-80 - By Province .....	8
Table 6	Carrying Charges Paid to the Canadian Wheat Board During Crop Year 1979-80 Under the Reserve Stock Program .....	9
Table 7	Subsidized Shipments of Feed Grains and Grain Products by Mode of Transport - British Columbia and Eastern Canada, Crop Year 1979-80 .....	10
Table 8	Direct Rail Shipment of Feed Grains Ex Prairies and Thunder Bay Elevators by Province of Destination and Type of Grain, Crop Years 1978-79 and 1979-80 .....	11
Table 9	Direct Rail Shipment of Wheat, Oats and Barley Ex Primary Prairie Elevators, (Plan "C" Shipments Only) to Eastern Canada, Crop Years 1976-77 to 1979-80 .....	11
Table 10	Feed Grain Rail Transportation Rates to Selected Destinations as of July 31st, 1976 to 1980 .....	12
Table 11	Wheighted Average Lake Freight Rates on Canadian Wheat, Oats and Barley from Lakehead to Eastern Ports, Navigation Seasons 1977-78-79 .....	14
Table 12	World Coarse Grain Production, Exports, and Closing Stocks, Trade Years Beginning July 1st .....	25
Table 13	United States Supplies and Utilization of Feed Grains, 1975-76 to 1979-80 .....	26
Table 14	Feed Grains: Supplies and Utilization - Canada, 1975-1980 .....	27
Table 15	Production of Wheat and Feed Grains by Region in Canada .....	28



## MEMBERS OF THE LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA

ROGER PERREAULT ..... Chairman  
GUS SONNEVELD ..... Vice-Chairman  
ARLINGTON S. MAIR ..... Member  
WAYNE EVERETT ..... Member

## MEMBERS OF THE ADVISORY COMMITTEE

Peter Hannam, Guelph, Ont. .... Chairman  
Hollis W. Duffett, Portugal, Nfld. .... Member  
Léopold Harvey, Delisle, Qué. .... Member  
Laurent Mercier, St-Esprit, Qué. .... Member  
Charles Munro, Embro, Ont. .... Member  
Arthur Porter, Lower Onslow, N.S. .... Member  
John Frederick Reams, Aldergrove, B.C. .... Member

## EXECUTIVE STAFF

Guy René de Cotret ..... Director General-Program Coordination  
J.T. Ross Husdon ..... Director of Programs for B.C.  
John McAnulty ..... Director of Transportation  
Pierre B. Morin ..... Director of Finance  
A. Douglas Mutch ..... Director of Economic Research  
and Secretary to the Board

## HEADQUARTERS

Address	Mailing Address	Telephone/Telex
Suite 400	P.O. Box 177	(514) 283-7505
5180 Queen Mary Road	Snowdon Station	05-267-477
Montreal, Quebec	Montreal, Quebec	
H3W 3E7	H3X 3T4	

## BRANCH OFFICE

Suite 3	(604) 576-8144
17655 - 57th Avenue	
Surrey	
(Cloverdale), B.C.	
V3S 1H1	

# SUMMARY OF CROP YEAR 1979-1980

## DOMESTIC MARKET

1. Feed grain requirements for livestock and poultry in Eastern Canada and British Columbia increased by more than 5 percent last year, reflecting in particular the continued expansion of hog numbers in these regions. The rate of expansion, however, slowed from the pace of 8 percent experienced a year earlier.

2. The Ontario corn crop in 1979 totalled 4.3 million tonnes versus 3.5 million in 1978. This crop represented 55 percent of all feed grain produced in Eastern Canada and British Columbia. Prairie grain production totalled 24.5 million tonnes, a drop of almost 9 million tonnes from 1978 levels. This drop in Prairie production exceeded the total 1979 output in the non-Prairie regions.

3. After major increases throughout 1978-79, feed grain price trends were generally sideways throughout 1979-80, with a sharp increase late in the crop year. For the year as a whole, average prices in 1979-80 were significantly higher than year earlier averages and more closely matched the level experienced late in 1978-79. Protein ingredient prices did not match this trend and gradually averaged lower throughout the year.

4. Shipments of eligible feed grains and feed products during 1979-80 was down by 1.8 percent to 2.2 million tonnes. Movements to higher rated areas were up, however, resulting in a 3.6 percent increase in Feed Freight Assistance to \$15,041,368.

5. The transportation system for domestic feed grains operated relatively smoothly again in crop year 1979-80 and maintained a steady flow of grains to all major points. Significant increases in freight rates were experienced for all modes of transportation, however, further increasing the cost of livestock production in the grain deficit regions of Canada.

6. The storage development programs for feed grain deficit regions of Eastern Canada and British Columbia continued to progress in 1979-80. These programs remain very popular and results as to the impact on local supply security are most encouraging, more than meeting the intent of the programs.

7. In research, the Board continued to fund studies on those areas of the domestic feed grain market not covered by other research programs. Current studies in progress concern the economics of forages, transportation needs in Eastern Canada, and, an ongoing inhouse review of the Canadian domestic feed grain major structure, flows, constraints and changes.

8. Through its monitoring and information activities the Board continued to provide, to a growing clientele, a continued flow of current data on the domestic feed grain market situation. The principle means of dissemination of this information is by the Board's "Weekly Feed Grain Market Report" and the by-weekly review entitled "Grain Facts".

## WORLD MARKET

9. Total world wheat, coarse grain, and milled rice production in 1979-80 reached 1,399 million tonnes. Grain utilization reached 1,425 million tonnes, thus resulting in a decline in year-end global stocks from 218 to 192 million tonnes.

10. World exports of wheat and coarse grains continued to set new records, reaching 185 million tonnes in 1979-80, versus the previous records of 161 million in 1978-79 and 156 million in 1977-78. This continued increase in global grain movement shows no sign of changing during the decade ahead.



# PART I

## ACTIVITIES OF THE BOARD

The activities of the Livestock Feed Board of Canada relate to the objects, powers and duties of the Livestock Feed Assistance Act, which the Board administers, and to the domestic feed grain policy of the Government of Canada. Within this framework, the Board endeavors to coordinate various interests and find solutions to problems facing livestock feeders in Eastern Canada, British Columbia, and the Yukon and North-West Territories.

The Board makes a continuing study of the needs for feed grains in Eastern Canada and B.C. and monitors the domestic feed grain market to ensure that those needs are being met at reasonably stable and equitable prices. The Board also administers the Feed Freight Assistance Program which subsidizes a portion of the transportation costs for movement of Western feed grains and Ontario wheat and corn for use by livestock feeders in some parts of Eastern Canada, British Columbia, and the Yukon and North-West Territories.

The Board also administers, in collaboration with Agriculture Canada, the Local Feed Grain Security Program and the two Inland Elevator Programs. The first program is intended to encourage the expansion of feed grain storage at feed mills in grain deficit regions of Eastern Canada, British Columbia and the Yukon and North-West Territories, while the latter two programs are intended to help firms and individuals build new inland elevators and expand storage capacity at existing ones in the same region.

The various activities of the Board during crop year 1979-80 are described in more detail below along with a summary of the developments in feed grain prices, supplies, transportation, storage, and utilization in Canada as they relate to the activities of the Board. Additional information on the feed grain situation, both domestic and international, may be found in part II of this report and in the Annual Review of the domestic feed grain market published as a supplement to the Board's GRAIN FACTS publication.

### A. FEED GRAIN REQUIREMENTS

The demand for feed grains in Eastern Canada and British Columbia is influenced by

changes in the number of livestock and poultry on farms, local feed production, and relative prices of feed grains, among other factors. The major developments in each of these factors in crop year 1979-80 are outlined below.

**1. Livestock Numbers** - In order to measure aggregate feed requirements, livestock and poultry populations on farms are converted to a standard basis known as "grain consuming animal units" which reflect the annual grain requirements of each class of livestock and poultry. These data are shown in Table 1.

**TABLE 1**  
**GRAIN CONSUMING ANIMAL UNITS ON FARMS**  
**AS OF JULY 1st, BY REGION a/**  
**(Thousand tonnes)**

Region	1977r/	1978r/	1979r/	1980p/
Maritimes	453	459	464	477
Quebec	2,570	2,720	2,971	3,193
Ontario	3,229	3,426	3,686	3,820
British Columbia	531	544	570	606
<b>TOTAL</b>	<b>6,783</b>	<b>7,149</b>	<b>7,691</b>	<b>8,096</b>

r/ Revised

p/ Preliminary

a/ The data include the following categories of livestock converted to grain consuming animal units by the factor shown in parenthesis: dairy cows (1.13), bulls (0.45), dairy heifers (0.23), beef cows (0.11), beef heifers (0.18), calves (0.14), steers (0.68 for the Maritimes and Quebec, 0.45 for Ontario, and 1.13 for British Columbia), hogs (0.54), sheep (0.04), turkeys (0.04), hens and chickens (0.04), and broilers (0.01). Each of these factors represents the estimated annual feed grain requirement in tonnes for the type of animal indicated, including an allowance for the average turnover of each type of animal within a given year. These estimates do not include data for Newfoundland. No allowance is made for horses and other grain-consuming animals.

Grain consuming animal units in Eastern Canada increased by 5 percent while those in British Columbia increased by about 6 percent during the 1979-80 crop year. The increases in hog numbers that had been experienced in recent years continued in most provinces, although the rate of increase slowed. Additional details on livestock and poultry numbers on farms in Canada may be found in Appendix Table 1.

**2. Local Crop Production** - Total feed grain production decreased marginally in the Maritimes in 1979 while increasing sharply in Quebec, Ontario, and British Columbia. The increase in Ontario reflected the better growing conditions than was experienced in 1978 plus a continuation of the long term trend of increased production.

The Ontario corn crop of 4.3 million tonnes represented 70 percent of provincial feed grain production and 55 percent of all feed grain produced in Eastern Canada and British Columbia.

In Quebec, total output of all feed grains exceeded one million tonnes for the second successive year. Although output increased by almost 150 thousand tonnes from 1978 levels, grain consuming animal units increased by 222 thousand tonnes, thus increasing the demand for feed grains from non-Quebec sources.

Feed grain production in the Maritime provinces almost equalled 1978 output, but increased demand necessitated larger grain movement into these provinces. British Columbia experienced a reversed trend, where feed grain production increased faster than the rise in grain consuming animal units.

**TABLE 2**  
**TOTAL PRODUCTION OF FEED GRAINS IN**  
**EASTERN CANADA AND BRITISH COLUMBIA a/**  
**(Thousand tonnes)**

Province	1976	1977	1978r/	1979
Prince Edward Island	202	157	174	182
Nova Scotia	31	23	32	29
New Brunswick	49	36	56	56
Quebec	844	825	1,052	1,196
Ontario	4,950	5,455	5,238	6,107
British Columbia	335	300	208	263
<b>TOTAL</b>	<b>6,411</b>	<b>6,796</b>	<b>6,760</b>	<b>7,833</b>

Source: Statistics Canada, Cat. no. 22-002.

a/ Grains included in these estimates are as follows:

Quebec: wheat, oats, barley, mixed grains and grain corn.

Others: spring wheat, oats, barley, mixed grains and grain corn.

r/ Revised

Additional information on grain production and supplies can be found in Part II.

**3. Prices** - After major increases during 1978-79, feed grain price trends were generally sideways throughout 1979-80 with a sharp price increase late in the crop year. Western feed grain prices were relatively stronger than U.S. corn, rising up to corn competitive levels early in the crop year, maintaining this parity throughout the middle half of the year and then rising to a premium in the latter part of the crop year. Ontario corn prices were also relatively stronger than U.S. corn, reflecting strong demand for the Ontario crop. For the year as a whole, average prices in 1979-80 were significantly higher than year-earlier averages and more closely matched those levels experienced

late in 1978-79.

Protein ingredient prices did not match the feed grain trend, and averaged lower throughout the crop year. As shown in figure 2, the price of soybean meal (49%) at Montreal started at a high of \$315 per tonne in August 1979, dropped to \$278 by April and then rose sharply in July 1980 reflecting the poor 1980 U.S. soybean crop outlook. The average price spread between Decatur and Montreal widened to \$88 per tonne which was due in part to higher transfer costs and the lower value of the Canadian dollar.

The impact of grain and protein price changes is reflected in the prices of formula feeds. As shown in Figure 3, the Canadian average prices of formula feeds were relatively steady throughout most of the 1979-80 crop year, but considerably above the levels in effect throughout most of the previous two years.

The relatively high level of grain and feed prices in 1979-80 did not prevent the continued expansion of livestock production as livestock producers remained optimistic of the medium and long term outlook. Thus 1979-80 saw steady to higher feed grain prices coupled with increased demand.

**4. Feed Grain Utilization** - As might be expected from the continued increase in animal numbers, the consumption of feed grains in Eastern Canada and British Columbia continued to increase in crop year 1979-80. The utilization of Prairie feed grains dropped from year-earlier levels in Eastern Canada, reflecting the relative price strength of Western feed grains vis à vis U.S. and Ontario corn.

Total prairie feed grain imports into British Columbia continued to rise in 1979-80. Greater barley usage accounted for more than all of the total increase, as feed wheat and oats shipments into British Columbia both dropped marginally.

Imports of U.S. corn increased for a second successive year, reflecting the relatively stronger market prices of Ontario corn. Increases during the first quarter of the crop year reflected the relatively tight market supplies prior to the 1979 harvest. During the last half of the crop year, strong market demand for Ontario corn pulled Ontario corn prices above U.S. corn prices in Montreal thus further stimulating a switch into U.S. corn.



FIGURE 1

MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES — THUNDER BAY & CHICAGO  
CROP YEARS 1977-78 TO 1979-80

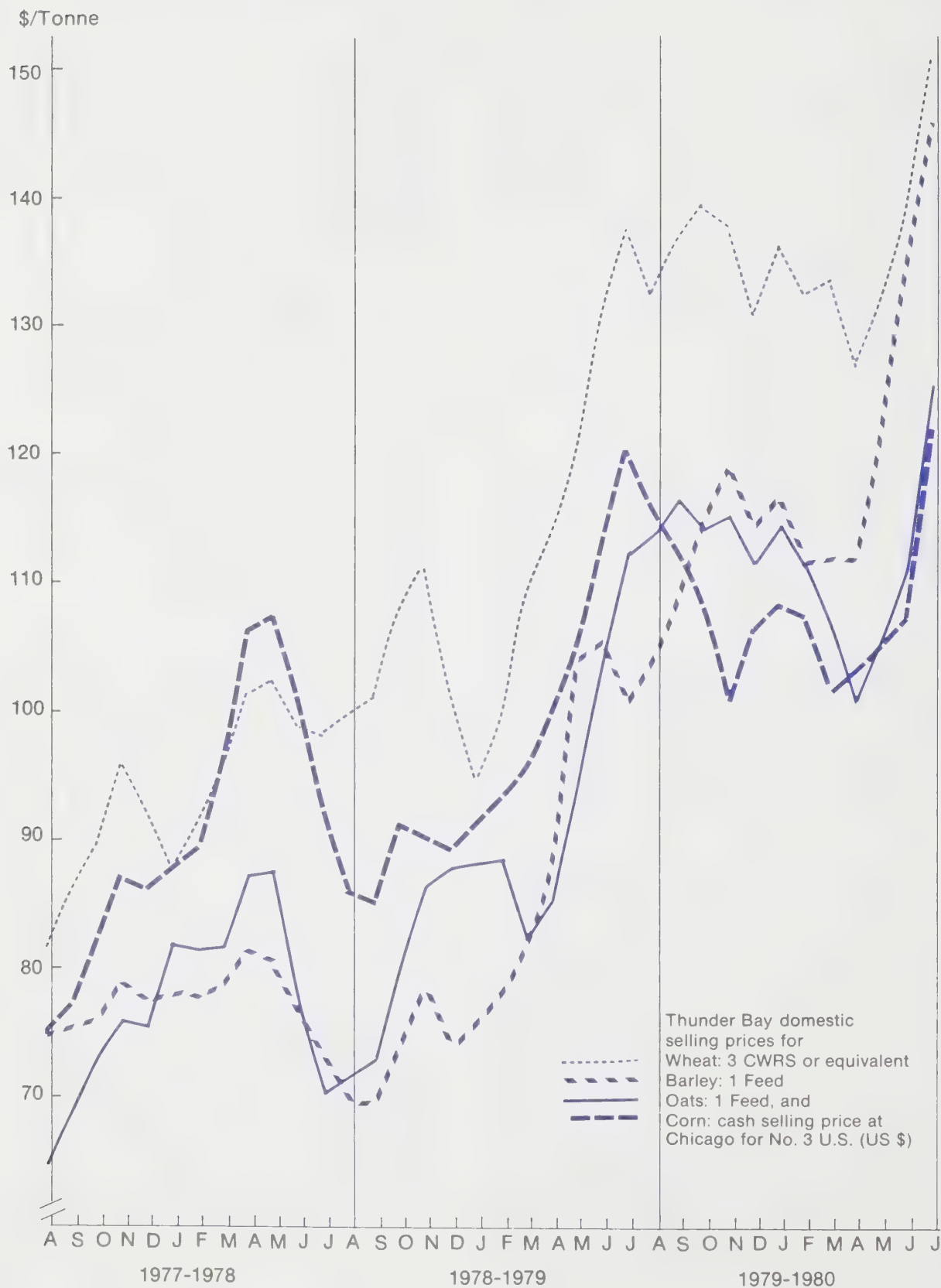


FIGURE 2

MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (49%) AT DECATUR AND MONTREAL  
CROP YEARS 1977-78 TO 1979-80

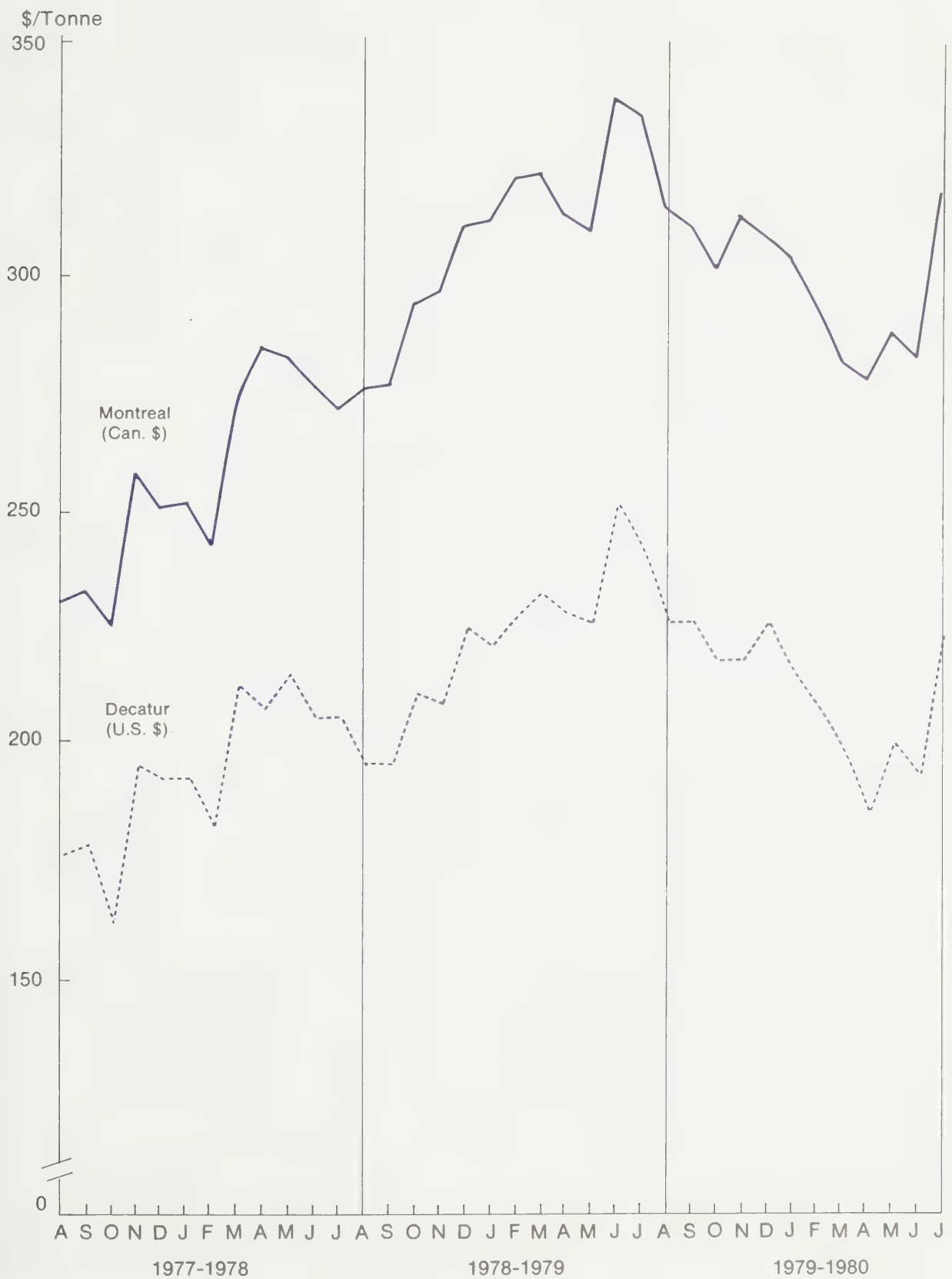
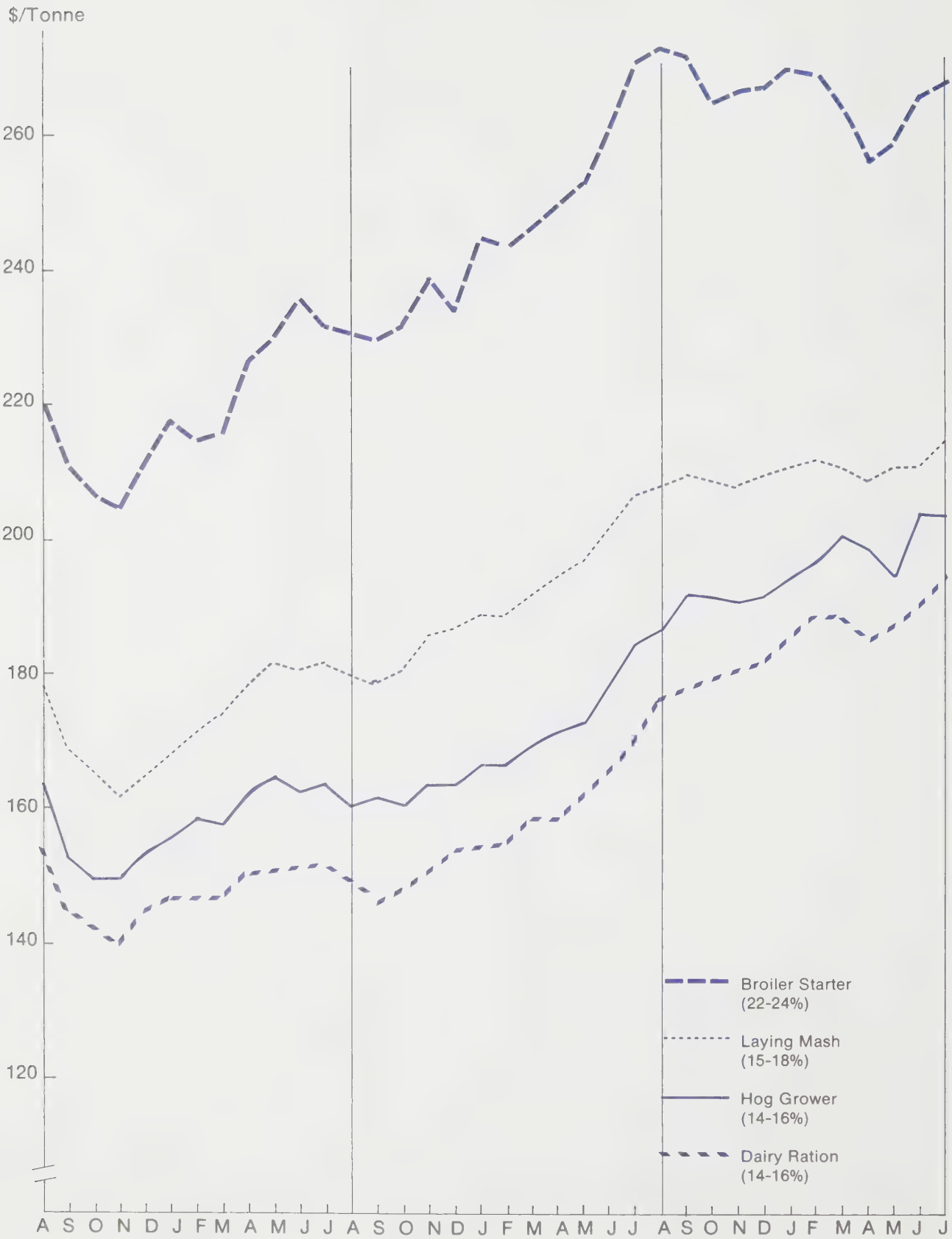




FIGURE 3

SIMPLE AVERAGE MONTHLY RETAIL PRICES OF SELECTED  
FORMULA FEEDS, IN CANADA  
CROP YEARS 1977-78 TO 1979-80



## B. FEED FREIGHT ASSISTANCE

1. **Change in the Program** - On June 17, 1980 the Canadian Parliament amended the Livestock Feed Assistance Act to include the Yukon Territory and the North-West Territories. Rates of assistance to these regions were established on November 6, 1980 and these rates along with adjustments in the rates to Newfoundland and British Columbia are published in Appendix Table V.

2. **Rates of Assistance and Expenditures** - Rates of assistance continued unchanged during crop year 1979-80 while rail rates on the movement of Prairie grains to Ontario increased 23 percent, to Quebec and the Atlantic Provinces by an average of 14 percent, and to British Columbia by 11 percent. As a result, the benefits of Feed Freight Assistance continue to erode to a point where the program

now covers an average of only 35 percent of the transportation costs to the eligible regions in Eastern Canada and approximately 45 percent to British Columbia.

The total volume moved under the program during crop year 1979-80 was down by 1.8 percent to 2.2 million tonnes. Movements to higher rated areas of British Columbia and Newfoundland were up, thus resulting in an increase in expenditures of 3.6 percent to a total of \$15,041,638. (Table 3).

3. **Freight Assisted Shipments** - Total shipments of Prairie grown wheat and oats decreased by 100,000 tonnes in 1979-80 while total barley shipments increased by a like amount. Ontario corn shipments to Northern and Eastern regions of Quebec and to the Atlantic Provinces decreased by 46 thousand tonnes to 149 thousand tonnes.

TABLE 3  
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY PROVINCE OF DESTINATION  
CROP YEAR 1979-80  
(metric tonnes)

Province	Wheat <sup>1</sup>	Oats	Barley	Corn <sup>2</sup>	Screenings	Millfeeds	Total (Tonnes)	Expenditures \$
Newfoundland	19,903	1,628	11,394	5,576	1,349	1,045	40,895	962,730
Prince Edward Island	6,763	3,294	17,899	5,670	—	1,932	35,558	526,725
Nova Scotia	40,454	13,473	81,345	58,388	2,928	12,524	209,112	2,424,600
New Brunswick	24,910	12,356	53,406	31,318	3,155	2,555	127,700	1,762,606
Quebec	364,110	176,952	657,949	48,328	46	98,208	1,345,593	4,197,373
Ontario	4,910	5,232	5,866	—	—	380	16,388	126,411
British Columbia	137,456	30,937	235,929	29,475	4,881	32,596	471,274	5,041,193
Totals 1979-80	598,506	243,872	1,063,788	178,755	12,359	149,240	2,246,520	15,041,638
1978-79	650,003	292,935	966,915	212,970	16,978	147,674	2,287,475	14,508,755
1977-78	418,893	278,938	692,920	203,792	47,749	139,412	1,781,704	11,643,441

1. Includes shipments of Sample Feed Grains and Eastern Wheat.

2. Includes Manitoba corn shipped into British Columbia.

While the number of claimants increased by seven percent to 562, the total number of claims processed during the crop year under review was down slightly to 11,118 from 11,568 a year earlier.

## C. FEED GRAIN STORAGE PROGRAMS

In 1977, the Government announced three new programs to encourage expansion of feed grain storage in areas of Canada which do not produce sufficient feed grain for local use. These programs are administered by this Board in collaboration with Agriculture Canada.

1. **Local Feed Grain Security Program** - The purpose of this program is to encourage the increase in total storage capacity and feed grain inventories of the feed manufacturing industry in grain deficient areas, and to provide supply security in the event of disruptions in the transportation and handling facilities.

The program provides for payment of carrying charges on the increase in feed grain inventories over historical levels carried in new storage facilities of feed mills located in grain deficient areas of Eastern Canada and British

Columbia. These payments are on a quarterly basis for up to five years.

Applications for assistance, approved under this program up to the end of the crop year 1979-80, totalled 46 separate projects broken down by provinces as noted in Table 4.

**TABLE 4**  
**APPLICATIONS FOR ASSISTANCE UNDER**  
**"LOCAL FEED GRAIN SECURITY PROGRAM"**  
**APPROVED UP TO THE END OF CROP YEAR 1979-80**  
**(BY PROVINCE)**

Province	Number of Applications	Total Additional Storage Capacity Involved in Tonnes (Barley Basis)
British Columbia	3	2,720
Ontario	9	3,024
Quebec	30	20,641
Atlantic Provinces	4	3,500
<b>TOTAL</b>	<b>46</b>	<b>29,885</b>

**2. Inland Elevator Programs** - These two programs are intended to help firms and individuals build new inland elevators and expand storage capacity at existing ones, thus encouraging local grain production and supply security in feed grain deficient areas of Eastern Canada and British Columbia by providing additional cleaning, drying and marketing facilities.

The program that applies to *existing inland elevators* provides for grants of up to 30 percent of eligible capital costs to a maximum of \$150,000 for construction of increased storage, cleaning and drying capacities. These are outright grants that do not require reimbursements.

The *new inland elevator program* provides assistance for the construction of new inland elevators started after April 1, 1977. Contributions cover up to 50% of eligible capital costs to a maximum of \$500,000. Commencing in the fourth year of operation of the new facility, the operator shall begin repayments to the Board based on throughput. These repayments will cease after the tenth year or when 40 percent of the total contribution has been paid, whichever comes first.

Applications approved under these two inland elevator programs to end of crop year 1979-80 totalled 13 separate projects broken down by province as noted in Table 5.

**TABLE 5**  
**APPLICATIONS FOR ASSISTANCE UNDER THE**  
**TWO INLAND ELEVATOR PROGRAMS APPROVED**  
**UP TO THE END OF CROP YEAR 1979-80, BY PROVINCE**

Province	Number of Applications	Increased Storage Capacity Involved in tonnes (Barley Basis)	Total Amount of Assistance provided
<b>Existing Inland Elevators</b>			
Quebec	1	6,358	122,000
Ontario	2	10,222	201,850
<b>New Inland Elevator Projects</b>			
Quebec	3	44,024	520,500
Ontario	7	42,540	2,225,200

## **D. THE RESERVE STOCK PROGRAM**

This program was established by the federal government in 1974 as part of the new feed grain policy. Originally the stocks of up to ten million bushels were held in Thunder Bay. In 1977, the government announced the relocation of a portion of the stocks closer to feed grain deficient areas of Eastern Canada and British Columbia.

Under this program, the government undertook to pay carrying charges on a maximum of 220 thousand tonnes of feed grains held by the Canadian Wheat Board to guarantee delivery of feed grains purchased through commercial channels. In 1978-79, for reasons of budgetary constraints, the program was reduced by half. Carrying charges paid by the government to the Canadian Wheat Board during crop year 1979-80 amounted to \$2,199,844.76 versus \$1,760,171.53 a year earlier. (Table 6).

The program is administered by a committee made up of representatives of this Board, the Canadian Wheat Board and the Canadian Grain Commission. The committee is chaired by G. Sonneveld, Vice-Chairman of this Board.

While there was a serious work stoppage that took place at the port of Montreal from May 22, 1979 to October 22, 1979, sufficient feed grains were made available from other supply sources to cover the needs of livestock feeders normally serviced through this port. This was done, however, at a higher cost to local livestock producers.

During the year there was a release made from the reserve held in Vancouver of 750 tonnes of No. 1 feed barley to East Chilliwack Co-op. on December 12, 1979.



**TABLE 6**  
**CARRYING CHARGES PAID TO THE**  
**CANADIAN WHEAT BOARD**  
**DURING CROP YEAR 1979-80**  
**UNDER THE RESERVE STOCK PROGRAM**

Month	Wheat	Oats	Barley	Total Carrying charges
(In tonnes)				
August	49,135.631	2,670.085	54,461.312	182,653.99
September	56,446.866	11,657.616	37,752.200	181,964.57
October	81,729.786	—	12,089.835	183,600.37
November	43,522.533	16,963.282	24,710.267	183,051.82
December	22,437.429	21,135.610	44,573.673	183,742.00
January	24,211.873	34,588.844	28,517.556	183,275.62
February	25,356.765	37,710.044	29,400.000	183,752.05
March	27,549.670	27,582.806	29,093.203	184,471.02
April	28,400.000	21,459.329	29,400.000	183,150.72
May	153,997.911	31,602.089	29,400.000	183,333.33
June	122,660.892	17,067.724	56,117.931	183,515.94
July	120,077.623	9,651.191	47,737.889	183,333.33
TOTAL	755,526.979	232,088.620	423,253.866	2,199,844.76

There were no Thunder Bay switches or loans made with domestic shippers during crop year 1979-80.

## E. TRANSPORTATION AND STORAGE

During the crop year 1979-80 many labour contracts affecting the grain transportation and handling system were up for renewal. Aside from one short strike by the deck hands and officers employed by CP ferries out of Vancouver, the only serious problem was the work stoppage by the grain handlers at the port of Montreal. This strike began on May 22, 1979 and continued through to October 18, 1979.

**1. Shipments by Mode of Transport** - Subsidized shipments of feed grain and grain products by mode of transport (Table 7) outlines the flow of feed grains from the Prairies and Peace River district to livestock producing areas in British Columbia and Eastern Canada. A small volume of millfeeds produced by the Prairie flour mills and moved directly to feed mills is also included in this table, which shows total freight assisted shipments of 2,246,500 tonnes. Similar data for 1978-79 crop year indicates total feed freight assisted shipments were 2,287,500 tonnes. The reduction in freight assisted grains of 41,000 tonnes is due to lower consumption of western feed grains in Eastern Canada, which were replaced by more competitive U.S. corn.

The crop year 1979-80 movements to British Columbia of 470,300 tonnes represent an increase of 44,000 tonnes or 10.3 percent over freight

assisted shipments of a year ago. The 470,300 thousand tonne shipments are the highest recorded freight assisted shipments since the program was instituted in 1940. This increased consumption is accounted for by the continued rise in livestock and poultry production in British Columbia.

Table 7 outlines the mode of movement and percentage of market share for British Columbia. It indicates a decline of 5.9 percent in truck shipments and a corresponding increase in rail shipments. Peace River truck movements declined 1.4 thousand tonnes or down 6.8%. Movements from B.C. coastal terminals increased 3.2 thousand tonnes with the truck share increasing from 54.5% to 79.6%.

In the movement to Eastern Canada, total primary shipments from the Prairies and Thunder Bay this crop year declined 85 thousand tonnes from 1978-79. The decline was due to higher prices for western barley compared to Ontario corn and U.S. corn. The Canadian Wheat Board withdrew from Canadian domestic barley deliveries at Thunder Bay in May 1980 and the non-Board market rose to a substantial premium to the U.S. corn competitive formula price. There were no major shifts in mode of transport. A 1.6 percent decline in truck shipments and a 3.4 percent decline in water shipments was picked up by a slight increase in rail shipments.

Secondary shipments beyond the primary elevators (Table 7) indicates the mode of transport

**TABLE 7**  
**SUBSIDIZED SHIPMENTS OF FEED GRAINS AND GRAIN PRODUCTS BY MODE OF TRANSPORT**  
**BRITISH COLUMBIA AND EASTERN CANADA**  
**CROP YEAR 1979-80**

	Truck	Rail	Water	Total	Truck	Rail	Water	Total	Distribution of Origins
	('000 tonnes)				(Percentage)				
BRITISH COLUMBIA	DIRECT SHIPMENTS EX PRAIRIES AND PEACE RIVER								
From:									
Prairie Provinces <sup>2</sup>	138.3	291.2	—	429.5	32.2	67.8	—	100.0	91.3
Peace River District, B.C.	5.2	25.8	—	31.0	16.8	83.2	—	100.0	6.6
B.C. Terminals	7.8	2.0	—	9.8	79.6	20.4	—	100.0	2.1
	151.3	319.0	—	470.3	32.2	67.8	—	100.0	100.0
EASTERN CANADA	PRIMARY SHIPMENTS EX PRAIRIES, THUNDER BAY AND ONTARIO								
To:									
Georgian Bay and Upper Lake Ports <sup>3</sup>	—	—	6.5	6.5	—	—	100.0	100.0	0.4
Lower Lakes & Upper St-Lawrence Ports <sup>4</sup>	—	—	5.0	5.0	—	—	100.0	100.0	0.3
Lower St-Lawrence Ports <sup>5</sup>	—	—	1178.8	1178.8	—	—	100.0	100.0	66.4
Maritimes Ports <sup>6</sup>	—	—	36.5	36.5	—	—	100.0	100.0	2.0
Quebec and Maritimes - Eastern Grains <sup>7</sup>	9.7	113.3	1.0	123.9	7.8	91.4	0.8	100.0	7.0
Shipments from Prairies and Thunder Bay <sup>6</sup>	2.0	410.3	13.1	425.4	0.5	96.4	3.1	100.0	23.9
TOTAL PRIMARY SHIPMENTS a/	11.7	523.6	1240.9	1776.2	0.6	29.5	69.9	100.0	100.0
TOTAL FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS	163.0	842.6	1240.9	2246.5	7.3	37.5	55.2	100.0	—
EASTERN CANADA	SECONDARY SHIPMENTS BEYOND EASTERN TRANSFER ELEVATORS								
From:									
Georgian Bay and Upper Lake Ports <sup>1, 3</sup>	6.5	—	—	6.5	100.0	—	—	100.0	0.5
Lower Lakes and Upper St-Lawrence Ports <sup>1, 4</sup>	5.0	—	—	5.0	100.0	—	—	100.0	0.4
Lower St-Lawrence Ports <sup>1, 5</sup>	1142.5	21.7	14.6	1178.8	96.9	1.8	1.3	100.0	96.1
Maritimes Ports <sup>1, 6</sup>	27.1	9.4	—	36.5	74.2	25.8	—	100.0	3.0
TOTAL SECONDARY SHIPMENTS b/	1181.1	31.1	14.6	1226.8	96.3	2.5	1.3	100.0	100.0

1. Includes By-products of Western wheat milled in Eastern mill

2. Includes By-products of Western wheat milled in Prairie Region.

3. Ports of Midland, Collingwood, Owen Sound, Goderich, Sarnia.

4. Ports of Port Colborne, Toronto, Kingston, Prescott.

5. Ports of Montreal, Sorel, Three Rivers, Quebec.

6. Ports of Halifax, Summerside, St-John's and Long Pond, Nfld.

7. Ontario grown Wheat and Corn.

a/ Initial movement ex West to first eastern storage position.

b/ Secondary shipment refers to mode of transport beyond eastern terminals to feed mill or farm location.

utilized beyond the Eastern transfer elevators where grains are first received. The overall volume of 1,226.8 thousand tonnes is down 110.8 thousand tonnes from 1978-79 levels. Increased usage of U.S. corn and the subsequent reduction in Prairie grain usage account for much of this decline.

The secondary movement from Maritime ports declined 40 percent, from 61.1 thousand tonnes to 36.5 thousand tonnes due to a sustained return to rail movement reflecting a combination of a competitive advantage for rail and high carrying costs. This change is somewhat illusory as

1978-79 shipments were exceptionally high, thus 1979-80 shipments compare more closely to 1977-78 figures.

There were no appreciable shifts among the truck - rail - water transportation modes. Trucks continue to dominate the market from Maritime ports; the truck share increased to 74.2 percent from 68.6 percent of last year.

Direct rail movement of freight assisted traffic to Eastern Canada from the Prairies and Thunder Bay totalled 402 thousand tonnes (Table 8) during 1979-80 versus 359 thousand tonnes during the 1978-79 crop year, an increase of 42

**TABLE 8**  
**DIRECT RAIL SHIPMENT OF FEED GRAINS EX PRAIRIES AND THUNDER BAY ELEVATORS**  
**BY PROVINCE OF DESTINATION AND TYPE OF GRAIN**  
**CROP YEARS 1978-79 AND 1979-80**  
**(Thousand tonnes)**

	Crop year 1978-79					Crop year 1979-80				
	Wheat	Oats	Barley	Screen- ings	Total	Wheat	Oats	Barley	Screen- ings	Total
NFLD	3.3	2.4	7.0	—	12.7	—	0.2	—	—	0.2
P.E.I.	4.3	2.1	11.8	—	18.2	4.5	1.3	8.4	—	14.2
N.S.	33.0	15.0	51.9	7.7	107.6	32.5	14.3	77.2	2.6	126.6
N.B.	16.8	9.5	36.5	5.6	68.4	20.0	8.6	48.9	2.7	80.2
Quebec	50.0	42.3	59.3	0.3	151.9	31.4	34.3	114.8	0.1	180.6
Ontario	0.1	0.1	0.2	0.5	0.9	0.1	0.1	0.1	—	0.3
Total	107.5	71.4	166.7	14.1	359.7	88.5	58.8	249.4	5.4	402.1
%	29.9	19.8	46.4	3.9	100.0%	22.0	14.7	62.0	1.3	100.0%

Source: L.F.B.C. Freight Assistance Payment Statistics.

**TABLE 9**  
**DIRECT RAIL SHIPMENT OF WHEAT, OATS AND BARLEY EX PRIMARY PRAIRIE ELEVATORS,**  
**(PLAN "C" SHIPMENTS ONLY) TO EASTERN CANADA - CROP YEARS 1976-77 TO 1979-80**

	ORIGIN				DESTINATION			
	Alberta	Sask.	Manitoba	Total	Ontario	Quebec	Maritimes	Total
Crop Year 1976-77	48.8	1.1	4.6	54.5	0.6	4.6	49.3	54.5
Crop Year 1977-78	41.0	5.9	16.8	63.7	0.1	11.0	52.6	63.7
Crop Year 1978-79	84.8	7.7	31.5	124.0	0.1	18.8	105.1	124.0
Crop Year 1979-80	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	0.2	105.2	181.0	286.4

Source: L.F.B.C. Freight Assistance Payment Statistics.  
n.a.: Non available.

thousand tonnes. This increase in the amount of freight assisted grain from Western Canada to Quebec and the Atlantic provinces reflected the continuing rise in the livestock population throughout these regions and the fact that rail movement is a viable option to some regions of the country. Direct shipments eliminate the need for secondary movement and the handling charges thus incurred. In addition, movement can be scheduled more closely to needs, thus reducing storage charges such as incurred in water movement where large quantities must be moved at any one time. During the close of navigation, direct rail shipments are particularly attractive.

The portion of direct rail shipments to Eastern Canada originating at primary elevators or loaded directly by producers in the Prairies, referred to as Plan C shipments, are included in Table 9. Cars that are loaded by producers, but with the documentation handled by a grain merchants or broker, are classified as Plan C shipments. Shipments handled entirely by producers are considered producer cars. Few producer cars are shipped directly to Eastern Canada, but any of these shipments would be included in Table 9.

As Feed Freight Assistance has been removed from most of Ontario, these Plan C shipments based on FFA payments are concentrated mainly in Quebec and the Maritimes. The increase of 162 thousand tonnes, or 131 percent, during the 1979-80 crop year continued recent trends towards greater usage of this option.

The advantage of Plan C or producer car shipments is that it gives the Eastern livestock feeders and feed manufacturers access to grain at the same prices as those paid by Prairie feedlots and feed mills. This access is particularly important during periods when the Thunder Bay - Prairie price spreads widen to levels greater than the normal cost of movement between these two points.

Producer cars are limited to 100 cars per week but Plan C shipments are only limited by the number of cars available from the railway companies each week. According to the Canadian Feed Grain Policy cars for domestic feed grains receive priority over all other traffic. In actual practice, Plan C cars are allocated on request and the remaining available cars are divided between the Board and the Non-Board market. The



drawbacks to producer or Plan C cars is the fact that the grain contains dockage and the lead time required to receive a car is approximately five weeks. In addition, buyers need to establish offices or representatives in the Prairies in order to take advantage of this option.

During 1978-79 and the first half of 1979-80 the Prairie - Thunder Bay price spreads were sufficiently attractive to stimulate a considerable increase in the use of this option. Changing market conditions in the second half of the crop year, however, made this option less attractive. For the crop year as a whole, much of the increase in Plan C movement was at the expense of rail shipments from Thunder Bay.

**2. Freight Rates** - Transportation rates have not yet changed to metric units, but are shown in metric in this report for consistency of

presentation. The target date for metric conversion is 1981 for truck rates and 1983 for rail rates. Anyone wishing to convert the data in the following freight rate tables may refer to the footnotes accompanying each table or to the conversion factors in Appendix VI.

**a) Rail Rates** - Rail rates on feed grains from the Lakehead to Eastern Canada increased on June 1, 1980 by 14 cents per cwt in Ontario. For Quebec, the rate rose 16 cents per cwt for a minimum load of 100,000 pounds and 14 cents per cwt for a minimum 120,000 pounds. The rate for the Maritimes rose 20 cents per cwt.

Feed grain rates from the Prairies to British Columbia destinations were increased 11 percent on July 1, 1980. Rail rates on Ontario corn were increased on January 1, 1980 by 10 percent to Quebec destinations and by 12 to 16 percent to Maritime destinations.

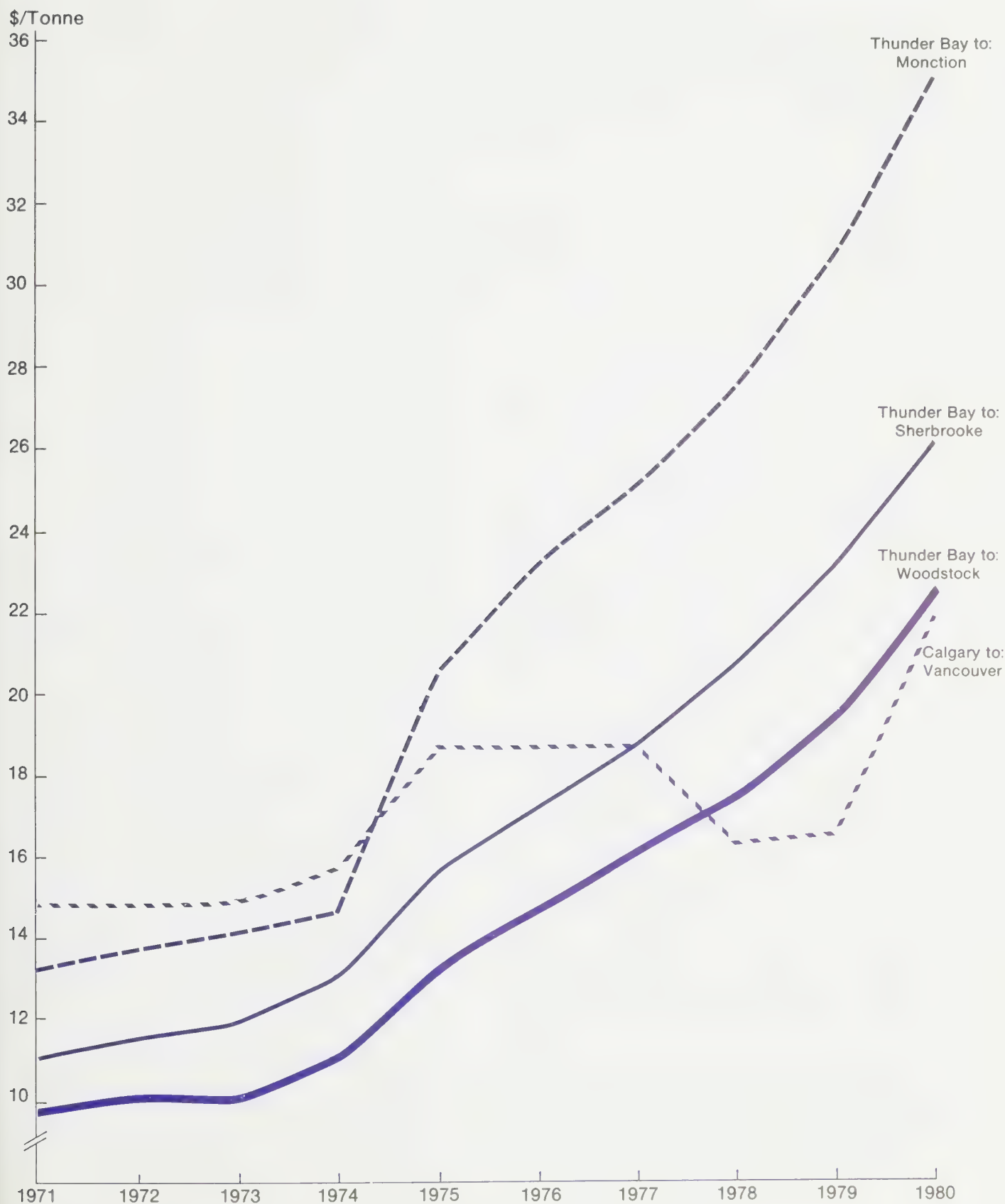
**TABLE 10**  
**FEED GRAIN RAIL TRANSPORTATION RATES TO SELECTED DESTINATIONS**  
**AS OF JULY 31, 1976-1980**  
**(\$ per tonne) a/**

Destinations	1976		1977		1978		1979		1980	
<b>Ex Thunder Bay, Ont.</b>										
<b>To:</b>										
Port Williams, N.S.		24.03		26.00		28.00		31.31		35.71
Truro, N.S.		20.50		22.48		24.91		28.22		32.62
Moncton, N.B.		23.15		25.13		27.56		30.86		35.27
Sussex, N.B.		23.81		25.79		28.22		31.53		35.93
Charlottetown, P.E.I.		25.35		27.34		29.76		33.29		37.70
Chicoutimi, Qué.		18.08		19.62		21.61		24.25		27.34
St-Jérôme, Qué.		15.87		17.42		19.18		22.27		25.35
Sherbrooke, Qué.		17.20		18.74		20.72		23.15		26.23
Ottawa, Ont.		14.55		16.09		17.42		19.40		22.49
Owen Sound, Ont.		14.55		16.09		17.42		19.40		22.49
Woodstock, Ont.		14.55		16.09		17.42		19.40		22.49
	1976		1977		1978		1979		1980	
	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.
<b>EX B.C. PEACE RIVER</b>										
<b>District and Calgary</b>										
<b>To:</b>										
Kamloops, B.C.	13.45	12.35	13.45	12.35	13.45	12.35	13.66	12.57	31.53	15.21
Vancouver, B.C.	16.98	18.74	16.97	18.74	16.97	16.31	17.20	16.53	22.05	21.83
Victoria, B.C.	18.52	21.16	18.52	21.16	18.52	21.16	18.74	21.61	28.88	26.01

a/ To convert these data to dollars per short ton, multiply by 0.9072; to convert to cents per hundred weight, multiply data in this table by 0.0454.

FIGURE 4

RAIL FREIGHT RATES FOR GRAINS TO SELECTED DESTINATIONS  
JULY 31st, 1971-1980



**TABLE 11**  
**WEIGHTED AVERAGE LAKE FREIGHT RATES ON CANADIAN WHEAT, OATS, BARLEY**  
**FROM LAKEHEAD TO EASTERN PORTS, NAVIGATION SEASONS 1977-1978-1979**  
(\$ per tonne) a/

Port of Discharge	WHEAT			OATS			BARLEY		
	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979
Georgian Bay Ports	3.780	4.59	5.14	7.430	8.78	10.16	4.560	6.80	7.04
Port Colborne	4.730	5.12	7.95	—	12.19	—	—	7.37	—
Toronto	5.470	5.81	6.52	9.580	12.19	12.00	8.960	9.38	10.73
Kingston	5.050	—	6.99	—	—	—	—	—	—
Prescott	5.990	7.11	7.81	9.810	11.99	13.25	7.370	8.99	9.69
Montreal	5.930	6.42	7.29	9.580	10.43	11.54	7.180	7.90	8.67
Sorel	5.950	6.36	6.96	9.650	10.32	11.37	7.060	7.80	8.30
Trois-Rivières	5.930	6.30	6.94	9.320	10.48	11.33	7.180	7.92	8.34
Quebec	5.930	6.35	6.97	9.560	10.37	11.09	7.070	7.81	8.36
Halifax	10.470	11.43	12.68	—	—	—	14.240	14.90	15.62

a/ To convert these rates to the basis of cents per bushel, multiply the appropriate rate by the following factors:

Wheat	2.722
Oats	1.542
Barley	2.177

Source: Derived from Canadian Grain Commission Bulletin 752.4

Both CN and CP Rail have offered a round trip mileage allowance of 7½¢ per mile on Canadian Eastern movements of grain and grain products in privately leased hopper cars. This is a departure from the railway companies previous policy of not providing mileage allowance for privately leased cars used in the grain trade in Eastern Canada. The mileage allowance of 7½¢ per mile for both the loaded and empty movement in Eastern Canada will only cover less than half of the current lease rates for hopper cars.

Rail rates to selected points are shown in Figure 4, and the precise rates are listed in Table 10.

b) **Water Rates** - During the 1980 season of navigation, lake freight rates on feed grades of wheat, oats and barley continued to move upward. Water rates from Thunder Bay to Montreal increased by 18 percent plus a fuel surcharge, and, by 20 percent plus a fuel surcharge for movement from Thunder Bay to the Bayports and Prescott.

3. **Rail Car Supply** - Although long term availability still remains a concern, the rail car supply situation for domestic feed grains was improved in 1979-80.

a) **Lakehead to Eastern Canada** - There was no serious boxcar supply problems during the 1979-80 crop year. There is still serious concern for the car supply situation over the next four years, as boxcars are being gradually retired from the rail

fleet and are not being replaced with new boxcars or hopper cars.

b) **Ontario Grain Car Supply** - There was a marked improvement in the car supply for Ontario grains during the period January 1980 to July 1980, due mainly to: a down turn in the economy, which released hopper cars from service in other industries; and, a steady volume of corn business to Eastern Canada coordinated by the Ontario Grain & Feed Dealers Association, so that the cars allocated to this movement were in regular use.

The problem of car supply from C & O and CON Rail serving grain shippers on their lines in Ontario has not been resolved. CN Rail will not supply empty cars to C & O or CON Rail points in Ontario for Ontario grain. However, CP Rail do supply a limited number of cars to the C & O and CON Rail who have to draw hopper cars from their car pools in U.S., and, they are restricted to some extent by Canadian Customs Regulations, which limit the use of United States equipment in Canada to a maximum period of 90 days. However, the Revenue Canada Customs and Excise Division has been very cooperative on requests for permits to move United States equipment into Canada.

c) **British Columbia Car Supply** - The Canadian Wheat Board reinstated the block shipping arrangements on grain shipments to British Columbia in 1979, which necessitates a longer lead time for grain shipments to B.C. feed mills.



There are periodic car supply problems which can add to lead time required for grain shipments.

**4. Storage** - The Board played a consultative role in the allocation of storage space reserved for domestic feed grain requirements at both the Quebec City and Halifax elevators for the winter of 1979-80. Storage space was allocated by the Canadian Grain Commission to users of these facilities, based on a formula which takes account of their historical utilization of this space.

Because of the importance of the St. Lawrence Seaway in the movement of feed grain to Eastern Canada, stocks of feed grains in the transfer elevator system represent a major component of the feed grain supply for this region. These stocks become especially important during the winter months when navigation is closed down. The build-up of winter stocks in Eastern transfer elevators must typically await the clearance of export grains from these positions late in the shipping season. Then a race with the weatherman ensues to get domestic feed grains in position before freeze-up. This usually results in a rapid build-up of stocks in the transfer elevators during the November-December period, followed by a more gradual draw-down in stocks during the winter and spring months.

The ability of the system to accommodate this surge in demand for the Eastern domestic market depends on several factors, including the timely transfer of stocks from the primary elevators in the Prairies to Thunder Bay. This movement must be co-ordinated with a similar surge in the transfer of milling wheat and other grains for industrial uses, as well as the ongoing export movement. The co-ordination of this movement within the Prairie region (to terminal positions) is the responsibility of the Canadian Wheat Board and the Grain Transportation Authority.

The stocks of domestic feed grains in various positions at the end of each month during the past two crop years are shown in Figure 5. As the direct rail movement has become a more viable option in recent years, and, with the freeze-up deadline thus being less critical, few problems were encountered in Eastern domestic movement during 1979-80.

## **F. RESEARCH**

The research activity of the Board focuses primarily on various economic aspects of feed grain production, marketing, transportation, handling and storage in Canada. The intent is to concentrate on problems not covered by other

research programs and to make all relevant findings available to the public for the benefit of the agricultural community.

During the year under review, the Board continued its support of a research project being carried out by Dr. George Winter of the University of British Columbia on the "Economics of Forages in Canada". An initial draft of this report was received by the Board and is under review and revision.

Discussions concerning a conference on forages were held with representatives of Agriculture Canada. Further planning was scheduled for the 1980-81 crop year and a tentative conference date for the fall of 1981 was set.

The study on "The Feed Grain Purchasing Practices of the Formula Feed Industry In Canada" by Mr. Richard Lafave at the University of Guelph was completed during 1979-80. This study was submitted as the thesis in partial fulfilment of requirements for the degree of Master of Science at that institute.

The study found that almost all purchases of feed grains from producers were on a spot basis, while forward contract buying increased as one moved towards grain deficit areas and feed manufacturers depended on the grain trade for the majority of their feed grain requirements. There was little evidence of direct feed mill involvement in hedging.

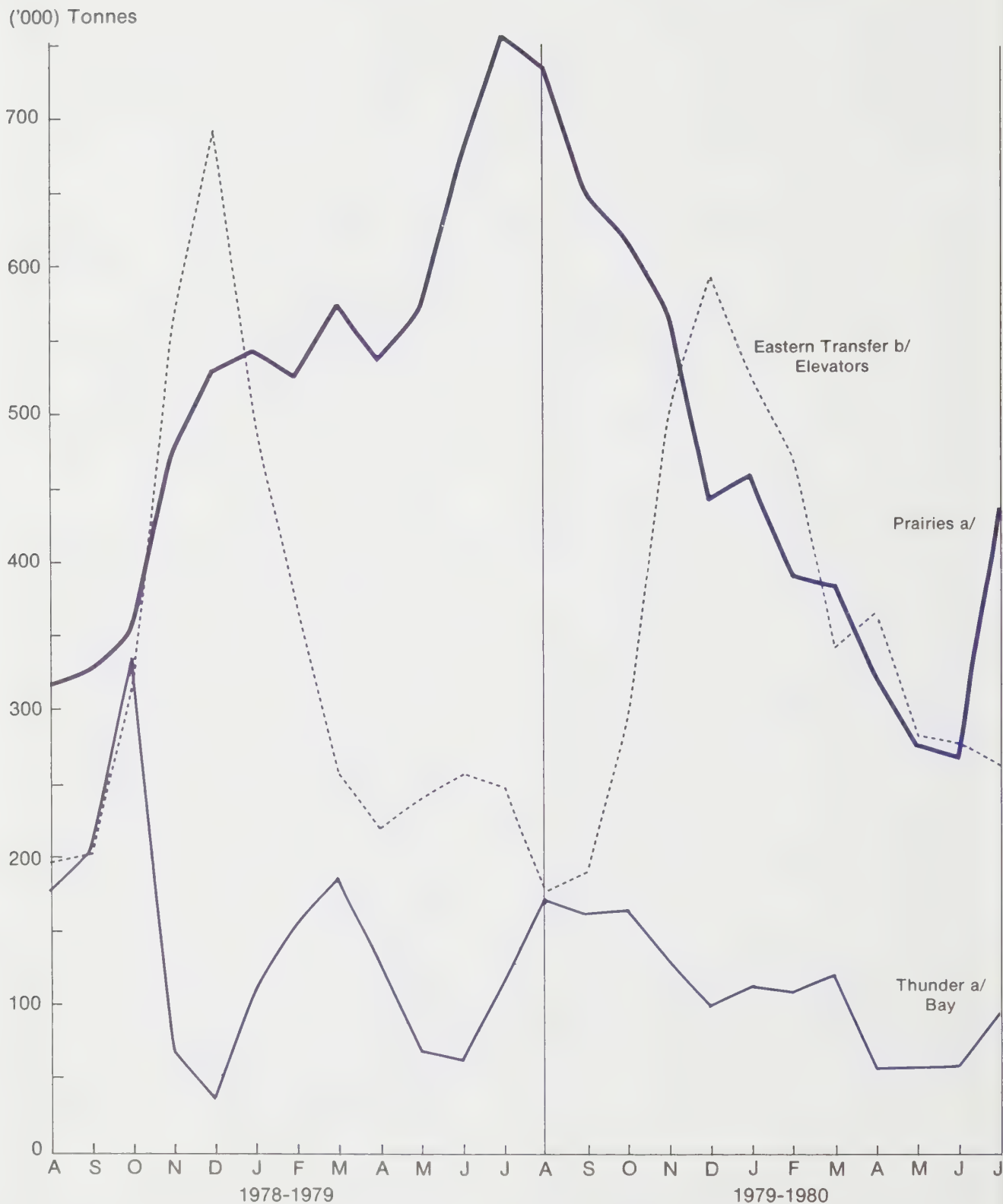
Further progress was made on the joint study undertaken with Dr. H. Garth Coffin of McGill University and the Research Branch of the Canadian Transport Commission. This study is examining the rail system in Eastern Canada and is to estimate the requirements for rail cars to move feed grains into and within Eastern Canada in the period up to 1985. This study is expected to be completed in early 1981.

In addition to its involvement with these research projects, the economic research staff also makes periodic forecasts of feed grain requirements in Eastern Canada and assists in the Board's monitoring and information programs. This internal research activity is in the process of being intensified and broadened to cover both the grain and livestock sectors.

This internal research is particularly important in updating past studies, evaluating current programs and policies and identifying current and potential problem areas. With the varying conditions in the Canadian domestic feed

FIGURE 5

COMMERCIAL STOCKS OF DOMESTIC FEED GRAINS IN VARIOUS POSITIONS AT THE END OF EACH MONTH - CROP YEARS 1978-79 AND 1979-80



a/ Non-Board stocks of wheat, oats and barley in primary elevators, Prairies and Terminal elevators, Thunder Bay. (Can. Grain Commission)

b/ Wheat, oats, barley, screenings and Canadian and U.S. corn designated for use as livestock feed in Canada (L.F.B.C.)

grain market due to the changing of relative prices in the various grain and livestock sectors, constantly increasing transportation costs between regions, and, the resultant shifts in trade flows, this research is by necessity of an ongoing nature.

## **G. MONITORING, INFORMATION AND CONSULTATION**

One of the responsibilities of the Board under the Livestock Feed Assistance Act is to monitor the domestic feed grain market to insure that there is a reasonable stability and equality of prices throughout the regions of Canada covered by the Act.

Through its "Weekly Feed Grain Market Report" and its bi-weekly publication "Grain Facts", the Board endeavors to keep the feed grain-livestock sector abreast of developments not only in the Canadian and U.S. feed grain sectors but also in all major areas of the world grain trade. These publications provide comparative data on prices, stocks, movements, transportation costs and trends in the utilization of the various feed grains and protein ingredients.

All this information, which is the result of the monitoring activities of the Board, is being provided on a continuing basis to an ever increasing number of federal and provincial departments and agencies, national and provincial farm organizations and trade associations, and, direct to producers themselves.

The operations of the domestic feed grain market were highlighted by the publication of special reviews and commentaries prepared by the Director of Economic Research.

The Director of Transportation continued to play a major role in rail rate negotiations between representatives of farm organizations, trade associations and the railways. Rate meetings are held each year in Vancouver, Toronto, Montreal and Moncton.

The members and staff of the Board continued to maintain an active participation in meetings with farm organizations and trade associations dealing with prices, supplies and movements of feed grains; availability of storage space; marketing; transportation and handling; and other related subjects.

In addition, the Board has met on several occasions with the Canadian Wheat Board to discuss matters of mutual concern such as the operations of the domestic feed grain market, the

corn-competitive pricing formula and movement of feed grains to meet the needs of livestock feeders in Eastern Canada and British Columbia.

Periodic meetings with all these groups enables the Board to better identify the problems confronting the grain producing, marketing, and feeding sectors, and, to find more effective ways of dealing with them.

## **H. ADVISORY COMMITTEE**

According to the Livestock Feed Assistance Act, the Advisory Committee is required to meet at the Board headquarters at least once a year to "study and review all matters relating to feed grain transportation, storage, prices and consumption of feed grains that it may deem necessary, together with those referred to either by the Minister or the Board".

The Advisory Committee met with the Board in Montreal in November 1979. The Committee examined various aspects of feed grain supplies and outlook; the three storage programs administered by the Board; a feed grain market and policy review; and the situation in transportation and related matters.

## **I. PERSONNEL**

The Board was saddened by the death of two associates during this period. Advisory committee member Frederick James Greer passed away on December 30, 1979. Mr. Greer had been appointed to the Advisory Committee in 1978. Mr. Greer was born at Otter, B.C., on February 10, 1914 and had lived all his life in that area.

Administrative Services Officer, Mr. Jean-Paul Vallée passed away on August 2, 1980. Mr. Vallée joined the Board on September 1, 1967, and remained with the Board until his death. Mr. Vallée viewed his position at the Board in a thoroughly professional manner, injecting considerable amounts of humanity and goodwill into his dealings at the Board and earning the admiration and respect of all of his colleagues. His passing is viewed by all Board members and staff as being the loss of a very, very dear friend.

Paul Couture, a member of the Committee was named Chairman in September, 1979, by the then Minister of Agriculture, Mr. Wise. He replaced Mr. Charles Huffman who was chairman of the Committee since 1973 and Vice-Chairman of the Board from 1967 to 1973.

New appointments to the Advisory Committee in 1979-80 were Mr. Charles G. Munro,



past-president of both the Canadian Federation of Agriculture and the International Federation of Agricultural Producers; Mr. Léopold Harvey, a Director of La Coopérative Fédérée de Québec and the U.P.A., and, past and founding President of the Federation of Industrial Milk Producers of Quebec (1956 to 1970); Mr. Hollis W. Duffet, past President of the Newfoundland Federation of Agriculture, President of the Newfoundland Swine Producers Association, Vice-Chairman of the Newfoundland Egg Marketing Board, and a Director of the Canadian Egg Marketing Agency.

The terms of office of the following Advisory Committee members expired during 1979-80. Mr. Charles Reid Hill, on September 11, 1979, and, Mr. James Jacklin, Mr. Charles Yeo, and Mr. Paul Couture on May 9, 1980. Each of these gentlemen rendered valuable services to the Board during a period of office of 3 to 4 years. Since the inception of the Board, Mr. Charles Yeo was a most competent Secretary to the Committee.

Mr. A. Douglas Mutch was appointed Secretary to the Board effective April 1, 1980, replacing G. René de Cotret who had been acting Secretary since the departure of Dr. H.G. Coffin on April 23, 1979. Mr. Mutch also holds the position of Director of Economic Research.

Mr. Richard LePage joined the Board on May 1, 1980, in the position of economist. Mr. LePage has a B. Commerce degree in business administration from Queen's University and is in the final stages of completing a Masters of Agricultural Economics at Macdonald College. Mr. LePage replaced Lise-Marie Côté who resigned in January, 1980.

As in the past, the Board continued to work toward the attainment of the objectives of the Official Languages Act and to support the policy of the Federal government to provide equal opportunities for women in employment, training, development and career opportunities in its public service.

## **J. FINANCIAL STATEMENTS**

The Board's financial statements for the fiscal year ended March 31, 1980, together with the Auditor General's report can be found on the following pages (Exhibits I to VI).

It should be emphasized that freight assistance expenditures are reported in the financial statements on a fiscal year basis while the assistance data found elsewhere in the report are accumulated on a crop year basis. Hence, due to this difference in time periods, the data do not correspond directly.

EXHIBIT I



AUDITOR GENERAL OF CANADA

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

The Honourable Eugene F. Whelan, P.C., M.P.  
Minister of Agriculture  
Ottawa, Ontario  
and  
The Canadian Livestock Feed Board

I have examined the balance sheet of Canadian Livestock Feed Board as at March 31, 1980 and the statements of operations, deficit and changes in financial position for the year then ended. My examination was made in accordance with generally accepted auditing standards, and accordingly included such tests and other procedures as I considered necessary in the circumstances.

In my opinion, these financial statements give a true and fair view of the financial position of the Board as at March 31, 1980 and the results of its operations for the year then ended in accordance with generally accepted accounting principles applied on a basis consistent with that of the preceding year.

I further report that, in my opinion, proper books of account have been kept by the Board, the financial statements are in agreement therewith and the transactions that have come under my notice have been within its statutory powers.

A handwritten signature in cursive script, reading "Rhéal Châtelain".

Senior Deputy Auditor General  
for: Auditor General of Canada

Ottawa, Ontario  
June 30, 1980

## EXHIBIT II

### CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD (Established under the Livestock Feed Assistance Act)


#### Balance Sheet as at March 31, 1980

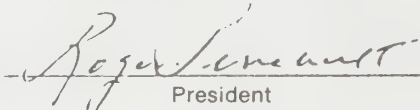
ASSETS			LIABILITIES		
	1980	1979		1980	1979
Current			Current		
Accounts receivable	\$ 9,803	—	Accounts payable and accrued liabilities	\$ 47,659	\$ 44,768
Due from Canada in respect of parliamentary appropriations	1,973,357	1,041,187	Contributions payable and accrued	2,621,771	2,088,986
	<u>1,983,160</u>	<u>1,041,187</u>		<u>2,669,430</u>	<u>2,133,754</u>
Amounts receivable - Inland elevator construction program (Note 5)	539,223	—	Accrued employee termination benefits	69,690	67,764
				<u>2,739,120</u>	<u>2,201,518</u>
			<b>DEFICIT OF CANADA</b>		
			Deficit	216,737	1,160,331
	<u>\$2,522,383</u>	<u>\$1,041,187</u>		<u>\$2,522,383</u>	<u>\$1,041,187</u>

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

Approved by management

Approved on behalf of the Board

  
Director of Finance

  
President

## EXHIBIT III

### CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD Statement of Operations for the year ended March 31, 1980

	1980	1979
Program expenses		
Freight assistance on feed grain program	\$15,244,292	\$14,041,668
Local feed grain security program	196,030	17,068
Inland elevator programs		
Construction of new elevators (Note 5)	808,833	—
Expansion of existing elevators	12,500	—
	<u>16,261,655</u>	<u>14,058,736</u>
Administrative expenses		
Salaries	497,485	452,549
Employee benefits	48,468	58,639
Professional and special services	30,554	72,760
Postage	34,432	42,903
Travel	52,707	46,587
Publication of reports	60,241	45,756
Rentals - accommodation	37,384	40,105
- office equipment	12,640	13,108
Accounting and cheque issue services	34,000	36,000
Stationery and office supplies	32,590	30,311
Telephone and telegrams	24,553	20,892
Equipment and office furniture	4,289	6,063
Advisory committee fees	3,625	2,750
Miscellaneous	4,995	4,745
	<u>877,963</u>	<u>873,168</u>
Cost of operations	<u>\$17,139,618</u>	<u>\$14,931,904</u>

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.



**EXHIBIT IV**  
**CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD**

**Statement of Deficit**  
**for the year ended March 31, 1980**

	1980	1979
Balance at beginning of the year	\$ 1,160,331	\$ 402,033
Cost of operations	<u>17,139,618</u>	<u>14,931,904</u>
	18,299,949	15,333,937
Parliamentary appropriations (Note 3)	18,049,212	14,137,606
Services provided without charge by a government department	<u>34,000</u>	<u>36,000</u>
	18,083,212	14,173,606
Balance at end of the year	<u><u>\$ 216,737</u></u>	<u><u>\$ 1,160,331</u></u>

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

**EXHIBIT V**  
**CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD**

**Statement of Changes in Financial Position**  
**for the year ended March 31, 1980**

	1980	1979
Funds provided		
Parliamentary appropriations (Note 3)	\$18,049,212	\$14,137,606
Services provided without charge by a government department	<u>34,000</u>	<u>36,000</u>
	18,083,212	14,173,606
Funds applied		
Operations		
Cost of operations	17,139,618	14,931,904
Items not involving an outlay of funds		
Employee termination benefits	<u>(1,926)</u>	<u>3,769</u>
	17,137,692	14,935,673
Amounts receivable - Inland elevator construction program (Note 5)	<u>539,223</u>	<u>—</u>
	17,676,915	14,935,673
Increase (decrease) in working capital	406,297	(762,067)
Working capital deficiency at beginning of the year	<u>1,092,567</u>	<u>330,500</u>
Working capital deficiency at end of the year	<u><u>\$ 686,270</u></u>	<u><u>\$ 1,092,567</u></u>

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

**EXHIBIT VI**  
**CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD**

**Notes to the Financial Statements**  
**March 31, 1980**

**1. Nature of activities**

The objectives of the Board are to ensure the availability of feed grain to meet the need of livestock feeders, the availability of adequate storage space in Eastern Canada for feed grain, and the maintenance of reasonable stability in, and fair equalization of, feed grain prices in Eastern Canada and British Columbia.

**2. Significant accounting policies**

**a) Basis of accounting**

The claims for freight assistance are recorded as expenses in the period in which the shipments take place. The claims related to the local feed grain security program and the inland elevator program are recorded as expenses in the period in which the admissible costs are incurred by the claimants.

Payments made in April relating to the previous year are recorded as due from Canada in respect of parliamentary appropriations to the extent of available funds.

**b) Equipment and office furniture**

Purchases of furniture and equipment are recorded as administrative expenses in the year of acquisition.

**c) Services provided without charge**

An estimate of accounting and cheque issue services provided without charge by a government department is included as an expense and credited to Deficit.

**d) Employee termination benefits**

Employees of the Board are entitled to specified benefits on termination as provided for under the collective agreements and conditions of employment. The liability for these benefits is recorded in the accounts as the benefits accrue to the employees.

**e) Pension Plan**

Employees of the Board are covered by the Public Service Superannuation Plan administered by the Government of Canada. Contributions to the Plan are required from both the employee and the Board. These contributions represent the total liability of the Board and are recognized in the accounts on a current basis.

**3. Parliamentary appropriations**

Funds allotted to the Board as at March 31 were as follows:

	1980	1979
Agriculture		
Vote 45 - Operating expenditures (1979 - Vote 55)	\$ 903,750	\$ 908,000
Vote 50 - Contributions (1979 - Vote 60)	13,603,333	11,400,000
Vote 50a - Contributions	1,700,000	—
Vote 50c - Contributions	2,000,000	—
Treasury Board		
Vote 5 - Contingencies	—	1,920,000
	<u>18,207,083</u>	<u>14,228,000</u>
Less:		
Parliamentary appropriations lapsed	137,118	72,691
Recoveries of prior year's contributions received during the year and paid to Canada	<u>20,753</u>	<u>17,703</u>
	<u>\$18,049,212</u>	<u>\$14,137,606</u>

**4. Commitments**

In respect of the Local Feed Grain Security Program the Board estimates that over the next five years amounts up to a maximum of \$3,420,000 could be paid relating to agreements already accepted. In addition, the Board will pay \$840,000 during the next year relating to projects approved for construction of new elevators.

**5. Amounts receivable - Inland elevator construction program**

Effective April 1, 1979, the Board administers the inland elevator programs. With respect to the construction of new elevators, the claimant will reimburse the Board, without interest, up to a maximum of 40% of the contribution received. The reimbursements, calculated by applying a standard rate of produce stored, are due from the fourth to the tenth year of operations of the new elevator. Based on contributions of \$1,348,056 made during the year, the Board estimates that it will recover \$539,223. The first of these recoveries is due during the year ending March 31, 1985.

## PART II

# SUMMARY OF THE FEED GRAIN SITUATION

### A. WORLD GRAIN SITUATION

**1. Production and Supplies** - Total world wheat, coarse grain, and milled rice production in 1979-80 reached 1,399 million tonnes. This output level is below the record 1,451 million tonnes set in 1978-79, but is still the second largest global grain crop ever. Grain utilization stabilized at 1,425 million tonnes in 1979-80, compared with 1,427 million a year earlier, reflecting higher prices and regional shortages. Stocks dropped from 218 to 192 million tonnes at crop year-end.

The 1979-80 crop year began with the realization that after three years of surplus supply accumulation, production would not exceed consumption, and, that as a result year-end stocks would decline. This projected stock drawdown led to considerable price buoyancy during the latter part of the 1978-79 crop year. Prices peaked in July, however, and started lower when the U.S. Department of Agriculture projected a second successive U.S. corn crop in excess of 7 billion bushels. Global output was still expected to decline, but this factor could not counterbalance the price depressing impact of the bumper U.S. crop.

**2. Trade** - World exports of wheat and coarse grains continued to set new records, reaching 185 million tonnes in 1979-80, versus the previous records of 161 million in 1978-79 and 156 million in 1977-78. This continued increase in global grain movement shows no sign of changing during the decade ahead. It appears that the challenge of the 1980's will be a joint one of both increasing the capacity of the global transportation system to move the product, and, concurrently increasing grain production to provide sufficient supplies to move through the system. Coordinating the expansion of each will be important both nationally and internationally if the challenges of the 1980's are to be met. Trends of recent years are found in Table 12.

### B. UNITED STATES SUPPLY AND UTILIZATION

As the United States is both the largest global grain exporting nation and traditionally the residual global grain supplier, the U.S. grain situation has a direct major impact on market conditions in both Canada and the rest of the world. This was shown in two basic ways during 1979-80. First, even though global grain output fell, the higher U.S. crop managed to keep a lid on prices. Second, with the implementation of the U.S. grain embargo on sales to the Soviet Union in January, 1980, the global grain market split into two basic parts. U.S. grain traded at the levels reflected on the North American continent while non-U.S. grain on the export market traded at a premium to comparable U.S. values.

The mechanism by which the U.S. supplies kept a lid on prices throughout most of 1979-80 was the U.S. grain reserve system. The influx of grain into this reserve had helped to support prices during 1977-78 and into 1978-79 before having a dampening effect late in 1978-79 when prices hit the release level for some grains. U.S. prices stayed near or below the release levels throughout most of 1979-80 until the deteriorating crop outlook for 1980 helped to push prices higher.

As can be seen in Table 13, both supplies and utilization of U.S. coarse grains have risen sharply in recent years and this trend continued in 1979-80. As production has risen faster than utilization since 1975-76, this has also led to successive increases in year-end carryout. Although some concern had been expressed over a possible excess supply buildup, the 1979-80 carryout will prove to be a very beneficial cushion to help cover the 1980 production declines in the United States.

### C. CANADIAN PRODUCTION, SUPPLIES AND UTILIZATION

**1. National Supply and Utilization** - After three bumper crops, Canadian grain production dropped sharply in 1979, especially in the Prairie region (Table 15). Both exports and domestic utilization have been at historically high levels in recent years and this trend continued in 1979-80. Canadian domestic supplies are determined by current production plus carryover from the previous crop year, minus exports. In a complete reversal from 1978-79 where residual supplies after exports exceeded domestic needs, export plus domestic demand basically equalled total supplies. As a result, some difficulties arose with the allocation of supplies between the export and domestic market during the final third of the crop year. Domestic supply allocation continued to receive priority, and hence domestic feed grain market needs were fully met during the year under review. Feed grain supply and utilization statistics for Canada are listed in Table 14.

#### 2. Regional Conditions

a) **Prairies** - A perspective on the relative size of the Prairie grain crop can be gained by noting that the decrease in Prairie wheat and feed grains production between 1978 and 1979 is greater than the total 1979 grain production in the rest of Canada (Table 15). Lower seeded acreage partially accounted for this decline, plus the fact that production conditions did not match those experienced in 1978. Spring wheat and barley were the two crops to register the largest declines, both in relative and absolute terms.

Canadian producer deliveries of principle grains and oilseeds exceeded year-earlier levels and totalled 28.1 million tonnes versus 24.07 million in 1978-79. Producer marketings of feed grains to the non-Board market dropped sharply in 1979-80, due partially to the large stock levels already in the system from 1978-79 deliveries. These lower marketings of non-Board domestic feed grains also reflected the decrease in total supplies and the increased export opportunities.

With the lower level of domestic supply availability, Canadian Wheat Board sales into the domestic market increased sharply in 1979-80 (Table 16) and domestic feed grain prices were relatively stronger than U.S. corn. Commercial disappearance of Canadian Western feed wheat and feed oats declined in 1979-80, while barley disappearance rose, especially within the Prairies. (Table 17)



b) **Eastern Canada** - Total grain production in Eastern Canada rose significantly in 1979-80, although Maritime production did drop marginally. (Table 15).

Favourable weather conditions in Ontario, coupled with increased acreage, resulted in a sharp increase in total production. Corn production rose the most dramatically to 4.3 million tonnes versus 3.5 million a year earlier.

Quebec crops were also recipients of generally favourable production conditions, resulting in a second successive record crop in excess of 1 million tonnes. All feed crops registered increases, but corn recorded the largest gain and surpassed oats as the primary grain crop in the province.

Quebec imports of Ontario corn rose marginally to 270,200 tonnes in 1979-80 versus 263,712 in 1978-79. This volume compares closely with the 265,000 tonnes used in 1976-77 but remains below the 368,271 imported in 1977-78. The relative prices of barley, wheat, and U.S. corn was the main reason for Ontario shipments remaining at year-earlier levels.

Maritimes grain production managed to stay close to the relatively good output level of 1978. Oats and barley output was up slightly whilst spring wheat and mixed grain output dropped.

Total stocks of feed grains for domestic use were more than ample to meet needs throughout the crop year, although some change in distribution occurred. In particular, domestic feed grain stocks in St-Lawrence ports at the close of navigation fell below year-earlier levels. (Table 18). Higher carrying costs plus wider price spreads which increased the economics of direct rail shipments explain this change. Stocks in all Eastern positions, however, remained at more than comfortable levels for the year as a whole. (Table 19). U.S. corn in particular accounted for a significant proportion of these stocks.

c) **British Columbia** - British Columbia grain production rebounded from the very low level of 1977-78 but still fell far short of the levels achieved by the 1976 and 1977 crops. (Table 15).

## D. PRICES

1. **Feed Grains** - Given the sharp turnaround in the Prairie supply situation during the 1979-80 crop year, it is to be expected that Prairie non-Board feed prices rose considerably above those levels seen during 1978-79.

Producer marketings to the non-Board market dropped, stock levels also decreased, and delivery opportunities to the Canadian Wheat Board improved, thus resulting in a considerably firmer Prairie price structure. In the final four months of the crop year, concerns over the 1980 crop outlook pushed prices still higher. These higher prices of Prairie feed grains were reflected in Thunder Bay and Montreal as well. (Table 20).

Ontario corn traded at or above levels competitive to U.S. corn throughout most of the crop year. Although total corn output increased from year ago levels, these additional supplies did not weigh on prices. Part of the reason for this was that stocks had apparently been drawn down during 1978-79, local demand was strong, and, there was sufficient demand for off-shore movement to prevent any marketing surge from overly depressing prices.

Both Prairie feed grains and Ontario corn lost market share to U.S. corn during 1979-80. The reason for these changes is simply a matter of price. Prairie feed grains rose relative to U.S. corn throughout the crop year and actually traded at a premium to U.S. corn competitive values in the final months of the crop year. Eastern corn prices also remained relatively strong, especially during the final months of the crop year. As a result, feed grain users switched into U.S. corn as much as possible in those regions where it was possible. Additional details on feed grain prices on a monthly basis and at other locations can be found in Tables 21 and 22.

2. **Mill Feeds** - Prices of mill feeds at major milling points in Eastern Canada experienced a basically sideways trend throughout the whole crop year. (Table 23). This pattern reflects the trend of feed grain prices with which mill feeds compete in the domestic market.

3. **Protein Ingredients** - Monthly average prices for soybean meal at Decatur, Illinois and Montreal, which are shown in Table 24, generally weakened through the first three quarters of the crop year before rising in the last quarter. Since this is the major source of supplemental protein in livestock feeding, these prices indicate the general trends of other ingredients in that category.

4. **Formula Feeds** - Average monthly prices of formula feeds by province or region in Canada during 1979-80 are shown in Table 25. These prices are gathered through a monthly survey of the feed industry in Canada carried out by the Board. As may be seen by the data, prices of these formula feeds generally reflected the trend of the grains and proteins of which they are comprised.

**TABLE 12**  
**WORLD COARSE GRAIN PRODUCTION EXPORTS, AND CLOSING STOCKS**  
Trade Years beginning July 1  
(In million tonnes)

	1975-76	1976-77	1977-78	1978-79r/	1979-80
<b>PRODUCTION<sup>1, 2</sup></b>					
Canada	20.0	21.1	22.3	20.3	18.6
Australia	5.6	5.0	4.3	7.1	6.1
Argentina	12.4	16.9	18.1	17.2	10.9
S. Africa	7.8	10.3	11.0	8.8	11.3
Thailand	3.3	3.0	2.2	3.3	3.5
Brazil	18.5	19.4	14.4	16.6	20.1
Western Europe	81.5	72.9	87.4	94.0	90.6
USSR <sup>3</sup>	65.8	115.0	92.6	105.3	80.0
Eastern Europe	59.4	59.5	59.2	60.4	63.5
Others	185.0	184.9	188.0	196.8	188.7
Total non-U.S.	459.4	507.8	499.6	529.9	493.3
U.S.	185.1	193.9	203.8	218.1	234.5
World Total	644.5	701.7	703.5	748.0	727.8
<b>EXPORTS<sup>4</sup></b>					
Canada	4.9	4.6	3.7	3.9	4.8
Australia	3.2	3.3	1.9	2.5	3.5
Argentina	5.3	10.8	11.0	11.5	6.6
S. Africa	3.4	1.4	2.9	2.9	2.7
Thailand	2.6	2.3	1.3	2.2	2.1
Brazil	1.4	1.3	1.0	0.0	0.0
Western Europe	5.0	4.5	6.0	6.2	5.1
USSR	0.0	2.0	1.0	1.0	0.0
Others	4.6	2.7	2.6	2.8	3.0
Total non-U.S.	30.2	32.9	31.4	33.0	27.8
U.S. <sup>8</sup>	46.3	50.6	52.1	56.9	71.6
World Total	76.6	83.5	83.5	89.9	99.4
<b>ENDING STOCKS<sup>6, 1</sup></b>					
U.S.	17.3	30.0	41.3	46.1	53.8
World Total <sup>7</sup>	58.1	75.7	86.5	95.1	89.6

Source: Foreign Agriculture Circular, U.S.D.A., August 1980

1. Rye, corn, barley, oats, sorghum, millet and mixed grains.

2. Production data include all harvests occurring within the July-June year indicated, except that small grain crops from the early harvesting Northern Hemisphere areas are "moved forward", i.e., the May 1979 harvests in areas such as India, North Africa, and southern United States are actually included in "1979-1980" accounting period that begins July 1, 1979

3. "Bunker weight" basis: not discounted for excess moisture and foreign material.

4. Corn, barley, oats, sorghum, millet and rye, excluding products.

5. Adjusted for transshipments through Canadian ports: excludes products other than flour.

6. Stocks data are based on an aggregate of differing local marketing years and should not be construed as representing world stock levels at a fixed point in time. Stocks data are not available for all countries and exclude those such as the People's Republic of China and parts of Eastern Europe; the world stock levels have been adjusted for estimated year-to-year changes in USSR grain stocks, but do not purport to include the entire absolute level USSR stocks.

7. Inclusive of Soviet stock changes, see footnote 6.

8. Adjusted for transshipment through Canadian ports: excludes products other than flour.

r/ Revised.

p/ Preliminary.

**TABLE 13**  
**UNITED STATES SUPPLIES AND UTILIZATION OF FEED GRAINS**  
**1975-1976 TO 1979-1980**  
**(Millions of tonnes)**

SUPPLY					UTILIZATION				
Year	a/ Carry-in-Production		Imports	Total Supplies	Domestic		Total Domestic	Exports	Total Use
					Feed	Other b/			
CORN									
1975-76	9.2	148.1	—	157.3	91.2	12.4	103.6	43.5	147.1
1976-77	10.1	159.2	0.1	169.4	91.1	13.0	104.1	42.8	146.9
1977-78	22.5	163.2	0.1	185.8	94.2	13.9	108.1	49.5	157.6
1978-79 r/	28.0	180.0	0.1	208.1	106.6	14.6	121.2	54.2	175.4
1979-80 p/	32.7	197.2	—	229.9	110.5	15.6	126.1	61.0	187.1
SORGHUM									
1975-76	0.9	19.3	—	20.2	12.9	0.2	13.1	5.8	18.9
1976-77	1.3	18.4	—	19.7	11.0	0.2	11.2	6.3	17.5
1977-78	2.3	20.1	—	22.4	12.0	0.2	12.2	5.4	17.6
1978-79 r/	4.8	19.0	—	23.8	14.4	0.1	14.5	5.2	19.7
1979-80 p/	4.0	20.7	—	24.7	14.2	0.2	14.4	8.9	23.3
OATS									
1975-76	3.4	9.9	—	13.3	8.7	1.3	10.0	0.2	10.2
1976-77	3.2	8.4	—	11.6	7.5	1.4	8.9	0.2	9.1
1977-78	2.5	11.6	—	14.1	7.9	1.3	9.2	0.2	9.4
1978-79 r/	4.8	9.2	—	14.0	8.2	1.2	9.4	0.2	9.6
1979-80 p/	4.4	8.2	—	12.6	7.7	1.2	8.9	0.1	9.0
BARLEY									
1975-76	2.0	8.1	0.3	10.4	4.0	3.2	7.2	0.5	7.7
1976-77	2.8	8.1	0.2	11.1	3.5	3.3	6.9	1.4	8.3
1977-78	2.7	9.1	0.2	12.0	3.6	3.5	7.1	1.2	8.3
1978-79 r/	3.7	9.8	0.2	13.7	4.5	3.7	8.2	0.6	8.8
1979-80 p/	5.0	8.2	0.2	13.4	4.5	3.7	8.2	1.1	9.3
TOTAL									
1975-76	15.5	185.4	0.3	201.2	116.8	17.1	133.9	50.0	183.9
1976-77	17.4	194.4	0.3	211.8	113.1	18.0	131.1	50.7	181.8
1977-78	30.0	204.0	0.3	234.3	117.7	18.9	136.6	56.3	192.9
1978-79 r/	41.3	218.0	0.3	259.6	133.7	19.6	153.3	60.2	213.5
1979-80 p/	46.1	234.3	0.2	280.6	136.9	20.7	157.6	71.1	228.7

Source: U.S.D.A. Feed Situation, May 1980.

a/ Based on October 1st for corn and sorghum and June 1st for oats and barley.

b/ Includes food, alcoholic beverages and seed.

r/ Revised.

p/ Preliminary.



**TABLE 14**  
**FEED GRAINS: SUPPLIES AND UTILIZATION - CANADA**  
**1975-1980<sup>1</sup>**  
**(Thousands of tonnes)**

Crop Year beginning	SUPPLY				UTILIZATION		
	Carry over	Production	Imports	Total Supply	Domestic Use	Exports	Total Use
OATS							
1975-76	1,133	4,480	—	5,613	4,101	281	4,382
1976-77	1,231	4,831	—	6,062	4,240	494	4,734
1977-78	1,328	4,303	—	5,631	3,867	90	3,957
1978-79	1,674	3,620	24	5,318	3,781	17	3,798
1979-80	1,520	2,978	15	4,513	3,530	104	3,634
BARLEY							
1975-76	4,104	9,510	—	13,614	6,509	4,341	10,850
1976-77	2,763	10,513	—	13,276	6,260	3,799	10,059
1977-78	3,218	11,799	—	15,017	6,219	3,590	9,809
1978-79	5,208	10,378	—	15,586	6,837	3,862	10,699
1979-80	4,895	8,460	20	13,375	7,191	4,181	11,372
GRAIN CORN							
1975-76	51	3,645	697	4,393	4,028	235	4,263
1976-77	130	3,755	741	4,626	4,311	181	4,492
1977-78	134	4,197	445	4,776	4,272	324	4,596
1978-79	180	4,033	740	4,953	4,543	193	4,736
1979-80	217	4,963	1,058	6,238	5,621	345	5,966
MIXED GRAINS							
1975-76	—	1,833	—	1,833	1,833	—	1,833
1976-77	—	1,569	—	1,569	1,389	—	1,389
1977-78	—	1,607	—	1,607	1,609	—	1,609
1978-79	—	1,639	—	1,639	1,640	—	1,640
1979-80	—	1,672	—	1,672	1,772	—	1,772
TOTAL FEED GRAINS							
1975-76	5,288	19,468	697	25,453	16,471	4,857	21,328
1976-77	4,124	20,668	741	25,533	16,200	4,474	20,674
1977-78	4,680	21,906	445	27,031	15,967	4,004	19,971
1978-79	7,062	19,670	764	27,496	16,801	4,072	20,873
1979-80	6,632	18,073	1,093	25,798	18,114	4,630	22,744
MILLFEEDS							
1975-76	—	692	—	692	532	160	692
1976-77	—	663	—	663	406	257	663
1977-78	—	696	—	696	429	267	696
1978-79	—	693	—	693	418	275	693
1979-80	—	705	—	705	432	273	705

Sources: Canada Grains Council: Statistical Handbook 1980  
Agriculture Canada: Market Commentary, Grains and Oilseeds, Dec. 1980  
Statistiques Canada: Cat. 22-007 (Millfeeds)

<sup>1/</sup> Revised from previous year.

**TABLE 15**  
**PRODUCTION OF WHEAT AND FEED GRAINS BY REGION IN CANADA**  
(Thousands of tonnes)

Province	Type of Grain	1975	1976	1977	1978	1979
Prairies	Spring Wheat	13,793	19,894	18,833	20,140	14,272
	Oats	3,547	3,963	3,516	2,745	2,067
	Barley	8,905	9,906	11,213	9,733	7,773
	Mixed Grains	—	—	515	471	453
	Grain Corn	19	29	39	147	n.a.
	<b>TOTAL</b>	<b>26,264</b>	<b>33,792</b>	<b>34,116</b>	<b>33,236</b>	<b>24,565</b>
Ontario	Spring Wheat	10	16	19	18	25
	Oats	400	346	330	359	359
	Barley	393	343	337	419	414
	Mixed Grains	836	816	901	954	1,011
	Grain Corn	3,318	3,429	3,868	3,488	4,298
	<b>TOTAL</b>	<b>4,957</b>	<b>4,950</b>	<b>5,455</b>	<b>5,238</b>	<b>6,107</b>
Quebec	Wheat	71	60	74	98	116
	Oats	387	337	327	392	415
	Barley	45	39	43	64	83
	Mixed Grains	97	95	91	109	115
	Grain Corn	308	313	290	390	467
	<b>TOTAL</b>	<b>908</b>	<b>844</b>	<b>825</b>	<b>1,053</b>	<b>1,196</b>
Maritimes	Spring Wheat	16	30	27	31	27
	Oats	83	96	65	83	87
	Barley	31	44	38	56	64
	Mixed Grains	83	124	96	101	88
	<b>TOTAL</b>	<b>213</b>	<b>294</b>	<b>221</b>	<b>271</b>	<b>266</b>
British Columbia	Spring Wheat	40	60	65	49	82
	Oats	49	89	63	42	51
	Barley	146	180	167	115	126
	Mixed Grains	7	5	5	4	4
	<b>TOTAL</b>	<b>242</b>	<b>334</b>	<b>300</b>	<b>210</b>	<b>263</b>

Sources: Agriculture Canada: Market Commentary, Grains and Oilseeds, Dec.'79.  
Statistics Canada, cat. no. 22-002, seasonal, for 1979.

**TABLE 16**  
**CANADIAN WHEAT BOARD SALES TO THE DOMESTIC FEED GRAIN MARKET, PRAIRIES AND THUNDER BAY**  
**CROP YEARS 1978-79 AND 1979-80**  
**(Tonnes)**

Crop Year	Wheat	Oats	Barley	TOTAL
1978-79				
August	732	—	129	861
September	1,156	117	44	1,317
October	165	515	46	726
November	22,322	10,356	64	32,742
December	31,432	10,061	62	51,555
January	89	632	65	786
February	90	136	12	238
March	920	48	14	982
April	267	74	(5)	336
May	3,640	4,058	17,869	25,567
June	3,194	70	5,352	8,616
July	16,674	790	4,782	22,246
TOTALS:	90,681	26,857	28,434	145,972
1979-80				
August	1,394	3,149	3,218	7,761
September	540	2,514	2,506	5,560
October	41,806	6,108	400	48,314
November	39,025	8,176	162	47,363
December	4,679	3,274	973	8,926
January	20,726	2,111	179	23,016
February	14,673	2,415	104	17,192
March	16,696	3,991	176	20,863
April	31,141	10,483	5,171	46,795
May	42,073	12,633	2,816	57,522
June	59,997	28,726	6,641	95,364
July	47,289	17,640	29,412	94,341
TOTALS:	336,557 <sup>1/</sup>	101,220	51,758	473,017

<sup>1/</sup> Annual total includes Durum Wheat sales which are not included in monthly figures.  
Source: Canadian Wheat Board.



TABLE 17

**COMMERCIAL DISAPPEARANCE OF WESTERN FEED GRAIN FROM THE LICENSED ELEVATOR SYSTEM  
IN CANADA, CROP YEAR 1979-80 WITH COMPARISONS  
(thousands of tonnes)**

Grain	Month	Primary Elevators		Thunder Bay	Eastern Transfer Elevators	Total
		Within Western Canada	Direct to Eastern Canada			
WHEAT	August	6.0	1.6	0.2	41.4	49.2
	September	16.2	9.7	1.2	66.2	93.3
	October	27.3	8.5	1.8	72.2	109.8
	November	16.6	5.1	1.6	26.4	49.7
	December	8.8	5.5	2.4	39.9	56.6
	January	13.6	5.6	6.7	46.3	72.2
	February	7.0	2.7	7.2	30.6	47.5
	March	7.2	2.3	5.8	30.1	45.4
	April	10.1	1.7	4.5	44.0	60.3
	May	8.7	1.7	2.2	33.9	46.5
	June	12.5	2.4	3.5	32.6	51.0
	July	17.8	1.8	5.7	50.9	76.2
TOTAL	1979-80	151.8	48.6	42.8	514.5	757.7
	1978-79*	240.3	18.7	83.5	577.9	920.4
OATS	August	1.4	0.7	1.0	10.4	13.5
	September	2.9	1.4	1.8	16.9	23.0
	October	4.2	2.7	2.0	15.0	23.9
	November	3.8	2.1	1.1	12.1	19.1
	December	6.1	2.2	1.8	13.4	23.5
	January	11.3	1.9	5.7	15.5	34.4
	February	7.1	2.4	3.2	10.1	22.8
	March	7.2	1.4	4.3	10.8	23.7
	April	8.1	2.7	4.7	19.5	35.0
	May	7.3	1.2	2.9	18.0	29.4
	June	11.9	0.7	2.7	17.5	32.8
	July	14.5	0.1	3.5	27.7	45.8
TOTAL	1979-80	85.8	19.5	34.7	186.9	326.9
	1978-79*	69.7	18.6	50.2	193.5	332.0
BARLEY	August	8.9	3.8	0.3	52.0	65.0
	September	39.1	23.5	1.2	81.2	145.0
	October	53.2	22.6	4.0	84.6	164.4
	November	45.8	22.5	1.8	61.1	131.2
	December	44.7	17.2	3.3	62.6	127.8
	January	80.7	28.1	10.6	67.5	186.9
	February	70.0	19.1	7.9	43.9	140.9
	March	51.6	16.3	6.2	42.8	116.9
	April	64.7	20.6	6.5	58.4	150.2
	May	39.3	11.5	3.0	57.0	110.8
	June	56.7	7.7	3.9	44.8	113.1
	July	58.7	9.0	3.1	38.3	109.1
TOTAL	1979-80	613.4	201.9	51.8	694.2	1,561.3
	1978-79*	457.8	76.2	72.3	860.1	1,466.4

Source: Grain Statistics Weekly. Canadian Grain Commission.

\* Total disappearance for 1978-79 is less than the cumulative monthly data due to a revision in June which did not indicate the relevant months which had been previously overstated. As a result, weekly reports were used to reach monthly totals, but the revision was subtracted from these figures to reach the relevant revised figure for the whole year.

**TABLE 18**  
**VISIBLE SUPPLIES OF FEED GRAINS AT EASTERN TRANSFER ELEVATORS**  
**CLOSE AND OPENING OF NAVIGATION, 1977-80**  
**(thousands of tonnes)**

Date and origin of grain	Bay and Upper Lake	Lower Lake & Upper St-Lawrence	St-Lawrence	Atlantic	TOTAL
Close of Navigation					
<b>December 1977</b>					
Western Canada	115.2	51.9	197.4	4.7	369.2
Eastern Canada	84.7	58.5	126.1	—	269.3
United States	7.4	30.6	18.6	—	56.6
<b>TOTAL</b>	<b>207.3</b>	<b>141.0</b>	<b>342.1</b>	<b>4.7</b>	<b>695.1</b>
Opening of Navigation					
<b>April 1978</b>					
Western Canada	11.4	31.5	87.7	6.5	137.1
Eastern Canada	84.9	46.2	72.5	—	203.6
United States	—	5.7	19.4	—	25.1
<b>TOTAL</b>	<b>96.3</b>	<b>83.4</b>	<b>179.6</b>	<b>6.5</b>	<b>365.8</b>
Close of Navigation					
<b>December 1978</b>					
Western Canada	129.3	69.3	431.6	26.9	657.1
Eastern Canada	26.0	29.4	66.2	—	121.6
United States	24.0	34.6	98.1	—	156.7
<b>TOTAL</b>	<b>179.3</b>	<b>133.3</b>	<b>595.9</b>	<b>26.9</b>	<b>935.4</b>
Opening of Navigation					
<b>April 1979</b>					
Western Canada	55.3	37.0	116.4	11.0	219.7
Eastern Canada	39.2	25.4	27.1	—	91.7
United States	15.2	—	27.5	—	42.7
<b>TOTAL</b>	<b>109.7</b>	<b>62.4</b>	<b>171.0</b>	<b>11.0</b>	<b>354.1</b>
Close of Navigation					
<b>December 1979</b>					
Western Canada	107.6	44.9	266.5	12.9	431.9
Eastern Canada	93.9	50.5	46.8	1.6	192.8
United States	5.7	42.7	199.5	—	247.9
<b>TOTAL</b>	<b>207.2</b>	<b>138.1</b>	<b>512.8</b>	<b>14.5</b>	<b>872.6</b>
Opening of Navigation					
<b>April 1980</b>					
Western Canada	81.6	45.8	108.7	77.4	313.5
Eastern Canada	108.7	54.9	64.8	1.1	229.5
United States	1.3	10.9	96.8	—	109.0
<b>TOTAL</b>	<b>191.6</b>	<b>111.5</b>	<b>270.3</b>	<b>78.5</b>	<b>652.0</b>

Source: Canadian Grain Commission.

**TABLE 19**  
**DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS**  
**AT THE END OF EACH MONTH — CROP YEAR 1979-80 WITH COMPARISONS**  
**(Thousand tonnes)**

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	Total 1979-80	Total 1978-79
WHEAT	August	10.5	5.0	25.9	2.3	43.7	30.7
	September	11.4	7.7	25.3	3.5	47.9	27.6
	October	23.2	14.0	28.2	1.7	67.1	37.7
	November	24.9	13.8	63.6	2.5	104.8	71.9
	December	33.2	12.0	77.2	4.1	126.5	125.6
	January	23.3	9.6	69.0	2.7	104.6	80.6
	February	21.8	7.8	62.1	2.0	93.7	58.3
	March	16.9	6.1	32.9	1.7	57.6	35.0
	April	10.3	7.7	33.5	1.1	52.6	29.7
	May	6.0	5.5	33.4	0.4	45.3	64.2
	June	13.9	3.2	38.5	0.3	55.9	55.6
	July	7.4	3.7	36.9	0.3	48.3	56.4
OATS	August	3.5	2.8	10.6	—	16.9	35.9
	September	8.6	4.2	6.6	—	19.4	39.0
	October	14.5	5.5	15.3	—	35.3	36.9
	November	14.4	6.7	16.4	—	37.5	55.7
	December	18.0	11.8	23.0	—	52.8	61.6
	January	14.1	9.9	14.7	—	38.7	43.9
	February	11.2	8.6	12.5	—	32.3	47.8
	March	8.3	7.0	6.3	—	21.6	28.5
	April	5.4	4.4	17.7	—	27.5	17.8
	May	4.9	3.0	15.4	—	23.3	26.6
	June	6.4	1.4	13.1	—	20.9	30.1
	July	3.7	1.4	7.9	—	13.0	21.8
BARLEY	August	33.8	13.1	32.5	1.6	81.0	73.6
	September	33.2	10.6	22.2	0.7	66.7	86.3
	October	40.5	11.3	25.0	—	76.8	144.1
	November	32.0	8.2	78.9	1.6	120.7	240.5
	December	45.4	12.8	68.2	2.8	129.2	293.6
	January	38.1	9.7	61.8	2.2	111.8	206.1
	February	32.6	7.5	54.3	1.5	95.9	143.7
	March	26.4	4.8	39.9	1.3	72.4	83.6
	April	15.8	7.7	56.8	1.2	81.5	58.0
	May	14.2	5.9	41.9	0.1	62.0	62.0
	June	9.8	4.2	36.7	0.1	50.8	77.9
	July	6.6	2.6	27.2	0.1	36.5	77.4
CAN. CORN	August	2.7	0.1	—	—	2.8	32.4
	September	0.6	—	—	—	0.6	11.6
	October	22.5	3.1	8.2	—	33.8	49.8
	November	68.6	9.7	30.0	—	108.3	88.5
	December	47.1	10.0	45.0	—	102.1	93.6
	January	70.3	9.4	43.9	1.6	125.2	81.8
	February	78.1	8.7	36.6	1.4	123.8	75.8
	March	47.1	7.9	30.8	1.1	86.9	72.5
	April	82.8	6.9	21.5	0.2	111.4	55.1
	May	60.9	4.3	18.7	—	83.9	33.3
	June	49.2	2.0	11.7	—	62.9	26.2
	July	24.2	1.2	15.5	—	40.9	25.2
U.S. CORN	August	—	—	19.2	—	19.2	11.1
	September	—	7.4	33.8	—	41.2	17.8
	October	—	2.2	63.6	—	65.8	28.7
	November	—	0.6	115.6	—	116.2	80.4
	December	—	0.4	144.2	—	144.6	81.7
	January	—	0.4	118.9	—	119.3	49.9
	February	0.4	0.4	102.7	—	103.5	25.1
	March	0.5	0.3	81.5	—	82.3	18.8
	April	0.5	0.3	68.9	—	69.7	48.2
	May	0.5	0.3	45.9	—	46.7	38.2
	June	—	0.3	68.0	—	68.3	47.2
	July	0.2	—	101.4	—	101.6	52.7
TOTAL a/ GRAINS	August	60.2	21.1	88.2	3.9	173.4	172.6
	September	63.8	29.9	87.9	4.2	185.8	182.7
	October	111.0	36.2	140.3	1.7	289.2	283.5
	November	151.7	39.2	304.5	4.1	499.5	477.5
	December	165.1	47.2	357.6	6.9	576.8	606.8
	January	166.1	39.3	308.3	6.5	520.2	438.7
	February	161.5	33.3	268.2	4.9	467.9	344.9
	March	113.4	26.4	191.4	4.1	335.3	235.1
	April	133.4	27.2	198.4	2.5	361.5	168.3
	May	141.0	19.2	155.3	0.5	316.0	187.7
	June	96.2	11.3	168.0	0.4	275.9	206.2
	July	59.3	9.1	188.9	0.4	257.7	192.5

a/ Totals include screenings.



**TABLE 20**  
**ANNUAL AVERAGE DOMESTIC FEED GRAIN PRICES**  
**AT SELECTED LOCATIONS**  
**CROP YEARS 1978-79 AND 1979-80**

	PRAIRIES a/	THUNDER BAY		CHATHAM d/	MONTREAL e/
		NON-BOARD b/	CWB DOMESTIC c/		
(dollars/tonne)					
WHEAT					
1978-79	90	113	123	—	127
1979-80	117	139	135	—	155
OATS					
1978-79	67	87	95	—	108
1979-80	88	112	109	—	139
BARLEY					
1978-79	65	83	106	—	96
1979-80	96	118	119	—	141
CORN					
1978-79	—	—	—	114	132
1979-80	—	—	—	129	149

a/ Weighted average prices received by producers from all *non-Board* sales.

b/ Winnipeg Exchange cash prices for wheat (3CWRS), oats (1 feed) and barley (1 feed), in-store.

c/ Canadian Wheat Board corn-competitive prices for wheat (3CU), oats (1 feed), and barley (1 feed), in-store.

d/ Cash prices for No. 2 CE corn, basis track Chatham.

e/ Minimum wholesale selling prices, in-store, for wheat (DGC), oats (1 feed), barley (1 feed) and corn (mostly 3 U.S. yellow).

**TABLE 21**  
**WEIGHTED AVERAGE PRICES RECEIVED BY PRAIRIE FARMERS FOR NON-BOARD SALES OF FEED GRAINS**  
**CROP YEAR 1979-80**  
**(\$/Tonne)**

Week ending		WHEAT				OATS				BARLEY			
		Man.	Sask.	Alta.	Prairies	Man.	Sask.	Alta.	Prairies	Man.	Sask.	Alta.	Prairies
August	4	100	99	102	100	77	75	74	76	75	75	75	75
	11	106	104	108	106	76	75	78	77	80	79	78	79
	18	104	107	107	106	85	82	81	83	85	82	79	81
	25	107	107	104	106	86	86	81	84	86	84	79	82
September	1	104	105	109	106	87	87	84	86	88	87	83	85
	8	104	105	107	106	89	86	86	87	83	87	82	83
	15	108	108	111	109	90	91	89	89	87	87	85	85
	22	110	110	114	111	92	90	91	90	90	89	87	87
	29	110	109	114	111	93	88	90	90	90	87	85	86
October	6	111	112	116	113	92	90	91	91	93	92	89	90
	13	114	112	123	116	92	90	92	91	93	94	90	91
	20	118	118	118	118	94	90	92	91	95	94	92	93
	27	115	115	119	116	93	86	90	90	95	94	91	92
November	3	114	113	118	115	92	88	89	89	96	93	89	91
	10	115	119	121	117	94	90	91	91	96	95	93	94
	17	115	114	118	116	94	90	90	91	101	96	95	96
	24	117	114	120	117	93	92	91	91	101	98	96	97
December	1	115	113	121	117	94	91	93	92	98	97	95	96
	8	117	113	122	118	93	88	90	90	98	93	95	95
	15	119	117	122	119	93	88	92	92	98	95	97	97
	22	121	115	126	121	96	91	93	93	100	94	98	98
	31	120	119	126	123	95	93	95	95	97	101	101	100
January	5	122	120	124	122	95	93	97	96	103	99	102	102
	12	118	120	124	120	98	92	97	96	104	100	101	101
	19	124	122	125	124	98	92	95	95	105	101	103	103
	26	120	116	126	122	97	91	95	95	103	100	102	102
February	2	121	115	126	122	98	93	94	94	105	102	103	103
	9	121	121	125	122	99	93	94	94	103	98	100	100
	16	120	120	125	121	99	92	94	94	102	99	100	100
	23	122	117	126	123	96	92	93	93	104	100	101	101
March	1	118	117	121	119	92	90	91	90	102	101	99	99
	8	120	114	121	120	98	92	92	91	102	103	101	101
	15	118	120	122	120	97	94	95	93	103	103	100	101
	22	120	119	122	120	96	91	90	90	102	103	99	100
	29	118	117	123	119	91	92	87	88	102	102	97	99
April	5	117	116	121	118	89	88	81	83	101	100	100	100
	12	118	118	122	119	93	93	83	86	99	104	100	100
	19	116	113	121	117	89	85	79	81	99	99	99	99
	26	121	112	120	118	86	85	77	79	97	100	98	98
May	3	121	117	122	120	87	87	79	80	99	99	99	99
	10	120	120	123	121	90	87	80	82	103	104	101	101
	17	119	120	121	120	90	90	82	84	108	108	103	104
	24	124	122	122	123	93	92	87	88	111	110	106	107
	31	127	119	124	124	93	89	83	86	108	109	106	107
June	7	124	125	125	124	95	91	86	87	109	110	106	107
	14	128	121	124	125	91	91	88	88	111	114	109	110
	21	130	124	126	127	98	95	89	90	117	117	112	113
	28	134	129	130	131	99	99	92	92	118	117	115	115
July	5	134	133	124	128	102	100	94	95	123	122	117	118
	12	137	134	139	137	105	103	95	96	123	124	118	119
	19	141	140	139	140	110	108	99	101	125	124	119	120
	26	145	135	140	140	112	110	100	103	123	122	118	120

Source: Canadian Grain Commission.

**TABLE 22**  
**MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES BY TERMINAL PORTS**  
**CROP YEARS 1978-79 AND 1979-80**  
**(\$/Tonne)**

Commodity and Month	Lakehead		Bayports		Prescott		Montréal		Québec	
	1978 -1979	1979 -1980	1978 -1979	1979 -1980	1978 -1979	1979 -1980	1978 -1979	1979 -1980	1978 -1979	1979 -1980
<b>WHEAT</b>										
August	100	132	111	149	112	152	110	n.a.	110	150
September	101	136	114	153	117	156	114	n.a.	114	155
October	108	139	126	155	127	158	127	156	125	158
November	111	137	127	153	129	156	128	155	128	155
December	101	131	125	151	127	152	128	153	128	153
January	95	136	121	154	123	158	128	158	127	159
February	98	132	120	148	121	153	128	153	128	155
March	109	133	130	147	129	149	136	151	137	153
April	113	127	129	144	132	146	134	146	136	145
May	120	131	134	149	136	152	136	150	136	151
June	131	138	144	154	145	159	147	157	147	157
July	137	150	145	167	147	171	147	168	146	169
<b>1 FEED OATS</b>										
August	71	113	92	139	94	142	93	n.a.	93	141
September	73	116	92	141	95	144	94	n.a.	94	144
October	80	114	100	138	102	141	102	139	101	140
November	86	115	107	138	108	141	107	141	107	141
December	88	111	107	136	108	140	111	140	112	140
January	88	114	113	137	110	140	115	144	116	145
February	88	111	115	131	113	134	117	141	118	142
March	82	106	110	130	106	132	114	138	114	139
April	85	101	107	125	108	128	112	128	115	127
May	94	105	114	129	115	134	116	132	115	132
June	104	111	125	135	128	141	128	137	127	138
July	112	125	131	150	133	154	135	152	135	153
<b>BARLEY</b>										
August	69	101	85	121	87	124	86	n.a.	86	122
September	69	108	84	126	85	n.a.	85	n.a.	85	125
October	71	114	89	130	91	133	90	133	90	131
November	78	118	94	136	95	138	93	136	93	136
December	74	114	92	132	93	136	93	136	92	136
January	75	117	94	133	94	138	96	140	96	140
February	78	111	96	124	96	132	97	135	99	134
March	81	111	101	127	99	132	100	135	103	135
April	87	111	105	129	104	133	104	131	106	131
May	104	121	116	141	117	147	120	143	116	143
June	105	135	121	154	124	160	123	155	123	155
July	100	145	117	162	119	166	119	165	118	166
<b>2 CE CORN (Chatham-track)</b>										
August	104	141	—	—	—	—	121	160	122	162
September	101	148	—	—	—	—	117	167	119	168
October	99	129	—	—	—	—	115	147	117	149
November	107	120	—	—	—	—	124	139	121	140
December	109	124	—	—	—	—	126	142	127	144
January	109	120	—	—	—	—	127	141	129	143
February	111	121	—	—	—	—	129	141	130	143
March	112	115	—	—	—	—	130	136	132	138
April	119	119	—	—	—	—	137	140	139	141
May	125	127	—	—	—	—	143	149	145	151
June	134	134	—	—	—	—	153	154	154	156
July	142	150	—	—	—	—	161	171	162	172
<b>3 U.S. CORN (Chicago-\$U.S.)</b>										
August	106	111	—	—	—	—	112	160*	111	162*
September	85	109	—	—	—	—	113	167*	115	168*
October	91	109	—	—	—	—	118	143	119	148
November	86	106	—	—	—	—	119	144	120	145
December	84	109	—	—	—	—	122	147	125	148
January	91	108	—	—	—	—	127	144	127	143
February	93	107	—	—	—	—	130	138	128	142
March	95	103	—	—	—	—	131	136	131	136
April	100	105	—	—	—	—	132*	136	133*	136
May	104	108	—	—	—	—	135*	139	136*	140
June	113	110	—	—	—	—	151*	140	151*	140
July	120	123	—	—	—	—	161*	157	161*	157

\* Eastern corn.



**TABLE 23**  
**MONTHLY AVERAGE SELLING PRICES OF BRAN AND SHORTS AT SELECTED**  
**MILLING POINTS — CROP YEARS 1978-79 AND 1979-80**  
(Dollars per tonne)

Commodity and Month	MONTREAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1978-79	1979-80	1978-79	1979-80	1978-79	1979-80
<b>BRAN</b>						
August	92.50	130.50	88.75	115.00	90.50	116.75
September	90.85	130.50	85.35	114.25	86.35	119.00
October	104.50	133.75	89.60	116.00	92.75	121.00
November	105.25	132.50	98.65	121.50	101.30	122.00
December	117.25	136.00	108.30	125.75	109.25	126.00
January	113.00	139.20	111.75	126.40	110.50	126.80
February	122.00	139.00	115.25	125.00	114.60	122.00
March	121.75	138.00	117.25	125.00	116.50	120.00
April	118.25	138.00	111.00	125.00	110.50	120.00
May	116.50	138.00	106.50	122.00	106.50	121.00
June	122.50	132.75	113.00	115.00	114.00	114.75
July	126.00	132.80	119.25	110.00	120.75	118.20
<b>SHORTS</b>						
August	92.50	130.00	90.25	115.00	90.50	116.75
September	90.85	130.50	86.85	118.00	86.35	119.00
October	107.00	133.50	91.60	120.00	92.75	121.00
November	111.00	132.50	100.65	122.25	101.30	122.00
December	119.00	136.00	109.30	125.75	109.00	126.00
January	113.00	139.20	111.75	126.00	110.50	126.80
February	122.00	139.00	115.25	122.00	114.60	122.00
March	121.75	138.00	117.25	123.50	116.50	120.00
April	118.25	138.00	111.00	121.50	110.50	120.00
May	116.50	138.00	106.50	121.75	106.50	121.00
June	122.50	132.75	113.00	115.00	114.00	114.75
July	126.00	132.80	119.25	115.65	120.75	118.20

**TABLE 24**  
**MONTHLY AVERAGE PRICES SOYBEAN MEAL (49%) DECATUR AND MONTREAL**  
**CROP YEARS 1976-77 TO 1979-80**

Months	DECATUR (\$U.S./Tonne)				MONTREAL (\$Can./Tonne)			
	1976-77	1977-78	1978-79	1979-80	1976-77	1977-78	1978-79	1979-80
August	206	177	196	226	247	231	276	315
September	212	179	196	226	249	233	277	311
October	210	163	211	218	238	226	294	302
November	213	196	209	218	244	258	297	313
December	234	193	225	226	273	251	311	309
January	247	193	221	215	290	252	312	304
February	254	183	228	208	300	243	321	294
March	272	213	232	198	324	274	322	282
April	329	208	228	185	377	285	313	278
May	313	215	226	200	364	283	310	288
June	273	206	251	193	321	277	338	283
July	201	206	243	223	256	272	335	318
Average	248	194	222	211	290	257	309	300

Sources: Feed Grain Market News, U.S.D.A.  
L.F.B.C.  
Feed Situation, Fds 277

**TABLE 25**  
**AVERAGE MONTHLY RETAIL PRICES OF FORMULA FEEDS BY PROVINCE**  
**CROP YEAR 1979-80**  
**(\$/Tonne)**

PROVINCE & MONTH	Dairy feed (14-16%)	Dairy supple- ment (32-38%)	Dairy supple- ment (40%)	Beef supple- ment (32-40%)	Hog grower (14-16%)	Hog finisher (13-15%)	Hog concen- trate (35-40%)	Chick starter (18-22%)	Chick grower (15-18%)	Laying mash (15-18%)	Broiler starter (22-24%)	Broiler finisher (18-20%)	Turkey broiler starter (25-29%)	Turkey broiler finisher (14-19%)	Turkey Grower (large birds) (16-22%)
<b>ATLANTIC PROVINCES</b>															
August	191	257	—	264	201	185	377	247	222	220	—	271	—	282	313
September	194	291	—	265	207	188	375	249	234	229	295	283	317	286	313
October	196	259	—	258	208	186	359	254	238	228	—	—	—	289	—
November	197	261	—	246	205	193	348	244	219	217	281	269	304	266	284
December	205	264	290	261	214	206	374	252	236	228	283	—	322	272	—
January	206	264	300	266	211	195	376	248	230	221	285	—	307	286	307
February	212	265	305	258	214	202	395	252	223	227	285	—	308	269	288
March	207	271	—	259	215	199	393	251	229	222	283	282	309	275	296
April	205	—	—	269	214	201	365	249	231	220	—	—	—	—	—
May	205	277	308	269	210	195	375	250	219	216	280	274	—	267	293
June	209	278	297	270	215	204	357	256	224	226	293	276	304	275	300
July	214	295	—	264	226	217	383	258	236	232	294	273	—	272	290
<b>QUEBEC</b>															
August	194	260	267	260	201	194	347	248	224	225	289	273	318	—	—
September	195	—	269	259	202	192	345	247	225	225	273	264	314	—	255
October	198	266	269	251	203	197	339	245	222	227	274	263	319	—	271
November	200	286	274	265	208	200	348	249	227	226	267	251	308	—	—
December	199	236	272	247	206	199	345	245	223	227	271	252	—	—	251
January	200	259	273	258	208	202	342	249	226	229	269	246	304	—	240
February	202	260	273	263	211	204	344	252	230	231	268	249	308	—	234
March	204	269	279	265	211	204	344	249	229	228	262	246	304	—	—
April	201	276	272	262	211	201	338	247	228	228	259	239	311	—	—
May	199	273	277	265	205	200	342	246	226	228	258	240	300	277	238
June	204	274	282	265	212	206	330	247	232	227	260	242	307	—	248
July	208	282	277	269	216	211	335	249	237	230	264	247	311	240	260
<b>ONTARIO</b>															
August	190	249	283	232	201	194	369	255	224	219	267	244	294	239	251
September	193	255	—	235	205	191	354	251	224	222	260	239	279	231	253
October	192	252	287	236	206	194	355	253	226	221	261	242	289	244	261
November	191	253	281	235	203	191	349	246	222	219	254	235	287	234	249
December	189	254	273	237	201	191	345	244	217	215	245	225	279	232	245
January	194	254	288	237	204	193	349	246	222	216	255	236	290	238	257
February	194	256	284	241	204	192	349	241	220	214	253	229	277	227	244
March	194	255	276	240	203	191	350	240	214	216	244	221	266	225	245
April	192	254	273	236	198	191	349	238	213	210	239	218	268	219	236
May	192	257	—	242	200	193	347	237	214	209	238	222	260	224	235
June	194	251	272	240	204	195	341	249	222	212	245	215	267	215	239
July	199	254	287	237	209	200	338	246	223	216	247	228	274	233	252
<b>BRITISH COLUMBIA</b>															
August	156	—	—	231	168	158	—	236	197	192	261	252	299	232	243
September	156	—	—	233	178	162	—	238	197	189	264	249	—	—	—
October	160	—	—	229	177	169	—	218	199	184	261	246	—	—	245
November	159	—	—	226	174	165	364	239	200	189	268	256	—	237	247
December	163	—	—	237	173	162	361	229	194	195	272	257	—	238	253
January	165	—	—	240	176	163	—	229	196	195	274	256	—	237	242
February	170	—	—	251	180	170	369	235	201	200	275	257	—	240	255
March	171	—	—	244	194	184	359	235	212	200	274	258	—	244	256
April	167	—	—	—	194	196	—	233	222	199	268	257	—	—	—
May	170	—	—	—	178	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
June	—	—	—	—	206	186	—	227	221	197	269	—	—	—	—
July	174	—	—	222	184	175	319	227	202	199	267	253	—	245	243
<b>PRAIRIES</b>															
August	147	237	—	201	160	144	373	218	180	179	269	242	303	216	244
September	146	234	—	199	161	152	362	213	177	178	262	233	284	216	237
October	149	243	—	202	160	148	361	212	183	181	260	231	286	218	231
November	153	247	—	199	160	146	360	215	188	184	262	233	289	224	224
December	151	240	—	191	163	151	364	215	183	182	258	233	283	225	247
January	162	253	—	208	172	158	360	222	192	190	264	239	293	231	245
February	161	253	—	205	171	159	362	221	187	185	261	235	289	233	224
March	164	254	—	219	176	161	365	219	185	186	259	232	282	225	238
April	162	255	—	211	172	161	363	223	190	185	254	234	291	230	240
May	162	256	—	214	176	162	355	224	190	187	256	231	282	225	226
June	164	256	278	215	177	162	349	221	190	188	157	229	282	225	235
July	173	259	284	216	182	171	350	227	199	194	264	237	290	233	241

**APPENDIX TABLE I**  
**LIVESTOCK AND POULTRY NUMBERS ON FARMS, AT JULY 1st,**  
**BY PROVINCE, SELECTED YEARS**  
**(thousands)**

Province and type of livestock	1975	1976	1977	1978	1979	1980
<b>PRINCE EDWARD ISLAND</b>						
Cattle	111.0 <sup>r/</sup>	108.0	105.0	97.0	96.0	102.0
Pigs	77.0	79.0	82.0	96.0	101.0	99.0
All Poultry	n.a.	259.5	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
<b>NOVA SCOTIA</b>						
Cattle	145.0	137.0	138.0	136.0	135.0	137.0
Pigs	72.0 <sup>r/</sup>	74.0	77.0	85.0	95.0	104.0
All Poultry	n.a.	2,978.3	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
<b>NEW BRUNSWICK</b>						
Cattle	119.0 <sup>r/</sup>	120.0	116.0	113.0	109.0	110.0
Pigs	46.0 <sup>r/</sup>	40.0	43.0	43.0	49.0	54.0
All Poultry	n.a.	2,003.2	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
<b>MARITIMES</b>						
All Poultry <sup>1, 2</sup>	4,818.0	5,254.0	5,478.0	5,570.0	5,873.0	5,874.0
<b>QUEBEC</b>						
Cattle	1,837.0 <sup>r/</sup>	1,760.0	1,740.0	1,650.0	1,655.0	1,710.0
Pigs	1,484.0 <sup>r/</sup>	1,634.0	1,866.0	2,255.0	2,800.0 <sup>r/</sup>	3,150.0
All Poultry <sup>2</sup>	16,291.0	17,845.0	17,790.0	17,700.0	18,720.0	18,575.0
<b>ONTARIO</b>						
Cattle	3,233.0 <sup>r/</sup>	3,128.0	3,077.0	2,900.0	2,935.0	3,015.0
Pigs	1,789.0 <sup>r/</sup>	1,932.2	2,056.0	2,510.0	3,040.0	3,205.0
All Poultry <sup>2</sup>	24,988.0	25,624.0	26,376.0	27,453.0	29,615.0	29,243.0
<b>MANITOBA</b>						
Cattle	1,458.0 <sup>r/</sup>	1,411.0	1,373.0	1,262.0	1,227.0	1,186.0
Pigs	582.0 <sup>r/</sup>	631.5	650.0	683.0	803.5	823.0
All Poultry <sup>2</sup>	5,421.0	5,470.0	5,535.0	5,686.0	5,846.0	5,920.0
<b>SASKATCHEWAN</b>						
Cattle	3,345.0 <sup>r/</sup>	3,144.0	2,936.0	2,656.0	2,562.0	2,590.0
Pigs	492.0 <sup>r/</sup>	497.3	500.0	520.0	600.0	640.0
All Poultry <sup>2</sup>	2,737.0	2,694.0	2,837.0	2,812.0	3,099.0	2,958.0
<b>ALBERTA</b>						
Cattle	4,590.0 <sup>r/</sup>	4,647.0 <sup>r/</sup>	4,471.0	4,177.0	4,225.0	4,250.0
Pigs	873.0 <sup>r/</sup>	879.9	940.0	968.0	1,175.0 <sup>r/</sup>	1,310.0
All Poultry <sup>2</sup>	5,853.0	6,250.0	6,530.0	7,051.0	7,832.0	7,799.0
<b>BRITISH COLUMBIA</b>						
Cattle	685.0 <sup>r/</sup>	703.5	712.0	714.0	722.5	749.5
Pigs	54.3 <sup>r/</sup>	57.6	65.0	78.0	123.0 <sup>r/</sup>	180.0
All Poultry <sup>2</sup>	7,100.0	7,442.0	7,566.0	8,074.0	8,879.0	8,537.0

r/ Revised

<sup>1/</sup> Total poultry is not available by province in the Maritimes

<sup>2/</sup> Projection for 1980.

Sources: Statistics Canada. Cat. no.: 23-008, 23-004, 23-005, 23-003, 23-202.  
Agriculture Canada. "Poultry Market Report".

Note: Poultry number on farms is the average number for the calendar year.



**APPENDIX TABLE II**  
**SHIPMENTS, EXPENDITURES AND AVERAGE EXPENDITURES PER TONNE FOR**  
**FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS OF FEED GRAINS BY PROVINCE**  
**CROP YEARS 1967-68 TO 1979-80 a/**

	Ontario	Quebec	New Brunswick	Nova Scotia	Prince Edward Island	Newfoundland	British Columbia	Total
<b>Tonnes</b>								
1967-1968	647,308	1,075,124	85,778	138,498	36,154	24,773	244,241	2,251,876
1968-1969	561,244	1,019,368	92,596	146,642	27,842	34,533	285,152	2,167,377
1969-1970	935,825	1,173,852	95,792	156,063	25,839	31,931	308,154	2,727,456
1970-1971	726,280	1,299,618	96,701	162,705	41,149	36,666	338,542	2,701,661
1971-1972	553,960	1,275,166	97,871	174,392	42,000	39,013	324,964	2,507,366
1972-1973	690,606	1,437,572	100,474	177,790	35,614	33,889	331,946	2,807,891
1973-1974	675,756	1,286,029	97,248	170,695	39,067	34,568	321,047	2,624,410
1974-1975	639,228	1,314,057	98,098	179,006	25,221	34,412	287,631	2,577,653
1975-1976	462,894	1,159,670	93,007	170,318	26,077	28,438	266,230	2,206,634
1976-1977	78,190	1,039,792	94,401	164,362	15,589	45,400	255,773	1,693,507
1977-1978	12,498	1,111,410	110,282	176,261	28,875	34,467	307,911	1,781,704
1978-1979	15,230	1,445,143	114,357	205,441	38,532	42,455	426,317	2,287,475
1979-1980	16,388	1,345,593	127,700	209,112	35,558	40,895	471,274	2,246,520
<b>Expenditures (dollars)</b>								
1967-1968	3,909,874	9,394,695	947,814	1,767,489	520,359	510,368	2,739,344	19,789,943
1968-1969	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,335	417,854	660,095	3,205,398	19,405,804
1969-1970	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631	21,393,670
1970-1971	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494	20,870,799
1971-1972	2,517,249	9,447,955	1,317,750	1,771,182	608,930	723,891	3,073,545	19,460,502
1972-1973	3,247,651	10,792,960	1,386,590	1,873,541	517,419	647,296	3,079,644	21,545,101
1973-1974	3,402,794	10,260,086	1,350,734	1,783,947	575,352	666,084	3,120,469	21,159,466
1974-1975	3,244,301	10,537,712	1,308,513	1,819,130	362,201	676,919	3,066,918	21,015,694
1975-1976	2,435,141	9,309,998	1,212,114	1,729,994	364,335	541,818	2,846,820	18,440,220
1976-1977	449,478	3,950,450	1,261,300	1,778,434	222,994	828,564	1,892,226	10,383,446
1977-1978	99,575	3,582,516	1,475,329	2,002,196	418,893	780,745	3,284,187	11,643,441
1978-1979	121,028	4,317,219	1,561,330	2,384,240	578,115	988,028	4,558,795	14,508,755
1979-1980	126,411	4,197,373	1,762,606	2,424,600	526,725	962,730	5,041,193	15,041,638
<b>Average expenditures per tonne (dollars)</b>								
1967-1968	6.04	8.74	11.05	12.76	14.40	20.60	11.21	8.79
1968-1969	5.85	8.69	13.49	11.72	15.00	19.28	11.23	8.96
1969-1970	5.35	7.85	13.87	11.25	14.96	19.41	10.04	7.84
1970-1971	5.09	7.36	14.01	10.70	14.77	19.04	9.47	7.73
1971-1972	4.54	7.41	13.46	10.15	14.50	18.55	9.46	7.76
1972-1973	4.71	7.51	13.80	10.54	14.53	19.10	9.28	7.67
1973-1974	5.04	7.97	13.89	10.45	14.73	19.27	9.71	8.06
1974-1975	5.07	8.02	13.34	10.27	14.36	19.68	10.66	8.16
1975-1976	5.26	8.02	13.03	10.15	13.97	19.05	10.69	8.36
1976-1977	5.75	3.80	13.36	10.82	14.30	18.25	7.40	6.13
1977-1978	7.97	3.22	13.38	11.36	14.51	22.65	10.67	6.53
1978-1979	7.95	2.99	13.65	11.61	15.00	23.27	10.69	6.34
1979-1980	7.71	3.12	13.80	11.59	14.81	23.54	10.70	6.70

a/ Data for 1976-77, 1977-78 and 1978-79 are not comparable for previous years in Ontario and Quebec due to changes in freight assistance. Effective August 1976, freight assistance was removed in most of Ontario and Western Quebec and adjusted downward in Central Quebec and temporarily reduced by \$4.40 per tonne in B.C. The rates to B.C. were restored to previous levels in May 1977.

**APPENDIX TABLE III**  
**FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY AND YEAR OF SHIPMENT**  
**CROP YEARS 1967-1968 TO 1979-1980a/**

CROP YEAR	WHEAT	OATS	BARLEY	RYE	CORN	SCREENINGS	MILLFEEDS	TOTAL
(tonnes)								
1967-1968	313,224	545,938	789,859	30,577	30,778	67,121	474,382	2,251,879
1968-1969	309,255	410,317	798,942	17,115	68,443	66,009	497,295	2,167,376
1969-1970	710,505	443,984	1,046,035	2,063	18,578	65,226	441,065	2,727,456
1970-1971	875,316	428,755	870,936	2,185	18,172	111,312	394,986	2,701,662
1971-1972	685,953	493,227	801,644	2,214	43,407	116,396	364,527	2,507,368
1972-1973	877,021	562,299	880,186	2,579	27,035	102,848	355,918	2,807,886
1973-1974	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	2,624,411
1974-1975	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	2,577,654
1975-1976	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	2,206,634
1976-1977	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	178,273	1,693,507
1977-1978	418,893	278,938	692,920	—	203,792	47,749	139,412	1,781,704
1978-1979	650,003	292,935	966,915	—	212,970	16,978	147,674	2,287,475
1979-1980	598,506	243,872	1,063,788	—	178,755	12,359	149,240	2,246,520

a/ See note to Appendix Table II

**APPENDIX TABLE IV**  
**MONTHLY AVERAGE OF DAILY CANADIAN WHEAT BOARD DOMESTIC PRICES OF FEED GRAIN**  
**IN-STORE THUNDER BAY**  
**(\$/Tonne)**

CROP YEAR	WHEAT (3CU)	OATS (1 feed)	BARLEY (1 feed)
1978-79			
August	108.91	82.87	93.10
September	109.49	83.29	93.51
October	113.30	86.49	96.88
November	115.73	88.51	99.00
December	117.41	89.97	100.54
January	119.10	91.40	102.08
February	121.77	93.72	104.54
March	123.74	95.40	106.33
April	125.50	96.33	107.95
May	128.72	99.38	111.21
June	141.70	110.45	122.89
July	151.67	119.36	132.36
Average	123.09	94.76	105.87
1979-80			
August	142.64	111.58	124.17
September	139.02	113.45	120.82
October	136.68	111.36	119.73
November	135.42	110.14	120.08
December	136.99	111.60	121.62
January	136.69	111.44	121.45
February	132.16	107.45	117.37
March	127.59	103.45	113.23
April	126.11	101.88	112.38
May	127.83	103.18	113.71
June	129.50	104.80	115.39
July	146.57	120.25	131.35
Average	134.77	109.22	119.28

**APPENDIX TABLE V**  
**EXCERPT OF RATES OF ASSISTANCE TO BE EFFECTIVE NOVEMBER 6, 1980**

ZONE, PROVINCES AND COUNTIES	Western Eligible Products*	Eastern Eligible Products*
	(\$ per tonne)	
ONTARIO		
1 Cochrane .....	17.00	n/a
2 Timiskaming .....	13.70	n/a
3 Algoma and Manitoulin .....	7.50	n/a
4 Sudbury .....	6.60	n/a
5 Parry Sound and Nipissing .....	3.70	n/a
QUEBEC		
1 Magdalen Islands .....	20.30	17.00
2 Abitibi, Gaspé East, Gaspé West, Saguenay and Témiscamingue .....	19.80	16.50
3 Bonaventure .....	17.60	14.30
4 Matane, Matapédia .....	12.80	9.50
5 Chicoutimi, Lac St-Jean West, Lac St-Jean Est .....	10.60	7.30
6 Rimouski .....	9.50	6.20
7 Rivière-du-Loup, Témiscouata .....	8.40	5.10
8 Kamouraska .....	6.80	3.50
9 Charlevoix, Compton, Labelle, L'Islet .....	5.70	2.40
10 Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Stanstead .....	3.70	n/a
11 Bellechasse, Brome, Richmond, Wolfe .....	3.30	n/a
12 Arthabaska, Beauce, Berthier, Dorchester, Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford .....	2.20	n/a
13 Bagot, Champlain, Iberville, Lévis, Maskinongé, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe, St-Jean, Yamaska .....	1.30	n/a
NEW BRUNSWICK		
1 Gloucester, Northumberland and Queens .....	18.10	13.70
2 Charlotte, Kent, Restigouche, Sunbury, York .....	15.70	11.30
3 Carleton, Kings, St-John .....	14.60	10.20
4 Albert, Madawaska and Westmorland .....	13.40	9.00
5 Victoria .....	12.10	7.70
NOVA SCOTIA		
1 Cape Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria, Yarmouth .....	18.50	14.10
2 Guysborough, Shelburne .....	16.10	11.70
3 Annapolis and Queens .....	14.10	9.70
4 Antigonish, Kings and North-West Hants .....	12.60	8.20
5 Cumberland, Pictou, Tatamagouche in the County of Colchester .....	11.90	7.50
6 All others including South-East Hants .....	10.40	6.00
PRINCE EDWARD ISLAND		
1 Prince and Queens .....	15.40	11.00
2 Kings .....	16.50	12.10
NEWFOUNDLAND		
1 Zone 1 - Avalon Peninsula .....	31.40	23.00
2 Elsewhere in the Province .....	28.00	19.00
BRITISH COLUMBIA		
1 Zone 1 - Southern Interior, which consists of Division 1, 2, 3 and Subdivisions 6A, 6B and 6C (except to the Creston-Wynndel area) .....	4.50	n/a
2 Zone 2 - Lower Mainland, which consists of Division 4 .....	11.50	n/a
3 Zone 3 - Vancouver Island, which consists of Division 5 .....	17.20	n/a
4 Zone 4 - Cariboo-Chilcotin, which consists of Subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C and those portions of Subdivisions 7B and 7C lying east of the Coastal Mountains .....	8.60	n/a
5 Zone 5 - Central Interior East, which consists of Subdivisions 8A, 8B and 10B .....	3.00	n/a
6 Zone 6 - Central Interior West, which consists of Subdivisions 8E, 8F and 8G .....	11.00	n/a
7 Zone 7 - North-West, which consists of Subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D and 9E .....	11.20	n/a
8 Zone 8 - Lower Coast, which consists of Subdivisions 7B and 7C except those portions lying east of the Coastal Mountains .....	15.90	n/a
9 Zone 9 - Central Coast and Queen Charlotte Islands, which consists of Subdivisions 7A and 9F .....	50.00	n/a
YUKON AND NORTHWEST TERRITORIES		
1 To all destinations .....	50.00	n/a

n/a - Not applicable

\* For details refer to Feed Freight Assistance Regulations.



## METRIC EQUIVALENTS

## Converting Imperial measurements to metric

Measurement	Unit	Symbol	Equivalent
Mass	kilogram	1 kg	2.2046 lb
	tonne	1 t	2204.6226 lb
Distance	metre	1 m	3.2808 ft
Area	hectare	1 ha	2.4710 acres
Yield	kilogram per hectare	67 kg/ha	1
			bushel/acre (wheat)
Volume	litre	1 l	0.220 gallon

## Converting the metric system to Imperial measurements

Mass	pound	1 lb	0.4536 kg
	Imperial ton	1 ton	0.9072 t
Distance	foot	1	0.3048 m
	mile	1 mile	1.6093 km
Area	acre	acre	0.4047 ha
Yield	bushel/acre	bushel/acre (wheat)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4.546 litres

## Conversion factors

Imperial measurement	Metric system	Metric system	Imperial measurement
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1.1023 tons
1 ton	0.9072 t		

## Equivalents for amounts and prices of certain grains

Grain	Amount		Price variations	
	Tonne	bushels	\$/Tonne	¢/bushel
Wheat	1 t	36.744	\$1.00	2.7¢
Oats	1 t	64.842	\$1.00	1.5¢
Barley	1 t	45.930	\$1.00	2.2¢
Corn and Rye	1 t	39.368	\$1.00	2.5¢





## ÉQUIVALENCES MÉTRIQUES

## Des mesures impériales au système métrique

Quantité	Unité	Symbole	Équivalence
Masse	kilogramme	1 kg	2,2046 lb
	tonne métrique	1 t	2,204,6226 lb
Distances	mètre	1 m	3,2808 pieds
Superficie	hectare	1 ha	2,4710 acres
Rendements	kilogramme à l'hectare	67 kg/ha	1 boisseau/acre (blé)
Volume	1 litre	1 l	0,220 gallon
Du système métrique aux mesures impériales			
Masse	livre	1 lb	0.4536 kg
	tonne courte	1 tonne	0.9072 t
Distances	pied	1 pied	0.3048 m
	mille	1 mille	1.6093 km
Superficie	acre	1 acre	0.4047 ha
Rendements	boisseau/acre	1 bois/acre (blé)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4.546 litres

## Table de conversion

Mesures impériales	Système métrique	Système métrique	Mesures impériales
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1,1023 tonne
1 tonne	0.9072 t		

## Équivalences pour la quantité et le prix de certaines céréales

Type de céréales	tonne métrique	boisseaux	\$ tonne métrique	¢ boisseau
Quantité				Variation dans les prix
Blé	1 t	36.744	\$1.00	2.7¢
Avoine	1 t	64.842	\$1.00	1.5¢
Orge	1 t	45.930	\$1.00	2.2¢
Mais et seigle	1 t	39.368	\$1.00	2.5¢



## TABLEAU V EN ANNEXE

EXTRAIT DES TAUX D'AIDE EN VIGUEUR LE 6 NOVEMBRE 1980

Produits* admissibles	Produits* de l'Ouest	\$/tonne	
		de l'Est	

ONTARIO			
1 Cochran			
2 Timiskaming			
3 Algoma et Manitoulin			
4 Sudbury			
5 Parry Sound et Nipissing			
QUÉBEC			
1 Iles-de-la-Madeleine			
2 Abitibi, Gaspé-Est, Gaspé-Ouest, Saguenay et Témiscamingue			
3 Bonaventure			
4 Matane, Matapédia			
5 Chicoutimi, Lac St-Jean-Ouest, Lac St-Jean-Est			
6 Rimouski			
7 Rivière-du-Loup, Témiscouata			
8 Kamouraska			
9 Charlevoix, Compton, Labelle, L'Islet			
10 Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Stanstead			
11 Belledune, Brome, Richmond, Wolfe			
12 Arthabaska, Beauce, Berthier, Dorchester, Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford			
13 Bagot, Champlain, Iberville, Lévis, Maskinongé, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe, St-Jean, Yamaska			
NOUVEAU-BRUNSWICK			
1 Gloucester, Northumberland et Queens			
2 Charlotte, Kent, Restigouche, Sunbury, York			
3 Carleton, Kings, Saint-Jean			
4 Albert, Madawaska et Westmorland			
5 Victoria			
NOUVELLE-ÉCOSSE			
1 Cap Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria et Yarmouth			
2 Guysborough, Shelburne			
3 Annapolis et Queens			
4 Antigonish, Kings et le Nord-Ouest du comté de Hants			
5 Cumberland, Pictou, Tatamagouche dans le comté de Colchester			
6 Tous les autres comtés, y compris le Sud-Est du comté de Hants			
ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD			
1 Prince et Queens			
2 Kings			
TERRE-NEUVE			
1 Zone 1 - Péninsule d'Avalon			
2 Ailleurs dans la province			
COLOMBIE-BRITANNIQUE			
1 Zone 1 - Southern Interior, formée des divisions 1, 2 et 3, et des subdivisions 6A, 6B et 6C (à l'exception de la région de Creston-Wynndel)			
2 Zone 2 - Lower Mainland, formée de la division 4			
3 Zone 3 - Ile de Vancouver, formée de la division 5			
4 Zone 4 - Cariboo-Chilcotin, formée des subdivisions 6D, 6E, 6F, 6G, 8C, 8D et des parties des subdivisions 7B et 7C situées à l'est de la chaîne côtière			
5 Zone 5 - Centre intérieur-Est, formée des subdivisions 8A, 8B et 10B			
6 Zone 6 - Centre intérieur-Ouest, formée des subdivisions 8E, 8F et 8G			
7 Zone 7 - Nord-ouest, formée des subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D et 9E			
8 Zone 8 - Lower Coast, formée des subdivisions 7B et 7C, à l'exception des parties situées à l'est de la chaîne côtière			
9 Zone 9 - Central Coast et Iles Reine-Charlotte formée des subdivisions 7A et 9F			
YUKON ET TERRITOIRES DU NORD-OUEST			
1 Toutes les destinations			

n/d - non disponible

\* Pour tous renseignements additionnels, consultez les Règlements d'aide aux céréales fourragères.

**TABEAU IV EN ANNEXE**  
**MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ SUR LE MARCHÉ**  
**INTÉRIEUR, POUR LES CÉRÉALES FOURRAGÈRES EN ENTREPÔT À THUNDER BAY**  
(en dollars la tonne)

Campagne agricole	BLÉ (utilité n° 3)	AVOINE (à bétail n° 1)	ORGE (à bétail n° 1)
1978-1979			
AOÛT	108.91	82.87	93.10
SEPTEMBRE	109.49	83.29	93.51
OCTOBRE	113.30	86.49	96.88
NOVEMBRE	115.73	88.51	99.00
DÉCEMBRE	117.41	89.97	100.54
JANVIER	119.10	91.40	102.08
FÉVRIER	121.77	93.72	104.54
MARS	123.74	95.40	106.33
AVRIL	125.50	96.33	107.95
MAI	128.72	99.38	111.21
JUIN	141.70	110.45	122.89
JUILLET	151.67	119.36	132.36
Moyenne	123.09	94.76	105.87
1979-1980			
AOÛT	142.64	111.58	124.17
SEPTEMBRE	139.02	113.45	120.82
OCTOBRE	136.68	111.36	119.73
NOVEMBRE	135.42	110.14	120.08
DÉCEMBRE	136.99	111.60	121.62
JANVIER	136.69	111.44	121.45
FÉVRIER	132.16	107.45	117.37
MARS	127.59	103.45	113.23
AVRIL	126.11	101.88	112.38
MAI	127.83	103.18	113.71
JUIN	129.50	104.80	115.39
JUILLET	146.57	120.25	131.35
Moyenne	134.77	109.22	119.28

**TABEAU III EN ANNEXE**  
**EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LE TYPE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET**  
**L'ANNÉE D'EXPÉDITION — CAMPAGNES AGRICOLES 1967-1968 À 1979-1980 a/**

CAMPAGNE AGRICOLE	BLÉ	AVOINE	ORGE	SEIGLE	MAÏS	CRIBLURES	ISSUES DE MINOTERIE	TOTAL
1967-1968	313,224	545,938	789,859	30,577	30,778	67,121	474,382	2,251,879
1968-1969	309,255	410,317	798,942	17,115	68,443	66,009	497,295	2,167,376
1969-1970	710,505	443,984	1,046,035	2,063	18,578	65,226	441,065	2,727,456
1970-1971	875,316	428,755	870,936	2,185	18,172	111,312	394,986	2,701,662
1971-1972	685,953	493,227	801,644	2,214	43,407	116,396	364,527	2,507,368
1972-1973	877,021	562,299	880,186	2,579	27,035	102,848	355,918	2,807,886
1973-1974	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	2,624,411
1974-1975	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	2,577,654
1975-1976	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	2,206,634
1976-1977	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	178,273	1,693,507
1977-1978	418,893	278,938	692,920	—	203,792	47,749	139,412	1,781,704
1978-1979	650,003	292,935	966,915	—	212,970	16,978	147,674	2,287,475
1979-1980	598,506	243,872	1,063,788	—	178,755	12,359	149,240	2,246,520

a/ Voir la note qui figure au bas du tableau II en annexe.

(tonnes)

**TABLEAU II EN ANNEXE**  
**EXPÉDITIONS, DÉPENSES ET DÉPENSES MOYENNES PAR TONNE, POUR LES EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES, PAR PROVINCE — CAMPAGNES AGRICOLES 1967-1968 À 1979-1980 a/**

Tonnes									
Colombie- Terre-Neuve	Ontario	Québec	Nouveau- Brunswick	Nouvelle- Écosse	Île-du-Prince Édouard	Terre-Neuve	Colombie- Britannique	Total	
24,773	647,308	1,075,124	85,778	138,498	36,154	24,773	244,241	2,251,876	1967-1968
34,533	561,244	1,019,368	92,596	146,642	27,842	34,533	285,152	2,167,377	1968-1969
36,666	935,825	1,173,852	95,792	156,063	25,839	31,931	308,154	2,727,456	1970-1971
324,964	726,280	1,299,618	96,701	162,705	41,149	36,666	338,542	2,701,661	1971-1972
39,013	553,960	1,275,166	97,871	174,392	42,000	39,013	324,964	2,507,366	1972-1973
33,889	690,606	1,437,572	100,474	177,790	35,614	33,889	331,946	2,807,891	1973-1974
34,412	639,228	1,314,057	98,098	179,006	25,221	34,412	287,631	2,577,653	1974-1975
28,438	462,894	1,159,670	93,007	170,318	26,077	28,438	266,230	2,206,634	1975-1976
45,400	78,190	1,039,792	94,401	164,362	15,589	45,400	255,773	1,693,507	1976-1977
34,467	12,498	1,111,410	110,282	176,261	28,875	34,467	307,911	1,781,704	1977-1978
42,455	15,230	1,445,143	114,357	205,441	38,532	42,455	426,317	2,287,475	1978-1979
40,895	16,388	1,345,593	127,700	209,112	35,558	40,895	471,274	2,246,520	1979-1980
510,368	3,909,874	9,394,695	947,814	1,767,489	520,359	510,368	2,739,344	19,789,943	1967-1968
660,095	3,289,305	8,665,287	1,249,530	1,718,335	417,854	660,095	3,205,398	19,405,804	1968-1969
619,978	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631	21,393,670	1969-1970
697,829	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494	20,870,799	1970-1971
723,891	2,517,249	9,447,955	1,317,750	1,771,182	608,930	723,891	3,073,545	19,460,502	1971-1972
647,296	3,247,651	10,792,960	1,386,590	1,873,541	517,419	647,296	3,079,644	19,460,502	1972-1973
666,084	3,402,794	10,260,086	1,350,734	1,783,947	575,352	666,084	3,120,469	21,159,466	1973-1974
676,919	3,244,301	10,537,712	1,308,513	1,819,130	362,201	676,919	3,066,918	21,015,694	1974-1975
541,818	2,435,141	9,309,998	1,212,114	1,729,994	364,335	541,818	2,846,820	18,440,220	1975-1976
828,564	449,478	3,950,450	1,261,300	1,778,434	222,994	828,564	1,892,226	10,383,446	1976-1977
780,745	99,575	3,582,516	1,475,329	2,002,196	418,893	780,745	3,284,187	11,643,441	1977-1978
988,028	121,028	4,317,219	1,561,330	2,384,240	578,115	988,028	4,558,795	14,508,755	1978-1979
962,730	126,411	4,197,373	1,762,606	2,424,600	526,725	962,730	5,041,193	15,041,638	1979-1980

**Dépenses moyennes par tonne (dollars)**

1967-1968	6.04	8.74	11.05	12.76	14.40	20.60	11.21	8.79
1968-1969	5.85	8.69	13.49	11.72	15.00	19.28	11.23	8.96
1969-1970	5.35	7.85	13.87	11.25	14.96	19.41	10.04	7.84
1970-1971	5.09	7.36	14.01	10.70	14.77	19.04	9.47	7.73
1971-1972	4.54	7.41	13.46	10.15	14.50	18.55	9.46	7.76
1972-1973	4.71	7.51	13.80	10.54	14.53	19.10	9.28	7.67
1973-1974	5.04	7.97	13.89	10.45	14.73	19.27	9.71	8.06
1974-1975	5.07	8.02	13.34	10.27	14.36	19.68	10.66	8.16
1975-1976	5.26	8.02	13.03	10.15	13.97	19.05	10.69	8.36
1976-1977	5.75	3.80	13.36	10.82	14.30	18.25	7.40	6.13
1977-1978	7.97	3.22	13.38	11.36	14.51	22.65	10.67	6.53
1978-1979	7.95	2.99	13.65	11.61	15.00	23.27	10.69	6.34
1979-1980	7.71	3.12	13.80	11.59	14.81	23.54	10.70	6.70

a/ Les données de 1976-1977, de 1977-1978 et de 1978-1979 ne peuvent être comparées à celles des années antérieures, pour l'Ontario et le Québec, en raison des changements apportés à l'aide au transport. À partir du mois d'août 1976, l'aide au transport a été retirée sur la presque totalité du territoire ontarien et de l'ouest du Québec, révisée à la baisse pour le centre du Québec, et temporairement réduite de \$4.40 la tonne pour la Colombie-Britannique. Les taux d'aide à la Colombie-Britannique furent rétablis à leurs niveaux antérieurs en mai 1977.



**TABEAU I EN ANNEXE**  
**NOMBRE DE TÊTES DE BÉTAIL ET DE VOLAILLE DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES**  
**AU 1<sup>er</sup> JUILLET, PAR PROVINCE, CERTAINES ANNÉES**  
(en milliers)

Province et genre d'animaux	1975	1976	1977	1978	1979	1980
<b>ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD</b>						
Bovins	111.0/r	108.0	105.0	97.0	96.0	102.0
Porcins	77.0	79.0	82.0	96.0	101.0	99.0
Volaille	n.d.	259.5	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
<b>NOUVELLE-ÉCOSSE</b>						
Bovins	145.0	137.0	138.0	136.0	135.0	137.0
Porcins	72.0/r	74.0	77.0	85.0	95.0	104.0
Volaille	n.d.	2,978.3	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
<b>NOUVEAU-BRUNSWICK</b>						
Bovins	119.0/r	120.0	116.0	113.0	109.0	110.0
Porcins	46.0/r	40.0	43.0	43.0	49.0	54.0
Volaille	n.d.	2,003.2	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
<b>MARITIMES</b>						
Volaille <sup>1, 2</sup>	4,818.0	5,254.0	5,478.0	5,570.0	5,873.0	5,874.0
<b>QUÉBEC</b>						
Bovins	1,837.0/r	1,760.0	1,740.0	1,650.0	1,655.0	1,710.0
Porcins	1,484.0/r	1,634.0	1,866.0	2,255.0	2,800.0/r	3,150.0
Volaille <sup>2</sup>	16,291.0	17,845.0	17,790.0	17,700.0	18,720.0	18,575.0
<b>ONTARIO</b>						
Bovins	3,233.0/r	3,128.0	3,077.0	2,900.0	2,935.0	3,015.0
Porcins	1,789.0/r	1,932.2	2,056.0	2,510.0	3,040.0	3,205.0
Volaille <sup>2</sup>	24,988.0	25,624.0	26,376.0	27,453.0	29,615.0	29,243.0
<b>MANITOBA</b>						
Bovins	1,458.0/r	1,411.0	1,373.0	1,262.0	1,227.0	1,186.0
Porcins	582.0/r	631.5	650.0	683.0	803.5	823.0
Volaille <sup>2</sup>	5,421.0	5,470.0	5,535.0	5,686.0	5,846.0	5,920.0
<b>SASKATCHEWAN</b>						
Bovins	3,345.0/r	3,144.0	2,936.0	2,656.0	2,562.0	2,590.0
Porcins	492.0/r	497.3	500.0	520.0	600.0	640.0
Volaille <sup>2</sup>	2,737.0	2,694.0	2,837.0	2,812.0	3,099.0	2,958.0
<b>ALBERTA</b>						
Bovins	4,590.0/r	4,647.0/r	4,471.0	4,177.0	4,225.0	4,250.0
Porcins	873.0/r	879.9	940.0	968.0	1,175.0/r	1,310.0
Volaille <sup>2</sup>	5,853.0	6,250.0	6,530.0	7,051.0	7,832.0	7,799.0
<b>COLOMBIE-BRITANNIQUE</b>						
Bovins	685.0/r	703.5	712.0	714.0	722.5	749.5
Porcins	54.3/r	57.6	65.0	78.0	123.0/r	180.0
Volaille <sup>2</sup>	7,100.0	7,442.0	7,566.0	8,074.0	8,879.0	8,537.0
<b>r/ Révisé</b>						

1/ Le total des volailles n'est pas disponible par province, dans les Maritimes.

2/ Prévisions pour 1980.

Sources: Statistique Canada, numéros au catalogue: 23-008, 23-004, 23-005, 23-003, 23-202.  
Agriculture Canada, Le Marché des volailles.

n.d.: Non disponible

Note: Le nombre de volailles dans les exploitations est le nombre moyen pour l'année civile visée.

**TABLEAU 25**  
**MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE AU DÉTAIL DES MOULÉES ÉQUILIBRÉES**  
**PAR PROVINCE, CAMPAGNE AGRICOLE 1979-1980**  
**(dollars la tonne)**

PROVINCE	ET MOIS	Moulee (14-16%)	Suppl. (32-38%)	Suppl. (40%)	Suppl. bovins (32-40%)	Moulee de porcs (14-16%)	Moulee de porcs (13-15%)	Suppl. porcs (35-40%)	Moulee de porcs (18-22%)	Moulee de porcs (15-18%)	Moulee de porcs (15-18%)	Moulee de porcs (22-24%)	Moulee de porcs (18-20%)	Moulee de porcs (25-29%)	Moulee de porcs (14-19%)	Moulee de porcs (16-22%)
QUÉBEC	Avril	194	260	267	260	201	194	347	248	224	225	289	273	318	294	251
	Mai	195	—	269	259	202	192	345	247	225	225	273	264	314	239	253
	Juin	198	266	269	269	203	194	355	242	226	242	289	244	261	249	261
	Juillet	191	253	281	235	203	191	349	222	219	254	235	287	234	245	249
	Avril	189	254	273	237	204	193	349	246	222	216	245	236	230	290	257
	Mai	194	256	284	241	204	192	349	241	220	214	253	229	277	244	245
	Juin	194	255	276	240	203	191	350	240	214	216	244	266	225	245	245
	Juillet	192	254	273	236	200	193	347	237	213	210	239	268	219	236	236
	Avril	192	257	—	242	200	193	347	237	214	209	238	260	224	235	235
	Mai	194	251	272	240	204	195	341	249	222	212	245	267	215	239	252
	Juillet	199	254	287	237	209	200	338	246	223	216	247	228	274	233	252
	COLOMBIE-BRITANNIQUE	156	—	—	231	168	158	—	236	197	192	261	252	299	232	243
ONTARIO	Avril	156	—	—	231	168	158	—	236	197	192	261	252	299	232	243
	Mai	156	—	—	231	168	158	—	236	197	192	261	252	299	232	243
	Juillet	156	—	—	231	168	158	—	236	197	192	261	252	299	232	243
	Avril	156	—	—	231	168	158	—	236	197	192	261	252	299	232	243
	Mai	156	—	—	231	168	158	—	236	197	192	261	252	299	232	243
	Juillet	156	—	—	231	168	158	—	236	197	192	261	252	299	232	243
	Avril	156	—	—	231	168	158	—	236	197	192	261	252	299	232	243
	Mai	156	—	—	231	168	158	—	236	197	192	261	252	299	232	243
	Juillet	156	—	—	231	168	158	—	236	197	192	261	252	299	232	243
	Avril	156	—	—	231	168	158	—	236	197	192	261	252	299	232	243
	Mai	156	—	—	231	168	158	—	236	197	192	261	252	299	232	243
	Juillet	156	—	—	231	168	158	—	236	197	192	261	252	299	232	243
PRAIRIES	Avril	147	237	—	201	160	144	373	218	180	179	269	242	303	216	244
	Mai	147	237	—	201	160	144	373	218	180	179	269	242	303	216	244
	Juillet	147	237	—	201	160	144	373	218	180	179	269	242	303	216	244
	Avril	147	237	—	201	160	144	373	218	180	179	269	242	303	216	244
	Mai	147	237	—	201	160	144	373	218	180	179	269	242	303	216	244
	Juillet	147	237	—	201	160	144	373	218	180	179	269	242	303	216	244
	Avril	147	237	—	201	160	144	373	218	180	179	269	242	303	216	244
	Mai	147	237	—	201	160	144	373	218	180	179	269	242	303	216	244
	Juillet	147	237	—	201	160	144	373	218	180	179	269	242	303	216	244
	Avril	147	237	—	201	160	144	373	218	180	179	269	242	303	216	244
	Mai	147	237	—	201	160	144	373	218	180	179	269	242	303	216	244
	Juillet	147	237	—	201	160	144	373	218	180	179	269	242	303	216	244

**TABEAU 24**  
**PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (49%) À DÉCATUR ET À MONTREAL**  
**CAMPAGNES AGRICOLES 1976-1977 À 1979-1980**

DÉCATUR (\$EU/tonne)		MONTREAL (\$CAN/tonne)			
Mois	1976-77	1977-78	1978-79	1979-80	
Août	206	177	196	226	247
Septembre	212	179	196	226	249
Octobre	210	163	211	218	238
Novembre	213	196	209	218	244
Décembre	234	193	225	226	273
Janvier	247	193	221	215	290
Février	254	183	228	208	300
Mars	272	213	232	198	324
Avril	329	208	228	185	377
Mai	313	215	226	200	364
Juin	273	206	251	193	321
Juillet	201	206	243	223	256
Moyenne	248	194	222	211	290
					257
					309
					300

Sources: "Feed Grain Market News", ministère de l'Agriculture des États-Unis.  
Office des provenances du Canada.  
Feed Situation, Fds 277.

**TABLERAU 23**  
**MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DU SON ET DU GRU ROUGE**  
**DANS CERTAINS CENTRES — CAMPAGNES AGRICOLES 1978-1979 ET 1979-1980**  
 (dollars la tonne)

Produit et mois	MONTREAL				TORONTO				PORT COLBORNE			
	1978-79				1978-79				1978-79			
	1979-80				1979-80				1979-80			
SON	92.50				88.75				90.50			
Août	130.50				130.50				115.00			
Septembre	90.85				85.35				86.35			
Octobre	104.50				89.60				92.75			
Novembre	105.25				98.65				101.30			
Décembre	117.25				108.30				109.25			
Janvier	113.00				111.75				110.50			
Février	122.00				115.25				114.60			
Mars	121.75				117.25				116.50			
Avril	118.25				111.00				110.50			
Mai	116.50				106.50				106.50			
Juin	122.50				113.00				114.00			
Juillet	126.00				119.25				120.75			
GRU ROUGE	92.50				90.25				90.50			
Août	130.00				130.25				115.00			
Septembre	90.85				86.85				86.35			
Octobre	107.00				91.60				92.75			
Novembre	111.00				100.65				101.30			
Décembre	119.00				109.30				109.00			
Janvier	113.00				111.75				110.50			
Février	122.00				115.25				114.60			
Mars	121.75				117.25				116.50			
Avril	118.25				111.00				110.50			
Mai	116.50				106.50				106.50			
Juin	122.50				113.00				114.00			
Juillet	126.00				119.25				120.75			



MOYENNE MENSUELLE DES PRIX AU COMPTANT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES  
PAR PORT TERMINAL — CAMPAGNES AGRICOLES 1978-1979 ET 1979-1980

Produit et mois	BLÉ												* Maïs de l'Est.											
	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Jun	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Jun	Juillet
1978	100	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1979	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1980	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1978	111	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1979	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1980	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1978	111	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1979	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1980	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1978	111	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1979	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1980	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1978	111	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1979	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1980	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1978	111	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1979	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1980	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1978	111	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1979	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1980	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1978	111	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1979	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1980	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1978	111	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1979	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1980	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1978	111	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1979	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1980	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1978	111	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1979	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1980	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1978	111	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1979	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1980	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1978	111	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1979	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1980	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1978	111	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1979	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1980	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1978	111	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1979	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1980	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1978	111	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1979	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1980	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1978	111	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1979	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1980	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1978	111	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1979	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1980	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1978	111	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1979	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1980	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1978	111	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1979	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1980	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	145	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1978	111	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	150	92	113	116	92	139	142	93	n.a.	93	94	110	150
1979	132	111	137	127	131	136	121	120	134	144	15													

**TABEAU 21**  
**MOYENNE PONDERÉE DES PRIX PAYÉS AUX AGRICULTEURS DES PRAIRIES LORS DES VENTES**  
**HORS COMMISSION DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES**  
**CAMPAGNE AGRICOLE 1979-1980**  
(en dollars la tonne)

Semaine se terminant le	BLÉ				AVOINE				ORGE			
	Man.	Sask.	Alta.	Prairies	Man.	Sask.	Alta.	Prairies	Man.	Sask.	Alta.	Prairies
4 août	100	99	102	100	77	75	74	76	75	75	75	75
11	106	104	107	106	80	78	81	83	85	82	79	81
18	104	107	107	104	79	79	82	86	88	84	84	82
25	107	107	107	107	86	86	87	86	88	87	87	85
1 septembre	104	105	109	106	87	87	84	86	88	87	83	85
8	104	105	107	104	87	86	86	87	88	87	82	83
15	108	108	111	108	89	90	91	89	90	89	87	85
22	110	110	114	111	92	92	91	90	90	89	87	86
29	110	109	114	111	93	93	90	90	90	87	85	86
6 octobre	111	112	116	113	92	90	91	91	93	92	89	90
13	114	112	123	116	92	90	92	91	93	94	94	91
20	118	118	118	118	94	90	92	91	95	94	92	93
27	115	115	119	116	93	86	90	90	95	94	91	92
3 novembre	114	113	118	115	92	88	89	89	96	93	89	91
10	115	119	121	117	94	90	91	91	96	95	93	89
17	115	114	118	116	94	90	90	91	96	95	93	94
24	117	114	120	117	93	92	91	91	101	98	96	97
1 décembre	115	113	121	117	94	91	93	92	98	97	95	96
8	117	113	122	118	93	88	88	90	98	93	93	95
15	119	117	122	119	93	88	88	92	98	92	95	97
22	121	115	126	121	96	91	93	94	100	94	98	98
29	121	120	125	121	99	99	94	94	103	102	103	103
5 janvier	122	120	124	122	95	93	97	96	103	99	102	102
12	118	120	124	120	98	92	97	96	104	100	101	101
19	124	122	125	124	98	92	92	95	105	101	103	103
26	120	116	126	122	97	91	95	95	103	100	102	102
2 février	121	115	126	122	98	93	94	94	105	102	103	103
9	121	121	125	122	99	93	94	94	103	98	100	100
16	120	120	125	121	99	92	94	94	102	99	100	100
23	122	117	126	123	96	92	93	93	104	100	101	101
1 mars	118	117	121	119	92	90	91	90	102	101	99	99
8	120	114	121	120	98	92	92	91	102	103	101	101
15	118	120	122	118	97	94	95	93	103	103	103	101
22	120	119	122	120	96	91	90	90	102	103	102	100
29	118	117	123	119	91	85	87	88	102	102	97	99
5 avril	117	116	121	116	89	88	81	83	101	100	100	100
12	118	118	122	119	93	93	86	86	99	104	100	100
19	116	113	121	117	89	85	79	81	99	99	99	98
26	121	112	120	112	86	85	77	79	97	100	98	98
3 mai	121	117	122	117	87	87	79	80	99	99	99	99
10	120	120	123	121	87	87	80	82	101	104	101	101
17	119	120	121	120	90	90	84	84	108	108	103	104
24	124	122	122	124	93	92	87	88	111	110	106	106
31	127	127	124	127	93	93	83	86	108	109	106	107
7 juin	124	125	125	124	95	91	86	87	109	110	106	107
14	128	124	124	126	91	91	88	88	111	114	109	110
21	130	124	124	126	98	95	89	90	117	117	115	115
28	134	129	129	130	99	99	92	92	118	117	117	118
5 juillet	134	133	133	124	102	100	94	95	123	122	117	118
12	137	134	134	137	105	103	95	96	123	124	118	119
19	141	140	140	140	110	108	99	99	125	124	119	120
26	145	135	135	145	112	110	100	103	128	122	118	120

Source: Commission canadienne des grains.

**TABEAU 20**  
**PRIX ANNUELS MOYENS DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES DESTINÉES AU MARCHÉ INTÉRIEUR AUX**  
**POINTS CHOISIS - CAMPAGNES AGRICOLES 1978-1979 ET 1979-1980**

PRAIRIES a/	THUNDER BAY		CHATHAM d/	MONTREAL e/
	HORS COMMISSION	DE LA COMMISSION		

(dollars/tonne)

BLÉ	1978-1979	90	113	123	—	127
	1979-1980	117	139	135	—	155
AVOINE	1978-1979	67	87	95	—	108
	1979-1980	88	112	109	—	139
ORGE	1978-1979	65	83	106	—	96
	1979-1980	96	118	119	—	141
MAÏS	1978-1979	—	—	—	114	132
	1979-1980	—	—	—	129	149

a/ Prix moyens pondérés payés aux producteurs pour toutes les ventes hors Commission.  
b/ Prix au comptant de la Bourse de Winnipeg, blé (roux de printemps n° 3 de l'Ouest canadien), avoine (à bétail n° 1) et orge (à bétail n° 1), en entrepôt.  
c/ Prix de la Commission canadienne du blé, qui concurrencent le maïs. Blé (utilité n° 3), avoine (à bétail n° 1) et orge, (à bétail n° 1), en entrepôt.  
d/ Prix au comptant du maïs n° 2 de l'Est Canadien, sur voie à Chatham.  
e/ Prix minimaux, vente en gros, entrepôt, blé (différentes catégories combinées), avoine (à bétail n° 1), orge (à bétail n° 1), et maïs (surtout jaune n° 3 des E.-U.)

**TABLEAU 19**  
**CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTREPOSÉES DANS LES SILOS DE TRANSBORDEMENT DE L'EST À**  
**LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNE AGRICOLE 1979-1980 ET POINTS DE COMPARAISON**  
**(en milliers de tonnes)**

Produit	Mois	Ports de la Baie Géor- gienne et Lac Huron	Lac Érié Ontario et Ports du haut St-Laurent	St-Laurent	Ports du bas St-Laurent	Ports des Maritimes	Total 1978-1980	Total 1979-1980	Total 1978-1979
BLÉ	Août	10.5	5.0	7.7	25.9	2.3	43.7	43.7	30.7
	Septembre	11.4	7.7	7.7	25.3	3.5	47.9	47.9	27.6
	Octobre	23.2	14.0	14.0	28.2	1.7	67.1	67.1	37.7
	Novembre	24.9	13.8	13.8	63.6	2.5	104.8	104.8	71.9
	Décembre	33.2	12.0	12.0	77.2	4.1	126.5	126.5	125.6
	Janvier	23.3	9.6	9.6	69.0	2.7	104.6	104.6	80.6
	Février	21.8	7.8	7.8	62.1	2.0	93.7	93.7	58.3
	Mars	16.9	6.1	6.1	32.9	1.7	57.6	57.6	35.0
	Avril	10.3	7.7	7.7	33.5	1.1	52.6	52.6	29.7
	Mai	6.0	5.5	5.5	33.4	0.4	45.3	45.3	64.2
	Juin	13.9	3.2	3.2	38.5	0.3	55.9	55.9	55.6
	Juillet	7.4	3.7	3.7	36.9	0.3	48.3	48.3	56.4
AVOINE	Août	3.5	2.8	4.2	10.6	—	16.9	16.9	35.9
	Septembre	8.6	4.2	4.2	6.6	—	19.4	19.4	39.0
	Octobre	14.5	5.5	5.5	15.3	—	35.3	35.3	36.9
	Novembre	18.0	6.7	6.7	16.4	—	37.5	37.5	55.7
	Décembre	14.4	11.8	11.8	23.0	—	52.8	52.8	61.6
	Janvier	14.1	9.9	9.9	14.7	—	38.7	38.7	43.9
	Février	11.2	8.6	8.6	12.5	—	32.3	32.3	47.8
	Mars	8.3	7.0	7.0	6.3	—	21.6	21.6	28.5
	Avril	5.4	4.4	4.4	17.7	—	27.5	27.5	17.8
	Mai	4.9	3.0	3.0	15.4	—	23.3	23.3	26.6
	Juin	6.4	1.4	1.4	13.1	—	20.9	20.9	30.1
	Juillet	3.7	1.4	1.4	7.9	—	13.0	13.0	21.8
MAÏS CANADIEN	Août	2.7	0.1	—	—	—	2.8	2.8	32.4
	Septembre	0.6	—	—	—	—	0.6	0.6	11.6
	Octobre	22.5	3.1	8.2	33.8	—	33.8	33.8	49.8
	Novembre	68.6	9.7	30.0	108.3	—	108.3	108.3	88.5
	Décembre	47.1	10.0	45.0	102.1	—	102.1	102.1	93.6
	Janvier	70.3	9.4	43.9	125.2	1.6	125.2	125.2	81.8
	Février	78.1	8.7	36.6	123.8	1.4	123.8	123.8	75.8
	Mars	47.1	7.9	30.8	86.9	1.1	86.9	86.9	72.5
	Avril	82.8	6.9	18.7	111.4	0.2	111.4	111.4	55.1
	Mai	60.9	4.3	18.7	83.9	—	83.9	83.9	33.3
	Juin	49.2	2.0	11.7	62.9	—	62.9	62.9	26.2
	Juillet	24.2	1.2	15.5	40.9	—	40.9	40.9	25.2
MAÏS AMÉRICAIN	Août	—	—	19.2	19.2	—	19.2	19.2	11.1
	Septembre	—	7.4	33.8	41.2	—	41.2	41.2	17.8
	Octobre	—	2.2	63.6	65.8	—	65.8	65.8	28.7
	Novembre	—	0.6	115.6	116.2	—	116.2	116.2	80.4
	Décembre	—	0.4	144.2	144.6	—	144.6	144.6	81.7
	Janvier	—	0.4	118.9	119.3	—	119.3	119.3	49.9
	Février	0.4	0.4	102.7	103.5	—	103.5	103.5	25.1
	Mars	0.5	0.3	81.5	82.3	—	82.3	82.3	18.8
	Avril	0.5	0.3	68.9	69.7	—	69.7	69.7	48.2
	Mai	0.5	0.3	45.9	46.7	—	46.7	46.7	38.2
	Juin	—	0.3	68.0	68.3	—	68.3	68.3	47.2
	Juillet	0.2	—	101.4	101.6	—	101.6	101.6	52.7
CÉRÉALES a/	Août	60.2	21.1	88.2	173.4	3.9	173.4	173.4	172.6
	Septembre	63.8	29.9	87.9	185.8	4.2	185.8	185.8	182.7
	Octobre	111.0	36.2	140.3	289.2	1.7	289.2	289.2	283.5
	Novembre	151.7	39.2	304.5	499.5	4.1	499.5	499.5	477.5
	Décembre	165.1	47.2	337.6	576.8	6.9	576.8	576.8	606.8
	Janvier	166.1	39.3	308.3	520.2	6.5	520.2	520.2	438.7
	Février	161.5	33.3	268.2	467.9	4.9	467.9	467.9	344.9
	Mars	113.4	26.4	191.4	335.3	4.1	335.3	335.3	235.1
	Avril	133.4	27.2	198.4	361.5	2.5	361.5	361.5	168.3
	Mai	141.0	19.2	155.3	316.0	0.5	316.0	316.0	187.7
	Juin	96.2	11.3	168.0	275.9	0.4	275.9	275.9	206.2
	Juillet	59.3	9.1	188.9	257.7	0.4	257.7	257.7	192.5

a/ Les criblures sont incluses dans le total.



**CÉRÉALES FOURRAGÈRES DISPONIBLES DANS LES SILOS DE TRANSBORDEMENT DE L'EST,  
FERMETURE ET OUVERTURE DE LA NAVIGATION, 1977-1980**  
(en milliers de tonnes métriques)

Date et origine du grain	Lacs Érié et Ontario, et ports du haut St-Laurent				Atlantique	TOTAL
	Ports de la baie Géorgienne et lac Huron	51.9	197.4	18.6	—	—
<b>Décembre 1977</b>	Ouest du Canada	115.2	—	—	—	369.2
	Est du Canada	84.7	—	—	—	269.3
	États-Unis	7.4	—	—	—	56.6
<b>TOTAL</b>		207.3	141.0	342.1	4.7	695.1
<b>Ouverture de la navigation</b>						
<b>Avril 1978</b>	Ouest du Canada	11.4	31.5	87.7	6.5	137.1
	Est du Canada	84.9	46.2	72.5	—	203.6
	États-Unis	—	5.7	19.4	—	25.1
<b>TOTAL</b>		96.3	83.4	179.6	6.5	365.8
<b>Fermeture de la navigation</b>						
<b>Décembre 1978</b>	Ouest du Canada	129.3	69.3	431.6	26.9	657.1
	Est du Canada	26.0	29.4	66.2	—	121.6
	États-Unis	24.0	34.6	98.1	—	156.7
<b>TOTAL</b>		179.3	133.3	595.9	26.9	935.4
<b>Ouverture de la navigation</b>						
<b>Avril 1979</b>	Ouest du Canada	55.3	37.0	116.4	11.0	219.7
	Est du Canada	39.2	25.4	27.1	—	91.7
	États-Unis	15.2	—	27.5	—	42.7
<b>TOTAL</b>		109.7	62.4	171.0	11.0	354.1
<b>Fermeture de la navigation</b>						
<b>Décembre 1979</b>	Ouest du Canada	107.6	44.9	266.5	12.9	431.9
	Est du Canada	93.9	50.5	46.8	1.6	192.8
	États-Unis	5.7	42.7	199.5	—	247.9
<b>TOTAL</b>		207.2	138.1	512.8	14.5	872.6
<b>Ouverture de la navigation</b>						
<b>Avril 1980</b>	Ouest du Canada	81.6	45.8	108.7	77.4	313.5
	Est du Canada	108.7	54.9	64.8	1.1	229.5
	États-Unis	1.3	10.9	96.8	—	109.0
<b>TOTAL</b>		191.6	111.5	270.3	78.5	652.0

Source: Commission canadienne des grains.

**TABEAU 17**  
**UTILISATION COMMERCIALE DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES DE L'OUEST ACHETÉES AUX**  
**SILOS AUTORISÉS, AU CANADA, CAMPAGNE AGRICOLE 1979-1980**  
**AVEC POINTS DE COMPARAISON**  
(en milliers de tonnes)

Céréales et mois	Silos primaires		Thunder Bay (rail)	Silos de transbordement de l'Est	Total
	Ouest du Canada	Est du Canada			

<b>BLÉ</b>	Août	6.0	1.6	0.2	41.4	49.2
	Septembre	16.2	9.7	1.2	66.2	93.3
	Octobre	27.3	8.5	1.8	72.2	109.8
	Novembre	16.6	5.1	1.6	26.4	49.7
	Décembre	8.8	5.5	2.4	39.9	56.6
	Janvier	13.6	5.6	6.7	46.3	72.2
	Février	7.0	2.7	7.2	30.6	47.5
	Mars	7.2	2.3	5.8	30.1	45.4
	Avril	10.1	1.7	4.5	44.0	60.3
	Mai	8.7	1.7	2.2	33.9	46.5
	Juin	12.5	2.4	3.5	32.6	51.0
	Juillet	17.8	1.8	5.7	50.9	76.2
<b>TOTAL</b>	<b>1979-1980</b>	<b>151.8</b>	<b>48.6</b>	<b>42.8</b>	<b>514.5</b>	<b>757.7</b>
	<b>1978-1979*</b>	<b>240.3</b>	<b>18.7</b>	<b>83.5</b>	<b>577.9</b>	<b>920.4</b>

<b>AVOINE</b>	Août	1.4	0.7	1.0	10.4	13.5
	Septembre	2.9	1.4	1.8	16.9	23.0
	Octobre	4.2	2.7	2.0	15.0	23.9
	Novembre	3.8	2.1	1.1	12.1	19.1
	Décembre	6.1	2.2	1.8	13.4	23.5
	Janvier	11.3	1.9	5.7	15.5	34.4
	Février	7.1	2.4	3.2	10.1	22.8
	Mars	7.2	1.4	4.3	10.8	23.7
	Avril	8.1	2.7	4.7	19.5	35.0
	Mai	7.3	1.2	2.9	18.0	29.4
	Juin	11.9	0.7	2.7	17.5	32.8
	Juillet	14.5	0.1	3.5	27.7	45.8
<b>TOTAL</b>	<b>1979-1980</b>	<b>85.8</b>	<b>19.5</b>	<b>34.7</b>	<b>186.9</b>	<b>326.9</b>
	<b>1978-1979*</b>	<b>69.7</b>	<b>18.6</b>	<b>50.2</b>	<b>193.5</b>	<b>332.0</b>

<b>ORGE</b>	Août	8.9	3.8	0.3	52.0	65.0
	Septembre	39.1	23.5	1.2	81.2	145.0
	Octobre	53.2	22.6	4.0	84.6	164.4
	Novembre	45.8	22.5	1.8	61.1	131.2
	Décembre	44.7	17.2	3.3	62.6	127.8
	Janvier	80.7	28.1	10.6	67.5	186.9
	Février	70.0	19.1	7.9	43.9	140.9
	Mars	51.6	16.3	6.2	42.8	116.9
	Avril	64.7	20.6	6.5	58.4	150.2
	Mai	39.3	11.5	3.0	57.0	110.8
	Juin	56.7	7.7	3.9	44.8	113.1
	Juillet	58.7	9.0	3.1	38.3	109.1
<b>TOTAL</b>	<b>1979-1980</b>	<b>613.4</b>	<b>201.9</b>	<b>51.8</b>	<b>694.2</b>	<b>1,561.3</b>
	<b>1978-1979*</b>	<b>457.8</b>	<b>76.2</b>	<b>72.3</b>	<b>860.1</b>	<b>1,466.4</b>

Source: Commission canadienne des grains, statistiques hebdomadaires sur les céréales.

\* L'utilisation totale, pour 1978-1979, est inférieure aux données cumulatives mensuelles, en raison d'une révision, effectuée en juin, n'indiquant pas les mois qui avaient été antérieurement exagérés, si bien que les totaux mensuels ont été établis en fonction des rapports hebdomadaires, mais que les chiffres révisés en ont été soustraits pour obtenir le total pertinent mis au point pour toute l'année.

**TABEAU 16**  
**VENTES DE LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ SUR LE MARCHÉ INTÉRIEUR DES CÉRÉALES**  
**FOURRAGÈRES, DANS LES PRAIRIES ET À THUNDER BAY,**  
**CAMPAGNES AGRICOLES 1978-1979 ET 1979-1980**  
(en tonnes)

Campagne agricole				
	Blé	Avoine	Orge	TOTAL
1978-1979				
Août	732	—	129	861
Septembre	1,156	117	44	1,317
Octobre	165	515	46	726
Novembre	22,322	10,356	64	32,742
Décembre	31,432	10,061	62	51,555
Janvier	89	632	65	786
Février	90	136	12	238
Mars	920	48	14	982
Avril	267	74	(5)	336
Mai	3,640	4,058	17,869	25,567
Juin	3,194	70	5,352	8,616
Juillet	16,674	790	4,782	22,246
TOTAL:	90,681	26,857	28,434	145,972
1979-1980				
Août	1,394	3,149	3,218	7,761
Septembre	540	2,514	2,506	5,560
Octobre	41,806	6,108	400	48,314
Novembre	39,025	8,176	162	47,363
Décembre	4,679	3,274	973	8,926
Janvier	20,726	2,111	179	23,016
Février	14,673	2,415	104	17,192
Mars	16,696	3,991	176	20,863
Avril	31,141	10,483	5,171	46,795
Mai	42,073	12,633	2,816	57,522
Juin	59,997	28,726	6,641	95,364
Juillet	47,289	17,640	29,412	94,341
TOTAL:	336,557 <sup>1/</sup>	101,220	51,758	473,017

<sup>1/</sup> Le total annuel comprend les ventes de blé dur non comprises dans les chiffres mensuels.  
Source: Commission canadienne du blé.

**TABEAU 15**  
**PRODUCTION DE BLÉ ET DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES, PAR RÉGION DU CANADA**  
(en milliers de tonnes)

Province	Type de céréales	1975	1976	1977	1978	1979
Prairies	Blé de printemps	13,793	19,894	18,833	20,140	14,272
	Avoine	3,547	3,963	3,516	2,745	2,067
	Orge	8,905	9,906	11,213	9,733	7,773
	Grains mélangés	—	—	515	471	453
	Mais en grains	19	29	39	147	n.a.
TOTAL		26,264	33,792	34,116	33,236	24,565
Ontario	Blé de printemps	10	16	19	18	25
	Avoine	400	346	330	359	359
	Orge	393	343	337	419	414
	Grains mélangés	836	816	901	954	1,011
	Mais en grains	3,318	3,429	3,868	3,488	4,298
TOTAL		4,957	4,950	5,455	5,238	6,107
Québec	Blé	71	60	74	98	116
	Avoine	387	337	327	392	415
	Orge	45	39	43	64	83
	Grains mélangés	97	95	91	109	115
	Mais en grains	308	313	290	390	467
TOTAL		908	844	825	1,053	1,196
Maritimes	Blé de printemps	16	30	27	31	27
	Avoine	83	96	65	83	87
	Orge	31	44	38	56	64
	Grains mélangés	83	124	96	101	88
	TOTAL	213	294	221	271	266
Colombie-Britannique	Blé de printemps	40	60	65	49	82
	Avoine	49	89	63	42	51
	Orge	146	180	167	115	126
	Grains mélangés	7	5	5	4	4
	TOTAL	242	334	300	210	263

Sources: Agriculture Canada: Commentaires sur le marché, Céréales et oléagineux, déc. 1979.  
Statistique Canada: n° 22-002 au catalogue, données saisonnières pour 1979.



(en milliers de tonnes)

APPROVISIONNEMENTS		Utilisation intérieure	Exportations	Utilisation totale
Report		Production	Importations	Totaux
Campagne agricole				

A VOINE

Année	1975-1976	1976-1977	1977-1978	1978-1979	1979-1980
1975-1976	1.133	4.104	9.510	13.614	6.509
1976-1977	2.763	10.513	—	13.276	6.260
1977-1978	3.218	11.799	—	15.017	6.219
1978-1979	5.208	10.378	—	15.586	6.837
1979-1980	4.895	8.460	20	13.375	7.191
MAÏS EN GRAINS					
1975-1976	51	3.645	697	4.393	4.028
1976-1977	130	3.755	741	4.626	4.311
1977-1978	134	4.197	445	4.776	4.272
1978-1979	180	4.033	740	4.953	4.543
1979-1980	217	4.963	1.058	6.238	5.621
GRAINS MÉLANGÉS					
1975-1976	—	1.833	—	1.833	1.833
1976-1977	—	1.569	—	1.569	1.389
1977-1978	—	1.607	—	1.607	1.609
1978-1979	—	1.639	—	1.639	1.640
1979-1980	—	1.672	—	1.672	1.772
TOTAL DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES					
1975-1976	5.288	19.468	697	25.453	16.471
1976-1977	4.124	20.668	741	25.533	16.200
1977-1978	4.680	21.906	445	27.031	15.967
1978-1979	7.062	19.670	764	27.496	16.801
1979-1980	6.632	18.073	1.093	25.798	18.114
ISSUES DE MINOTERIES					
1975-1976	—	692	—	692	532
1976-1977	—	663	—	663	406
1977-1978	—	696	—	696	429
1978-1979	—	693	—	693	418
1979-1980	—	705	—	705	432

Source: Conseil des grains du Canada: Revue statistique 1980.

Agriculture Canada: Commentaires sur le marché, Céréales et oléagineux, déc. 1980  
Statistique Canada: No 22-007 au catalogue (issues de minoterie).  
1/ Données révisées par rapport à l'année dernière.

<sup>1/</sup> Données révisées par rapport à l'année dernière.

**TABEAU 13**  
**APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES, AUX ÉTATS-UNIS,**  
**DE 1975-1976 À 1979-1980**  
**(en millions de tonnes)**

	APPROVISIONNEMENTS				UTILISATION		
	Total des approvis- ionnements	Importa- tions	Report a/ Production		Utilisation intérieure totale	Expor- tations	Utilisation totale

Année					SORGHO		
					Intérieure	Alimenta- tion animale	Autre b/

1975-1976	0.9	19.3	—	20.2	12.9	0.2	13.1	5.8	18.9	17.5	17.6	19.7	23.3
1976-1977	1.3	18.4	—	19.7	11.0	0.2	11.2	6.3	18.9	17.5	17.6	19.7	23.3
1977-1978	2.3	20.1	—	22.4	12.0	0.2	12.2	5.4	18.9	17.5	17.6	19.7	23.3
1978-1979 r/	4.8	19.0	—	23.8	14.4	0.1	14.5	5.2	18.9	17.5	17.6	19.7	23.3
1979-1980 p/	4.0	20.7	—	24.7	14.2	0.2	14.4	8.9	18.9	17.5	17.6	19.7	23.3

1975-1976	3.4	9.9	—	13.3	8.7	1.3	10.0	0.2	10.2	9.1	9.4	9.6	9.0
1976-1977	3.2	8.4	—	11.6	7.5	1.4	8.9	0.2	10.2	9.1	9.4	9.6	9.0
1977-1978	2.5	11.6	—	14.1	7.9	1.3	9.2	0.2	10.2	9.1	9.4	9.6	9.0
1978-1979 r/	4.8	9.2	—	14.0	8.2	1.2	9.4	0.2	10.2	9.1	9.4	9.6	9.0
1979-1980 p/	4.4	8.2	—	12.6	7.7	1.2	8.9	0.1	10.2	9.1	9.4	9.6	9.0

1975-1976	2.0	8.1	0.3	10.4	4.0	3.2	7.2	0.5	7.7	8.3	8.3	8.8	9.3
1976-1977	2.8	8.1	0.2	11.1	3.5	3.3	6.9	1.4	8.3	8.3	8.3	8.8	9.3
1977-1978	2.7	9.1	0.2	12.0	3.6	3.5	7.1	1.2	8.3	8.3	8.3	8.8	9.3
1978-1979 r/	3.7	9.8	0.2	13.7	4.5	3.7	8.2	0.6	8.8	8.8	8.8	9.3	9.3
1979-1980 p/	5.0	8.2	0.2	13.4	4.5	3.7	8.2	1.1	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3

1975-1976	15.5	185.4	0.3	201.2	116.8	17.1	133.9	50.0	183.9	181.8	192.9	213.5	228.7
1976-1977	17.4	194.4	0.3	211.8	113.1	18.0	131.1	50.7	183.9	181.8	192.9	213.5	228.7
1977-1978	30.0	204.0	0.3	234.3	117.7	18.9	136.6	56.3	183.9	181.8	192.9	213.5	228.7
1978-1979 r/	41.3	218.0	0.3	259.6	133.7	19.6	153.3	60.2	183.9	181.8	192.9	213.5	228.7
1979-1980 p/	46.1	234.3	0.2	280.6	136.9	20.7	157.6	71.1	183.9	181.8	192.9	213.5	228.7

Source: Ministère de l'Agriculture des États-Unis, Feed Situation, mai 1980.  
a/ Au 1<sup>er</sup> octobre pour le maïs et le sorgho, et au 1<sup>er</sup> juin pour l'avoine et l'orge.  
b/ Comprend l'alimentation, les boissons alcooliques et les semences.  
r/ Données révisées.  
p/ Données provisoires.

**TABLEAU 12**  
**PRODUCTION, EXPORTATION ET STOCKS DE CLÔTURE DE CÉRÉALES SECONDAIRES DANS LE MONDE**  
 Années commerciales commençant le 1<sup>er</sup> juillet  
 (en millions de tonnes)

	1975-76	1976-77	1977-78	1978-79 <sup>1</sup>	1979-80
<b>PRODUCTION<sup>1, 2</sup></b>					
Canada	20.0	21.1	22.3	20.3	18.6
Australie	5.6	5.0	4.3	7.1	6.1
Argentine	12.4	16.9	18.1	17.2	10.9
Afrique du Sud	7.8	10.3	11.0	8.8	11.3
Thaïlande	3.3	3.0	2.2	3.3	3.5
Bresil	18.5	19.4	14.4	16.6	20.1
Europe de l'Ouest	81.5	72.9	87.4	94.0	90.6
U.R.S.S. <sup>3</sup>	65.8	115.0	92.6	105.3	80.0
Europe de l'Est	59.4	59.5	59.2	60.4	63.5
Autres pays	185.0	184.9	188.0	196.8	188.7
Total sans les E.-U.	459.4	507.8	499.6	529.9	493.3
États-Unis	185.1	193.9	203.8	218.1	234.5
Total mondial	644.5	701.7	703.5	748.0	727.8
<b>EXPORTATIONS<sup>4</sup></b>					
Canada	4.9	4.6	3.7	3.9	4.8
Australie	3.2	3.3	1.9	2.5	3.5
Argentine	5.3	10.8	11.0	11.5	6.6
Afrique du Sud	3.4	1.4	2.9	2.9	2.7
Thaïlande	2.6	2.3	1.3	2.2	2.1
Bresil	1.4	1.3	1.0	0.0	0.0
Europe de l'Ouest	5.0	4.5	6.0	6.2	5.1
U.R.S.S.	0.0	2.0	1.0	1.0	0.0
Autres pays	4.6	2.7	2.6	2.8	3.0
Total sans les E.-U.	30.2	32.9	31.4	33.0	27.8
États-Unis <sup>5</sup>	46.3	50.6	52.1	56.9	71.6
Total mondial	76.6	83.5	83.5	89.9	99.4
<b>STOCKS DE CLÔTURE<sup>1</sup></b>					
États-Unis	17.3	30.0	41.3	46.1	53.8
Total mondial <sup>7</sup>	58.1	75.7	86.5	95.1	89.6

Source: Circulaire sur l'Agriculture à l'étranger, du ministère de l'Agriculture des États-Unis, du mois d'août 1980.

1. Seigle, maïs, orge, avoine, sorgho, millet et grains mélangés.
2. Les données sur la production comprennent toutes les récoltes de la campagne agricole juillet-juin indiquée, sauf que celles de petits grains, dans les régions de récoltes hâtives de l'hémisphère Nord, ont été "avancées", par exemple: les récoltes de mai 1979 en certaines régions, telles que l'Inde, l'Afrique du Nord et le Sud des États-Unis, sont incluses dans la période comptable "1979-1980", qui commence en réalité le 1<sup>er</sup> juillet 1979.
3. Base "poids de soute": sans déduction pour excès d'humidité et corps étrangers.
4. Maïs, orge, avoine, sorgho, millet et seigle, à l'exclusion des produits connexes.
5. Chiffres redressés pour tenir compte du transbordement dans les ports canadiens; excluent les produits autres que la farine.
6. Les données sur les stocks sont basées sur un ensemble de plusieurs années commerciales et ne doivent donc pas être interprétées comme le volume des stocks mondiaux à une date précise. Les données sur les stocks ne sont pas disponibles pour tous les pays et ne comprennent pas, par exemple, celles de la République populaire de Chine ni de certaines parties de l'Europe de l'Est. Les niveaux des stocks mondiaux ont été rectifiés pour tenir compte des changements estimatifs pouvant survenir d'une année à l'autre dans les stocks de céréales en U.R.S.S., mais ces chiffres ne sont pas présentés comme étant le niveau précis des stocks soviétiques.
7. Comprend les modifications aux stocks de l'U.R.S.S. (Voir la note 6).
8. Chiffres redressés pour tenir compte du transbordement dans les ports canadiens; excluent les produits autres que la farine.

r/ Données révisées.

p/ Données provisoires.

**2. Issues de minoterie** - La courbe des prix des issues de minoterie, dans les principaux centres meuniers de l'Est, a obliqué pendant toute la campagne agricole (tableau 23). C'est un reflet de la tendance des prix des céréales fourragères, que les issues de minoterie concurrencent sur le marché national.

**3. Composants azotés** - Les prix mensuels moyens du tourteau de soja à Décatur, dans l'Illinois, et à Montréal, (tableau 24) ont, en général, fléchi durant les trois premiers trimestres de la campagne agricole avant de monter au dernier. Comme il s'agit là de la principale source de

suppléments protéiques dans l'alimentation animale, ces prix indiquent les tendances générales des autres produits de cette catégorie.

**4. Mouées équilibrées** - Le tableau 25 montre la moyenne des prix mensuels des mouées équilibrées, par province ou région du Canada, en 1979-1980. Ces prix sont recueillis au cours d'enquêtes mensuelles sur l'industrie canadienne des aliments du bétail, menées par l'Office. Comme l'indiquent les données, les prix de ces mouées équilibrées ont, en général, reflété la tendance des prix des céréales et des aliments protéiques dont elles sont constituées.



2. Conditions régionales

a) **Prairies** - On peut avoir une idée de la taille relative de la récolte céréalière des Prairies en notant que la diminution de la production de blé et de céréales fourragères de cette région, entre 1978 et 1979, est supérieure à la production céréalière totale du reste du Canada en 1979 (tableau 15). Cette baisse est attribuable en partie à la diminution de la superficie ensemençée sans oublier que les conditions de production n'étaient pas celles de 1978. Le blé et l'orge de printemps sont les deux cultures à avoir accusé les plus fortes baisses, à la fois en valeurs relative et absolue.

Les livraisons des producteurs Canadiens, en ce qui concerne les céréales et les oléagineux principaux, ont dépassé le niveau de l'an dernier et atteint, au total, 28,1 millions de tonnes contre 24,07 millions en 1978-1979. Les ventes hors Commission de céréales fourragères ont sensiblement diminué en 1979-1980, en partie à cause des stocks élevés qui se trouvaient déjà dans le système par suite des livraisons faites en 1978-1979. Ces baisses reflètent également la diminution des approvisionnements totaux et l'accroissement des possibilités d'exportation.

En raison de la baisse des stocks nationaux, les ventes de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur se sont accrues considérablement en 1979-1980 (tableau 16), et les prix des céréales fourragères de production intérieure ont été relativement plus forts que ceux du maïs américain. L'écoulement commercial de blé et d'avoine à bétail de l'Ouest canadien a diminué en 1979-1980, tandis que la consommation d'orge a augmenté, particulièrement dans les Prairies (tableau 17).

b) **Est du Canada** - La production céréalière totale de l'est du Canada s'est élevée considérablement en 1979-1980, malgré une baisse marginale de celle des Maritimes (tableau 15).

Les conditions climatiques favorables, en Ontario, ainsi que l'augmentation de la superficie cultivée, ont provoqué une forte hausse de la production totale. Celle de maïs a enregistré la progression la plus spectaculaire, passant à 4,3 millions de tonnes contre 3,5 millions l'année précédente.

Les cultures du Québec ont également bénéficié de conditions de production généralement favorables, ce qui a donné lieu à une seconde récolte record consécutive de plus de un million de tonnes. Toutes les cultures fourragères ont connu des augmentations, mais le maïs a enregistré la plus forte hausse et supplanté l'avoine en tant que principal produit récolté au Québec.

Les importations québécoises de maïs ontarien ont connu une faible augmentation; elles ont atteint 270,000 tonnes en 1979-1980 par rapport à 263,712 tonnes en 1978-1979. Ce volume se compare dans une large mesure, aux 265,000 tonnes utilisées en 1976-1977, mais demeure inférieur aux 368,271 tonnes importées en 1977-1978. Les expéditions ontariennes sont donc demeurées aux niveaux de l'année précédente en raison principalement des prix relatifs de l'orge, du blé et du maïs américain.

La production céréalière des Maritimes a réussi à s'établir à peu près au niveau de production relativement satisfaisant de 1978. La production d'avoine et d'orge a augmenté légèrement, tandis que celle de blé de printemps et de céréales mixtes a diminué.

D. PRIX

Les stocks totaux de céréales fourragères destinés à la consommation nationale ont été plus qu'abondants, durant toute la campagne agricole, pour répondre aux besoins bien qu'il se soit produit quelque changement dans la distribution. En particulier, les stocks nationaux de céréales fourragères, qui se trouvaient dans les ports du St-Laurent à la fermeture de la saison de navigation, sont tombés au-dessous des niveaux de l'an dernier (tableau 18). La hausse des frais d'entreposage, ainsi que l'accroissement des écarts de prix, qui ont rendu plus économiques les expéditions directes par chemin de fer, explique ce changement. Les stocks de l'est du pays, toutefois, sont demeurés à des niveaux plus que satisfaisants l'année durant (tableau 19). Le maïs américain, en particulier, représentait une proportion importante de ces stocks.

c) **Colombie-Britannique** - La production céréalière de la Colombie-Britannique s'est améliorée par rapport au très bas niveau de 1977-1978, mais était encore loin des niveaux atteints en 1976 et 1977 (tableau 15).

1. **Céréales fourragères** - Compte tenu du changement complet de la situation des approvisionnements dans les Prairies durant la campagne agricole 1979-1980, il fallait s'attendre à ce que les prix hors Commission des céréales fourragères des Prairies montent considérablement par rapport à ceux de 1978-1979. Les ventes hors Commission ont diminué ainsi que les stocks, et les possibilités de livraison à la Commission canadienne du blé se sont améliorées, ce qui a donné lieu à une structure des prix considérablement plus ferme dans les Prairies. Dans les quatre derniers mois de la campagne agricole, les inquiétudes à propos des perspectives de récolte de 1980 ont fait encore monter les prix. Ces hausses de prix des céréales fourragères des Prairies se sont reflétées à Thunder Bay ainsi qu'à Montréal (tableau 20).

Le maïs ontarien s'est vendu à des prix égaux ou supérieurs aux prix établis pour concurrencer ceux du maïs américain durant la majeure partie de la campagne agricole. Bien que la production totale du maïs ait augmenté par rapport aux niveaux d'il y a un an, ces approvisionnement supplémentaires n'ont pas influé sur les prix. C'est dû en partie aux facteurs suivants: les stocks avaient apparemment diminué en 1978-1979, la demande locale a été forte, et il y a eu une demande à l'exportation suffisante pour empêcher toute montée des ventes de trop faire baisser les prix.

En 1979-1980, le maïs américain a accaparé une part du marché des céréales fourragères des Prairies et du maïs de l'Ontario. La raison de ces changements se résume à une simple question de prix. Les céréales fourragères des Prairies ont augmenté, par rapport au maïs américain, durant toute la campagne agricole, et se sont vendues, en fait, à prime par rapport aux prix compétitifs du maïs américain durant les derniers mois de la campagne. Les prix du maïs de l'Est sont également demeurés relativement fermes, surtout à la fin de la campagne. Les utilisateurs de céréales fourragères ont donc préféré utiliser le maïs américain dans la mesure du possible dans ces régions. On trouvera d'autres détails concernant les prix des céréales fourragères, sur une base mensuelle, la comme ailleurs, aux tableaux 21 et 22.

## DEUXIÈME PARTIE SOMMAIRE DE LA SITUATION DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

### A. SITUATION MONDIALE

1. *Production et approvisionnements* - La production mondiale de blé, de céréales secondaires et de riz blanchi a atteint, en 1979-1980, un total de 1,399 millions de tonnes.

Ce niveau de production est inférieur au record de 1,451 millions de tonnes établi en 1978-1979, mais constitue néanmoins en importance la seconde récolte mondiale de céréales. La consommation s'est stabilisée à 1,425 millions de tonnes en 1979-1980 contre 1,427 millions l'année précédente, ce qui laisse supposer une hausse des prix et des pénuries régionales. Les stocks ont diminué, passant de 218 à 192 millions de tonnes au terme de la campagne agricole.

Au début de la campagne agricole 1979-1980, on s'est rendu compte qu'après trois années d'accumulation de stocks excédentaires, la production ne dépasserait pas la consommation et que, par conséquent, les stocks de fin d'année diminueraient. Cette baisse projetée des stocks a entraîné un raffermissement considérable des prix durant la fin de la campagne 1978-1979. Ceux-ci ont atteint un sommet en juillet; toutefois, ils ont commencé à fléchir lorsque le ministère américain de l'Agriculture a projeté une seconde récolte consecutive de maïs américain de plus de 7 milliards de boisseaux. On s'attendait encore à une diminution de la production mondiale, mais ce facteur ne pouvait pas neutraliser l'effet à la baisse qu'aurait la récolte record américaine sur les prix.

2. *Commerce* - Les exportations mondiales de blé et de céréales secondaires ont continué d'établir de nouveaux records, atteignant 185 millions de tonnes en 1979-1980 par rapport aux records précédents de 161 millions en 1978-1979 et 156 millions en 1977-1978. Cet accroissement continu des échanges internationaux de céréales ne donne aucun signe de changement pour la décennie à venir. Il semble que le défi des années 80 consistera à accroître à la fois la capacité du réseau de transport mondial, en vue de l'écoulement du produit, et la production de céréales afin d'assurer des approvisionnements suffisants à écouler par l'entremise du réseau. Pour relever ce défi, il importe de coordonner ce double volet de l'expansion tant sur le plan national qu'à l'échelle internationale. Le tableau 12 fait état des tendances des récentes années.

Comme les États-Unis sont à la fois les plus gros exportateurs mondiaux et, selon la coutume, les fournisseurs céréaliers d'appoint du globe, la situation du marché du grain, aux États-Unis, a une influence directe sur les conditions du marché au Canada et ailleurs. Fondamentalement, cela s'est présenté de deux façons en 1979-1980. Tout d'abord, en dépit de la diminution de la production céréalière mondiale, l'accroissement de la récolte américaine a réussi à freiner les prix. Ensuite, avec l'établissement de l'embargo américain sur les ventes de céréales à l'URSS en janvier 1980, le marché céréalier

### B. APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES AUX ÉTATS-UNIS

mondial s'est scindé en deux parties fondamentales. Les céréales américaines se sont vendues aux prix du continent nord-américain tandis que les céréales non américaines sur le marché d'exportation se sont vendues à prime par rapport aux valeurs américaines comparables.

Comme l'indique le tableau 13, les approvisionnements, ainsi que l'utilisation de céréales secondaires des États-Unis, ont augmenté de façon importante au cours des dernières années, et cette tendance s'est poursuivie en 1979-1980. Comme la production s'est accrue à un rythme plus rapide que l'utilisation depuis 1975-1976, cette tendance a également provoqué des augmentations successives des stocks de report de fin d'année. Bien que l'on ait exprimé certaines inquiétudes à propos de l'accumulation possible de stocks excédentaires, les stocks de report de 1979-1980 seront encore très utiles pour compenser les baisses de la production américaine en 1980.

C. PRODUCTION, APPROVISIONNEMENTS ET  
UTILISATION DES CÉRÉALES  
FOURRAGÈRES AU CANADA

1. *Les approvisionnements nationaux et leur utilisation* - Après trois récoltes records, la production céréalière canadienne a fléchi fortement en 1979, surtout dans la région des Prairies (tableau 15). Les exportations ainsi que la consommation nationale ont atteint des sommets sans précédent au cours des dernières années, et cette tendance s'est poursuivie en 1979-1980. Les stocks canadiens dépendent de la production actuelle, à laquelle il faut ajouter les stocks de report de la campagne agricole précédente et dont il faut soustraire les exportations. Contrairement à ce qui s'était produit en 1978-1979, lorsque les stocks résiduels, une fois les exportations faites, avaient dépassé les besoins intérieurs, les exportations ainsi que la demande intérieure correspondaient fondamentalement aux approvisionnements totaux. Si bien qu'il a surgi certaines difficultés quant à la répartition des approvisionnements entre le marché extérieur et le marché intérieur durant les quatre derniers mois de la campagne agricole. Les approvisionnements intérieurs ont continué de recevoir la priorité, et, en conséquence, les besoins du marché intérieur des céréales fourragères ont été entièrement satisfaits durant l'année à l'étude. Les statistiques relatives aux approvisionnements et à l'utilisation de céréales fourragères au Canada sont présentées au tableau 14.



1. Objectifs de l'Office

Les objectifs de l'Office consistent à assurer aux éleveurs de bétail les céréales fourragères nécessaires à leur exploitation, un espace suffisant pour emmagasiner ce type de céréales dans l'est du Canada, la stabilité raisonnable et la péréquation équitable du prix des céréales fourragères dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique.

2. Principales conventions comptables

a) Base de comptabilité

Les réclamations d'aide pour le transport sont comptabilisées comme dépense dans la période où l'expédition a lieu. Les réclamations relatives à la sécurité de l'approvisionnement local et aux silos de l'intérieur sont comptabilisées comme dépense dans la période où les frais admissibles sont encourus par les réclamants.

Les paiements effectués en avril dans la limite des crédits parlementaires disponibles et se rapportant à l'année précédente sont comptabilisés comme un montant à recevoir du Canada à titre des crédits parlementaires.

b) Equipement et mobilier de bureau

Les achats d'équipement et de mobilier de bureau sont comptabilisés comme dépense d'administration dans l'année d'acquisition.

c) Services fournis gratuitement

Une estimation des services de comptabilité et d'émission de chèques fournis gratuitement par un ministère du gouvernement est incluse à titre de dépense et est portée au crédit dans l'état du déficit.

d) Indemnités de cessation d'emploi

Les employés de l'Office ont droit à certaines indemnités lors de leur cessation d'emploi, comme le prévoient leur convention collective et les conditions d'emploi. Ces indemnités sont inscrites au passif au moment où elles sont gagnées par les employés.

e) Régime de retraite

Les employés de l'Office font partie du Régime de pension de retraite de la Fonction publique, qui est administré par le gouvernement du Canada. Les contributions au régime sont exigées et des employés et de l'Office. Ces contributions représentent la dette totale de l'Office et sont comptabilisées sur une base courante.

3. Crédits parlementaires

Les fonds accordés à l'Office au 31 mars étaient comme suit:

	1980	1979
Agriculture		
Crédit 45 - Dépenses de fonctionnement	\$ 903,750	\$ 908,000
Crédit 50 - contributions (1979 - Crédit 55)		
Crédit 50a - contributions (1979 - Crédit 60)	13,603,333	11,400,000
Crédit 50c - contributions	2,000,000	—
Conseil du Trésor	—	1,920,000
Crédit 5 - Eventualités	—	18,207,083
Moins:		
Crédits parlementaires périmés	137,118	72,691
Paiements au Canada des remboursements de contributions reçues pendant l'année et se rapportant aux années antérieures	20,753	17,703
	\$18,049,212	\$14,137,606

En vertu du programme de sécurité de l'approvisionnement local, l'Office prévoit verser au cours des cinq prochaines années une somme pouvant atteindre \$3,420,000 relativement aux demandes d'aide déjà acceptées. De plus, l'Office prévoit verser au cours du prochain exercice un montant de \$840,000 au titre des projets déjà approuvés du programme prévu à la construction de nouveaux silos.

5. Montant à recevoir - programme pour la construction de nouveaux silos

Depuis le 1er avril 1979, l'Office administre les programmes pour les silos de l'intérieur. En vertu du programme pour la construction de nouveaux silos, le réclamant doit rembourser à l'Office, sans intérêt, un maximum de 40% de la contribution reçue. Les remboursements, calculés selon un taux déterminé en fonction de la quantité de produits emmagasinés, sont exigibles entre la quatrième et la dixième année d'exploitation du nouvel élévateur. Sur la base des contributions de \$1,348,056 versées au cours de l'exercice, l'Office prévoit récupérer une somme estimée à \$539,223. Les premiers recouvrements devaient s'effectuer au cours de l'exercice se terminant le 31 mars 1985.

## ANNEXE IV

## L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

## État du déficit

pour l'exercice terminé le 31 mars 1980

	1980	1979
Solde au début de l'exercice	\$ 1,160,331	\$ 402,033
Coût de l'exploitation	17,139,618	14,931,904
Crédits parlementaires (note 3)	18,299,949	15,333,937
Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement	34,000	36,000
Solde à la fin de l'exercice	\$ 216,737	\$ 1,160,331

Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers.

## ANNEXE V

## L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

État de l'évolution de la situation financière  
pour l'exercice terminé le 31 mars 1980

	1980	1979
Provenance des fonds	\$18,049,212	\$14,137,606
Crédits parlementaires (note 3)	34,000	36,000
Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement	18,083,212	14,173,606
Utilisation des fonds		
Exploitation		
Coût de l'exploitation	17,139,618	14,931,904
Éléments n'impliquant aucun mouvement de fonds	(1,926)	3,769
Indemnités de cessation d'emploi	17,137,692	14,935,673
Montant à recevoir - programme pour la construction de nouveaux silos (note 5)	539,223	—
Augmentation (diminution) du fonds de roulement	406,297	(762,067)
Fonds de roulement négatif au début de l'exercice	1,092,567	330,500
Fonds de roulement négatif à la fin de l'exercice	\$ 686,270	\$ 1,092,567

Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers.



**ANNEXE II**  
**L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES**  
 (Constitué en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme)  
 Bilan au 31 mars 1980

ACTIF		1980	1979	PASSIF		1980	1979
À court terme				À court terme			
Débiteurs	\$	9,803	—	Créditeurs et frais courus	\$	47,659	44,768
A recevoir du Canada à titre des crédits parlementaires		1,973,357	1,041,187	Contributions à payer et courus		2,621,771	2,088,986
Montants à recevoir - programme pour la construction de nouveaux silos (note 5)		1,983,160	1,041,187	Indemnités courus de cessation d'emploi		69,690	67,764
		539,223	—			2,739,120	2,201,518
				<b>DÉFICIT DU CANADA</b>			
		2,522,383	\$1,041,187	Déficit		216,737	1,160,331
						\$2,522,383	\$1,041,187

Approuvé au nom de l'Office:


*[Signature]*  
 Le Président

**ANNEXE III**  
**L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES**  
 Etat de l'exploitation  
 pour l'exercice terminé le 31 mars 1980

Dépenses de programmes		1980	1979
Programme d'aide pour le transport des céréales fourragères		\$15,244,292	\$14,041,668
Programme de sécurité de l'approvisionnement local en céréales fourragères		196,030	17,068
Programme pour les silos de l'intérieur		808,833	—
Construction de nouveaux silos (note 5)		12,500	—
Expansion des silos existants		16,261,655	14,058,736
Dépenses d'administration			
Salaires		497,485	452,549
Avantages sociaux		48,468	58,639
Services professionnels et spéciaux		30,554	72,760
Affranchissements		34,432	42,903
Voyages		52,707	46,587
Publication de rapports		60,241	45,756
Loyers		37,384	40,105
Location d'équipement de bureau		12,640	13,108
Services de comptabilité et d'émission de chèques		34,000	36,000
Papeterie et fournitures de bureau		32,590	30,311
Téléphone et télégrammes		24,553	20,892
Équipement et mobilier de bureau		4,289	6,063
Honoraires du comité consultatif		3,625	2,750
Divers		4,995	4,745
		877,963	873,168
		\$17,139,618	\$14,931,904

Coût de l'exploitation  
 Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers.

Ottawa (Ontario)  
le 30 juin 1980

  
Le Premier sous-vérificateur général  
pour le Vérificateur général du Canada

De plus, je déclare que l'Office, à mon avis, a tenu des livres de comptabilité appropriés, que les états financiers sont conformes à ces derniers et que les opérations dont j'ai eu connaissance ont été effectuées dans le cadre de ses pouvoirs statutaires.

À mon avis, ces états financiers présentent un aperçu juste et fidèle de la situation financière de l'Office au 31 mars 1980 ainsi que les résultats de son exploitation pour l'exercice terminé à cette date selon les principes comptables généralement reconnus, appliqués de la même manière qu'au cours de l'exercice précédent.

J'ai vérifié le bilan de l'Office canadien des provenances au 31 mars 1980 ainsi que l'état de l'exploitation, l'état du déficit et l'état de l'évolution de la situation financière pour l'exercice terminé à cette date. Ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues, et a comporté par conséquent les sondages et autres procédés que j'ai jugé nécessaires dans les circonstances.

L'honorable Eugene F. Whelan, C.P., député  
Ministre de l'Agriculture  
et  
Ottawa (Ontario)  
L'Office canadien des provenances



ANNEXE I

VERIFICATEUR GENERAL DU CANADA

AUDITOR GENERAL OF CANADA

## H. COMITÉ CONSULTATIF

Conformément à la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, le Comité consultatif doit se réunir, au moins une fois l'an, au siège social de l'Office afin d'étudier toutes les questions importantes relatives au transport, à l'emmagasinement, aux prix et à la consommation des céréales fourragères, ainsi que celles que lui soumet le Ministre ou l'Office.

Le Comité consultatif a rencontré le personnel de l'Office à Montréal en novembre 1979. Le Comité a étudié divers aspects relatifs aux stocks de céréales fourragères et les perspectives à cet égard, les trois programmes d'emmagasinement administrés par l'Office, le fonctionnement du marché des céréales fourragères et la politique dans ce domaine, la situation en matière de transport et des questions connexes.

## I. LE PERSONNEL

Les membres de l'Office ont été affligés par la mort de deux de leurs camarades durant cette période. M. Frederick James Greer, membre du Comité consultatif, est décédé le 30 décembre 1979. M. Greer avait été nommé membre du Comité consultatif en 1978. Il était né à Otter, en Colombie-Britannique, le 10 février 1914 et avait toujours habité dans cette région.

L'agent des services administratifs, M. Jean-Paul Vallée, est décédé le 2 août 1980. M. Vallée est devenu membre de l'Office le 1<sup>er</sup> septembre 1967 et y est demeuré jusqu'à sa mort. M. Vallée considérait son poste à l'Office d'une façon tout à fait professionnelle, faisant preuve de beaucoup d'humanité et de bonne volonté dans ses relations avec autrui à l'Office et il a su gagner l'admiration et le respect de tous ses collègues. Sa mort est considérée par les membres et le personnel de l'Office comme la perte d'un ami très cher.

M. Paul Couture, membre du Comité, a été nommé président en septembre 1979 par le ministre de l'Agriculture d'alors, M. Wise. Il remplace M. Charles Hufman, qui était président du Comité depuis 1973 et vice-président de l'Office de 1967 à 1973.

Les nouveaux membres du Comité consultatif, nommés en 1979-1980, sont les suivants: M. Charles G. Munro, ancien président de la Fédération canadienne de l'agriculture et de la Fédération internationale des producteurs agricoles; M. Léopold Harvey, un des administrateurs de la Coopérative fédérée de Québec et de l'Union des producteurs agricoles et

ancien président fondateur de la Fédération des producteurs de lait industriel du Québec (de 1956 à 1970); M. Hollis W. Duffet, ancien président de la Fédération de l'agriculture de Terre-Neuve, président de l'Association des producteurs de porc de Terre-Neuve, vice-président de l'Office de commercialisation des oeufs de Terre-Neuve et un des administrateurs de l'Office canadien de commercialisation des oeufs.

Le mandat des membres du Comité consultatif suivants s'est terminé en 1979-1980: M. Charles Reid Hill le 11 septembre 1979, et M. James Jacklin, M. Charles Yeo et M. Paul Couture le 9 mai 1980. Chacun de ces messieurs a rendu des services inestimables au sein de l'Office pendant une période de 3 à 4 ans. Depuis la création de l'Office, M. Charles Yeo a été un secrétaire du Comité très compétent.

Monsieur A. Douglas Mutch a été nommé secrétaire de l'Office le 1<sup>er</sup> avril 1980; il remplace monsieur G. René de Cotret, qui avait été secrétaire interimaire depuis le départ de monsieur H.G. Coffin le 23 avril 1979. M. Mutch occupe également le poste de directeur de la recherche économique.

M. Richard LePage est devenu membre du personnel de l'Office le 1<sup>er</sup> mai 1980 à titre d'économiste. M. LePage est bachelier en commerce et en administration de l'Université Queen et il obtiendra bientôt une maîtrise en économie agricole du Collège Macdonald. M. LePage remplace Mme Lise-Marie Côté, qui a démissionné en janvier 1980.

Comme par le passé, l'Office s'est efforcé de réaliser les objectifs de la Loi sur les langues officielles et d'appuyer la politique du gouvernement fédéral en matière d'égalité d'accès à l'emploi, à la formation, au perfectionnement et aux possibilités de carrière pour la femme dans la Fonction publique.

## J. ÉTATS FINANCIERS

On trouvera, dans les pages suivantes, le rapport comptable de l'Office pour l'exercice financier clos le 31 mars 1980, de même que le rapport du Vérificateur général (Annexes I à VI).

Il faut souligner que l'aide au transport figurant dans les rapports comptables se réfère à l'exercice financier, tandis que les données de l'aide publiée ailleurs dans le présent rapport annuel s'appliquent à la campagne agricole. Par conséquent, les données ne s'accordent pas avec exactitude, en raison de cette différence dans le choix des périodes de calcul.



producteurs sont des transactions au comptant, et que le nombre des transactions à terme augmente à mesure que l'on se rapproche des régions déficitaires et que les fabricants d'aliments du bétail dépendent de l'industrie céréalière pour la majorité de leurs besoins en céréales. Il constate également que la part des meuneries dans les opérations en contre-partie est minime.

L'étude, entreprise conjointement par M. Garth Coffin, de l'Université McGill, et par la Division de la recherche de la Commission canadienne des transports, progresse et sera probablement terminée au début de 1981. Elle vise à examiner le réseau ferroviaire dans l'est du Canada et à déterminer les besoins de wagons céréaliers pour le transport des céréales en provenance et à destination de cette région d'ici 1985.

En plus de participer à ces travaux, le personnel de la recherche économique publie, à intervalles réguliers, des prévisions sur les besoins de céréales fourragères dans l'est du Canada, et collabore à divers égards aux programmes de surveillance des prix et d'information de l'Office. On procède actuellement à étendre la portée des travaux de recherche pour qu'ils englobent les secteurs céréaliier et animal.

Cette activité interne de recherche permet plus particulièrement de mettre diverses études à jour, d'évaluer les programmes et politiques actuels et d'identifier les domaines critiques de l'heure et en puissance. L'évolution constante du marché national des céréales fourragères canadiennes, produite par les modifications des prix relatifs dans les divers secteurs céréaliiers et animaux, par la hausse continue des frais de transport entre les régions et par les mouvements commerciaux qui en résultent, rend nécessaire cette recherche permanente.

## G. SURVEILLANCE, INFORMATION ET CONSULTATION

En vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, l'Office a pour tâche de surveiller le marché des céréales fourragères destinées au marché intérieur afin d'assurer une stabilité et une égalité raisonnables des prix dans toutes les régions visées par cette Loi.

Grâce à son "Rapport hebdomadaire du marché des céréales fourragères" et à la publication, toutes les deux semaines, de la "Chronique des grains" par ses soins, l'Office s'efforce de tenir les secteurs de la production

Les renseignements que l'Office recueille, dans le cadre de ses activités de surveillance, sont transmis régulièrement à un nombre sans cesse croissant de ministères et d'organismes provinciaux et fédéraux, d'institutions agricoles et d'associations commerciales nationales et provinciales, et de producteurs.

En outre, le fonctionnement du marché national des céréales fourragères a été mis en lumière par la publication d'études et d'analyses spéciales rédigées par le directeur de la recherche économique.

Le directeur des transports a continué de jouer un rôle important dans les négociations entre les représentants des institutions agricoles et des associations commerciales, d'une part, et les sociétés ferroviaires, d'autre part. Chaque année, des réunions sur les tarifs se tiennent à Vancouver, Toronto, Montréal et Moncton.

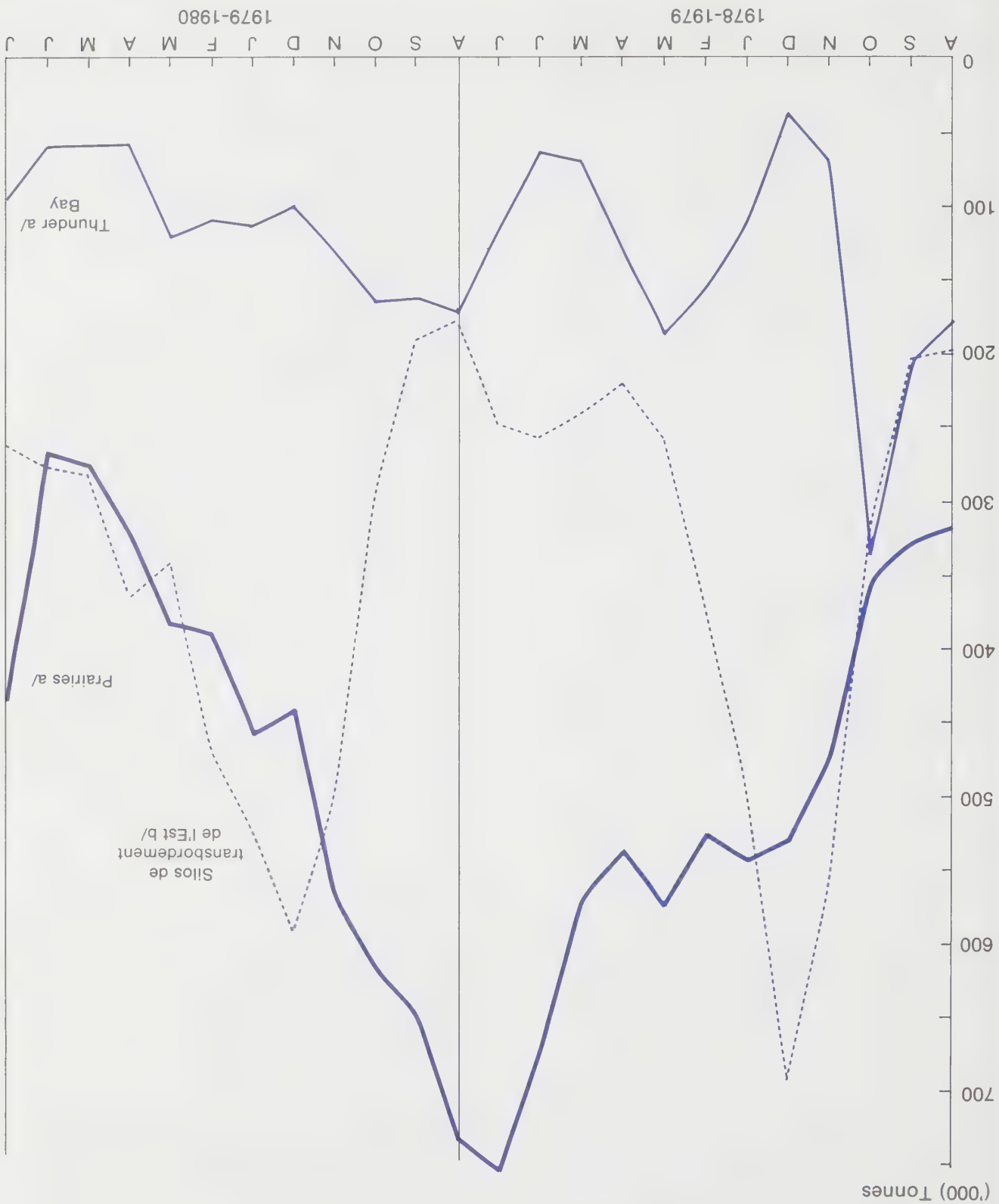
Les membres et le personnel de l'Office ont continué de prendre part à de multiples réunions d'organismes agricoles et commerciaux qui s'intéressent aux prix, aux stocks et aux mouvements des céréales fourragères, ainsi qu'à la disponibilité des locaux d'entreposage, à la commercialisation, au transport et à la manutention des céréales et à d'autres questions connexes.

De plus, l'Office consulte fréquemment les représentants de la Commission canadienne du blé afin de discuter de questions d'intérêt commun, telles que le fonctionnement du marché national des céréales fourragères, la formule d'établissement de prix compétitifs par rapport au maïs et le mouvement des céréales fourragères destinées à satisfaire les besoins des éleveurs de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique.

Des rencontres périodiques avec tous ces groupes permettent à l'Office d'évaluer plus efficacement les problèmes auxquels se heurtent les secteurs de la production et de la commercialisation des céréales fourragères et de l'industrie de la fabrication d'aliments du bétail et, ainsi, d'être plus en mesure d'y trouver les meilleures solutions.



STOCKS COMMERCIAUX DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES DESTINÉES AU MARCHÉ  
INTÉRIEUR À DIVERS ENDROITS, À LA FIN DE CHAQUE MOIS —  
CAMPAGNES AGRICOLES 1978-1979 ET 1979-1980



a/ Stocks hors Commission de blé, d'avoine et d'orge entreposés dans les silos primaires, les silos des Prairies, les silos terminus et à Thunder Bay (Commission canadienne des grains).

b/ Blé, avoine, orge, criblures et maïs canadien et américain, désignés pour servir d'aliments du bétail au Canada. (OPC)

les silos primaires des Prairies. Ce mouvement doit être coordonné avec une hausse similaire du transport du blé de qualité meunière et d'autres céréales destinées à des fins industrielles, et avec le mouvement des exportations en cours. La responsabilité de cette coordination du mouvement des céréales dans les régions des Prairies (vers les silos terminus) incombe à la Commission canadienne du blé et à l'Administration du transport des céréales.

Le graphique 5 expose les stocks de céréales fourragères destinés au marché national et entreposés à divers endroits, à la fin de chaque mois, au cours des deux dernières campagnes agricoles. Étant donné que les expéditions directes par rail sont devenues, ces dernières années, un choix plus rentable, rendant ainsi l'arrêt de la navigation un facteur moins important, les utilisateurs de l'Est ont connu peu de difficultés au cours de 1979-1980.

## F. RECHERCHE

Le programme de recherche de l'Office est axé principalement sur les divers aspects économiques de la production, de la commercialisation, du transport, de la manutention et de l'entreposage des céréales fourragères au Canada. L'Office se propose d'accorder toute son attention aux problèmes qui ne font l'objet d'aucun autre programme de recherche et de publier toutes les données pertinentes dans l'intérêt de la communauté agricole.

Pendant l'année en question, l'Office a continué à donner son appui à la recherche menée par M. George Winter, de l'Université de la Colombie-Britannique, sur les aspects économiques des fourrages au Canada. L'Office examine et révisé présentement une première version du rapport de M. Winter.

Des entretiens ont eu lieu avec des représentants d'Agriculture Canada au sujet d'une conférence sur les fourrages. D'autres réunions de planification sont prévues pour la campagne agricole 1980-1981, et l'automne 1981 a été choisi comme date possible de la conférence.

M. Richard Lafave, de l'Université de Guelph, a terminé, en 1979-1980, une étude sur les pratiques d'achat des meuneries du pays, qui servira à la soutenance d'une thèse de maîtrise en sciences.

M. Lafave constate que presque tous les achats de céréales fourragères faits auprès des

wagons est, dans une certaine mesure, restreinte par les règlements douaniers canadiens, qui limitent à une période maximale de 90 jours l'utilisation de l'équipement américain dans notre pays. Cependant, la composante Douanes et Accise de Revenu Canada s'est montrée très obligeante sur le chapitre des permis d'utilisation d'équipement américain au Canada.

**c) Disponibilité des wagons céréaliers en Colombie-Britannique** - La Commission canadienne du blé a rétabli, en 1979, les arrangements "train-bloc" pour les céréales destinées à la Colombie-Britannique, ce qui exige un délai de démarrage plus long pour les envois de céréales aux minoteries. Il y a périodiquement des problèmes de disponibilité de wagons, ce qui prolonge les délais requis pour les envois de céréales.

**4. Entreposage** - Au cours de l'hiver 1979-1980, l'Office a joué le rôle de conseiller dans l'attribution de l'espace d'emmagasinage nécessaire aux besoins du pays en céréales fourragères, tant dans les silos d'Halifax que dans ceux de la ville de Québec. La Commission canadienne des grains a attribué l'espace d'entreposage aux utilisateurs des installations en fonction de l'utilisation qu'ils en ont faite antérieurement.

Il découle, de l'importance de la Voie maritime du Saint-Laurent pour le mouvement des céréales fourragères vers l'est du Canada, que les stocks entreposés dans le réseau de silos de transbordement représentent un élément vital de l'approvisionnement en céréales fourragères de cette région. Ces stocks acquièrent une importance toute particulière au cours de l'hiver, pendant l'arrêt de la navigation. La constitution de stocks d'hiver, dans les silos de transbordement de l'Est, n'est possible que lorsque les céréales destinées à l'exportation quittent ces silos, vers la fin de la saison de navigation. Une course s'engage alors contre les conditions climatiques, afin d'emmagasiner, avant le gel, les céréales fourragères destinées au marché national. Il s'ensuit habituellement une constitution rapide de stocks dans les silos de transbordement de novembre à décembre, suivie par un retrait progressif des stocks au cours de l'hiver et du printemps.

La capacité du réseau à satisfaire cette hausse soudaine de la demande du marché national de l'Est dépend de plusieurs facteurs, y compris le transport à destination de Thunder Bay, au moment opportun, des stocks entreposés dans

**MOYENNE PONDÉRÉE DES TARIFS DU TRANSPORT FLUVIAL DU BLÉ, DE L'AVOINE ET DE L'ORGE CANADIENS, DE LA TÊTE DES LACS À DESTINATION DES PORTS DE L'EST, SAISONS DE NAVIGATION 1977-1978-1979**  
**TABLEAU 11**  
 (en dollars la tonne) a/

Ports de déchargement	1977	1978	1979	BLÉ			AVOINE			ORGE		
				1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979
Ports de la baie Géorgienne	3.780	4.59	5.14	7.430	8.78	10.16	4.560	6.80	7.04	—	7.37	—
Port Colborne	4.730	5.12	7.95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toronto	5.470	5.81	6.52	9.580	12.19	12.00	8.960	9.38	10.73	—	—	—
Kingston	5.050	—	6.99	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Prescott	5.990	7.11	7.81	9.810	11.99	13.25	7.370	8.99	9.69	—	—	—
Montréal	5.930	6.42	7.29	9.580	10.43	11.54	7.180	7.90	8.67	—	—	—
Sorel	5.950	6.36	6.96	9.650	10.32	11.37	7.060	7.80	8.30	—	—	—
Trois-Rivières	5.930	6.30	6.94	9.320	10.48	11.33	7.180	7.92	8.34	—	—	—
Québec	5.930	6.35	6.97	9.560	10.37	11.09	7.070	7.81	8.36	—	—	—
Halifax	10.470	11.43	12.68	—	—	—	14.240	14.90	15.62	—	—	—

a/ Pour convertir en cents le boisseau, multiplier les taux par les facteurs suivants: blé: 2.722  
 avoine: 1.542  
 orge: 2.177

Source: Commission canadienne des grains - Bulletin 752.4

Le Canadien Pacifique et le Canadien National ont offert une réduction de 7½ cents le mille pour le voyage aller-retour, applicable au transport des céréales et des produits céréaliers dans des wagons-trémies loués par des intérêts privés, dans l'est du Canada. Cette offre représente un écart par rapport à la politique suivie précédemment par les sociétés ferroviaires. Cette réduction de 7½ cents, applicable aux chargements complets et aux wagons vides dans l'est du Canada, couvrira seulement moins de la moitié des tarifs de location actuels des wagons-trémies.

Les tarifs du transport vers des destinations choisies apparaissent dans le graphique 4, et le tableau 10 contient des données précises sur les tarifs ferroviaires.

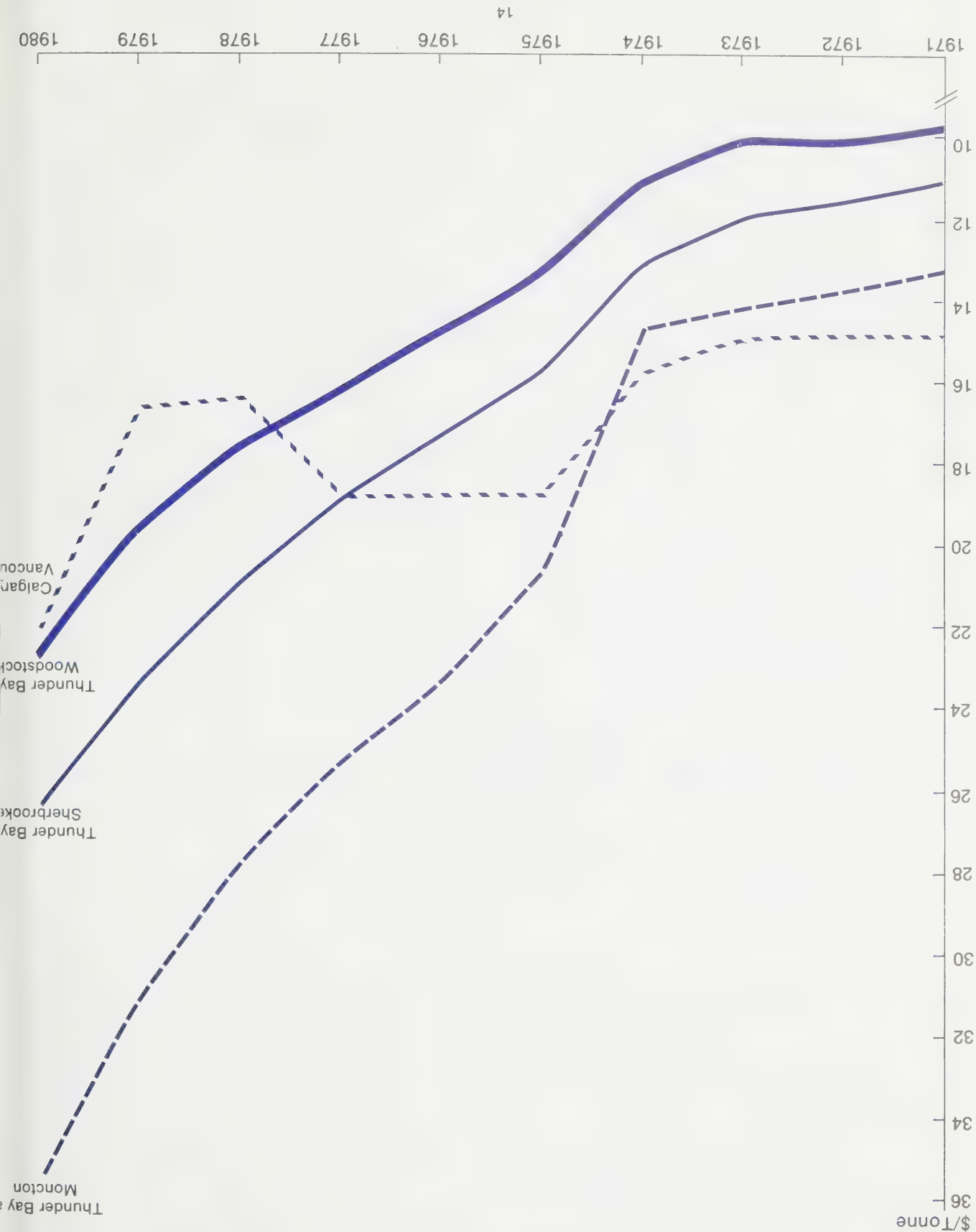
**b) Voie fluviale** - Au cours de la saison de navigation de 1980, les tarifs du transport fluvial du blé, de l'avoine et de l'orge de qualité fourragère ont continué de monter. De Thunder Bay à Montréal, ils ont augmenté de 18 p. 100, en sus d'une surcharge pour le carburant, et de Thunder Bay aux ports de la baie Géorgienne et à Prescott, ils se sont accrus de 20 p. 100, en sus de la surcharge.

**3. Disponibilité des wagons** - Bien que la disponibilité future des wagons demeure un sujet de préoccupation, la situation relative aux céréales fourragères destinées au marché intérieur a connu une amélioration en 1979-1980.

**b) Disponibilité des wagons céréaliers en Ontario** - Il y a eu, de janvier à juillet 1980, une nette amélioration dans la disponibilité des wagons céréaliers en Ontario. Cette amélioration est principalement attribuable au ralentissement de l'économie, qui a permis l'utilisation de wagons-trémies habituellement réservés à d'autres industries, ainsi qu'à la coordination, par la Ontario Grain & Feed Dealers Association, d'un volume régulier de transactions céréalières, permettant ainsi une utilisation continue des wagons.

La situation, concernant les wagons mis à la disposition des expéditeurs ontariens sur les lignes Cheseapeake & Ohio et CON Rail, n'a pas été résolue. Le CN ne fournit plus de wagons vides en certains points de ces lignes, en Ontario. Toutefois, le CP continue de fournir un nombre limité de wagons aux points situés sur les lignes Cheseapeake & Ohio et CON Rail, qui doivent puiser des wagons-trémies à même leurs parcs de wagons aux États-Unis. L'utilisation de ces

TARIFS FERROVIAIRES POUR LE TRANSPORT DES CÉRÉALES  
À DIVERSES DESTINATIONS — 31 JUILLET 1971-1980





a) *Rail* - Le tarif du transport des céréales fourragères, de la tête des lacs à l'est du Canada, a augmenté, le 1<sup>er</sup> juin 1980, de 14 cents les cent livres en Ontario. Au Québec, il a grimpé de 16 cents les cent livres, applicable à un chargement minimal de 100,000 livres, et de 14 cents les cent livres, applicable à un chargement minimal de 120,000 livres. Dans les Maritimes, le tarif a augmenté de 20 cents les cent livres.

(en dollars la tonne) a/

[illegible]

13

**TABEAU 8**  
EXPÉDITIONS DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR VOIE FERROVAIRE DIRECTE DES ÉLEVATEURS DES PRAIRIES ET DE THUNDER BAY, PAR PROVINCE DESTINATAIRE ET PAR GENRE DE CÉRÉALES, CAMPAGNES AGRICOLES 1978-1979 ET 1979-1980  
(en milliers de tonnes)

Campagne agricole 1978-1979									
Blé	Avoine	Orge	Criblures	Total	Blé	Avoine	Orge	Criblures	Total
Terre-Neuve	3.3	2.4	7.0	—	12.7	—	—	—	0.2
Ile-du-Prince-Édouard	4.3	2.1	11.8	—	18.2	4.5	1.3	8.4	14.2
Nouvelle-Écosse	33.0	15.0	51.9	7.7	107.6	32.5	14.3	77.2	126.6
Nouveau-Brunswick	16.8	9.5	36.5	5.6	68.4	20.0	8.6	48.9	80.2
Québec	50.0	42.3	59.3	0.3	151.9	31.4	34.3	114.8	180.6
Ontario	0.1	0.1	0.2	0.5	0.9	0.1	0.1	0.1	0.3
Total	107.5	71.4	166.7	14.1	359.7	88.5	58.8	249.4	402.1
%									
29.9	19.8	46.4	3.9	100.0%	22.0	14.7	62.0	1.3	100.0%

Source: Office des provenances du Canada, statistiques sur les subventions au transport.

**TABEAU 9**  
EXPÉDITIONS DIRECTES DE BLÉ, D'AVOINE ET D'ORGE PAR VOIE FERROVAIRE, A PARTIR DES ÉLEVATEURS DE TÊTE DE LIGNE DES PRAIRIES (EXPÉDITIONS DU PLAN "C" SEULEMENT), VERS L'EST DU CANADA, CAMPAGNES AGRICOLES 1976-1977 À 1979-1980

ORIGINE									
Alberta	Sask.	Manitoba	Total	Ontario	Québec	Maritimes	Total	DESTINATION	
Campagne agricole 1976-1977	48.8	1.1	4.6	54.5	0.6	4.6	49.3	54.5	
Campagne agricole 1977-1978	41.0	5.9	16.8	63.7	0.1	11.0	52.6	63.7	
Campagne agricole 1978-1979	84.8	7.7	31.5	124.0	0.1	18.8	105.1	124.0	
Campagne agricole 1979-1980	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0.2	105.2	181.0	286.4	

Source: Office des provenances du Canada, statistiques sur les subventions au transport.  
n.d.: Non disponible.

wagon des producteurs, les expéditions faites par wagon des producteurs à destination directe de l'est du Canada sont peu nombreuses, mais, le cas échéant, elles sont incluses dans le tableau 9.

La majorité des régions ontariennes n'étant pas admissibles à l'aide au transport des céréales fourragères, les expéditions subventionnées du plan C s'effectuent principalement au Québec et dans les Maritimes. La hausse de 162,000 tonnes, soit 131 p. 100, enregistrée pour la campagne agricole 1979-1980, s'inscrivait dans la tendance récente d'une utilisation accrue de cette formule.

Le plan C, ou expéditions par wagon des producteurs, a comme avantage de permettre aux éleveurs et aux industries des aliments du bétail de l'est du Canada d'acheter les céréales aux prix que paient les exploitants de parcs d'emboûche et de minoteries des Prairies. Cela est particulièrement important durant les périodes où les écarts de prix entre Thunder Bay et les Prairies augmentent, atteignant des niveaux plus élevés que les frais habituels de transport entre ces deux régions.

Les expéditions par wagon des producteurs

sont limitées à 100 wagons par semaine, alors que celles du plan C dépendent uniquement du nombre de wagons que peuvent fournir, chaque semaine, les sociétés ferroviaires. Aux termes de la politique suivie en matière de céréales fourragères canadiennes, les wagons doivent être affectés en priorité au transport de ces dernières. Dans la pratique, les wagons du plan C sont disponibles sur demande et les autres wagons sont répartis entre les marchés de la Commission et hors Commission. Les inconvénients que présentent les expéditions du plan C, ou par wagon des producteurs, sont que les céréales contiennent des matières étrangères et que la période d'attente, avant de recevoir les wagons, est d'environ cinq semaines. De plus, les acheteurs doivent avoir des bureaux ou des représentants dans les Prairies pour pouvoir profiter du plan C.

En 1978-1979 et pendant le premier semestre de 1979-1980, l'écart entre le prix des Prairies et celui de Thunder Bay était suffisamment important pour favoriser un accroissement sensible du nombre des utilisateurs de cette formule. Toutefois, les nouvelles

du chiffre des expéditions subventionnées provient de la diminution, dans l'est du Canada, de la consommation des céréales fourragères de l'Ouest au profit du maïs américain, plus concurrentiel.

Les expéditions vers la Colombie-Britannique pour la campagne agricole 1979-1980, établies à 470,300 tonnes, représentent une hausse de 44,000 tonnes, ou 10,3 p. 100, par rapport à celles de l'an dernier. Ce chiffre est sans précédent depuis l'adoption du programme, en 1940. Cette consommation accrue s'explique par l'expansion interrompue des productions bovine et avicole en Colombie-Britannique.

Le tableau 7 expose les modes de transport utilisés pour les expéditions et la part que chaque mode occupe, en pourcentage, sur le marché, en Colombie-Britannique. On constate que les expéditions par camion ont enregistré une baisse de 5,9 p. 100 et que les expéditions par chemin de fer ont augmenté d'autant. Les expéditions par camion partant de Peace River ont diminué de 1,400 tonnes, soit une baisse de 6,8 p. 100. Les expéditions partant des silos de la côte de la Colombie-Britannique ont augmenté de 3,200 tonnes, la part des expéditions par camion passant de 54,5 à 79,6 p. 100.

Les expéditions primaires des Prairies et de Thunder Bay à destination de l'Est canadien ont baissé de 85,000 tonnes pendant la présente campagne agricole, par rapport à 1978-1979, en raison de la hausse des prix de l'orge de l'Ouest comparativement aux maïs ontarien et américain. La Commission canadienne du blé s'est retirée du marché national de l'orge canadienne, à Thunder Bay, en mai 1980, et le marché hors Commission a enregistré une hausse sensible relativement au prix compétitif, par rapport au maïs américain, de la formule. Les modes de transport n'ont connu aucun changement majeur. Les baisses de 1,6 p. 100 des expéditions par camion et de 3,4 p. 100 des expéditions par voie fluviale ont été compensées par une hausse légère des expéditions ferroviaires.

Les expéditions secondaires à partir des silos primaires (tableau 7) se rapportent au mode de transport utilisé au-delà des silos de transbordement de l'Est, où elles sont d'abord entreposées. Le volume total des expéditions, établi à 1,226,800 tonnes, est en baisse de 110,800 tonnes par rapport aux niveaux de 1978-1979. La consommation accrue de maïs américain et la diminution correspondante de l'utilisation des céréales des Prairies sont les principales causes de cette baisse.

Les expéditions secondaires à partir des ports des Maritimes ont diminué de 40 p. 100, passant de 61,100 tonnes à 36,500 tonnes, à la suite d'un retour important au transport par rail, qui traduit à la fois l'avantage concurrentiel de ce mode de transport et les frais élevés d'entreposage. Ce changement est quelque peu trompeur, les expéditions ayant été exceptionnellement importantes en 1978-1979, et, par conséquent, les envois de 1979-1980 se comparent plus étroitement à ceux de 1977-1978. Il ne s'est produit aucun changement majeur dans les modes de transport utilisés, camion - rail - voie fluviale. Le camionnage à partir des ports des Maritimes continue à dominer le marché, et la part de ce mode de transport est passée à 74,2 p. 100, contre 68,6 p. 100 l'an dernier.

Les expéditions subventionnées par voie ferroviaire directe, des Prairies et de Thunder Bay à l'est du Canada, se sont élevées à 402,000 tonnes (tableau 8) pendant la campagne agricole 1979-1980, comparativement à 359,000 tonnes pendant la campagne agricole précédente, soit une hausse de 42,000 tonnes. Cette augmentation des expéditions subventionnées de l'Ouest canadien à destination du Québec et des provinces Atlantiques provenait de l'accroissement continu de l'effectif animal dans ces régions et du fait que, pour certaines régions du pays, les expéditions ferroviaires représentent une option rentable. Les expéditions directes éliminent toute nécessité de recourir à des expéditions secondaires, et, par conséquent, les frais de manutention qui s'ensuivent.

En outre, les expéditions peuvent être planifiées de façon à correspondre plus étroitement aux besoins, ce qui réduit les frais d'entreposage engagés, par exemple, dans les expéditions par voie fluviale, qui nécessitent le transport simultané de quantités importantes de produits. Les expéditions directes par rail sont particulièrement intéressantes lorsque cesse la période de navigation.

La partie des expéditions directes par rail vers l'est du Canada, qui sont faites des silos primaires des Prairies ou chargées directement par les producteurs de cette région, appelées ici expéditions du plan C, figure au tableau 9. Les expéditions par wagon faites par les producteurs, dont les documents sont remplis par un négociant ou un courtier officiel, sont classées comme des expéditions du plan C. Les expéditions assumées entièrement par les producteurs sont considérées comme des expéditions faites par



## E. TRANSPORT ET ENTREPOSAGE

Nombre de conventions collectives touchant le réseau de transport et de manutention des céréales venaient à échéance pendant la campagne agricole 1979-1980. Outre un bref arrêt de travail chez les hommes de pont et les officiers chargés des traversiers du CP, à l'extérieur de Vancouver, le seul problème grave a été la grève des manutentionnaires de céréales du port de Montréal, du 22 mai au 18 octobre 1979.

1. *Expéditions selon le mode de transport* - Les données relatives aux expéditions subventionnées

**TABEAU 7**  
**EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET DE PRODUITS CÉRÉALIERS**  
**PAR MODE DE TRANSPORT — COLOMBIE-BRITANNIQUE ET EST DU CANADA**  
**CAMPAGNE AGRICOLE 1979-1980**

Distribution par lieu d'origine	COLOMBIE-BRITANNIQUE			(en milliers de tonnes)			(pourcentage)		
	Voie	Train	Camion	Voie	Train	Camion	Voie	Train	Camion

Origine:	Provinces des Prairies <sup>2</sup>	138.3	291.2	—	429.5	31.0	16.8	83.2	—
	District de Peace River (C.-B.)	5.2	25.8	—	31.0	—	79.6	20.4	—
	Points terminaux de la C.-B.	7.8	2.0	—	9.8	—	—	—	—
		151.3	319.0	—	470.3	32.2	67.8	—	—

EST DU CANADA	Expéditions primaires a/	11.7	523.6	1240.9	1776.2	0.6	29.5	69.9	100.0
	TOTAL des expéditions	163.0	842.6	1240.9	2246.5	7.3	37.5	55.2	100.0
Origine:	Baie Géorgienne et lac Huron <sup>3</sup>	—	—	6.5	6.5	—	—	100.0	0.4
	Lacs Érié et Ontario	—	—	5.0	5.0	—	—	100.0	0.3
	ports du haut Saint-Laurent <sup>4</sup>	—	—	1178.8	1178.8	—	—	100.0	66.4
	Ports du bas Saint-Laurent <sup>5</sup>	—	—	36.5	36.5	—	—	100.0	2.0
	Ports des Maritimes <sup>6</sup>	—	—	410.3	123.9	0.5	96.4	3.1	7.0
	Québec et Maritimes - céréales de l'Est <sup>7</sup>	9.7	113.3	1.0	123.9	7.8	91.4	0.8	100.0
	Expéditions des Prairies et de Thunder Bay <sup>8</sup>	2.0	410.3	13.1	425.4	0.5	96.4	3.1	23.9
	TOTAL des expéditions	11.7	523.6	1240.9	1776.2	0.6	29.5	69.9	100.0

EST DU CANADA	TOTAL des expéditions secondaires b/	1181.1	31.1	14.6	1226.8	96.3	2.5	1.3	100.0
	Ports des Maritimes <sup>1, 6</sup>	27.1	9.4	—	36.5	74.2	25.8	—	3.0
	Ports du bas Saint-Laurent <sup>1, 5</sup>	1142.5	21.7	14.6	1178.8	96.9	1.8	1.3	96.1
	Lacs Érié et Ontario, et ports du haut Saint-Laurent <sup>1, 4</sup>	5.0	—	—	5.0	100.0	—	—	0.4
	Baie Géorgienne et lac Huron <sup>1, 3</sup>	6.5	—	—	6.5	100.0	—	—	0.5
Origine:	Comprend les sous-produits du blé de l'Ouest, moulu dans les minoteries de l'Est.								
	3. Ports de Midland, de Collingwood, d'Owen Sound, de Goderich et de Sarnia.								
	4. Ports de Port Colborne, de Toronto, de Kingston et de Prescott.								
	5. Ports de Montréal, de Sorel, de Trois-Rivières et de Québec.								
	6. Ports d'Halifax, de Summerside, de Saint-Jean, de Long Pond (Terre-Neuve).								
	7. Blé et maïs de l'Ontario								
	a/ Mouvement initial de l'Ouest jusqu'aux premiers lieux d'emmagasinement de l'Est.								
	b/ Les expéditions secondaires se rapportent au mode de transport emprunté au-delà des points terminaux de l'Est jusqu'aux minoteries ou aux exploitations agricoles.								

de céréales fourragères et de produits céréaliers, présentées au tableau 7, fournissent un aperçu de l'acheminement des céréales fourragères de la région des Prairies et du district de Peace River vers les régions productrices de bétail de la Colombie-Britannique et de l'est du Canada. On retrouve, dans ce même tableau, de petites quantités d'issues des minoteries des Prairies acheminées directement aux usines d'aliments. Le tableau révèle que le nombre total d'expéditions subventionnées s'établit à 2,246,500 tonnes, contre 2,287,500 tonnes pendant la campagne agricole 1978-1979. Cette baisse de 41,000 tonnes



**TABLEAU 5**  
DEMANDES D'AIDE APPRUVÉES AUX TERMES DES  
PROGRAMMES D'AIDE AUX SILOS INTÉRIEURS  
JUSQU'À LA FIN DE LA CAMPAGNE AGRICOLE 1979-1980  
(par province)

Province	Capacité supplém. démag- sinage (en tonnes, sur la base de l'orge)	Montant total des subven- tions
Nombre de demandes		
SiLOS intérieurs existants		
Québec	1	6,358
Ontario	2	10,222
Projets de nouveaux silos intérieurs		
Québec	3	44,024
Ontario	7	42,540
		520,500
		2,225,200

En 1974, le gouvernement fédéral mettait en oeuvre le programme des stocks de réserve, dans le cadre de sa nouvelle politique en matière de céréales fourragères. À l'époque, jusqu'à 10 millions de boisseaux de céréales furent emmagasinés à Thunder Bay. En 1977, le gouvernement annonçait qu'une partie des stocks serait transportée plus près des régions déficitaires en céréales fourragères de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique.

Le gouvernement a entrepris, aux termes de ce programme, de payer les frais d'entreposage des céréales fourragères gérées par la

**TABLEAU 6**  
FRAIS D'ENTREPOSAGE PAYÉS À LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ  
AUX TERMES DU PROGRAMME DES STOCKS DE RÉSERVE  
PENDANT LA CAMPAGNE AGRICOLE 1979-1980

Mois	Blé	Avoine	Orge	Frais totaux d'entreposage \$
Août	49,135,631	2,670,085	54,461,312	182,653,99
Septembre	56,446,866	11,657,616	37,752,200	181,964,57
Octobre	81,729,786	—	12,089,835	183,600,37
Novembre	43,522,533	16,963,282	24,710,267	183,051,82
Décembre	22,437,429	21,135,610	44,573,673	183,742,00
Janvier	24,211,873	34,588,844	28,517,556	183,275,62
Février	25,356,765	37,710,044	29,400,000	183,752,05
Mars	27,549,670	27,582,806	29,093,203	184,471,02
Avril	28,400,000	21,459,329	29,400,000	183,150,72
Mai	153,997,911	31,602,089	29,400,000	183,333,33
Juin	122,660,892	17,067,724	56,117,931	183,515,94
Juillet	120,077,623	9,651,191	47,737,889	183,333,33
TOTAL	755,526,979	232,088,620	423,253,866	2,199,844,76

(en tonnes)

L'administration du programme relève d'un comité composé de représentants de l'Office, de la Commission canadienne du blé et de la Commission canadienne des grains, et présidé par Monsieur G. Sonneveld, vice-président de l'Office.

En dépit de la grève difficile qui a éclaté, dans le port de Montréal, du 22 mai au 22 octobre 1979, d'autres sources d'approvisionnement en céréales fourragères ont permis, à un prix toutefois plus élevé pour les producteurs locaux, de combler les besoins des éleveurs de bétail normalement assurés par ce port.

Durant la campagne, plus précisément, le 12 décembre 1979, 750 tonnes d'orge fourragère n° 1 ont été libérées de la réserve de Vancouver pour être expédiées à la Co-op de Chilliwack.

Aucun échange ni prêt n'ont eu lieu, à Thunder Bay, avec des expéditeurs nationaux pendant la campagne agricole 1979-1980.

Commission canadienne du blé, jusqu'à concurrence de 220,000 tonnes, pour garantir la livraison des céréales fourragères achetées sur le marché. En 1978-1979, les subventions du programme ont été réduites de moitié, en raison de contraintes budgétaires. Pour la campagne agricole 1979-1980, le gouvernement a versé à la Commission canadienne du blé \$2,199,844,76 en frais d'entreposage, contre \$1,760,171,53 l'an dernier. (Tableau 6).

termes de ce programme. Ils sont ventilés, par province, au tableau 4.

TABLEAU 4

DEMANDES D'AIDE APPROUVÉES, AUX TERMES DU  
"PROGRAMME DE SÉCURITÉ DES  
FOURRAGÈRES" JUSQU'À LA FIN DE  
LA CAMPAGNE AGRICOLE 1979-1980  
(par province)

Province	Nombre de demandes	Capacité suppl. d'emmagasinement (en tonnes, sur la base de l'orge)
Colombie-Britannique	3	2,220
Ontario	9	3,024
Québec	30	20,641
Provinces Atlantiques	4	3,500
TOTAL	46	29,885

## 2. Programmes relatifs aux silos intérieurs - Ces

deux programmes visent à aider les entreprises et les particuliers à construire de nouveaux silos intérieurs, à augmenter la capacité d'emmagasinement des silos actuels, et, partant, à favoriser la production locale de céréales fourragères et à assurer la sécurité des approvisionnement dans les régions déficitaires de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique par la création de nouvelles installations de nettoyage, de séchage et de commercialisation.

Le programme relatif aux silos intérieurs existants accorde des subventions pouvant atteindre 30 p. 100 du coût des immobilisations admissibles, jusqu'à concurrence de \$150,000, au titre de l'agrandissement des silos et de la construction d'installation, de nettoyage et de séchage. Il s'agit là bel et bien de subventions qui n'ont pas à être remboursées.

Le programme relatif aux nouveaux silos intérieurs fournit une aide à la construction de nouveaux silos intérieurs commencée après le 1er avril 1977. Les subventions peuvent atteindre 50 p. 100 du coût en capital admissible, jusqu'à concurrence de \$500,000. Les meuniers commencent à rembourser l'Office à partir de la quatrième année d'exploitation du nouveau silo, en fonction de son rendement. Le remboursement prend fin soit après la dixième année, soit, entre temps, lorsque 40 p. 100 de la subvention a été remboursée.

Au total, 13 projets distincts, ventilés par province au tableau 5, ont été approuvés, aux termes des deux programmes relatifs aux silos intérieurs, pendant la campagne agricole 1979-1980.

coûts totaux du transport dans les régions admissibles de l'Est canadien et environ 45 p. 100 en Colombie-Britannique.

Le volume total des expéditions faites aux termes du programme, pendant la campagne agricole 1979-1980, est tombé à 2,2 millions de tonnes, soit une réduction de 1,8 p. 100. Les mouvements vers les régions à tarifs plus élevés de la Colombie-Britannique et de Terre-Neuve ont été en hausse, entraînant une augmentation des dépenses de 3,6 p. 100, pour un total de \$15,041,638. (Tableau 3).

### 3. Expéditions subventionnées

- Les expéditions totales de blé et d'avoine des Prairies ont baissé de 100,000 tonnes en 1979-1980, alors que les envois d'orge ont augmenté d'autant. Les envois de maïs de l'Ontario vers le nord et l'est du Québec et les provinces Atlantiques ont diminué de 46,000 tonnes, atteignant ainsi 149,000 tonnes.

Bien que le nombre des réclamants ait augmenté de 7 p. 100, passant ainsi à 562, le nombre total des réclamations qui ont été examinées durant la campagne agricole a l'étude a légèrement baissé, passant à 11,178 cette année, contre 11,568 l'an dernier.

## C. PROGRAMMES D'ENTREPOSAGE DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

En 1977, le gouvernement a annoncé trois nouveaux programmes visant à augmenter la capacité d'emmagasinement dans les régions déficitaires en céréales fourragères. L'application des programmes relève de l'Office, de concert avec le ministère de l'Agriculture.

### 1. Programme de sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères

- Ce programme vise à favoriser l'augmentation de la capacité totale d'emmagasinement et des stocks de céréales fourragères des minoteries situées dans les régions déficitaires, et à assurer la sécurité des approvisionnements en cas d'interruption du réseau de transport et de manutention.

Le programme prévoit le paiement des frais d'emmagasinement pour toute quantité supplémentaire, par rapport aux stocks habituels, de céréales fourragères entreposées dans les nouveaux silos des minoteries situées dans les régions déficitaires en céréales de l'est canadien et de la Colombie-Britannique. Ces paiements sont effectués tous les trimestres, pendant au plus cinq ans.

À la fin de la campagne agricole 1979-1980, 46 projets distincts avaient été approuvés aux

1. Comprend les expéditions de céréales sur échantillon et de blé de l'Est.  
2. Comprend le maïs du Manitoba expédié en Colombie-Britannique.

Province	Blé <sup>1</sup>	Avoine	Orge	Maïs <sup>2</sup>	Criblures	Issues de minoterie	Total (en tonnes)	Dépenses \$
Terre-Neuve	19,903	1,628	11,394	5,576	1,349	1,045	40,895	962,730
Île-du-Prince-Édouard	6,763	3,294	17,899	5,670	—	1,932	35,558	526,725
Nouvelle-Écosse	40,454	13,473	81,345	58,388	2,928	12,524	209,112	2,424,600
Nouveau-Brunswick	24,910	12,356	53,406	31,318	3,155	2,555	127,700	1,762,606
Québec	364,110	176,952	657,949	48,328	46	98,208	1,345,593	4,197,373
Ontario	4,910	5,232	5,866	—	—	380	16,388	126,411
Colombie-Britannique	137,456	30,937	235,929	29,475	4,881	32,596	471,274	5,041,193
Totaux 1979-80	598,506	243,872	1,063,788	178,755	12,359	149,240	2,246,520	15,041,638
1978-79	650,003	292,935	966,915	212,970	16,978	147,674	2,287,475	14,508,755
1977-78	418,893	278,938	692,920	203,792	47,749	139,412	1,781,704	11,643,441

TABLEAU 3  
EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES PAR PROVINCE DE DESTINATION ET PAR GENRE DE CÉRÉALES  
CAMPAGNE AGRICOLE 1979-1980  
(en tonnes métriques)

2. **Taux d'aide au transport et dépenses** - Les taux d'aide sont demeurés inchangés durant la campagne agricole 1979-1980, bien que les tarifs ferroviaires du transport des céréales des Prairies à destination de l'Ontario aient augmenté de 23 p. 100; à destination du Québec et des provinces Atlantiques, d'une moyenne de 14 p. 100; et à destination de Colombie-Britannique de 11 p. 100. En conséquence, les avantages du programme d'aide au transport s'amenuisent d'année en année à un point tel qu'à l'heure actuelle, les paiements d'aide ne couvrent, en moyenne, que 35 p. 100 des

1. **Modification au programme** - Le 17 juin 1980, le Parlement du Canada a modifié la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, pour l'étendre au Yukon et aux Territoires du Nord-Ouest. Les taux d'aide au transport dans ces régions ont été fixés le 6 novembre 1980, et ils figurent en annexe, au tableau V, avec les ajustements apportés aux taux d'aide au transport à Terre-Neuve et en Colombie-Britannique.

## B. PROGRAMME D'AIDE AU TRANSPORT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

dans les États-Unis.  
Montreal ce qui a favorisé la conversion au maïs d'Ontario a entraîné la hausse des prix du maïs vigueur de la demande du marché pour le maïs de dernière moitié de la campagne agricole, la récolte de 1979. Pendant la campagne agricole, révèlent l'offre relativement serrée du

Les importations de maïs américain ont augmenté pour une deuxième année consécutive, ce qui reflète les prix du marché, relativement élevés, pour le maïs ontarien. Les accroissements,

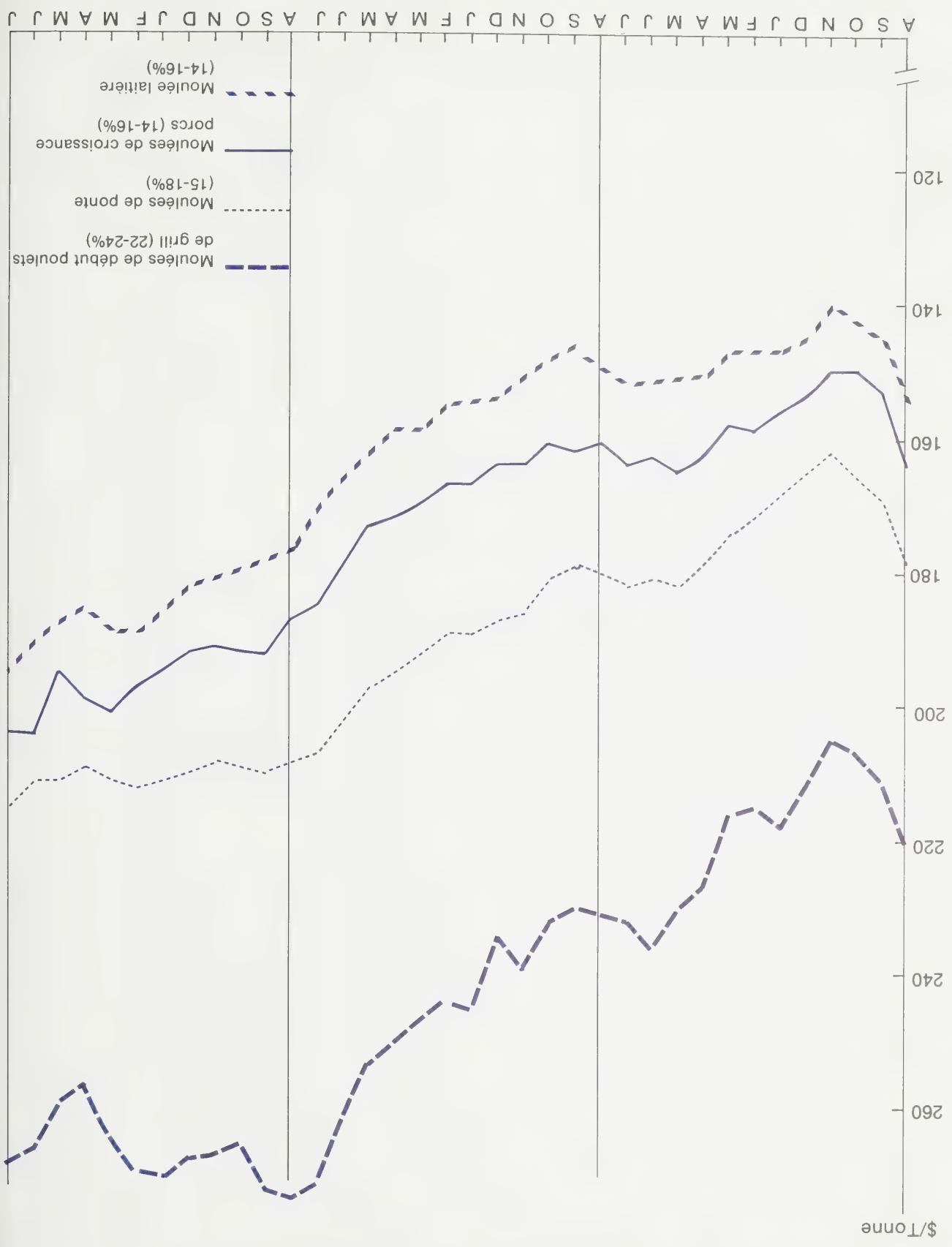
Les importations totales de céréales fourragères des Prairies, en Colombie-Britannique, ont continué d'augmenter en 1979-1980. L'emploi d'orge, plus considérable, est intervenu pour plus que la totalité de l'accroissement, alors que les livraisons de blé de provende et d'avoine fourragère à la Colombie-Britannique ont baissé très légèrement.

4. **Consommation de céréales fourragères** - Comme on pouvait s'y attendre par suite de l'augmentation continue du nombre d'unités animales, l'accroissement de la consommation de céréales fourragères, dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique, s'est poursuivi au cours de la campagne agricole 1979-1980. L'utilisation de céréales fourragères des Prairies a diminué, comparativement aux niveaux de l'année précédente, dans l'est du Canada, ce qui reflète les prix relativement élevés des céréales fourragères de l'Ouest par rapport aux prix du maïs des États-Unis et de l'Ontario.

Le niveau relativement élevé des prix des céréales et des aliments pour les animaux, en 1979-1980, n'a pas empêché l'expansion continue de la production du bétail, les producteurs étant demeurés optimistes en raison des perspectives à moyen et à long terme. Par conséquent, en 1979-1980, les prix des céréales fourragères ont été soit stables ou plus élevés, et la demande, accrue.



MOYENNE MENSUELLE DES PRIX AU DÉTAIL D'ALIMENTS  
COMPOSÉS COMMERCIAUX SÉLECTIONNÉS AU CANADA  
CAMPAGNES AGRICOLES 1977-1978 À 1979-1980

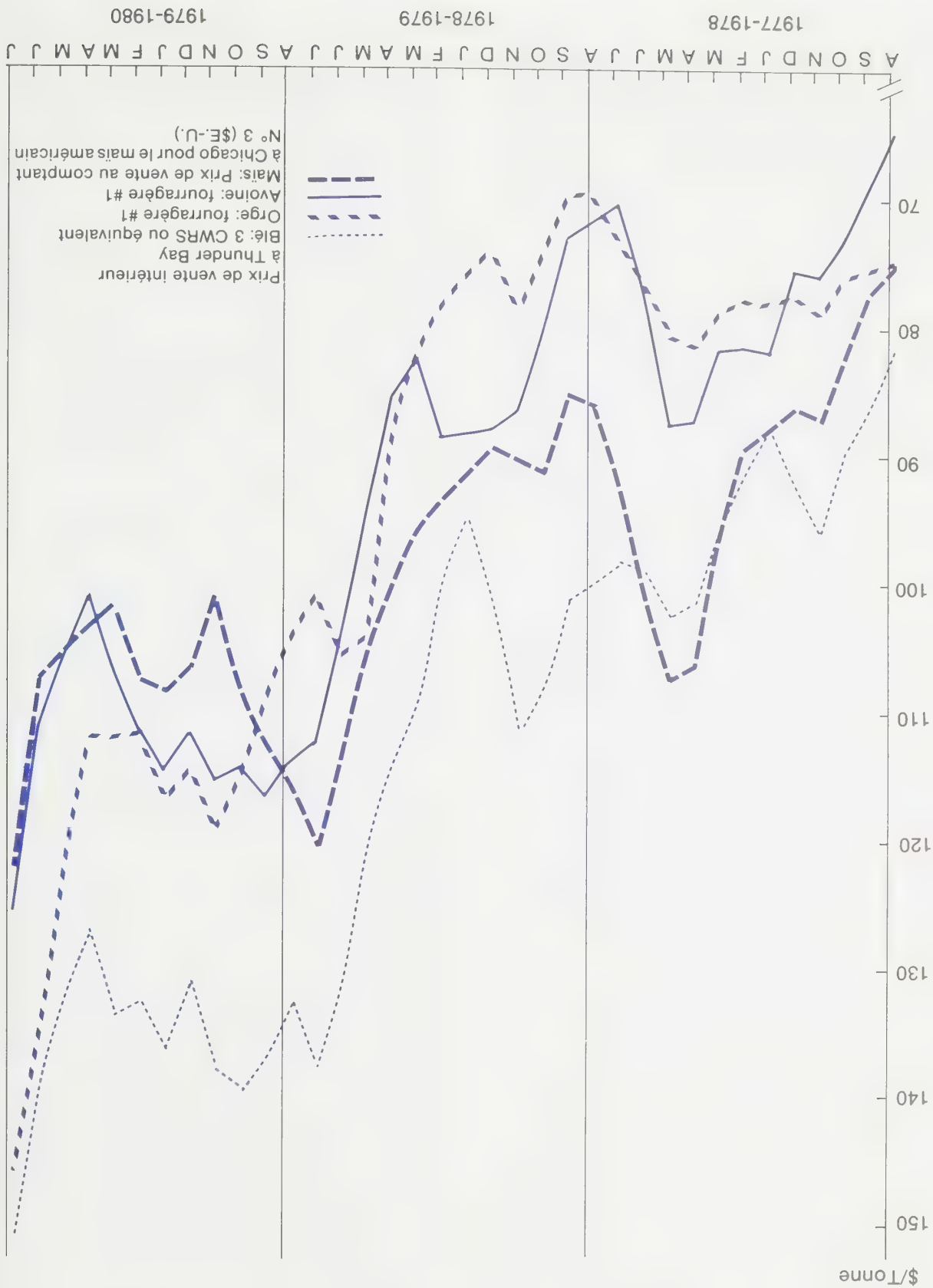




PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (49%) À DÉCATUR ET MONTREAL  
CAMPAGNES AGRICOLES 1977-1978 À 1979-1980



MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES, AU COMPTANT  
THUNDER BAY & CHICAGO — CAMPAGNES AGRICOLES 1977-1978 À 1979-1980



Les unités animales consommant des céréales fourragères ont augmenté de 5 p. 100 dans l'est du Canada, alors qu'elles se sont accrues d'environ 6 p. 100 en Colombie-Britannique, au cours de la campagne agricole 1979-1980. Les augmentations du troupeau porcin, survenues au cours des dernières années, se sont poursuivies dans la plupart des provinces, bien que la cadence de l'accroissement ait faibli. D'autres données concernant le nombre de têtes de bétail et de volailles au Canada figurent au tableau 1 en annexe.

**2. Récolte locale** - En 1979, la production totale de céréales fourragères a diminué très légèrement dans les Maritimes, tandis qu'elle s'est accrue nettement au Québec, en Ontario et en Colombie-Britannique. L'augmentation, en Ontario, reflétait de meilleures conditions de croissance qu'en 1978, en plus de la formule d'une tendance à long terme à la production accrue. La récolte de maïs de l'Ontario, de 4,3 millions de tonnes, représentait 70 p. 100 de la production de céréales fourragères de cette province et 55 p. 100 de la production totale de céréales fourragères dans l'est du Canada et la Colombie-Britannique.

Au Québec, la production globale de céréales fourragères a dépassé 1 million de tonnes pour la deuxième année consécutive. Bien que la production ait augmenté de presque 150,000 tonnes par rapport aux niveaux de 1978, le nombre d'unités animales consommant des céréales fourragères s'est élevé de 222,000 tonnes, ce qui a donc accru la demande de céréales fourragères provenant de l'extérieur de cette province.

**TABLEAU 2**  
**PRODUCTION TOTALE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES**  
**DANS L'EST DU CANADA ET**  
**EN COLOMBIE-BRITANNIQUE a/**  
**(en milliers de tonnes)**

Province	1976	1977	1978/	1979
Île-du-Prince-Édouard	202	157	174	182
Nouvelle-Écosse	31	23	32	29
Nouveau-Brunswick	49	36	56	56
Québec	844	825	1,052	1,196
Ontario	4,950	5,455	5,238	6,107
Colombie-Britannique	335	300	208	263
<b>TOTAL</b>	<b>6,411</b>	<b>6,796</b>	<b>6,760</b>	<b>7,833</b>

Source: Statistique Canada, n° 22-002 au catalogue.

a/ Les céréales comprises dans ces estimations sont les suivantes: Québec: blé, avoine, orge, grains mélangés et maïs-grain. Autres provinces: blé de printemps, avoine, orge, grains mélangés et maïs-grain.

/ Données révisées.

La production de céréales fourragères des provinces Maritimes a presque égalé celle de 1978, mais la demande accrue a exigé une hausse des livraisons de céréales vers ces provinces. La Colombie-Britannique a connu une tendance contraire, la production de céréales fourragères étant accrue plus rapidement que les unités animales.

D'autres renseignements sur la production et les stocks de céréales sont fournis dans la deuxième partie du présent rapport.

**3. Prix** - Après des accroissements importants en 1978-1979, les tendances des prix des céréales fourragères ont généralement obliqué en 1979-1980, avec une très forte hausse vers la fin de la campagne agricole. Les prix des céréales fourragères de l'Ouest ont été relativement plus élevés comparativement au prix du maïs américain, atteignant des niveaux compétitifs par rapport au maïs au début de la campagne agricole. On y maintenant jusqu'au milieu de l'année, pour les dépasser par la suite. Les prix du maïs ontarien ont été aussi relativement plus importants par rapport au prix du maïs américain, ce qui reflète la demande active du produit de la récolte de l'Ontario. Pour l'ensemble de l'année, les moyennes de prix, en 1979-1980, ont été considérablement plus élevées que celles de l'année précédente, et correspondaient davantage aux niveaux connus vers la fin de 1978-1979.

Les prix des composants protéiques n'ont pas égalé ceux des céréales fourragères et ont été, en moyenne, moins élevés pendant la campagne agricole. Comme l'indique le graphique 2, le prix du tourteau de soja (à 49 p. 100) à Montréal était, en août 1979, au niveau élevé de \$315 par tonne; il est passé à \$278 en avril et est monté brusquement en juillet 1980, à la suite de la mauvaise récolte de soja des États-Unis de 1980. L'écart moyen entre les prix à Decatur et à Montréal s'est élargi pour s'élever à \$88 la tonne, en partie en raison du niveau important des frais de transport et de la dévaluation du dollar canadien.

Les variations de prix des céréales et des composants protéiques ont eu des répercussions sur les prix des aliments composés commerciaux. Comme l'illustre le graphique 3, les prix moyens de ces aliments, au Canada, ont été relativement stables pendant la majeure partie de la campagne agricole 1979-1980, mais ils ont été considérablement supérieurs aux niveaux en vigueur durant la plus grande partie des deux années précédentes.

# PREMIÈRE PARTIE ACTIVITÉS DE L'OFFICE

du présent rapport, ainsi que la Revue annuelle du marché intérieur des céréales fourragères, publiée en complément à la CHRONIQUE DES GRAINS, renferme également d'autres renseignements sur la situation du marché des céréales fourragères au Canada et à l'étranger.

## A. BESOINS EN CÉRÉALES FOURRAGÈRES

La demande de céréales fourragères, dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique, subit l'influence des modifications qui se produisent, entre autres facteurs, dans le nombre de têtes de bétail et de volailles, dans la production locale d'aliments du bétail et dans les prix relatifs des céréales fourragères. Les événements importants touchant à chacun de ces facteurs, au cours de la campagne agricole 1979-1980, sont exposés ci-dessous.

1. **Importance du bétail** - Afin d'évaluer les besoins globaux en céréales fourragères, on a converti le nombre de têtes de bétail et de volailles, sur une base uniforme, en "unités animales consommant des céréales fourragères", pour indiquer la consommation annuelle de céréales pour chaque catégorie de bétail et de volaille. Ces données sont illustrées au tableau 1.

TABLEAU 1  
UNITÉS ANIMALES CONSOMMANT DES CÉRÉALES  
FOURRAGÈRES DANS LES EXPLOITATIONS  
AGRICOLES, AU 1<sup>ER</sup> JUILLET  
PAR RÉGION a/

(en milliers de tonnes)

Régions	1977 r/	1978 r/	1979 r/	1980 p/
Maritimes	453	459	464	477
Québec	2,570	2,720	2,971	3,193
Ontario	3,229	3,426	3,686	3,820
Colombie-Britannique	531	544	570	606
TOTAL	6,783	7,149	7,691	8,096

a/ Les données comprennent les catégories suivantes de bétail, ramenées à une base d'unités animales consommant des céréales fourragères par le facteur de conversion indiqué entre parenthèses: vaches laitières (1 13), taureaux (0 45), génisses laitières (0 23), vaches de boucherie (0 11), génisses de boucherie (0 18), veaux (0 14), boeufs de boucherie (0 68 pour les Maritimes et le Québec, 0 45 pour l'Ontario et 1 13 pour la Colombie-Britannique), porcs (0 54), moutons (0 04), dindons (0 04), poules et poussins (0 04) et poulets à griller (0 01). Chacun de ces facteurs représente les besoins estimatifs annuels en tonnes pour chaque type d'animal mentionné, compte tenu des prévisions pour l'écoulement moyen de chaque type d'animal au cours d'une année donnée. Terre-Neuve ne figure pas dans cette évaluation. On ne tient pas compte des chevaux et des autres animaux consommant des céréales fourragères.

r/ Données révisées  
p/ Provisoire.

Les activités de l'Office des provenances du Canada sont établies en conformité avec les objectifs, les pouvoirs et les obligations qui découlent des dispositions de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, que l'Office a la charge d'exécuter, et de la politique du gouvernement fédéral en matière de céréales fourragères destinées à la consommation intérieure. Dans ce cadre, l'Office tente de coordonner les divers intérêts et résoudre les problèmes des éleveurs de l'est du Canada, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest.

L'Office examine, de façon continue, les besoins de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique en céréales fourragères, et surveille le marché canadien des céréales fourragères afin d'assurer la satisfaction de ces besoins à des prix raisonnablement stables et équitables. L'Office applique également le Programme d'aide au transport des céréales fourragères, qui subventionne une partie des frais relatifs au transport des céréales fourragères de l'Ouest ainsi que du bled et du maïs ontariens vers certaines régions de l'est du Canada, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest, où ils serviront à nourrir le bétail.

L'Office applique aussi, de concert avec l'Agriculture Canada, le Programme de sécurité de l'approvisionnement local en céréales fourragères et les deux programmes relatifs aux silos intérieurs. Le premier programme vise à favoriser l'agrandissement des installations d'entreposage de céréales fourragères dans les meuneries des régions de l'est du Canada, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest, où il existe une pénurie de céréales, tandis que les deux derniers programmes cherchent à aider les sociétés et les particuliers à construire de nouveaux silos intérieurs et à agrandir les locaux d'entreposage déjà existants dans ces mêmes régions.

Les différentes activités de l'Office, au cours de la campagne agricole 1979-1980, sont exposées ci-après d'une façon plus approfondie, en même temps qu'un résumé de l'évolution des prix, des approvisionnements, du transport, de l'entreposage et de l'utilisation des céréales fourragères au Canada, dans la mesure où ces questions relèvent de l'Office. La deuxième partie



# SOMMAIRE DE LA CAMPAGNE AGRICOLE 1979-1980

## LE MARCHÉ INTERIEUR

1. La demande de céréales destinées à l'alimentation du bétail et de la volaille, dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique, a augmenté de plus de 5 p. 100 l'an dernier, traduisant, en particulier, l'expansion continue du cheptel porcin dans ces régions. Toutefois le taux d'accroissement a faibli par rapport à la cadence de 8 p. 100 de l'année précédente.

2. En 1979, la récolte de maïs en Ontario s'est élevée à 4,3 millions de tonnes par rapport à 3,5 millions en 1978. Cette récolte représentait 55 p. 100 de toutes les céréales fourragères produites dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique. La production céréalière des Prairies a atteint 24,5 millions de tonnes, soit une diminution de presque 9 millions de tonnes par rapport aux niveaux de 1978. Cette baisse de la production des Prairies a excédé la production totale de 1979 des régions à l'extérieur des Prairies.

3. Après des accroissements importants en 1978-1979, les tendances des prix des céréales fourragères en 1979-1980 ont généralement obliqué, marquant une très forte hausse vers la fin de la campagne agricole. Pour l'ensemble de l'année, les prix moyens en 1979-1980 ont été considérablement plus élevés que les moyennes de l'année antérieure, se rapprochant du niveau atteint vers la fin de 1978-1979. Les prix des composants azotés n'ont pas suivi cette tendance et ont atteint graduellement une moyenne moins élevée pendant l'année.

4. En 1979-1980, les expéditions de céréales fourragères et de produits céréaliers admissibles à l'aide au transport ont diminué de 1,8 p. 100 pour totaliser 2,2 millions de tonnes. Les envois vers des régions où les taux sont plus élevés ont augmenté, cependant, ce qui a eu pour conséquence un accroissement de 3,6 p. 100 de l'aide au transport des céréales fourragères, qui s'est chiffrée à \$15,041,368.

5. Le transport des céréales fourragères destinées au marché intérieur s'est, encore une fois, déroulé sans difficulté au cours de la campagne agricole de 1979-1980, et un acheminement régulier vers les principaux points a été maintenu. Toutefois, il y a eu des accroissements importants de tarif pour tous les moyens de transport, ce qui a augmenté le

coût de la production du bétail dans les régions du Canada déficitaires en céréales.

6. Les programmes d'expansion de l'entreposage, en faveur des régions déficitaires en céréales fourragères de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique, ont continué de progresser en 1979-1980. Ces programmes sont toujours très bien acceptés et leurs résultats quant à la répercussion sur la sécurité des approvisionnements locaux sont très encourageants et dépassent les objectifs des programmes.

7. Dans le cadre de la recherche, l'Office a continué de subventionner des études sur les aspects du marché intérieur des céréales fourragères non inclus dans d'autres programmes de recherche. Les études en cours traitent de l'économie des fourrages, ainsi que des besoins de transport de l'est du Canada, et comprennent un examen interne premanant de la structure, des contraintes, des modifications et des mouvements importants du marché intérieur des céréales fourragères.

8. Grâce à ses activités de surveillance et d'information, l'Office a continué à fournir, à une clientèle croissante, des données d'actualité sur la situation du marché intérieur des céréales fourragères. Le "Rapport hebdomadaire du marché des céréales fourragères" et la "Chronique des grains", publiée toutes les deux semaines, sont les principaux organes de diffusion de ces données.

## LA SITUATION MONDIALE

9. La production mondiale de blé, de céréales secondaires et de riz blanchi s'est située à 1,399 millions de tonnes en 1979-1980. L'utilisation des céréales a atteint 1,425 millions de tonnes. Les stocks mondiaux de fin d'année ont, par conséquent, baissé pour passer de 218 millions à 192 millions de tonnes.

10. Les exportations mondiales de blé et de céréales secondaires ont continué d'établir de nouveaux records; elles ont atteint 185 millions de tonnes en 1979-1980 contre les records antérieurs de 161 millions, en 1978-1979, et de 156 millions en 1977-1978. Cette augmentation continue du mouvement mondial des céréales ne variera probablement pas au cours des dix prochaines années.

20	Annexe I	
21	Annexe II	
21	Annexe III	
22	Annexe IV	
22	Annexe V	
23	Annexe VI	
	Tableau I en annexe	Nombre de têtes de bétail et de volaille dans les exploitations agricoles au 1 <sup>er</sup> juillet, par province, certaines années
41	Tableau II en annexe	Expéditions, dépenses et dépenses moyennes par tonne, pour les expéditions subventionnées de céréales fourragères, par province, campagnes agricoles 1967-1968 à 1979-1980
42	Tableau III en annexe	Expéditions subventionnées selon le type de céréales fourragères et l'année d'expédition, campagnes agricoles 1967-1968 à 1979-1980
43	Tableau IV en annexe	Moyenne mensuelle des prix de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur, pour les céréales fourragères en entrepôt à Thunder Bay
44	Tableau V en annexe	Extrait des taux d'aide en vigueur le 6 novembre 1980
45	Tableau VI en annexe	Équivalences métriques

## TABLEAUX EN ANNEXE

4	Graphique 1	Moyenne mensuelle des prix des céréales fourragères, au comptant, Thunder Bay et Chicago, campagnes agricoles 1977-1978 à 1979-1980
5	Graphique 2	Prix mensuels du tournesol (49%) à Décatur et Montréal, campagnes agricoles 1977-1978 à 1979-1980
6	Graphique 3	Moyenne mensuelle des prix au détail d'aliments composés commerciaux sélectionnés au Canada, campagnes agricoles 1977-1978 à 1979-1980
14	Graphique 4	Tarifs ferroviaires pour le transport des céréales à diverses destinations, 31 juillet 1972-1980
17	Graphique 5	Stocks commerciaux de céréales fourragères destinés au marché intérieur à divers endroits, à la fin de chaque mois, campagnes agricoles 1978-1979 et 1979-1980

## Liste des graphiques

31	Tableau 16	Ventes de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur des céréales fourragères, dans les Prairies et à Thunder Bay, campagnes agricoles 1978-1979 et 1979-1980
32	Tableau 17	Utilisation commerciale des céréales fourragères de l'Ouest achetées aux silos autorisés, au Canada, campagne agricole 1979-1980, avec points de comparaison
33	Tableau 18	Céréales fourragères disponibles dans les silos de transbordement de l'Est, fermeture et ouverture de la navigation, 1977-1980
34	Tableau 19	Céréales fourragères entreposées dans les silos de transbordement de l'Est à la fin de chaque mois, campagne agricole 1979-1980 et points de comparaison
35	Tableau 20	Prix annuels moyens des céréales fourragères destinées au marché intérieur aux points choisis, campagnes agricoles 1978-1979 et 1979-1980
36	Tableau 21	Moyenne pondérée des prix payés aux agriculteurs des Prairies lors des ventes hors Commission de céréales fourragères, campagne agricole 1979-1980
37	Tableau 22	Moyenne mensuelle des prix au comptant des céréales fourragères par port terminal, campagnes agricoles 1978-1979 et 1979-1980
38	Tableau 23	Moyenne mensuelle des prix de vente du son et du gru rouge dans certains centres, campagnes agricoles 1978-1979 et 1979-1980
39	Tableau 24	Prix mensuels du tournesol (49%) à Décatur et à Montréal, campagnes agricoles 1976-1977 à 1979-1980
40	Tableau 25	Moyenne mensuelle des prix de vente au détail des moules équilibrées, par province, campagne agricole 1979-1980

# TABLES DES MATIÈRES

1	Sommaire de la campagne agricole 1979-1980
2	PARTIE PREMIÈRE Activités de l'office
2	A. Besoins en céréales fourragères
7	B. Programme d'aide au transport des céréales fourragères
8	C. Programmes d'entreposage des céréales fourragères
9	D. Programme des stocks de réserve
10	E. Transport et entreposage
16	F. Recherche
18	G. Surveillance, information et consultation
19	H. Comité consultatif
19	I. Le personnel
19	J. États financiers
24	DEUXIÈME Sommaire de la situation des céréales fourragères
24	A. Situation mondiale
24	B. Approvisionnement et utilisation des céréales
24	C. Production, approvisionnement et utilisation des
24	fourragères aux États-Unis
24	D. Prix

# LISTE DES TABLEAUX

2	Tableau 1 Unités animales consommant des céréales fourragères dans les exploitations agricoles, au 1er juillet, par région
3	Tableau 2 Production totale de céréales fourragères dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique
3	Tableau 3 Expéditions subventionnées par province de destination et par genre de céréales, campagne agricole 1979-1980
7	Tableau 4 Demandes d'aide approuvées, aux termes du "Programme de sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères", jusqu'à la fin de la campagne agricole 1979-1980, par province
8	Tableau 5 Demandes d'aide approuvées aux termes des programmes d'aide aux silos intérieurs, jusqu'à la fin de la campagne agricole 1979-1980, par province
9	Tableau 6 Frais d'entreposage payés à la Commission canadienne du blé, aux termes du programme des stocks de réserve, pendant la campagne agricole 1979-1980
9	Tableau 7 Expéditions subventionnées de céréales fourragères et de produits céréaliers par mode de transport - Colombie-Britannique et est du Canada, campagne agricole 1979-1980
10	Tableau 8 Expéditions de céréales fourragères par voie ferroviaire directe des éleveurs des Prairies et de Thunder Bay, par province destinataire et par genre de céréales, campagnes agricoles 1978-1979 et 1979-1980
12	Tableau 9 Expéditions directes de blé, d'avoine et d'orge par voie ferroviaire, à partir des éleveurs de tête de ligne des Prairies, (expéditions du Plan "C" seulement), vers l'est du Canada, campagnes agricoles 1976-1977 à 1979-1980
12	Tableau 10 Taux du transport ferroviaire des céréales fourragères, selon la destination, le 31 juillet des années 1976 à 1980
13	Tableau 11 Moyenne pondérée des tarifs du transport fluvial du blé, de l'avoine et de l'orge canadiens, de la tête des lacs à destination des ports de l'Est, saisons de navigation 1977-1978-1979
15	Tableau 12 Production, exportation et stocks de céréales secondaires dans le monde, années commerciales commençant le 1er juillet
27	Tableau 13 Approvisionnements et utilisation des céréales fourragères, aux États-Unis, de 1975-1976 à 1979-1980
28	Tableau 14 Céréales fourragères: approvisionnements et utilisation, Canada - de 1975-1980
29	Tableau 15 Production de blé et de céréales fourragères, par région du Canada
30	

## MEMBRES DE L'OFFICE DES PROVENDES DU CANADA

ROGER PERREAULT ..... président  
 GUS SONNEVELD ..... vice-président  
 ARLINGTON S. MAIR ..... membre  
 WAYNE EVERETT ..... membre

## MEMBRES DU COMITÉ CONSULTATIF

Peter Hannam, Guelph, Ont. .... président  
 Hollis W. Duffett, Portugal, T.-N. .... membre  
 Léopold Harvey, Delisle, Qué. .... membre  
 Laurent Mercier, St-Esprit, Qué. .... membre  
 Charles Munro, Embro, Ont. .... membre  
 Arthur Porter, Lower Onslow, N.-E. .... membre  
 John Frederick Reams, Aldergrove, C.-B. .... membre

## PERSONNEL FONCTIONNEL

Guy René de Cotret ..... Directeur général-Coordination  
 du programme  
 J.T. Ross Hudson ..... Directeur des programmes pour la C.-B.  
 John McAulity ..... Directeur des transports  
 Pierre B. Morin ..... Directeur de la finance  
 A. Douglas Mutch ..... et Secrétaire de l'Office

## SIÈGE SOCIAL

Adresse	Adresse postale	Téléphone/Télex
Pièce 400 5180, ch. Queen Mary Montréal, Québec H3W 3E7	C.P. 177 Succursale Snowdon Montréal, Québec H3X 3T4	(514) 283-7505 05-267-477

## SUCCURSALE

Pièce 3  
 17655 - 57e Avenue  
 Surrey  
 (Cloverdale), C.-B.  
 V3S 1H1  
 (604) 576-8144





Montréal,  
le 31 mars 1981

L'honorable Eugene F. Whelan  
Ministre de l'Agriculture  
Ottawa

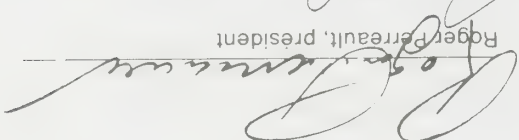
Monsieur le Ministre,

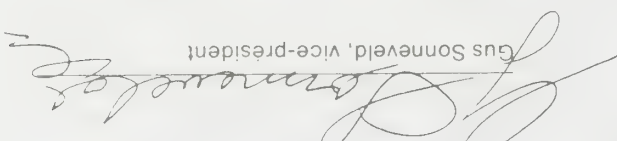
Conformément à l'article 22 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, nous avons l'honneur de vous soumettre le présent document, qui constitue le quatorzième rapport annuel de l'Office des provenances du Canada, relativement à la campagne agricole close le 31 juillet 1980.

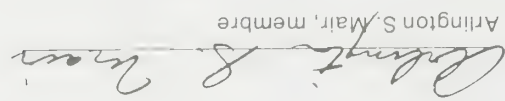
Ce rapport renferme un résumé des activités de l'Office, le relevé des dépenses, et le rapport du Vérificateur général pour l'exercice financier terminé le 31 mars 1980. Il renferme, en outre, une analyse de la situation de l'agriculture au Canada et dans le monde, relativement à l'approvisionnement en céréales fourragères, à leur utilisation et à leurs prix.

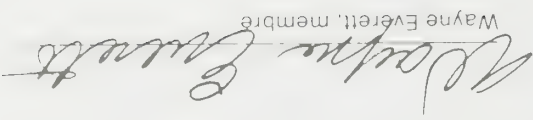
Nous tenons à exprimer notre reconnaissance au Bureau des traductions du Secrétariat d'Etat pour son excellente collaboration durant l'année écoulée.

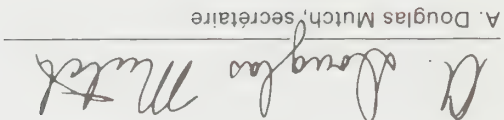
Veillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre parfaite considération.

  
Roger Perrault, président

  
Gus Sonneveld, vice-président

  
Arlington S. Mair, membre

  
Wayne Everett, membre

  
A. Douglas Mutch, secrétaire



# **OFFICE DES PROVENDES DU CANADA**

---

## **RAPPORT ANNUEL**

---

### **CAMPAGNE AGRICOLE 1979/1980**

L'Office des provendes du Canada est une société de la Couronne qui doit rendre compte au Parlement par l'intermédiaire du ministre de l'Agriculture. Établi en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, il a pour objet d'assurer a) la disponibilité des provendes dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique, b) un espace d'emmagasinement suffisant pour les provendes dans l'est du Canada, et c) une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provendes dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique. L'Office administre le Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères, qui comporte entre autres le remboursement partiel du coût du transport de ces céréales. La Loi stipule également que l'Office doit étudier de façon continue les besoins en provendes et la disponibilité des céréales fourragères dans ces régions, et faire au Ministre des recommandations au sujet des besoins en espace supplémentaire d'emmagasinement dans l'est du Canada. L'Office doit aussi conseiller le gouvernement sur tout ce qui concerne la stabilisation et la péréquation équitable des prix des provendes pour les éleveurs d'animaux de ferme et, dans la plus grande mesure compatible avec ses objets, consulter tous les ministères, directions ou autres organismes du gouvernement du Canada ou d'une province dont les attributions, les buts ou les objets s'apparentent à ceux de l'Office, et collaborer avec eux.

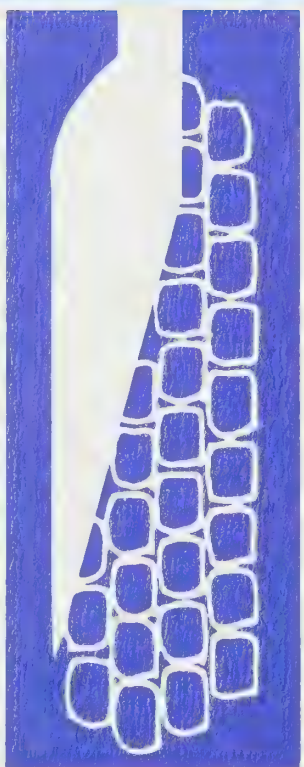
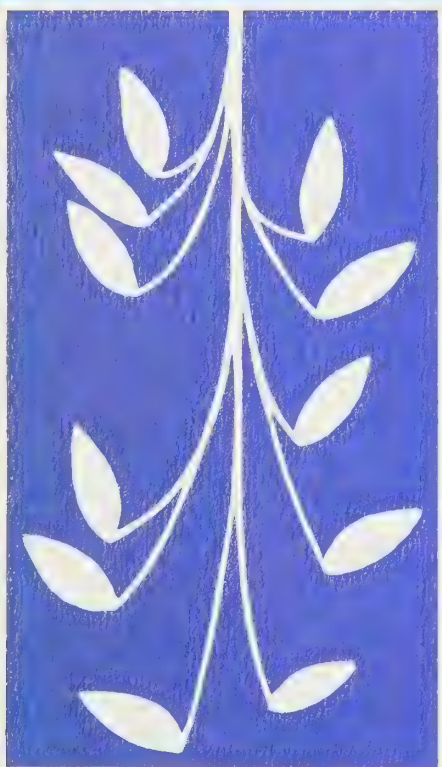




**CAMPAGNE AGRICOLE  
1979/1980**

**RAPPORT ANNUEL**

**OFFICE DES  
PROVENANCES  
DU CANADA**





2A1  
DB 18  
- A56



Can.  
9

**LIVESTOCK  
FEED BOARD  
OF CANADA**

**ANNUAL REPORT**

**CROP YEAR  
1980 / 1981**



# **LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA**

---

## **ANNUAL REPORT**

---

**CROP YEAR  
1980 / 1981**

The Livestock Feed Board of Canada is a Crown Corporation reporting to Parliament through the Minister of Agriculture. Established under the Livestock Feed Assistance Act in 1967, its objectives are to ensure: (a) the availability of feed grain in Eastern Canada and British Columbia, (b) the availability of adequate storage space in Eastern Canada, and (c) the reasonable stability and fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada and in British Columbia. The Board administers the Feed Freight Equalization Program under which a portion of the costs of transportation of feed grains is paid. The Act also stipulates that it is the duty of the Board to make a continuing study of feed grain requirements and availability in these areas, as well as to study and make recommendations to the Minister with respect to requirements for additional feed grain storage facilities in Eastern Canada. It is also the duty of the Board to advise the Government on all matters pertaining to the stabilization and fair equalization of feed grain prices to livestock feeders, and to the greatest extent possible, consistent with its objectives, to consult and co-operate with all departments, branches or other agencies of the Government of Canada or any Province having duties, aims or objects related to those of the Board.







Montreal  
March 31, 1982

The Honourable Eugene F. Whelan  
Minister of Agriculture  
Ottawa

Sir:

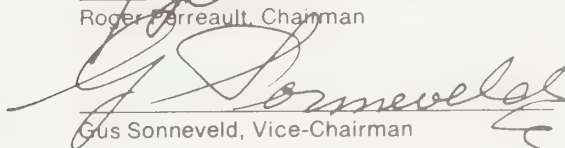
In accordance with Section 22 of the Livestock Feed Assistance Act, we are pleased to present the fifteenth annual report of the Livestock Feed Board of Canada, pertaining to the crop year ended July 31st, 1981.

This report contains a summary of the Board's activities during the year, the statement of expenditure and the report of the Auditor General thereon for the fiscal year ended March 31st, 1981. Also included is a brief review of events and agricultural conditions in Canada and elsewhere with respect to feed grain, supplies, utilization and prices.

We wish to acknowledge the excellent services of the Translation Services Bureau of the Secretary of State throughout the year.

Respectfully submitted,

  
Roger Parreault, Chairman

  
Gus Sonneveld, Vice-Chairman

  
Arlington S. Mair, Member

  
A. Douglas Mutch, Secretary

  
Wayne Everett, Member

### MEMBERS OF THE LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA

ROGER PERREAULT ..... Chairman  
GUS SONNEVELD ..... Vice-Chairman  
ARLINGTON S. MAIR ..... Member  
WAYNE EVERETT ..... Member

### MEMBERS OF THE ADVISORY COMMITTEE

Peter Hannam, Guelph, Ont. .... Chairman  
Hollis W. Duffett, Portugal, Nfld. .... Member  
Léopold Harvey, Delisle, Qué. .... Member  
Laurent Mercier, St-Esprit, Qué. .... Member  
Charles Munro, Embro, Ont. .... Member  
Arthur Porter, Lower Onslow, N.S. .... Member  
John Frederick Reams, Aldergrove, B.C. .... Member

### EXECUTIVE STAFF

Guy René de Cotret ..... Director General-Program Coordination  
J.T. (Ross) Husdon ..... Director of Programs for B.C.  
John McAnulty ..... Director of Transportation  
Pierre B. Morin ..... Director of Finance  
A. Douglas Mutch ..... Director of Economic Research  
and Secretary to the Board

### HEADQUARTERS

Address	Mailing Address	Telephone
Suite 400	P.O. Box 177	(514) 283-7505
5180 Queen Mary Road	Snowdon Station	Telex (new number)
Montreal, Quebec	Montreal, Quebec	055-67137
H3W 3E7	H3X 3T4	

### BRANCH OFFICE

Suite 3	(604) 576-8144
17655 - 57th Avenue	
Surrey	
(Cloverdale), B.C.	
V3S 1H1	

## TABLE OF CONTENTS

Summary of Crop Year 1980-1981 .....	1
PART I Activities of the Board .....	2
A. Feed Grain Requirements .....	2
B. Feed Freight Assistance .....	7
C. Feed Grain Storage Programs .....	7
D. Reserve Stock Program .....	8
E. Transportation and Storage .....	8
F. Research .....	14
G. Monitoring, Information and Consultation .....	15
H. Advisory Committee .....	17
I. Personnel .....	17
J. Financial Statements .....	18
PART II Summary of the Feed Grain Situation .....	23
A. World Grain Situation .....	23
B. United States Supply and Utilization .....	23
C. Canadian Production, Supplies and Utilization .....	23
D. Prices .....	24

## LIST OF TABLES

Table 1 Grain Consuming Animal Units on Farms as of July 1st, by Region .....	2
Table 2 Total Production of Feed Grains in Eastern Canada and British Columbia .....	3
Table 3 Freight Assisted Shipments by Province of Destination and Type of Grain, Crop Year 1980-81 .....	7
Table 4 Applications for Assistance Under "Local Feed Grain Security Program" Approved Up To The End of Crop Year 1980-81 By Province .....	8
Table 5 Applications for Assistance Under the Two Inland Elevator Programs Approved Up To The End of Crop Year 1980-81 By Province .....	8
Table 6 Subsidized Shipments of Feed Grains and Grain Products by Mode of Transport - British Columbia and Eastern Canada, Crop Year 1980-81 .....	9
Table 7 Direct Rail Shipment of Feed Grains Ex Prairies and Thunder Bay Elevators by Province of Destination and Type of Grain, Crop Years 1979-80 and 1980-81 .....	10
Table 8 Direct Rail Shipment of Wheat, Oats and Barley Ex Primary Prairie Elevators, (Plan "C" Shipments Only) to Eastern Canada, Crop Years 1977-78 to 1980-81 .....	11
Table 9 Feed Grain Rail Transportation Rates to Selected Destinations as of July 31st, 1977-81 .....	12
Table 10 Weighted Average Lake Freight Rates on Canadian Wheat, Oats and Barley from Lakehead to Eastern Ports, Navigation Seasons 1978-1979-1980 .....	14
Table 11 World Coarse Grain Production, Exports, and Closing Stocks, Trade Years Beginning July 1st .....	25
Table 12 United States Supplies and Utilization of Feed Grains, 1975-76 to 1980-81 .....	26
Table 13 Feed Grains: Supplies and Utilization - Canada, 1976-77 to 1980-81 .....	27
Table 14 Production of Wheat and Feed Grains by Region in Canada .....	28



## Crop Years 1979-80 and 1980-81

Table 15	Canadian Wheat Board Sales to the Domestic Feed Grain Market, Prairies and Thunder Bay, Crop Years 1979-1980 and 1980-81 .....	29
Table 16	Commercial Disappearance of Western Feed Grain from the Licensed Elevator System in Canada, Crop Year 1980-81 with Comparisons .....	30
Table 17	Visible Supplies of Feed Grains at Eastern Transfer Elevators, Close and Opening of Navigation, 1978-1981 .....	31
Table 18	Domestic Feed Grains in Store in Eastern Transfer Elevators at the End of Each Month - Crop Year 1980-81 with Comparisons .....	32
Table 19	Annual Average Domestic Feed Grain Prices at Selected Locations, Crop Years 1979-80 and 1980-81 .....	33
Table 20	Weighted Average Prices Received by Prairie Farmers for Non-Board Sales of Feed Grains, Crop Year 1980-81 .....	34
Table 21	Monthly Average Cash Feed Grain Prices by Terminal Ports, Crop Years 1979-80 and 1980-81 .....	35
Table 22	Monthly Average Selling Prices of Bran and Shorts at Selected Milling Points, Crop Years 1979-80 and 1980-81 .....	36
Table 23	Monthly Average Prices Soybean Meal (49%) Decatur and Montreal, Crop Years 1977-78 to 1980-81 .....	37
Table 24	Average Monthly Retail Prices of Formula Feeds by Province, Crop Year 1980-81 .....	38

## LIST OF FIGURES

Figure 1	Monthly Average Cash Feed Grain Prices - Thunder Bay & Chicago, Crop Years 1978-79 to 1980-81 .....	4
Figure 2	Monthly Prices of Soybean Meal (49%) at Decatur and Montreal, Crop Years 1978-79 to 1980-81 .....	5
Figure 3	Simple Average Monthly Retail Prices of Selected Formula Feeds, in Canada, Crop Years 1978-79 to 1980-81 .....	6
Figure 4	Rail Freight Rates for Grains to Selected Destinations, July 31st, 1971 to 1981 .....	13
Figure 5	Commercial Stocks of Domestic Feed Grains In Various Positions at the End of Each Month, Crop Years 1979-80 to 1980-81 .....	15

## LIST OF APPENDIX TABLES

Exhibit I	.....	19
Exhibit II	.....	20
Exhibit III	.....	20
Exhibit IV	.....	21
Exhibit V	.....	21
Exhibit VI	.....	22
Appendix Table I	Livestock and Poultry Numbers on Farms, at July 31st, by Province, Selected Years .....	39
Appendix Table II	Shipments, Expenditures and Average Expenditures per Tonne for Freight Assisted Shipments of Feed Grains by Province, Crop Years 1967-68 to 1980-81 .....	40
Appendix Table III	Freight Assisted Shipments by Commodity and Year of Shipment, Crop Years 1967-68 to 1980-81 .....	41
Appendix Table IV	Monthly Average of Daily Canadian Wheat Board Domestic Prices of Feed Grain In-Store Thunder Bay .....	42
Appendix Table V	Excerpt of Rates of Assistance Effective November 6, 1980 .....	43
Appendix Table VI	Metric Equivalents .....	44

# SUMMARY OF CROP YEAR 1980-81

## DOMESTIC MARKET

1. Feed grain requirements for livestock and poultry declined by 1.6 percent in Eastern Canada in 1980-81 while needs in British Columbia increased by 3.6 percent. The net decline in Eastern Canada resulted from decreased hog and poultry numbers in Quebec and Ontario, and was the first decline since 1975. The increase in British Columbia continued the trend of recent years.

2. The Ontario corn crop rose 400 thousand tonnes to a total of 4.7 million tonnes. This crop represented 71 percent of Ontario feed grain production and 54 percent of all feed grain produced in Eastern Canada and British Columbia during the 1980-81 crop year. Prairie grain production totalled 30 million tonnes, an increase of 5.2 million tonnes from 1979 levels, but still less than the bumper crops produced in 1976, 1977 and 1978.

3. Feed grain prices trended higher early in the 1980-81 crop year but had peaked by early 1981 and traded lower throughout the remainder of the crop year. For the year as a whole, average prices were significantly higher than year-earlier averages. Protein ingredient prices generally matched feed grain price trends. As the crop year drew to a close, 1981 crop conditions pressured prices of grains and proteins towards seasonal lows.

4. Shipments of eligible feed grains and feed products decreased 8 percent in 1980-81 to a total of 2.07 million tonnes. However, increased movements to the higher rate zones in Newfoundland and British Columbia resulted in a marginal increase in Feed Freight Assistance payments, which totalled \$15,053,633. Decreased shipments to Quebec accounted for more than all of the net decrease in total Feed Freight Assistance movements.

5. The transportation system for domestic feed grains operated relatively smoothly again in crop year 1980-81 and maintained a steady flow of grains to all major points. Significant increases in freight rates were experienced for all modes of transportation, however, further increasing the

cost of livestock production in the grain deficit regions of Canada.

6. The storage development programs for feed deficit regions of Eastern Canada and British Columbia continued to progress in 1980-81. These programs remain very popular and results as to the impact on local supply security are most encouraging, more than meeting the intent of the programs.

7. In research, the Board continued to fund studies on those areas of the domestic feed grain market not covered by other research programs. Studies in progress during this period included topics such as forages, transportation, grain storage needs, and, an ongoing inhouse review of the Canadian domestic feed grain market structure, flows, constraints and policy.

8. Through its monitoring and information activities the Board continued to provide, to a growing clientele, a continued flow of current data on the domestic feed grain market situation. The principle means of dissemination of this information is by the Board's "Weekly Feed Grain Market Report" and the bi-weekly review entitled "Grain Facts".

## WORLD MARKET

9. Global wheat, coarse grain and milled rice production in 1980-81 reached 1,430 million tonnes versus 1,416 in 1979-80. Global utilization reached 1,448 million tonnes, an increase of 5 million tonnes from 1979-80 levels, and, carryover declined 18 million tonnes to a 1980-81 year-end total of 174 million tonnes.

10. World exports of wheat and coarse grains continued to set new records, reaching 198 million tonnes in 1980-81 versus the previous records of 187 million in 1979-80 and 162 million in 1978-79. This continued increase in global grain movement shows no sign of changing in the current decade.

# PART I

## ACTIVITIES OF THE BOARD

The activities of the Livestock Feed Board of Canada relate to the objects, powers and duties of the Livestock Feed Assistance Act, which the Board administers, and to the domestic feed grain policy of the Government of Canada. Within this framework, the Board endeavors to coordinate various interests and find solutions to problems facing livestock feeders in Eastern Canada, British Columbia, and the Yukon and North-West Territories.

The Board makes a continuing study of the needs for feed grains in Eastern Canada and B.C. and monitors the domestic feed grain market to ensure that those needs are being met at reasonably stable and equitable prices. The Board also administers the Feed Freight Assistance Program which subsidizes a portion of the transportation costs for movement of Western feed grains and Ontario wheat, corn and barley for use by livestock feeders in some parts of Eastern Canada, British Columbia, and the Yukon and North-West Territories.

The Board also administers, in collaboration with Agriculture Canada, the Local Feed Grain Security Program and two Inland Elevator Programs. The first program is intended to encourage the expansion of feed grain storage at feed mills in grain deficit regions of Eastern Canada, British Columbia and the Yukon and North-West Territories, while the latter two programs are intended to help firms and individuals build new inland elevators and expand storage capacity at existing ones in the same region.

The various activities of the Board during crop year 1980-81 are described in more detail below along with a summary of the developments in feed grain prices, supplies, transportation, storage, and utilization in Canada as they relate to the activities of the Board. Additional information on the feed grain situation, both domestic and international, may be found in part II of this report and in the Annual Review of the domestic feed grain market published as a supplement to the Board's GRAIN FACTS publication.

### A. FEED GRAIN REQUIREMENTS

The demand for feed grains in Eastern Canada and British Columbia is influenced by

changes in the number of livestock and poultry on farms, local feed production, and relative prices of feed grains, among other factors. The major developments in each of these areas in crop year 1980-81 are outlined below.

**1. Livestock Numbers** - In order to measure aggregate feed requirements, livestock and poultry populations on farms are converted to a standard basis known as "grain consuming animal units" which reflect the annual grain requirements of each class of livestock and poultry. These data are shown in Table 1.

**TABLE 1**  
**GRAIN CONSUMING ANIMAL UNITS ON FARMS**  
**AS OF JULY 1st, BY REGION a/**  
**(Thousand tonnes)**

Region	1978	1979	1980r/	1981p/
Maritimes	459	464	478	498
Quebec	2,720	2,971	3,196	3,150
Ontario	3,426	3,686	3,823	3,727
British Columbia	544	570	629	651
<b>TOTAL</b>	<b>7,149</b>	<b>7,691</b>	<b>8,126</b>	<b>8,026</b>

r/ Revised

p/ Preliminary

a/ The data include the following categories of livestock converted to grain consuming animal units by the factor shown in parenthesis: dairy cows (1.13), bulls (0.45), dairy heifers (0.23), beef cows (0.11), beef heifers (0.18), calves (0.14), steers (0.68 for the Maritimes and Quebec, 0.45 for Ontario, and 1.13 for British Columbia), hogs (0.54), sheep (0.04), turkeys (0.04), hens and chickens (0.04), and broilers (0.01). Each of these factors represents the estimated annual feed grain requirement in tonnes for the type of animal indicated, including an allowance for the average turnover of each type of animal within a given year. These estimates do not include data for Newfoundland. No allowance is made for horses and other grain-consuming animals.

Grain consuming animal units in Eastern Canada decreased by 1.6 percent while those in British Columbia increased by 3.5 percent during the 1980-81 crop year. In Eastern Canada, total grain consuming animal units increased in the Maritime provinces, while hog and poultry numbers decreased in Quebec and Ontario, resulting in a net decline in Eastern Canada as a whole. This decline was the first reduction since 1975. The increase in British Columbia continued the trend of recent years.

Additional details on livestock and poultry numbers on farms in Canada may be found in Appendix Table I.

**2. Local Crop Production** - Total feed grain



production increased marginally in the Maritimes in 1980, while increasing sharply in Quebec, Ontario and British Columbia. The increase in Ontario reflected normal production conditions combined with the continued long term trend of increased production.

The Ontario corn crop of 4.7 million tonnes represented 71 percent of provincial feed grain production and 54 percent of all feed grain produced in Eastern Canada and British Columbia.

In Quebec, total output of all feed grains exceeded one million tonnes for the third successive year. As output increased by 92 thousand tonnes while grain consuming animal units decreased by 46 thousand tonnes, the demand for feed grains from non-Quebec sources decreased in 1980-81.

Feed grain production in the Maritime provinces essentially equalled 1979 levels, thus the increased demand for feed grains necessitated larger grain movement into these provinces. British Columbia registered increases in both feed grain production and in the number of grain consuming animal units.

**TABLE 2**  
**TOTAL PRODUCTION OF FEED GRAINS IN**  
**EASTERN CANADA AND BRITISH COLUMBIA a/**  
**(Thousand Tonnes)**

Province	1977	1978	1979	1980
Prince Edward Island	157	174	182	181
Nova Scotia	23	32	29	37
New Brunswick	36	56	56	52
Quebec	825	1,052	1,196	1,288
Ontario	5,455	5,238	6,107	6,663
British Columbia	300	208	263	453
<b>TOTAL</b>	<b>6,796</b>	<b>6,760</b>	<b>7,833</b>	<b>8,674</b>

Source: Statistics Canada, Cat. No. 22-002.

a/ Grains included in these estimates are as follows:

Quebec: Wheat, oats, barley, mixed grains and grain corn.

Others: Spring wheat, oats, barley, mixed grains and grain corn.

Additional information on grain production and supplies can be found in Part II.

**3. Prices** - Following a sharp price increase late in the 1979-80 crop year, feed grain prices in 1980-81 remained at a higher price plateau in comparison to year-earlier levels. Prairie feed grain prices started the year close to levels competitive to U.S. corn and remained close to these levels throughout the whole crop year. Ontario corn prices also remained generally strong, and traded above comparable U.S. corn levels during much of the

year. For the year as a whole, average prices in 1980-81 were significantly higher than year-earlier averages, which in turn had been sharply above 1978-79 levels. This three year trend of higher prices is shown in Figure 1.

Protein ingredient prices also rose sharply in 1980-81, and average prices for the year exceeded 1979-80 levels. As shown in Figure 2, the price of soybean meal (49%) at Montreal started increasing late in the 1979-80 crop year and rose sharply during the first quarter of 1980-81 reflecting the impact of the drought reduced U.S. soybean crop. Prices peaked at \$412 per tonne in November, however, and declined throughout the remainder of the crop year as interest rates and high prices rationed demand. The average price spread between Decatur and Montreal increased by \$35 to reach \$124 per tonne. This wider spread was partially due to the lower value of the Canadian dollar and to higher transfer costs. These factors, however, could only account for part of the increased spread.

The impact of grain and protein price changes is reflected in the prices of formula feeds. As shown in Figure 3, the Canadian average prices of formula feeds rose steadily in 1980-81 continuing the three year trend of higher prices.

Relatively high grain and feed prices throughout 1980-81, coupled with depressed markets for livestock products, put a damper on the livestock industry and halted the six year trend of higher livestock production. Thus 1980-81 was a year of relatively high feed grain costs and slightly lower demand.

**4. Feed Grain Utilization** - As expected, consumption of feed grains in Eastern Canada declined in 1980-81, reflecting the decrease in animal numbers in this region. The utilization of Prairie feed grains dropped from year-earlier levels for the second successive year, in reaction to fairly firm prices for Western feed grains vis-à-vis U.S. and Ontario corn, the increased production of feed grains in Eastern Canada, increased imports of U.S. corn, and, the lower total feed grain demand.

Total imports of Prairie feed grains into British Columbia dropped marginally in 1980-81, even though total animal numbers continued to increase. These lower imports were due to the sharp increase in locally produced grain, as is shown in Table. 2.



FIGURE 1

# MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES - THUNDER BAY & CHICAGO CROP YEARS 1978-79 TO 1980-81

\$/tonne

180  
170  
160  
150  
140  
130  
120  
110  
100  
90  
80  
70

A S O N D J F M A M J J A S O N D J F M A M J J A S O N D J F M A M J J

1978-1979 1979-1980 1980-1981

Thunder Bay domestic  
selling prices for:

- Wheat: 3CWRS or equivalent
- Barley: 1 Feed
- Oats: 1 Feed
- Corn: Cash selling price at Chicago  
for No. 3 U.S. (US \$); except  
during close of navigation 1st  
option price is used.

MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (49%) AT DECATUR AND MONTREAL  
CROP YEARS 1978-79 TO 1980-81

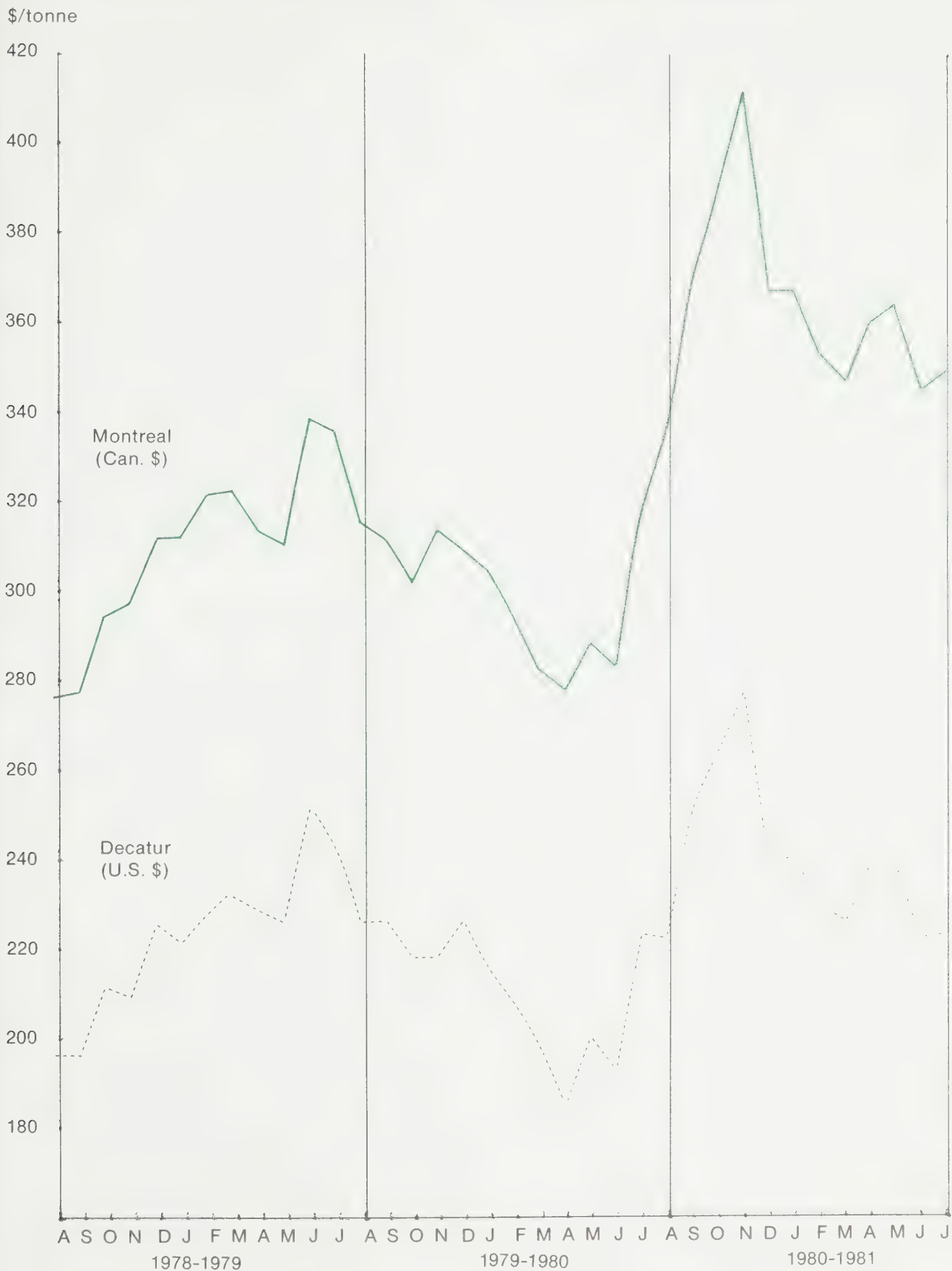


FIGURE 3

SIMPLE MONTHLY RETAIL PRICES OF SELECTED  
FORMULA FEEDS, IN CANADA  
CROP YEARS 1978-79 TO 1980-81



Imports of U.S. corn increased for the third successive year, in reaction to both the relatively tight supply situation for Prairie feed grains and the very competitive prices of U.S. corn in relation to Prairie feed grains and Ontario corn. Movement of U.S. corn into the domestic market was very sensitive to domestic feed grain prices during the whole crop year, increasing rapidly when domestic prices were relatively stronger, and dropping off when domestic prices softened.

## B. FEED FREIGHT ASSISTANCE

1. **Rates of Assistance and Expenditures** - Rates of assistance continued generally unchanged during the 1980-81 crop year while rail rates on the movement of Prairie grains to Ontario and the Atlantic Provinces increased 12 percent, to Quebec by 14 percent, and to British Columbia by 11 to 16 percent depending on the region. As a result, the benefits of Feed Freight Assistance continued to erode to a point where the program now covers an average of only 33 percent of the transportation

costs to the eligible regions in Eastern Canada and approximately 40 percent to British Columbia.

In order to continue the equalization of freight rates within the eligible regions, some adjustments were made to the rate structure within British Columbia and Newfoundland. These changes were necessitated by the fact that freight rates to some zones had increased faster than those in adjacent zones. As a prime goal of the Feed Freight Assistance program is to keep live-stock feeders on an equal basis within each eligible region, these adjustments brought the net freight costs back into a more equitable alignment.

Feed Freight Assistance rates are published in Appendix Table V.

The total volume moved under the program during crop year 1980-81 was down by 8 percent to 2.07 million tonnes. However, increased movements to the higher rate zones in Newfoundland and British Columbia resulted in a slight increase in expenditures of \$11,995 to a total of \$15,053,633 (Table 3).

**TABLE 3**  
**FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY PROVINCE OF DESTINATION**  
**AND TYPE OF GRAIN, CROP YEAR 1980-81**  
(Metric tonnes)

Province	Wheat <sup>1</sup>	Oats	Barley	Corn <sup>2</sup>	Screenings	Millfeeds	Total (Tonnes)	Expenditures \$
Newfoundland	20,978	3,230	7,552	8,679	2,447	1,265	44,151	1,191,781
Prince Edward Island	9,625	4,999	16,405	5,259	275	1,882	38,445	574,471
Nova Scotia	31,684	10,698	68,030	65,104	20,136	11,964	207,616	2,381,388
New Brunswick	17,888	16,628	47,163	39,588	8,612	3,174	133,053	1,790,681
Quebec	299,098	177,350	530,769	49,530	—	110,083	1,166,830	3,946,159
Ontario	3,064	3,658	3,804	—	—	488	11,014	98,583
British Columbia	136,598	28,168	243,621	15,728	3,487	39,263	466,865	5,065,985
Yukon and N.W.T.	32	23	23	—	—	—	78	4,585
<b>Totals: 1980-81</b>	<b>518,967</b>	<b>244,754</b>	<b>917,367</b>	<b>183,888</b>	<b>34,957</b>	<b>168,119</b>	<b>2,068,052</b>	<b>15,053,633</b>
1979-80	598,506	243,872	1,063,788	178,755	12,359	149,240	2,246,520	15,041,638
1978-79	650,003	292,935	966,915	212,970	16,978	147,674	2,287,475	14,508,755

1) Includes shipments of Sample Feed Grains and Eastern Wheat.

2) Includes Manitoba corn shipped into British Columbia.

3. **Freight Assisted Shipments** - Total shipments of Prairie grown wheat and barley decreased by 79,539 and 146,421 tonnes, respectively, while oats shipments remained essentially unchanged. Shipments of screenings rose sharply from 12 to 35 thousand tonnes, and millfeeds registered an increase of 19 thousand tonnes. Ontario corn shipments to Northern and Eastern regions of Quebec and to the Atlantic Provinces increased 5 thousand tonnes to a total of 184 thousand.

While the number of claimants increased by 11 percent to 623, the total number of claims processed during the crop year under review was down slightly to 10,708 from 11,118 a year earlier.

## C. FEED GRAIN STORAGE PROGRAMS

In 1977, the Government announced three new programs to encourage expansion of feed grain storage in areas of Canada which do not



produce sufficient feed grain for local use. These programs are administered by this Board in collaboration with Agriculture Canada.

**1. Local Feed Grain Security Program** - The purpose of this program is to encourage the increase in total storage capacity and feed grain inventories of the feed manufacturing industry in grain deficient areas, and to provide supply security in the event of disruptions in the transportation and handling facilities.

The program provides for payment of carrying charges on the increase in feed grain inventories over historical levels carried in new storage facilities of feed mills located in grain deficient areas of Eastern Canada and British Columbia. These payments are on a quarterly basis for up to five years.

Applications for assistance approved under this program up to the end of crop year 1980-81, totalled 56 separate projects broken down by provinces as noted in Table 4. The total additional storage capacity of these projects reached 33,773 tonnes on a barley basis.

**TABLE 4**  
**APPLICATIONS FOR ASSISTANCE UNDER**  
**"LOCAL FEED GRAIN SECURITY PROGRAM"**  
**APPROVED UP TO THE END OF CROP YEAR 1980-81**  
**(by province)**

Province	Number of Applications	Total Additional Storage Capacity Involved in Tonnes (Barley Basis)
British Columbia	6	4,740
Ontario	12	3,766
Quebec	34	21,767
Atlantic Provinces	4	3,500
<b>TOTAL</b>	<b>56</b>	<b>33,773</b>

**2. Inland Elevator Programs** - These two programs are intended to help firms and individuals build new inland elevators and expand storage capacity at existing ones, thus encouraging local grain production and supply security in feed grain deficient areas of Eastern Canada and British Columbia by providing additional cleaning, drying and marketing facilities.

The program that applies to *existing inland elevators* provides for grants of up to 30 percent of eligible capital costs to a maximum of \$150,000 for construction of increased storage, cleaning and drying capacities. These are outright grants that do not require reimbursements.

The new *inland elevator program* provides assistance for the construction of new inland elevators started after April 1, 1977. Contributions cover up to 50% of eligible capital costs to a maximum of \$500,000. Commencing in the fourth year of operation of the new facility, the operator shall begin repayments to the Board based on throughput. These repayments will cease after the tenth year or when 40 percent of the total contribution has been paid, whichever comes first.

Applications approved under these two inland elevator programs to end of crop year 1980-81 totalled 16 separate projects broken down by province as noted in Table 5.

**TABLE 5**  
**APPLICATIONS FOR ASSISTANCE UNDER THE**  
**TWO INLAND ELEVATOR PROGRAMS APPROVED**  
**UP TO THE END OF CROP YEAR 1980-81, BY PROVINCE**

Province	Number of Applications	Increased Storage Capacity Involved in Tonnes (Barley Basis)	Total Amount of Assistance Provided
<b>Existing Inland Elevators</b>			
Quebec	3	18,730	409,000
Ontario	3	13,100	231,850
<b>New Inland Elevator Projects</b>			
Quebec	2	43,100	443,500
Ontario	8	53,400	2,380,500

## D. THE RESERVE STOCK PROGRAM

This program was established by the federal government in 1974 as part of the new feed grain policy. Originally the stocks of up to ten million bushels were held in Thunder Bay. In 1977, the government announced the relocation of a portion of the stocks closer to feed grain deficient areas of Eastern Canada and British Columbia.

Under this program, the government undertook to pay carrying charges on a maximum of 220 thousand tonnes of feed grains held by the Canadian Wheat Board to guarantee delivery of feed grains purchased through commercial channels. In 1978-79, for reasons of budgetary constraints, the program was reduced by half.

No funds were allocated to this program during the 1980-81 crop year and the program was terminated.

## E. TRANSPORTATION AND STORAGE

During the 1980-81 crop year many labour contracts affecting the grain transportation and

**TABLE 6**  
**SUBSIDIZED SHIPMENTS OF FEED GRAINS AND GRAIN PRODUCTS BY MODE OF TRANSPORT,**  
**BRITISH COLUMBIA AND EASTERN CANADA**  
**CROP YEAR 1980-81**

	Truck	Rail	Water	Total	Truck	Rail	Water	Total	Distribution of Origins
	('000 tonnes)				(Percentage)				
DIRECT SHIPMENTS EX PRAIRIES AND PEACE RIVER									
From:									
Prairie Provinces <sup>2</sup>	121.8	295.2	—	417.0	29.2	70.8	—	100.0	89.2
Peace River District, B.C.	2.8	35.7	—	38.5	7.3	92.7	—	100.0	8.2
B.C. Terminals	9.9	2.2	—	12.1	81.8	18.2	—	100.0	2.6
	134.5	333.1	—	467.6	28.8	71.2	—	100.0	100.0
EASTERN CANADA									
PRIMARY SHIPMENTS EX PRAIRIES, THUNDER BAY, AND ONTARIO									
To:									
Georgian Bay and Upper Lake Ports <sup>3</sup>	—	—	5.2	5.2	—	—	100.0	100.0	0.3
Lower Lakes & Upper St-Lawrence Ports <sup>4</sup>	—	—	1.8	1.8	—	—	100.0	100.0	0.1
Lower St-Lawrence Ports <sup>5</sup>	—	—	1,056.4	1,056.4	—	—	100.0	100.0	66.0
Maritime Ports <sup>6</sup>	—	—	23.6	23.6	—	—	100.0	100.0	1.5
Quebec and Maritimes - Eastern Canada <sup>7</sup>	16.0	124.5	4.0	144.5	11.1	86.1	2.8	100.0	9.0
Shipments from Prairies and Thunder Bay <sup>7</sup>	2.1	348.5	18.4	369.0	0.6	94.4	5.0	100.0	23.1
TOTAL PRIMARY SHIPMENTS a/	18.1	473.0	1,109.4	1,600.5	1.1	29.6	69.3	100.0	100.0
TOTAL FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS	152.6	806.1	1,109.4	2,068.1	7.4	39.0	53.6	100.0	—
EASTERN CANADA									
SECONDARY SHIPMENTS BEYOND EASTERN TRANSFER ELEVATORS									
From:									
Georgian Bay and Upper Lake Ports <sup>1,3</sup>	4.7	0.5	—	5.2	90.4	9.6	—	100.0	0.5
Lower Lakes and Upper St-Lawrence Ports <sup>1,4</sup>	0.7	1.1	—	1.8	38.9	61.1	—	100.0	0.2
Lower St-Lawrence Ports <sup>1,5</sup>	1,050.9	2.1	3.4	1,056.4	99.5	0.2	0.3	100.0	97.2
Maritimes Ports <sup>1,6</sup>	12.9	7.2	3.5	23.6	54.7	30.5	14.8	100.0	2.1
TOTAL SECONDARY SHIPMENTS b/	1,069.2	10.9	6.9	1,087.0	98.4	1.0	0.6	100.0	100.0

1. Includes By-products of Western wheat milled in Eastern mill.

2. Includes By-products of Western wheat milled in Prairie Region.

3. Ports of Midland, Collingwood, Owen Sound, Goderich, Sarnia.

4. Ports of Port Colborne, Toronto, Kingston, Prescott.

5. Ports of Montreal, Sorel, Three Rivers, Quebec.

6. Ports of Halifax, Summerside, St-John's and Long Pond, Nfld.

7. Ontario grown wheat and corn.

a/ Initial movement ex West to first eastern storage position.

b/ Secondary shipment refers to mode of transport beyond eastern terminals to feed mill or farm location.

handling system were up for renewal. Aside from short work stoppages or slowdowns by CP Rail train crews in October 1980 and again in May 1981 on the CP main line between Field and Revelstoke, B.C., no serious work stoppages were experienced during the year.

1. **Shipments by Mode of Transport** - Subsidized shipments of feed grain and grain products by mode of transport (Table 6) outlines the flow of feed grains from the Prairies and Peace River district to livestock producing areas in British Columbia and Eastern Canada. A small volume of millfeeds produced by Prairie flour mills and

moved directly to feed mills is also included in this table, which shows total freight assisted shipments of 2,068,052 tonnes. Similar data for the 1979-80 crop year indicates total feed freight assisted shipments were 2,246,520 tonnes. The reduction in freight assisted grains of 178.5 thousand tonnes is due to the lower consumption of Western feed grains in Eastern Canada, which were replaced by more competitive U.S. corn and Eastern feed grains.

Shipments into British Columbia also dropped marginally as the larger 1980 B.C. grain crop displaced some Prairie feed grains. This

decrease occurred even with a continued increase in livestock numbers. As the 1980 B.C. grain crop was exceptionally large, feed freight assistance shipments into British Columbia will probably reach record levels in the 1981-82 crop year as the 1981 grain crop will not match 1980 levels.

Table 6 outlines the mode of movement and percentage of market share for British Columbia. It indicates a decline of 3.4 percent in truck movement and a corresponding increase in rail shipments. Peace River truck movements declined 3.4 thousand tonnes, bringing the truck share of movement from this region down to only 7.3 percent. Movements from B.C. coastal terminals increased from 9.8 thousand tonnes in 1979-80 to 12.1 thousand in 1980-81, with truck share increasing from 79.6 to 81.8 percent of this movement.

In the movement to Eastern Canada, total primary shipments from the Prairies and Thunder Bay declined 176 thousand tonnes from 1979-80 levels. The decline was due to increased competition from U.S. corn and Eastern feed grains. There were no major shifts in the mode of transport, with water movement accounting for 69.3 percent of the total movement of Prairie feed grains into Eastern Canada.

Secondary shipments beyond the Eastern transfer elevators (Table 6) indicates the mode of transport utilized beyond the Eastern transfer elevators where the grain is first received. The overall volume of 1,087 thousand tonnes is down from 1,226.8 thousand in 1980-81 and 1,337.6 thousand tonnes in 1979-80. Increased usage of U.S. corn and Eastern feed grains, coupled with a slight decrease in total consumption, resulted in the subsequent reduction in Prairie grain usage in Eastern Canada.

The secondary movement from Maritime ports declined from 36.5 thousand tonnes in 1979-80 to 23.6 thousand in 1980-81. This level is in line with most recent years as the high carrying costs for grain tend to discourage water movement of feed grains into the Maritimes. The primary mode of transportation of feed grains into the Maritimes continues to be rail movement.

Direct rail movement of freight assisted traffic to Eastern Canada from the Prairies and Thunder Bay totalled 339.6 thousand tonnes during 1980-81 versus 402.1 thousand during 1979-80, a decrease of 62.5 thousand tonnes (Table 7). More than all of this net decrease can be attributed to the decline of 66.6 thousand tonnes in direct rail shipments into Quebec. Most of this drop would be in the very low rate zones and would represent some displacement of Prairie feed grains by local and U.S. grain.

The portion of direct rail shipments to Eastern Canada originating at primary elevators or loaded directly by producers in the Prairies, referred to as Plan C shipments, are included in Table 8. Cars that are loaded by producers in the Prairies, but with the documentation handled by a grain merchant or broker, are classified as Plan C shipments. Shipments handled entirely by producers are considered producer cars. Few producer cars are shipped directly to Eastern Canada, but any of these shipments would be included in Table 8.

As feed freight assistance has been removed from most of Ontario, these Plan C shipments are concentrated mainly in Quebec and the Maritimes. The decrease of 136.2 thousand tonnes, or 47.5 percent, during the 1980-81 crop year reversed the trend of recent years.

**TABLE 7**  
**DIRECT RAIL SHIPMENT OF FEED GRAINS EX PRAIRIES AND THUNDER BAY ELEVATORS**  
**BY PROVINCE OF DESTINATION AND TYPE OF GRAIN**  
**CROP YEARS 1979-80 AND 1980-81**

	CROP YEAR 1979-80					CROP YEAR 1980-81				
	Wheat	Oats	Barley	Screen-ings	Total	Wheat	Oats	Barley	Screen-ings	Total
NFLD.	—	0.2	—	—	0.2	16.3	2.6	4.4	0.5	23.8
P.E.I.	4.5	1.3	8.4	—	14.2	3.8	1.6	9.0	0.3	14.7
N.S.	32.5	14.3	77.2	2.6	126.6	11.9	12.6	69.6	19.2	113.3
N.B.	20.0	8.6	48.9	2.7	80.2	11.9	11.7	41.4	8.2	73.2
QUEBEC	31.4	34.3	114.8	0.1	180.6	24.7	36.3	53.0	NONE	114.0
ONTARIO	0.1	0.1	0.1	—	0.3	—	0.2	0.4	NONE	0.6
TOTAL	88.5	58.8	249.4	5.4	402.1	68.6	65.0	177.8	28.2	339.6
%	22.0	14.7	62.0	1.3	100.0	20.2	19.1	52.4	8.3	100.0

Source: L.F.B.C. Freight Assistance Payment Statistics



**TABLE 8**  
**DIRECT RAIL SHIPMENT OF WHEAT, OATS AND BARLEY EX PRIMARY PRAIRIE ELEVATORS,**  
**(PLAN "C" SHIPMENTS ONLY) TO EASTERN CANADA**  
**CROP YEARS 1977-78 TO 1980-81**

	ORIGIN				DESTINATION			
	Alberta	Sask.	Manitoba	Total	Ontario	Quebec	Maritimes	Total
Crop Year 1977-78	41.0	5.9	16.8	63.7	0.1	11.0	52.6	63.7
Crop Year 1978-79	84.8	7.7	31.5	124.0	0.1	18.8	105.1	124.0
Crop Year 1979-80	n/a	n/a	n/a	n/a	0.2	105.2	181.0	286.4
Crop Year 1980-81	n/a	n/a	n/a	n/a	0.2	26.4	123.6	150.2

Source: L.F.B.C. Freight Assistance Payment Statistics  
n/a: Not available.

The advantage of Plan C or producer car shipments is that it gives the Eastern livestock feeders and feed manufacturers access to grain at the same prices as those paid by Prairie feed lots and feed mills. This access is particularly important during periods when the Thunder Bay-Prairie price spreads widen to levels greater than the normal cost of movement between these two points.

Producer cars are limited to 100 cars per week, but Plan C shipments are only limited by the number of cars available from the railway companies each week. According to the Canadian Feed Grain Policy, cars for domestic feed grains receive priority over all other traffic. In actual practice, Plan C cars are allocated on request and the remaining cars are divided between the Board and non-Board market.

The drawbacks to producer or Plan C cars is the fact that the grain contains dockage and the lead time required to receive a car is approximately five weeks. In addition, buyers need to establish offices or representatives in the Prairies in order to take advantage of this option.

During 1978-79 and the first half of 1979-80 the Prairie-Thunder Bay price spreads were sufficiently attractive to stimulate a considerable increase in the use of this option. Changing market conditions in the second half of the crop year, however, made this option less attractive. For the crop year as a whole, much of the increase in Plan C movement was at the expense of rail shipments from Thunder Bay.

The trend which began to develop in the middle of 1979-80, continued through 1980-81, with grain prices in the Prairies becoming fairly unattractive in relation to the price levels at Thunder Bay. As a result, direct rail shipments from the Prairies dropped sharply, with some of this decrease being compensated for by a higher

rail movement from Thunder Bay.

As noted above, however, total rail movement into Eastern Canada still registered a net decline.

**2. Freight Rates** - Transportation rates have not yet changed to metric units, but are shown in metric in this report for consistency of presentation. The target date for metric conversion is 1981 for truck rates and 1983 for rail rates. Anyone wishing to convert the data in the following freight rate tables may refer to the footnotes accompanying each table or to the conversion factors in Appendix VI.

a) **Rail Rates** - Rail rates on feed grains from the Lakehead to Eastern Canada increased on June 1, 1981, by 14 percent to Quebec, 12 percent to Ontario and 19 cents per cwt or approximately 12 percent to the Atlantic Provinces.

Feed grain rates from the Prairies to British Columbia increased January 13, 1981, by 13 percent to interior British Columbia and 11.1 percent to Vancouver. The Lower Mainland and Vancouver Island rates were established at 37 cents per cwt over Vancouver, an increase of approximately 16 percent.

Rail rates on Ontario corn from South-western Ontario increased on January 1, 1981, by 10 to 15 percent to Quebec destinations and by 13.6 to 15 percent to Atlantic Provinces destinations. Demurrage rates increased 20 percent effective September 15, 1980.

Rail rates to selected points are shown in Figure 4, and the precise rates are listed in Table 9.

b) **Water Rates** - During the 1981 season of navigation, lake freight rates on feed grades of wheat, oats, and barley continued to move higher.



AS OF JULY 31, 1977-81  
(\$ per tonne)

Destinations	1977		1978		1979		1980		1981	
EX Thunder Bay, Ont.										
To:										
Port Williams, N.S.		26.00		28.00		31.31		35.71		39.99
Truro, N.S.		22.48		24.91		28.22		32.62		36.81
Moncton, N.B.		25.13		27.56		30.86		35.27		39.46
Sussex, N.B.		25.79		28.22		31.53		35.93		40.13
Charlottetown, P.E.I.		27.34		29.76		33.29		37.70		41.89
Chicoutimi, Qué.		19.62		21.61		24.25		27.34		31.08
St-Jérôme, Qué.		17.42		19.18		22.27		25.36		28.88
Sherbrooke, Qué.		18.74		20.72		23.15		26.23		29.98
Ottawa, Ont.		16.09		17.42		19.40		22.49		26.68
Owen Sound, Ont.		16.09		17.42		19.40		22.49		26.68
Woodstock, Ont.		16.09		17.42		19.40		22.49		26.68
	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.
EX B.C. PEACE RIVER										
District and Calgary										
To:										
Kamloops, B.C.	13.45	12.35	13.45	12.35	13.66	12.57	31.53	15.21	35.71	17.20
Vancouver, B.C.	16.97	18.74	16.97	16.31	17.20	16.53	22.05	21.83	25.57	22.05
Victoria, B.C.	18.52	21.16	18.52	21.16	18.74	21.61	28.88	26.01	32.63	30.20

Water rates on grain shipped from the Lakehead to the Bayports, Upper St. Lawrence and Lower St. Lawrence ports increased at the opening of the 1981 navigation season by 10.8 to 12 percent, depending upon the grain and the port. There were four increases in the fuel surcharges during the crop year.

3. **Rail Car Supply** - Although long term availability still remains a concern, the rail car supply situation for domestic feed grains was improved in 1980-81, mainly due to a downturn in the demand for other bulk commodities such as potash and cement which freed additional rail cars for grain movement.

a) **Lakehead to Eastern Canada** - There were no serious boxcar supply problems during the 1980-81 crop year. There is still serious concern for the car supply situation over the next three years as boxcars are being gradually retired from the rail fleet and are not being replaced with either new boxcars or hopper cars.

The hopper car fleets owned by the federal government, the Canadian Wheat Board and the

Alberta government are not available to the Eastern feed grain trade.

b) **Ontario Grain Car Supply** - There were more than a sufficient number of hopper cars in the CN and CP rail pool for Ontario grain due to a slack demand for hopper cars from other industries. However, this is a temporary situation as once the demand for hopper cars for commodities such as cement and potash returns to normal, there will likely be seasonal shortages of hopper cars for Ontario grain.

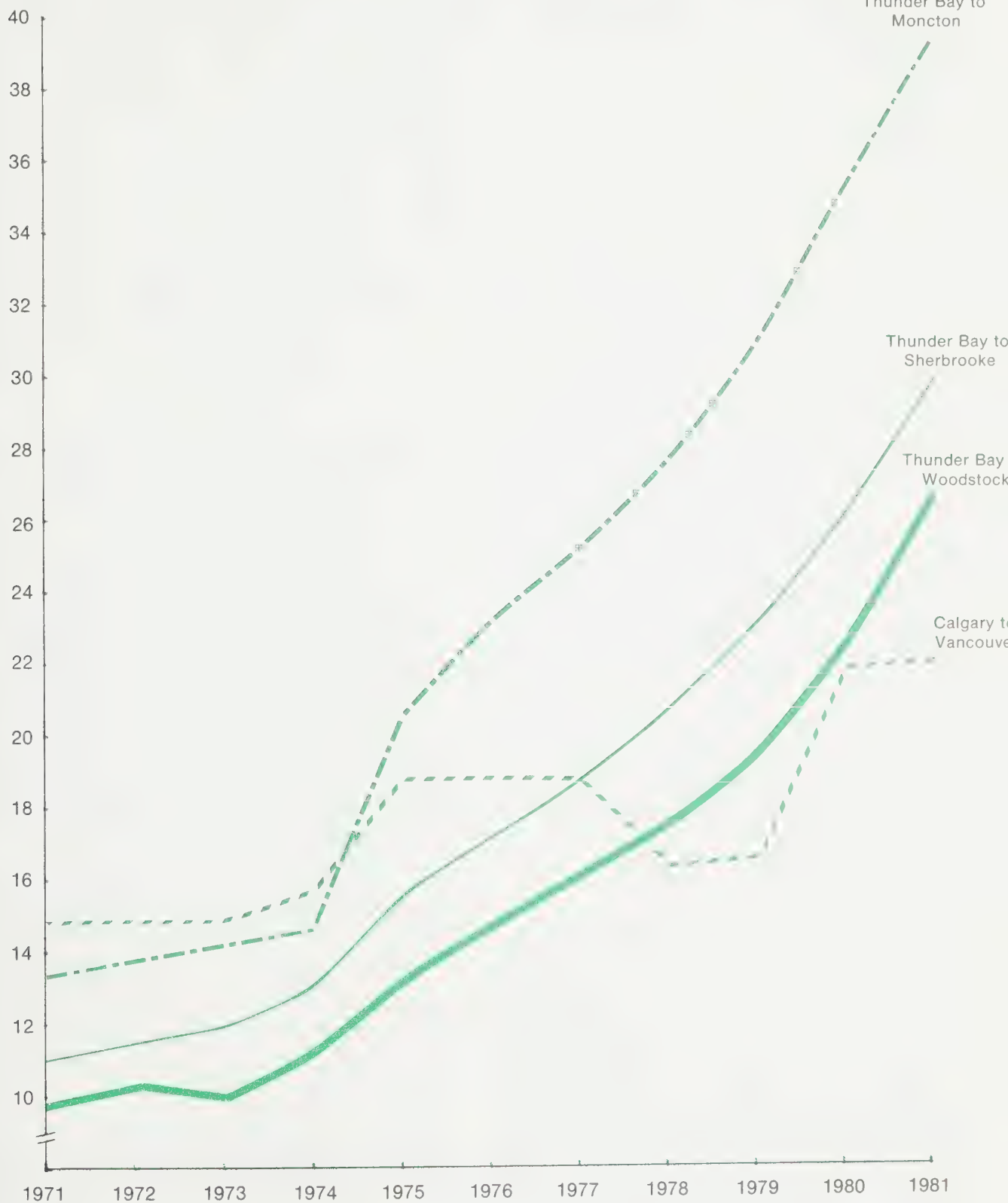
There were no problems with rail car supply from CON Rail or C & O this year as the United States supply of hopper cars was more than sufficient. In fact, there were as many as 40,000 hopper cars standing idle in the United States at different points in the period under review. However, as in Canada, this surplus was due largely to reduced rail shipments of other bulk commodities, and, could largely disappear once demand for these products is restimulated.

c) **British Columbia Car Supply** - There were no serious shortages of box or hopper cars for

FIGURE 4

RAIL FREIGHT RATES FOR GRAINS TO SELECTED DESTINATIONS  
July 31, 1971-1981

\$/tonne



**TABLE 10**  
**WEIGHTED AVERAGE LAKE FREIGHT RATES ON CANADIAN WHEAT, OATS, BARLEY**  
**FROM LAKEHEAD TO EASTERN PORTS, NAVIGATION SEASONS 1978-1979-1980**  
**(\$ per tonne) a/**

Port of Discharge	WHEAT			OATS			BARLEY		
	1978	1979	1980	1978	1979	1980	1978	1979	1980
Georgian Bay Ports	4.59	4.16	5.19	8.78	9.02	9.64	6.80	7.72	6.42
Port Colborne	5.12	7.95	—	—	—	—	7.37	—	—
Toronto	5.81	6.52	7.63	12.19	12.00	—	9.38	10.73	12.40
Kingston	—	6.99	7.02	—	—	—	—	—	8.73
Prescott	7.11	7.81	9.95	11.99	13.25	16.20	8.99	9.69	11.65
Montreal	6.42	7.29	8.28	10.43	11.54	13.40	7.90	8.67	9.84
Sorel	6.36	6.96	8.26	10.32	11.37	14.67	7.80	8.30	9.88
Trois-Rivières	6.30	6.94	8.20	10.48	11.33	13.51	7.92	8.34	9.82
Quebec	6.35	6.97	8.20	10.34	11.09	13.60	7.81	8.36	9.97
Halifax	11.43	12.68	15.20	—	—	—	14.90	15.62	19.05

a/ To convert these rates to the basis of cents per bushel, multiply the appropriate rate by the following factors:

Wheat:	2.722
Oats:	1.542
Barley:	2.177

Source: Derived from Canadian Grain Commission Bulletin 752.4.

domestic feed grain movement from the Prairies to British Columbia during 1980-81. However, British Columbia, like Eastern Canada, must be concerned about the outlook for box or hopper cars from the Prairies over the next three years, since the domestic feed grain trade cannot utilize the government or Canadian Wheat Board hopper cars, and, the boxcar fleet is declining due to the age of the equipment. New hopper cars are not being built to replace these box cars as they are retired.

**4. Storage** - The Board played a consultative role in the allocation of storage space reserved for domestic feed grain requirements at both the Quebec City and Halifax elevators for the winter of 1980-81. Storage space was allocated by the Canadian Grain Commission to users of these facilities, based on a formula which takes account of their historical utilization of this space.

Because of the importance of the St. Lawrence Seaway in the movement of feed grain to Eastern Canada, stocks of feed grain in the transfer elevator system represent a major component of the feed grain supply for this region. These stocks become especially important during the winter months when navigation is closed down. The build-up of winter stocks in Eastern transfer elevators must typically await the clearance of export grains from these positions late in the shipping season. Then a race with the weatherman ensues to get domestic feed grains in position

before freeze-up. This usually results in a rapid build-up of stocks in the transfer elevators during the November-December period, followed by a more gradual draw-down in stocks during the winter and spring months.

The ability of the system to accommodate this surge in demand for the Eastern domestic market depends on several factors, including the timely transfer of stocks from the primary elevators in the Prairies to Thunder Bay. This movement must be co-ordinated with a similar surge in the transfer of milling wheat and other grains for industrial uses, as well as the ongoing export movement. The co-ordination of this movement within the Prairie region (to terminal positions) is the responsibility of the Canadian Wheat Board and the Grain Transportation Authority.

The stocks of domestic feed grains in various positions at the end of each month during the past two years are shown in Figure 5. As the direct rail movement has become a more viable option in recent years, and, with the freeze-up deadline thus being less critical, few problems were encountered in Eastern domestic movement during 1980-81.

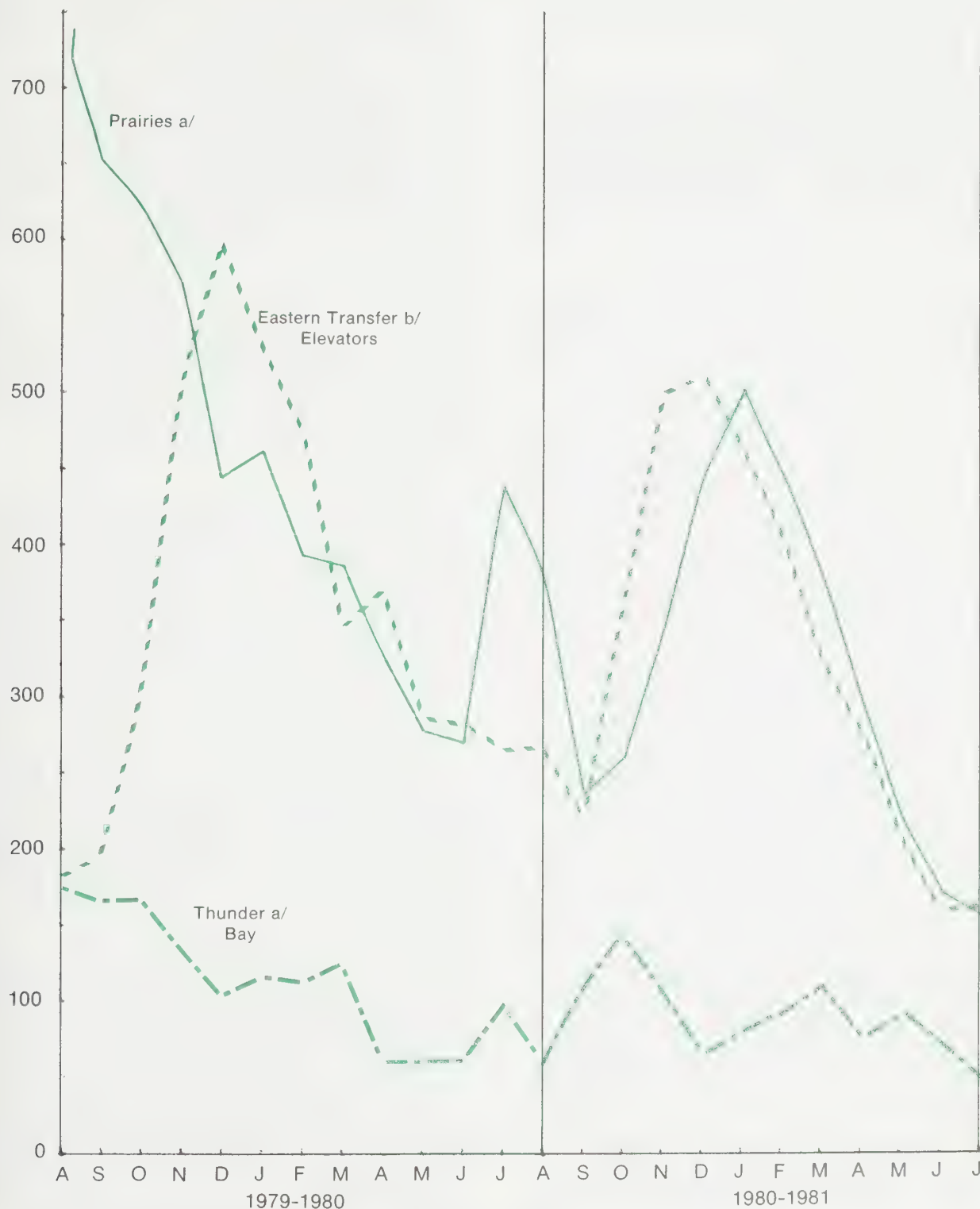
## F. RESEARCH

The research activity of the Board focuses primarily on various economic aspects of feed grain production, marketing, transportation,

FIGURE 5

COMMERCIAL STOCKS OF DOMESTIC FEED GRAINS IN VARIOUS POSITIONS AT THE END  
OF EACH MONTH - CROP YEARS 1979-80 AND 1980-81

('000) tonnes



a/ Non-Board stocks of wheat, oats and barley in primary elevators, Prairies and Terminal elevators, Thunder Bay. (Canadian Grain Commission).

b/ Wheat oats, barley, screenings and Canadian and U.S. corn designated for use as livestock feed in Canada (LFBC).



handling and storage in Canada. The intent is to concentrate on problems not covered by other research programs and to make all relevant findings available to the public for the benefit of the agricultural community.

During the year under review, the Board received the manuscript of a report being carried out by Dr. George Winter of Olds College, Olds, Alberta. This report is to be published during the 1981-82 crop year in book form and titled "Management of Forage Systems, Volume 1. Efficiency of Forage Production in Canada".

In this book, Dr. Winter states that "...forage growing in Canada is not particularly successful when measured against world standards, or productive possibilities, or achievements in other crops. It is time to devote more care and research to forage, our most extensively grown agricultural product".

Planning for a conference on forages jointly sponsored by this Board and Agriculture Canada was undertaken during 1980-81. The conference was scheduled to be held in Ottawa on November 24, 25, 26, 1981. The object of this National Forage Symposium was to identify a strategy for progress in the field of forage research, production, and utilization.

A study by Dr. H. Garth Coffin of Macdonald College of McGill University, titled "Feed Grain Supply Security in British Columbia" was published in June 1981. This study was based on a series of three surveys conducted over a six year period which enabled the unique compilation of specific data over an extended time period.

Dr. Coffin states that "...the potential certainly exists for an improved level of supply security for the feed industry in B.C., particularly if fuller use is made of existing storage capacity and no further deterioration occurs in transportation services..." and, "The major deterrent to carrying larger inventories is the amount of operating capital tied up in this fashion and the resulting carrying charges."

In addition to its involvement with these research projects, the economic research staff also makes periodic forecasts of feed grain requirements in Eastern Canada and assists in the Board's monitoring and information programs. This internal research activity is in the process of being intensified and broadened to cover both the grain

and livestock sectors.

This internal research is particularly important in updating past studies, evaluating current programs and policies and identifying current and potential problem areas. With the varying conditions in the Canadian domestic feed grain market due to the changing of relative prices in the various grain and livestock sectors, constantly increasing transportation costs between regions, and, the resultant shifts in trade flows, this research is by necessity of an ongoing nature.

## G. MONITORING, INFORMATION AND CONSULTATION

One of the responsibilities of the Board under the Livestock Feed Assistance Act is to monitor the domestic feed grain market to insure that there is a reasonable stability and equality of prices throughout the regions of Canada covered by the Act.

Through its "Weekly Feed Grain Market Report" and its bi-weekly publication "Grain Facts", the Board endeavors to keep the feed grain-livestock sector abreast of developments not only in the Canadian and U.S. feed grain sectors but also in all major areas of the world grain trade. These publications provide comparative data on prices, stocks, movements, transportation costs and trends in the utilization of the various feed grains and protein ingredients.

All this information, which is the result of the monitoring activities of the Board, is being provided on a continuing basis to an ever increasing number of federal and provincial departments and agencies, national and provincial farm organizations and trade associations, and, direct to producers themselves.

The operations of the domestic feed grain market were highlighted by the publication of special reviews and commentaries prepared by the Director of Economic Research.

The Director of Transportation continued to play a major role in rail rate negotiations between representatives of farm organizations, trade associations and the railways. Rate meetings are held each year in Vancouver, Toronto, Montreal and Moncton.

The members and staff of the Board continued to maintain an active participation in

meetings with farm organizations and trade associations dealing with prices, supplies and movements of feed grains; availability of storage space; marketing; transportation and handling; and other related subjects.

In addition, the Board has met on several occasions with the Canadian Wheat Board to discuss matters of mutual concern such as the operations of the domestic feed grain market, the corn-competitive pricing formula and movement of feed grains to meet the needs of livestock feeders in Eastern Canada and British Columbia.

Periodic meetings with all these groups enables the Board to better identify the problems confronting the grain producing, marketing, and feeding sectors, and, to find more effective ways of dealing with them.

## H. ADVISORY COMMITTEE

According to the Livestock Feed Assistance Act, the Advisory Committee is required to meet at the Board headquarters at least once a year to "study and review all matters relating to feed grain transportation, storage, prices and consumption of feed grains that it may deem necessary, together with those referred to either by the Minister or the Board".

There were five meetings of the Advisory Committee during the 1980-81 crop year. The first meeting was held in Montreal on October 2, 1980. As many of the members were attending their first meeting of the Committee, this meeting was mainly for briefing and information purposes. J. Reams was appointed Secretary to the Advisory Committee at this meeting.

A second meeting was held in Ottawa from October 20 to 22, 1980. The first day of the meeting was spent establishing the Advisory Committee's position on the domestic feed grain policy. The following two days were spent in joint meetings with the Advisory Committee of the Canadian Wheat Board. This meeting culminated with the two Committees meeting with the Minister of Agriculture, the Honourable Eugene Whelan, and, the Minister of State responsible for the Canadian Wheat Board, the Honourable Senator Hazen Argue. Subsequent to this meeting a joint press release was issued by the two Advisory Committees.

The third meeting was held in Montreal on

February 2, 1981. This meeting was primarily concerned with a review and update of feed grain policy discussions. The Committee reconfirmed its position on the feed grain policy.

The fourth meeting was held in Montreal on June 19, 1981. The decision of the Canadian Wheat Board Advisory Committee not to pursue the proposed Market Assurance Program was discussed. In light of this development, the Committee requested a joint meeting of the two Boards, the two Advisory Committees and the two Ministers.

This meeting was arranged in Winnipeg on July 6, 1981. The LFBC Advisory Committee met on the morning of July 6, and then a joint meeting was held with the Canadian Wheat Board Advisory Committee on the afternoon of July 6. This was followed by a meeting with the Honourable Eugene Whelan and Senator Hazen Argue. Subsequent to this, a joint press release was issued by the two Advisory Committees.

## I. PERSONNEL

A new Chairman to the Advisory Committee was appointed in August 1980. Mr. Peter Hannam of Guelph, Ontario, is a past-President of the Ontario Federation of Agriculture, and, among his widespread activities in the agricultural sphere, is the President of Canfarm Co-operative Services and the Ontario representative on IST-Canfarm Inc.

Other appointments on the Committee were Mr. Laurent Mercier, a poultry producer in St Esprit, Quebec; Mr. Arthur Porter, a dairy producer in Lower Onslow, Nova Scotia; and, John Frederick Reams, a hog producer in Aldergrove, British Columbia.

A new Director of Programs for British Columbia was appointed in January 1981. Mr. J.T. (Ross) Husdon was appointed to replace Mr. W.G. Hopkins who left the Board to join the Canadian Transport Commission in Vancouver. Mr. Husdon was the principal agricultural consultant for R & H Services Ltd. in British Columbia from 1973 through 1980. Mr. Husdon completed a B.Sc. in Agriculture at the University of British Columbia in 1960 and M.Sc. degree at the same institution in 1973. The Board is very pleased to have hired an individual of such high quality for this key position in British Columbia.

Mrs. Sylvia Istrou was promoted in October

1980 to the position of Administrative Services Officer in replacement of Mr. J.P. Vallée who passed away in August 1980. Mrs. Istrou previously held the position of Secretary to the Chairman of the Board, and was replaced in this position by Mrs. Brigitte Hacikyan in February 1981.

As in the past, the Board continued to work toward the attainment of the objectives of the Official Languages Act and to support the policy of the Federal government to provide equal opportunities for women in employment, training, development and career opportunities in its public service.

## J. FINANCIAL STATEMENTS

The Board's financial statements for the fiscal year ended March 31, 1981, together with the Auditor General's report can be found on the following pages (Exhibits I to VI).

It should be emphasized that freight assistance expenditures are reported in the financial statements on a fiscal year basis while the assistance data found elsewhere in the report are accumulated on a crop year basis. Hence, due to this difference in time periods, the data do not correspond directly.

EXHIBIT I



AUDITOR GENERAL OF CANADA

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

The Honourable Eugene F. Whelan, P.C., M.P.  
Minister of Agriculture  
Ottawa, Ontario  
and  
The Canadian Livestock Feed Board

I have examined the balance sheet of the Canadian Livestock Feed Board as at March 31, 1981 and the statements of operations, equity of Canada and changes in financial position for the year ended. My examination was made in accordance with generally accepted auditing standards, and accordingly included such tests and other procedures as I considered necessary in the circumstances.

In my opinion, these financial statements give a true and fair view of the financial position of the Board as at March 31, 1981, the results of its operations and the changes in its financial position for the year then ended in accordance with generally accepted accounting principles applied on a basis consistent with that of the preceding year.

I further report that, in my opinion, proper books of account have been kept by the Board, the financial statements are in agreement therewith and the transactions that have come under my notice have been within its statutory powers.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Kenneth D. G. J.", written in a cursive style.

Auditor General of Canada

Ottawa, Ontario  
June 18, 1981



## EXHIBIT II

**CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD**  
(Established under the Livestock Feed Assistance Act)


**Balance Sheet**  
as at March 31, 1981

ASSETS			LIABILITIES		
	1981	1980		1981	1980
Current			Current		
Accounts receivable	\$ 8,916	\$ 9,803	Accounts payable and accrued liabilities	\$ 95,150	\$ 47,659
Due from Canada in respect of parliamentary appropriations	<u>2,609,364</u>	<u>1,973,357</u>	Contributions payable and accrued	<u>3,154,871</u>	<u>2,621,771</u>
	2,618,280	1,983,160		3,250,021	2,669,430
Amounts receivable - Inland elevator construction assistance program (Note 3)	1,001,969	539,223	Accrued employee termination benefits	<u>72,722</u>	<u>69,690</u>
				3,322,743	2,739,120
			<b>EQUITY</b>		
			Equity of Canada	<u>297,506</u>	<u>(216,737)</u>
	<u>\$3,620,249</u>	<u>\$2,522,383</u>		<u>\$3,620,249</u>	<u>\$2,522,383</u>

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

Approved by management:

Approved on behalf of the Board:

  
\_\_\_\_\_  
Director of Finance

  
\_\_\_\_\_  
President

## EXHIBIT III

**CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD**  
**Statement of Operations**  
for the year ended March 31, 1981

	1981	1980
Program expenses		
Freight assistance on feed grain program	\$15,308,641	\$15,244,292
Local feed grain security program	421,666	196,030
Inland elevator programs		
Construction of new elevators (Note 3)	637,866	808,833
Expansion of existing elevators	<u>151,807</u>	<u>12,500</u>
	16,519,980	16,261,655
Administrative expenses		
Salaries	508,077	497,485
Employee benefits	60,717	48,468
Travel	73,968	52,707
Publication of reports	58,433	60,241
Professional and special services	42,814	30,554
Rentals - accommodation	42,430	37,384
- office equipment	13,473	12,640
Accounting and cheque issue services	39,000	34,000
Postage	37,841	34,432
Stationery and office supplies	33,679	30,929
Telephone and telegrams	29,041	24,553
Equipment and office furniture	19,095	4,289
Office relocation	7,442	—
Advisory committee fees	5,488	3,625
Electricity	5,027	1,661
Miscellaneous	<u>7,249</u>	<u>4,995</u>
	983,774	877,963
Cost of operations for the year	<u>\$17,503,754</u>	<u>\$17,139,618</u>

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

# EXHIBIT IV

## CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

### Equity of Canada for the year ended March 31, 1981

	1981	1980
Deficit at beginning of the year	\$ (216,737)	\$ (1,160,331)
Cost of operations for the year	<u>(17,503,754)</u>	<u>(17,139,618)</u>
	<u>(17,720,491)</u>	<u>(18,299,949)</u>
Parliamentary appropriations (Note 4)	17,978,997	18,049,212
Services provided without charge by a government department	<u>39,000</u>	<u>34,000</u>
	<u>18,017,997</u>	<u>18,083,212</u>
Equity (deficit) at end of the year	<u>\$ 297,506</u>	<u>\$ (216,737)</u>

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

# EXHIBIT V

## CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

### Statement of Changes in Financial Position for the year ended March 31, 1981

	1981	1980
Funds provided		
Parliamentary appropriations (Note 4)	\$17,978,997	\$18,049,212
Services provided without charge by a government department	<u>39,000</u>	<u>34,000</u>
	<u>18,017,997</u>	<u>18,083,212</u>
Funds applied		
Operations		
Cost of operations for the year	17,503,754	17,139,618
Items not involving an outlay of funds		
Employee termination benefits	<u>(3,032)</u>	<u>(1,926)</u>
	17,500,722	17,137,692
Amounts receivable - Inland elevator construction assistance program (Note 3)	<u>462,746</u>	<u>539,223</u>
	<u>17,963,468</u>	<u>17,676,915</u>
Increase in working capital	54,529	406,297
Working capital deficiency at beginning of the year	<u>686,270</u>	<u>1,092,567</u>
Working capital deficiency at end of the year	<u>\$ 631,741</u>	<u>\$ 686,270</u>

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

## EXHIBIT VI

### CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

#### Notes to the Financial Statements March 31, 1981

#### 1. Nature of activities

The objectives of the Board are to ensure the availability of feed grain to meet the needs of livestock feeders, the availability of adequate storage space in Eastern Canada for feed grain, and the maintenance of reasonable stability in, and fair equalization of, feed grain prices in Eastern Canada, British Columbia, Northwest Territories and Yukon.

#### 2. Significant accounting policies

##### (a) Basis of accounting

The claims for freight assistance are recorded as expenses in the period in which the shipments take place. The claims related to the local feed grain security program and the inland elevator program are recorded as expenses in the period in which the admissible costs are incurred by the claimants.

Payments made in April relating to the previous year are recorded as due from Canada in respect of parliamentary appropriations to the extent of available funds.

##### (b) Equipment and office furniture

Purchases of furniture and equipment are recorded as administrative expenses in the year of acquisition.

##### (c) Services provided without charge

An estimate of accounting and cheque issue services provided without charge by a government department is included as an expense and credited to Equity of Canada.

##### (d) Employee termination benefits

Employees of the Board are entitled to specified benefits on termination as provided for under the collective agreements and conditions of employment. The liability for these benefits is recorded in the accounts as the benefits accrue to the employees.

##### (e) Pension plan

Employees of the Board are covered by the Public Service Superannuation plan, administered by the Government of Canada. Contributions to the plan are required from both the employee and the Board. These contributions represent the total liability of the Board and are recognized in the accounts on a current basis.

#### 3. Amounts receivable - Inland elevator construction assistance program

Since April 1, 1979, the Board has administered the

Inland elevator programs. With respect to the construction of new elevators, the claimant will reimburse the Board, without interest, up to a maximum of 40 per cent of the contribution received. The reimbursements, calculated by applying a standard rate of produce stored, are due from the fourth to the tenth year of operations of the new elevator. Based on cumulative contributions of \$2,504,922 (1980 - \$1,348,056) paid at the year end, the Board estimates that it will recover \$1,001,969 (1980 - \$539,223). The first of these recoveries is due during the year ending March 31, 1985.

#### 4. Parliamentary appropriations

Funds allotted to the Board as at March 31 were as follows:

	1981	1980
Agriculture		
Vote 45 - Operating expenditures	\$ 1,025,000	\$ 903,750
Vote 50 - Contributions	15,300,000	13,603,333
Vote 50a - Contributions	—	1,700,000
Vote 50c - Contributions	<u>2,450,000</u>	<u>2,000,000</u>
	18,775,000	18,207,083
Less:		
Parliamentary appropriations, lapsed	759,185	137,118
Recoveries of prior years' contributions received during the year and paid to Canada	<u>36,818</u>	<u>20,753</u>
	<u>\$17,978,997</u>	<u>\$18,049,212</u>

#### 5. Commitments

The Board estimates that, over the next five years, an amount of \$4,530,512 could be paid in respect of the Local Feed Grain Security program, of the Inland elevator program and the rental for property and facilities used in the course of its activities. These are detailed as follows:

1981/82	\$1,293,594
1982/83	1,159,413
1983/84	1,149,863
1984/85	920,648
1985/86	<u>6,994</u>
	<u>\$4,530,512</u>

#### 6. Comparative figures

Comparative figures for the year ended March 31, 1980 have been reclassified to conform with the presentation adopted for 1981.

## PART II

# SUMMARY OF THE FEED GRAIN SITUATION

### A. WORLD GRAIN SITUATION

1. **Production and Supplies** - Global wheat, coarse grain, and milled rice production in 1980-81 reached 1,430 million tonnes versus 1,416 in 1979-80. Global utilization reached 1,448 million tonnes, an increase of 5 million tonnes from 1979-80 levels, and carryover declined 18 million tonnes to a 1980-81 year-end total of 174 million tonnes.

The relatively weak market prices after December 1980 indicated both that the market had initially overreacted to the reduced supply situation in 1980-81, and, that global market demand during the crop year had been overestimated. Global market demand was weakened both by the sharp increase in the U.S. dollar exchange rate in relation to the currencies of grain importing nations, and, sharply higher interest rates in North America.

Failure to set a new record global output level in 1980-81 can be placed mainly on the lower U.S. output level plus the fact that the Soviet Union was unable to significantly improve on the poor production performance of the 1979-80 crop year. In addition, the People's Republic of China failed for the first time in many years to increase their output level. Given the adverse production conditions experienced by the three largest global grain producers, the output level of 1980-81 was particularly impressive.

2. **Trade** - World exports of wheat and coarse grains continued to set new records, reaching 198 million tonnes in 1980-81, versus the previous records of 187 million in 1979-80 and 162 million in 1978-79. This continued increase in global grain movement shows no sign of changing during the decade ahead. It appears that the challenge of the 1980's will be a joint one of both increasing the capacity of the global transportation system to move the product, and, concurrently increasing grain production to provide sufficient supplies to move through the system. Coordinating the expansion of each will be important both nationally and internationally if the challenges of the 1980's are to be met. Trends of recent years are found in Table 11.

### B. UNITED STATES SUPPLY AND UTILIZATION

As the United States is both the largest global grain exporting nation and traditionally the residual global grain supplier, the U.S. grain situation has a direct major impact on market conditions in both Canada and the rest of the world. The most important major change in global grain production patterns in 1980-81 was the large decline in output and carryover in the United States. In 1979-80, global output had dropped from year-earlier levels, but the 7.7 billion bushel U.S. corn crop rapidly erased any thought of a global grain shortage. Global output increased marginally in 1980-81, but the sharp decline in the U.S. corn crop led the market to believe that global grain supplies were becoming critically depleted.

Even though total U.S. coarse grain supplies dropped from 285 million tonnes in 1979-80 to 251 million in 1980-81, it could not be considered a true shortage situation. Although carryover stocks in 1979-80 of 52 million tonnes were much higher than the final 1980-81 carryover of 34.6 million tonnes, a large part of the 1979-80 carryover was being withheld from the market through the U.S. grain reserve and loan programs. Free market supplies in 1980-81 were thus very close to the market availability in 1979-80 (Table 12).

In addition, total demand for U.S. feed grains was restrained by a combination of higher prices compared to year-earlier levels, high interest rates, an increased U.S. exchange rate, and the partial embargo on grain exports to the Soviet Union. Combined, these factors resulted in a series of downward revisions in the estimated total usage of U.S. feed grains during 1980-81. Planting delays in the spring of 1981 helped to support prices through to the end of July 1981, as the market did not fully foresee the bumper 1981 crop prospects that were developing. In general, the U.S. feed grain market during the period under review thus reflected a generally balanced market situation. Price increases during late 1980 were an overreaction of the reduced supply, but this was rectified during the first six months of 1981.

### C. CANADIAN PRODUCTION, SUPPLIES AND UTILIZATION

1. **National Supply and Utilization** - Prairie production conditions in 1980 were such that the crop was killed in June, only partially revived by August, and, not fully recognized until the fall. Given the growing conditions experienced during the summer months, the 1980 crop must be considered exceptional. The rains came at the eleventh hour and averted a major production shortfall by only the narrowest of margins. As a result, even though the bumper crops of 1976, 1977 and 1978 were not equalled, 1980 output did manage to exceed 1979 production levels. Production conditions elsewhere in Canada were generally favourable (Table 14).

Supply availability during 1980-81 deteriorated further from the situation experienced during 1979-80. Even though 1980 production rose from 1979 levels, there was a significant drawdown of stocks throughout the 1979-80 crop year. As a result of these lower carrying supplies, total Canadian grain supplies in 1980-81 was roughly 3 million tonnes below year-earlier levels, resulting in a second successive deficit production year. Year-end carryover supplies of all grains dropped by 4 million tonnes from 1979-80 levels, with all of the drop being registered in wheat stocks as coarse grain stockpiles had already been drawn down to minimal levels during 1979-80. By the end of the 1980-81 crop year, total Prairie grain supplies had essentially been drawn down to pipeline levels. This low stock position created some difficulty in the generation of supplies for the export market and this was also partially reflected in the domestic market. Bumper prospects for the 1981 crop managed to alleviate this tightness to some degree, as did the reduced movement of Prairie feed grains into Eastern Canada (Table 13).

#### 2. Regional Conditions

a) **Prairies** - Reacting to the relatively tight market conditions, Prairie feed grain prices were generally strong throughout 1980-81 and traded close to corn competitive formula price levels. Canadian producer deliveries of the principal Prairie grains and oilseeds totalled 27.3 million tonnes in 1980-81, a slight decline from the 28.5 million delivered in 1979-80. Producer deliveries to the non-Board market fell 330 thousand tonnes to total 1,428 thousand. Canadian Wheat Board sales into this market totalled 397 thousand tonnes (Table 15).



Deliveries of domestic feed grains into the local elevator system did not appear to be an attractive option in 1980-81. Non-Board marketings at primary elevators have thus dropped from 3.07 million tonnes in 1978-79, to 1.76 million tonnes in 1979-80, and, 1.43 million in 1980-81. As producer deliveries decreased, sales by the Canadian Wheat Board into the domestic market have increased. In 1978-79, CWB sales into the domestic market totalled 146 thousand tonnes. In 1979-80, this total rose to 489.6 thousand, while in 1980-81 the total reached 396.8 thousand.

Commercial disappearance of Prairie domestic feed grains from the licensed elevator system has also declined in the last three years from a total of 2,736 thousand tonnes in 1978-79, to 2,646 in 1979-80, and finally to 2,157 in 1980-81 (Table 16). Most of this decline was composed of reduced shipments into Eastern Canada. As commercial disappearance dropped and CWB sales increased, the CWB share of this segment of the domestic market has increased from 5 percent of total disappearance in 1978-79, to just over 18 percent in both 1979-80 and 1980-81. The majority of this CWB participation was for feed wheat, of which CWB sales comprised 44 percent of the feed wheat disappearance from the commercial elevator system in 1979-80, and 54 percent in 1980-81.

b) **Eastern Canada** - Total grain production in Eastern Canada rose sharply for the second successive year (Table 14). Once again this was mainly due to a major increase in the Ontario corn crop which went from 3.5 million tonnes in 1978, to 4.3 million in 1979, to 4.7 million in 1980. This rapid increase in Ontario corn production in recent years has brought it to the point where it can be compared directly to Prairie crops. Ontario corn is no longer a local grain but rather a crop from a grain surplus region which has developed a non-local market — both domestic and export. As this development of a broader market base continues, Ontario corn should develop a more direct relationship with U.S. corn and prices should stabilize more directly to U.S. corn values in the future. Ontario producers have been very successful in expanding corn production in recent years, and now emphasis is also being placed on the marketing aspects.

Stocks of feed grain for domestic use in Eastern Canada generally followed traditional patterns. Stocks in-store by the close of navigation were slightly below year-earlier levels and continued lower through the rest of the crop year but this was due partially to the fact that offtake during the second half of the last crop year had been very slow, indicating that December 1979 stocks had exceeded needs (Table 17). In addition, increased usage of Eastern grains tended to reduce the quantity of Prairie feed grains and U.S. corn needed to be kept in store. Finally, the higher cost of grain and the sharply higher level of interest rates greatly increased the cost of carrying grain and encouraged buyers to reduce inventories as much as possible. These stock levels proved adequate to meet market needs during 1980-81 (Table 18).

c) **British Columbia** - Grain production in British Columbia increased sharply in 1980-81, and exceeded not only the poor output levels of the 1979 and 1978 crops, but also rose significantly above the production levels achieved in 1976 and 1977 (Table 14).

## D. PRICES

1. **Feed Grains** - Reacting to the relatively tight market

conditions, Prairie feed grain prices were generally strong throughout the 1980-81 crop year, continuing the higher price trend which had persisted throughout the 1979-80 crop year. As a result, prices throughout 1980-81 were consistently considerably above year-earlier levels (Table 19).

During the first four months of the crop year, these high Prairie feed grain prices paralleled the feed price activity in the United States. When prices spiked lower in December, however, the subsequent price recovery in the U.S. markets was not reflected in the Canadian domestic feed grain market. As U.S. market prices slipped lower from the beginning of 1981, Prairie feed grain prices remained fairly stable, and, Canadian and U.S. feed grain prices came back towards competitive price levels. By the last third of the crop year, Prairie feed grain prices at Thunder Bay were essentially at corn competitive levels.

For the crop year as a whole, Prairie domestic feed grains thus traded very close to corn competitive formula prices. The only major exceptions were some relative weakness during the close of navigation and some abnormal price strength in feed wheat and barley during July 1981. On balance, however, Prairie feed grain prices at Thunder Bay were a good reflection of both the tight Prairie feed grain supply situation, and, the fact the demand for Prairie feed grains in central Canada is heavily influenced by their competitive position in relation to U.S. corn landed in the Great Lakes and St. Lawrence ports.

Ontario corn traded at or above levels competitive to U.S. corn throughout most of the first three months of the crop year. As the 1980 harvest began to enter the market, however, prices softened and Ontario corn was available at a slight discount to U.S. corn through to the mid-point of the crop year. As the opening of navigation approached, Ontario corn prices strengthened relative to U.S. corn and were once again at a premium by April 1981. This premium persisted through July 1981.

Additional details on feed grain prices at different locations on a monthly basis can be found in Tables 20 and 21.

2. **Millfeeds** - Prices of millfeeds at major milling points in Eastern Canada consistently exceeded year-earlier levels throughout the crop year (Table 22). Prices rose early in the crop year, before peaking and then generally trending lower for the remainder of the crop year. These price trends generally paralleled feed grain price activity, with which millfeeds compete in the domestic market.

3. **Protein Ingredients** - Monthly average prices for soybean meal at Decatur, Illinois and Montreal, which are shown in Table 23, increased sharply during the first third of the crop year and then trended irregularly lower through to July 1981. Since this is the major source of supplemental protein in livestock feeding, these soybean meal prices indicate the general trend of other ingredients in this category.

4. **Formula Feeds** - Average monthly prices of formula feeds by province or region in Canada during 1980-81 are shown in Table 24. These prices are gathered through a monthly survey of the feed industry in Canada carried out by the Board. As may be seen by the data, prices of these formula feeds generally reflected the trend of the grains and proteins of which they are comprised.

TABLE 11

**WORLD COARSE GRAIN PRODUCTION, EXPORTS, AND CLOSING STOCKS**  
**TRADE YEARS BEGINNING JULY 1st**  
(Million tonnes)

	1976-1977	1977-1978	1978-1979	1979-1980r/	1980-1981p/
<b>PRODUCTION<sup>1,2</sup></b>					
Canada	21.1	22.3	20.3	18.6	21.8
Australia	5.1	4.3	7.1	6.2	5.0
Argentina	16.9	18.3	17.2	10.6	18.1
S. Africa	10.3	11.0	8.8	11.7	11.1
Thailand	3.0	2.2	3.3	3.6	3.5
West Europe	73.1	87.6	94.0	91.1	94.9
USSR <sup>3</sup>	115.0	92.6	105.3	81.1	80.7
China, Mainland	70.5	70.7	79.1	83.0	82.5
East Europe	59.5	59.3	60.5	63.3	61.6
Others	135.7	126.7	136.0	132.0	140.7
Total Non-U.S.	510.1	495.0	531.7	501.2	526.9
U.S.	194.4	205.7	222.1	238.8	198.7
World Total	704.4	700.7	753.8	740.0	725.6
<b>EXPORTS<sup>4</sup></b>					
Canada	4.6	3.7	3.9	4.8	4.0
Australia	3.3	2.0	2.6	4.1	2.7
Argentina	9.5	11.0	11.5	6.6	12.2
S. Africa	1.4	2.9	2.9	2.9	3.8
Thailand	2.3	1.3	2.3	2.3	2.5
West Europe	4.6	6.0	6.2	5.6	5.5
USSR	2.0	1.0	1.0	0.0	1.4
Others	4.2	4.0	2.8	2.8	3.3
Total Non-U.S.	31.9	31.9	33.2	29.2	38.0
U.S. <sup>5</sup>	50.6	52.1	56.9	71.6	19.9
World Total	82.5	84.0	90.1	100.8	57.9
<b>ENDING STOCKS<sup>6,1</sup></b>					
U.S.	30.0	41.5	46.4	52.7	81.1
World Total <sup>7</sup>	75.6	84.2	90.8	89.5	81.1

Source: Foreign Agriculture Circular, U.S.D.A., November 1981 (FG-41-81)

1. Rye, corn, barley, oats, sorghum, millet and mixed grains.

2. Production data include all harvests occurring within the July-June year indicated, except that small grain crops from the early harvesting Northern Hemisphere areas are "moved forward", i.e., the May 1979 harvests in areas such as India, North Africa, and southern United States are actually included in "1979-80" accounting period that begins July 1st, 1979.

3. "Bunker weight" basis: not discounted for excess moisture and foreign material.

4. Corn, barley, oats, sorghum, millet and rye, excluding products.

5. Adjusted for transshipments through Canadian ports: excludes products other than flour.

6. Stocks data are based on an aggregate of differing local marketing years and should not be construed as representing world stock levels at a fixed point in time. Stocks data are not available for all countries and exclude those such as the People's Republic of China and parts of Eastern Europe; the world stock levels have been adjusted for estimated year-to-year changes in USSR grain stocks, but do not purport to include the entire absolute level USSR stocks.

7. Inclusive of Soviet stock changes, see footnote 6.

r/ Revised.

p/ Preliminary.

**TABLE 12**  
**UNITED STATES SUPPLIES AND UTILIZATION OF FEED GRAINS 1975-76 TO 1980-81**  
(Millions of tonnes)

SUPPLY					UTILIZATION				
Year	Carry-in a/	Production	Imports	Total Supplies	Domestic		Total Domestic	Exports	Total Use
					Feed & Residual	Other b/			
CORN									
1975-76	9.2	148.4	—	157.6	90.7	13.3	104.0	43.5	147.5
1976-77	10.2	159.8	0.1	170.1	90.7	14.0	104.7	42.8	147.5
1977-78	22.5	165.2	0.1	187.8	95.1	15.0	110.1	49.5	159.6
1978-79	28.2	184.6	—	212.8	109.8	15.8	125.6	54.2	179.8
1979-80r/	33.1	201.7	—	234.8	114.8	17.1	131.9	61.8	193.7
1980-81p/	41.1	168.9	—	210.0	104.8	19.1	123.9	59.8	183.7
SORGHUM									
1975-76	0.9	19.2	—	20.1	12.6	0.3	12.9	5.8	18.7
1976-77	1.3	18.1	—	19.4	10.5	0.3	10.8	6.3	17.1
1977-78	2.3	19.8	—	22.1	11.6	0.3	11.9	5.4	17.3
1978-79	4.8	18.6	—	23.4	13.8	0.3	14.1	5.2	19.4
1979-80r/	4.1	20.5	—	24.6	12.3	0.3	12.6	8.3	20.9
1980-81p/	3.7	14.9	—	18.6	7.9	0.3	8.2	7.7	15.9
OATS									
1975-76	3.4	9.9	—	13.3	8.6	1.3	9.9	0.2	10.1
1976-77	3.2	8.3	—	11.5	7.5	1.3	8.8	0.1	8.9
1977-78	2.5	11.6	—	14.1	7.9	1.3	9.2	0.2	9.4
1978-79	4.8	9.0	—	13.8	8.1	1.2	9.3	0.2	9.5
1979-80r/	4.3	8.1	—	12.4	7.6	1.1	8.7	0.1	8.8
1980-81p/	3.6	7.1	—	10.7	6.9	1.2	8.1	0.2	8.3
BARLEY									
1975-76	2.0	8.3	0.3	10.6	4.1	3.2	7.3	0.5	7.8
1976-77	2.8	8.3	0.2	11.3	3.8	3.4	7.2	1.4	8.6
1977-78	2.8	9.3	0.2	12.3	3.9	3.4	7.3	1.3	8.6
1978-79	3.8	9.9	0.2	13.9	4.7	3.7	8.4	0.6	9.0
1979-80r/	5.0	8.3	0.3	13.6	4.4	3.8	8.2	1.2	9.4
1980-81p/	4.2	7.8	0.2	12.2	3.8	3.7	7.5	1.7	9.2
TOTAL									
1975-76	15.5	185.8	0.3	201.6	116.0	18.1	134.1	50.0	184.1
1976-77	17.5	194.5	0.3	212.3	112.5	19.0	131.5	50.6	182.1
1977-78	30.1	205.9	0.3	236.3	118.5	20.0	138.5	56.4	194.9
1978-79	41.6	222.1	0.2	263.9	136.4	21.0	157.4	60.2	217.6
1979-80r/	46.5	238.6	0.3	285.4	139.1	22.3	161.4	71.4	232.8
1980-81p/	52.6	198.7	0.2	251.5	123.4	24.3	147.7	69.4	217.1

Source: **Feed, Outlook & Situation**. U.S.D.A., November 1981, FdS-283

a/ Based on October 1st for corn and sorghum and June 1st for oats and barley

b/ Includes food, alcoholic beverages and seed

r/ Revised.

p/ Estimated.

**TABLE 13**  
**FEED GRAINS: SUPPLIES AND UTILIZATION - CANADA**  
**1976-77 TO 1980-81**

Crop Year beginning	SUPPLY				UTILIZATION		
	Carry over	Production	Imports	Total Supply	Domestic Use	Exports	Total Use
<b>OATS</b>							
1976-77	1,231	4,831	—	6,062	4,240	494	4,734
1977-78	1,328	4,303	—	5,631	3,867	90	3,957
1978-79	1,674	3,620	24	5,318	3,781	17	3,798
1979-80	1,520	2,978	15	4,513	3,530	104	3,634
1980-81	878	3,028	50	3,956	3,100	50	3,150
<b>BARLEY</b>							
1976-77	2,763	10,513	—	13,276	6,260	3,799	10,059
1977-78	3,218	11,799	—	15,017	6,219	3,590	9,809
1978-79	5,208	10,378	—	15,586	6,837	3,862	10,699
1979-80	4,895	8,460	20	13,375	7,177r)	4,195r)	11,372
1980-81	2,003	11,041	20	13,064	7,000	3,700	10,700
<b>GRAIN CORN</b>							
1976-77	130	3,755	741	4,626	4,311	181	4,492
1977-78	134	4,197	445	4,776	4,272	324	4,596
1978-79	180	4,033	740	4,953	4,543	193	4,736
1979-80	217	4,963	1,058	6,238	5,621	345	5,966
1980-81	272	5,462	1,600	7,334	6,250	900	7,150
<b>MIXED GRAINS</b>							
1976-77	—	1,569	—	1,569	1,389	—	1,389
1977-78	—	1,607	—	1,607	1,609	—	1,609
1978-79	—	1,639	—	1,639	1,640	—	1,640
1979-80	—	1,672	—	1,672	1,772	—	1,772
1980-81	—	1,650	—	1,650	1,650	—	1,650
<b>TOTAL FEED GRAINS</b>							
1976-77	4,124	20,668	741	25,533	16,200	4,474	20,674
1977-78	4,680	21,906	445	27,031	15,967	4,004	19,971
1978-79	7,062	19,670	764	27,496	16,801	4,072	20,873
1979-80	6,632	18,073	1,093	25,798	18,100	4,644	22,744
1980-81	3,153	21,181	1,670	26,004	18,000	4,650	22,650
<b>MILLFEEDS</b>							
1976-77	—	663	—	663	406	257	663
1977-78	—	696	—	696	429	267	696
1978-79	—	693	—	693	418	275	693
1979-80	—	705	—	705	432	273	705
1980-81	—	635	—	635	427	208	635

Sources: Agriculture Canada: Market Commentary, Grains and Oilseeds, July 1981.  
Statistics Canada: Cat. 22-007 (Millfeeds)

r) Revised.



**TABLE 14**  
**PRODUCTION OF WHEAT AND FEED GRAINS BY REGION IN CANADA**  
(Thousands of tonnes)

Province	Type of Grain	1976	1977	1978	1979	1980
Prairies	Spring Wheat	19,894	18,833	20,140	14,272	15,951
	Oats	3,963	3,516	2,745	2,067	2,159
	Barley	9,906	11,213	9,733	7,773	11,320
	Mixed Grains	—	515	471	453	388
	Grain Corn	29	39	147	198	205
	Total	33,792	34,116	33,236	24,763	30,023
Ontario	Spring Wheat	16	19	18	25	23
	Oats	346	330	359	359	357
	Barley	343	337	419	414	528
	Mixed Grains	816	901	954	1,011	1,044
	Grain Corn	3,429	3,868	3,488	4,298	4,710
	Total	4,950	5,455	5,238	6,107	6,662
Quebec	Wheat	60	74	98	116	154
	Oats	337	327	392	415	363
	Barley	39	43	64	83	125
	Mixed Grains	95	91	109	115	126
	Grain Corn	313	290	390	467	519
	Total	844	825	1,053	1,196	1,287
Maritimes	Spring Wheat	30	27	31	27	28
	Oats	96	65	83	87	88
	Barley	44	38	56	64	66
	Mixed Grains	124	96	101	88	87
	Total	294	221	271	266	269
British Columbia	Spring Wheat	60	65	49	82	170
	Oats	89	63	42	51	60
	Barley	180	167	115	126	220
	Mixed Grains	5	5	4	4	3
	Total	334	300	210	263	453

Source: Statistics Canada, Cat. no. 22-002, seasonal.

TABLE 15

**CANADIAN WHEAT BOARD SALES TO THE DOMESTIC FEED GRAIN MARKET, PRAIRIES AND THUNDER BAY  
CROP YEARS 1979-80 AND 1980-81  
(Tonnes)**

Crop Year	Wheat	Oats	Barley	Total
1979-80				
August	1,394	3,149	3,218	7,761
September	540	2,514	2,506	5,560
October	41,806	6,108	400	48,314
November	39,025	8,176	162	47,363
December	4,679	3,274	973	8,926
January	20,726	2,111	179	23,016
February	14,673	2,415	104	17,192
March	16,696	3,991	176	20,863
April	31,141	10,483	5,171	46,795
May	42,073	12,633	2,816	57,522
June	59,997	28,726	6,641	95,364
July	47,289	17,640	29,412	94,341
<b>TOTAL:</b>	<b>336,557<sup>1/</sup></b>	<b>101,220</b>	<b>51,758</b>	<b>489,535<sup>1</sup></b>
1980-81				
August	45,197	5,188	7,964	58,349
September	39,830	1,060	5,070	45,960
October	51,968	1,401	3,247	56,616
November	36,909	663	1,842	39,414
December	23,447	1,498	2,447	27,392
January	1,762	129	1,486	3,377
February	1,091	98	95	1,284
March	2,485	99	271	2,855
April	7,648	77	447	8,172
May	21,127	130	412	21,669
June	21,155	47	1,687	22,889
July	68,430	—	6,755	75,185
<b>TOTAL:</b>	<b>354,727<sup>1/</sup></b>	<b>10,390</b>	<b>31,723</b>	<b>396,840<sup>1</sup></b>

<sup>1/</sup> Annual total includes Durum Wheat sales which are not included in monthly figures.

Source: Canadian Wheat Board.

TABLE 16

**COMMERCIAL DISAPPEARANCE OF WESTERN FEED GRAIN FROM THE LICENSED ELEVATOR SYSTEM  
IN CANADA, CROP YEAR 1980-81 WITH COMPARISONS  
(thousands of tonnes)**

Grain	Month	Primary Elevators		Thunder Bay	Eastern Transfer Elevators	Total
		Within Western Canada	Direct to Eastern Canada			
WHEAT	August	3.1	0.2	2.8	33.2	39.3
	September	12.0	0.5	2.6	36.3	51.4
	October	8.3	1.9	3.2	27.3	40.7
	November	12.3	2.3	1.5	58.2	74.3
	December	14.4	2.2	3.3	36.0	55.9
	January	17.9	1.2	5.0	35.2	59.3
	February	16.1	2.1	6.9	32.3	57.4
	March	19.9	0.8	6.2	26.4	53.3
	April	13.5	0.9	3.9	39.3	57.6
	May	10.5	0.5	2.7	36.1	49.8
	June	6.0	0.1	3.0	30.2	39.3
	July	6.4	0.1	3.2	66.4	76.1
TOTAL	1980-1981	140.4	12.8	44.3	456.9	654.4
	1979-1980	151.8	48.6	42.8	514.5	757.7
OATS	August	3.0	0.5	1.6	14.8	19.9
	September	6.0	0.9	1.3	16.9	25.1
	October	4.5	1.2	2.5	12.0	20.2
	November	3.1	1.4	3.4	12.5	20.4
	December	4.0	1.5	3.6	14.1	23.2
	January	8.5	0.9	4.6	11.5	25.5
	February	7.5	3.6	3.0	8.2	22.3
	March	7.3	2.8	3.3	8.7	22.1
	April	10.5	3.4	3.8	14.0	31.7
	May	8.8	1.5	3.5	17.0	30.8
	June	8.2	1.6	2.6	15.7	28.1
	July	5.7	1.0	3.6	24.2	34.5
TOTAL	1980-1981	77.1	20.3	36.8	169.6	303.8
	1979-1980	85.8	19.5	34.7	186.9	326.9
BARLEY	August	19.9	2.5	2.5	25.0	49.9
	September	46.2	5.9	2.1	50.8	105.0
	October	34.0	6.3	3.6	38.0	81.9
	November	28.0	6.0	2.0	50.8	86.8
	December	38.5	8.6	5.8	68.0	120.9
	January	51.8	8.0	7.8	49.8	117.4
	February	40.8	13.8	5.5	34.3	94.4
	March	38.4	10.4	5.9	40.1	94.8
	April	42.3	10.3	4.9	54.3	111.8
	May	56.0	6.4	7.1	52.3	121.8
	June	38.5	5.8	6.0	47.3	97.6
	July	37.2	4.7	5.7	68.5	116.1
TOTAL	1980-1981	471.6	88.7	58.9	579.2	1,198.4
	1979-1980	613.4	201.9	51.8	694.2	1,561.3

Source: Grain Statistics Weekly. Canadian Grain Commission.

TABLE 17

**VISIBLE SUPPLIES OF FEED GRAINS AT EASTERN TRANSFER ELEVATORS  
CLOSE AND OPENING OF NAVIGATION, 1978-1981  
(thousands of tonnes)**

Date and origin of grain	Bay and Upper Lake	Lower Lake & Upper St-Lawrence	St-Lawrence	Atlantic	Total
Close of Navigation					
<b>December 1978</b>					
Western Canada	129.3	69.3	431.6	26.9	657.1
Eastern Canada	26.0	29.4	66.2	—	121.6
United States	24.0	34.6	98.1	—	156.7
<b>TOTAL</b>	<b>179.3</b>	<b>133.3</b>	<b>595.9</b>	<b>26.9</b>	<b>935.4</b>
Opening of Navigation					
<b>April 1979</b>					
Western Canada	55.3	37.0	116.4	11.0	219.7
Eastern Canada	39.2	25.4	27.1	—	91.7
United States	15.2	—	27.5	—	42.7
<b>TOTAL</b>	<b>109.7</b>	<b>62.4</b>	<b>171.0</b>	<b>11.0</b>	<b>354.1</b>
Close of Navigation					
<b>December 1979</b>					
Western Canada	107.6	44.9	266.5	12.9	431.9
Eastern Canada	93.9	50.5	46.8	1.6	192.8
United States	5.7	42.7	199.5	—	247.9
<b>TOTAL</b>	<b>207.2</b>	<b>138.1</b>	<b>512.8</b>	<b>14.5</b>	<b>872.6</b>
Opening of Navigation					
<b>April 1980</b>					
Western Canada	81.6	45.8	108.7	77.4	313.5
Eastern Canada	108.7	54.9	64.8	1.1	229.5
United States	1.3	10.9	96.8	—	109.0
<b>TOTAL</b>	<b>191.6</b>	<b>111.5</b>	<b>270.3</b>	<b>78.5</b>	<b>652.0</b>
Close of Navigation					
<b>December 1980</b>					
Western Canada	121.1	52.9	246.4	14.3	434.7
Eastern Canada	67.4	85.7	81.3	—	234.4
United States	27.2	47.9	124.9	—	200.0
<b>TOTAL</b>	<b>215.7</b>	<b>186.5</b>	<b>452.6</b>	<b>14.3</b>	<b>869.1</b>
Opening of Navigation					
<b>April 1981</b>					
Western Canada	58.6	29.9	86.8	29.6	204.9
Eastern Canada	86.9	111.5	48.0	—	246.4
United States	17.3	17.2	49.7	—	84.2
<b>TOTAL</b>	<b>162.8</b>	<b>158.6</b>	<b>184.5</b>	<b>29.6</b>	<b>535.5</b>

Source: Canadian Grain Commission.



TABLE 18

**DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS  
AT THE END OF EACH MONTH — CROP YEAR 1980-81 WITH COMPARISONS  
(Thousand tonnes)**

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	Total 1980-81	Total 1979-80
WHEAT	August	10.5	13.7	31.9	0.5	56.6	43.7
	September	9.3	5.3	20.2	0.2	35.0	47.9
	October	53.9	4.5	15.6	0.2	74.2	67.1
	November	49.5	7.9	33.1	0.2	90.7	104.8
	December	53.9	11.2	42.3	0.2	107.6	126.5
	January	51.0	15.0	41.5	0.1	107.6	104.6
	February	42.1	11.7	28.5	0.1	82.4	93.7
	March	32.6	10.5	27.4	0.1	70.6	57.6
	April	23.8	10.6	32.1	1.0	67.5	52.6
	May	16.1	7.0	25.7	1.4	50.2	45.3
	June	10.1	0.9	16.4	1.0	28.4	55.9
	July	6.3	4.0	29.9	0.3	40.5	48.3
OATS	August	4.8	3.1	10.8	—	18.7	16.9
	September	5.1	2.1	13.2	—	20.4	19.4
	October	5.8	2.6	22.1	—	30.5	35.3
	November	6.6	0.9	14.2	—	21.7	37.5
	December	10.1	6.6	10.5	—	27.2	52.8
	January	10.0	5.6	12.3	—	27.9	38.7
	February	7.3	4.9	8.6	—	20.8	32.3
	March	4.9	4.1	4.3	—	13.3	21.6
	April	9.7	3.0	12.8	—	25.5	27.5
	May	6.5	4.0	5.2	—	15.7	23.3
	June	5.7	2.6	10.9	—	19.2	20.9
	July	4.3	3.0	5.4	—	12.7	13.0
BARLEY	August	7.5	5.3	37.2	0.1	50.1	81.0
	September	6.1	4.8	54.5	0.1	65.5	66.7
	October	9.9	10.9	45.1	0.1	66.0	76.8
	November	9.6	14.9	80.9	1.5	106.9	120.7
	December	15.5	8.9	64.1	2.2	90.7	129.2
	January	16.2	4.4	74.1	1.2	95.9	111.8
	February	13.4	3.1	71.0	0.9	88.4	95.9
	March	11.5	3.0	38.4	0.7	53.6	72.4
	April	13.6	4.1	34.7	—	52.4	81.5
	May	12.7	5.6	31.0	—	49.3	62.0
	June	10.0	3.8	28.4	—	42.2	50.8
	July	6.8	3.9	27.5	0.3	38.5	36.5
CAN. CORN	August	16.2	1.0	10.2	—	27.4	2.8
	September	10.9	0.4	0.3	—	11.6	0.6
	October	71.4	5.6	22.1	—	99.1	33.8
	November	75.5	16.2	57.6	—	149.3	108.3
	December	56.3	15.4	17.6	—	89.3	102.1
	January	68.8	13.4	44.5	—	126.7	125.2
	February	71.6	11.8	59.2	—	142.6	123.8
	March	79.7	0.4	52.4	—	132.5	86.9
	April	66.3	4.2	10.9	—	81.4	111.4
	May	17.4	3.2	5.1	—	25.7	83.9
	June	5.0	2.0	2.4	—	9.4	62.9
	July	1.8	1.1	1.7	—	4.6	40.9
U.S. CORN	August	0.1	27.3	60.8	—	88.2	19.2
	September	—	9.8	43.4	—	53.2	41.2
	October	—	3.5	50.8	—	54.3	65.8
	November	—	3.1	91.3	—	94.4	116.2
	December	—	2.8	67.6	—	70.4	144.6
	January	—	2.7	65.3	—	68.0	119.3
	February	—	2.2	36.0	—	38.2	103.5
	March	—	0.5	13.6	—	14.1	82.3
	April	—	2.6	28.1	—	30.7	69.7
	May	—	7.2	38.6	—	45.8	46.7
	June	—	12.4	32.5	—	44.9	68.3
	July	—	11.0	40.4	—	51.4	101.6
TOTAL GRAINS 1)	August	65.4	50.8	150.9	0.5	267.6	173.4
	September	59.2	22.8	131.6	0.3	213.9	185.8
	October	169.1	27.6	155.6	0.2	352.5	289.2
	November	169.2	43.4	277.2	1.7	491.5	499.5
	December	168.6	45.3	202.1	2.4	418.4	588.4 r)
	January	175.8	41.8	237.7	1.3	456.6	520.2
	February	158.1	34.2	203.3	1.0	396.6	467.9
	March	147.0	27.6	136.1	0.8	311.5	335.3
	April	126.8	24.8	118.7	1.0	271.3	361.5
	May	62.0	27.5	105.5	1.4	196.4	278.9 r)
	June	39.1	21.9	90.5	1.0	152.5	275.9
	July	25.7	24.0	104.9	0.6	155.2	257.7

1) Total include screenings.

r) Revised

**TABLE 19**  
**ANNUAL AVERAGE DOMESTIC FEED GRAIN PRICES**  
**AT SELECTED LOCATIONS**  
**CROP YEARS 1979-80 AND 1980-81**

	Prairies a)	THUNDER BAY		Chatham d)	Montreal e)
		Non-Board b)	CWB Domestic c)		
(\$/tonne)					
WHEAT					
1979-1980	119	139	135	—	155
1980-1981	155	171	170	—	190
OATS					
1979-1980	90	112	109	—	139
1980-1981	117	142	141	—	177
BARLEY					
1979-1980	99	118	119	—	141
1980-1981	130	146	152	—	170
CORN					
1979-1980	—	—	—	129	149
1980-1981	—	—	—	162	180

a) Weighted average prices received by producers from all non-Board sales.

b) Winnipeg Exchange cash prices for wheat (3CWRS), oats (1 feed) and barley (1 feed), in-store.

c) Canadian Wheat Board corn-competitive prices for wheat (3CU), oats (1 feed) and barley (1 feed), in-store.

d) Cash prices for No. 2 CE corn, basis track Chatham.

e) Minimum wholesale selling prices, in-store, for wheat (DGC), oats (1 feed) and corn (mostly 3 U.S. yellow).

TABLE 20

**WEIGHTED AVERAGE PRICES RECEIVED BY PRAIRIE FARMERS FOR NON-BOARD SALES OF FEED GRAINS**  
**CROP YEAR 1980-81**  
**(\$/Tonne)**

Week ending		WHEAT				OATS				BARLEY			
		Man.	Sask.	Alta.	Prairies	Man.	Sask.	Alta.	Prairies	Man.	Sask.	Alta.	Prairies
August	4	140	137	138	136	110	110	101	103	123	121	118	119
	9	145	139	146	144	111	113	105	107	123	124	121	122
	16	139	143	140	141	115	111	103	108	121	124	120	120
	23	144	144	146	145	116	113	107	109	125	120	121	121
	30	150	150	146	148	120	117	110	114	123	121	123	123
September	6	148	150	150	150	118	116	111	113	121	120	119	120
	13	152	149	147	149	119	118	112	114	123	123	118	120
	20	151	150	148	150	119	118	112	115	123	122	120	121
	27	152	151	146	149	121	118	112	114	125	125	121	122
October	4	153	146	143	146	117	117	112	113	124	122	119	120
	11	144	141	138	140	116	114	110	111	121	121	118	119
	18	150	146	143	144	117	116	111	113	124	124	126	125
	25	149	147	145	146	121	116	114	115	125	126	123	124
November	1	151	150	147	148	110	119	115	116	128	129	125	126
	8	151	153	150	151	120	120	117	118	130	129	127	127
	15	152	152	150	150	121	121	120	119	132	133	129	129
	22	156	153	151	151	128	128	124	125	134	134	130	131
	29	161	158	155	156	133	131	129	130	139	138	134	135
December	6	164	161	158	159	137	137	134	133	141	143	137	138
	13	161	154	149	151	134	128	125	126	137	136	133	134
	20	160	155	152	153	132	131	128	129	135	138	135	135
	31	162	155	150	152	136	135	130	131	141	140	136	137
January	10	153	153	148	149	136	131	129	129	138	138	134	135
	17	147	154	145	147	135	130	125	127	139	136	132	134
	24	162	148	144	148	135	129	126	127	138	136	132	134
	31	171	153	149	156	137	127	123	124	141	136	130	133
February	7	172	156	155	159	133	126	122	124	140	137	132	134
	14	170	154	154	160	134	125	124	126	140	138	132	134
	21	175	152	159	163	133	128	123	125	139	139	132	134
	28	172	151	161	162	128	126	120	122	138	133	131	133
March	7	162	166	157	159	131	123	115	119	135	132	132	132
	14	173	150	170	167	127	124	117	119	136	132	132	132
	21	172	156	163	162	130	124	118	121	134	134	132	133
	28	184	154	163	170	129	122	115	119	136	133	131	132
April	4	178	162	159	167	128	119	116	118	132	135	130	131
	11	175	149	158	163	128	124	114	117	135	132	130	131
	18	164	149	158	161	126	122	115	118	136	131	132	133
	25	178	147	158	165	129	124	113	117	135	133	133	133
May	2	169	155	158	162	127	121	111	115	136	136	133	134
	9	165	151	162	161	124	118	111	114	137	134	136	136
	16	159	152	155	155	119	118	111	112	138	135	135	135
	23	169	159	154	160	119	119	114	115	141	134	135	136
	30	177	168	165	170	121	116	110	113	133	134	134	134
June	6	173	158	160	162	114	113	104	108	137	135	133	134
	13	170	160	169	165	117	113	104	108	135	135	132	133
	20	171	143	153	153	111	110	101	103	137	136	127	129
	27	166	173	167	167	112	109	105	106	136	134	133	134
July	4	179	141	167	169	106	102	100	101	134	138	133	134
	11	175	163	169	171	107	105	101	103	136	137	134	135
	18	168	162	177	171	107	106	103	105	134	134	132	133
	25	175	155	168	168	105	103	99	101	134	136	131	132

Source: Canadian Grain Commission

**TABLE 21**  
**MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES BY TERMINAL PORTS**  
**CROP YEARS 1979-80 AND 1980-81**  
**(\$/Tonne)**

Commodity and month	Lakehead		Bayports		Prescott		Montréal		Québec	
	1979 -1980	1980 -1981	1979 -1980	1980 -1981	1979 -1980	1980 -1981	1979 -1980	1980 -1981	1979 -1980	1980 -1981
<b>WHEAT</b>										
August	132	158	149	180	152	182	n.a.	177	150	178
September	136	165	153	186	156	191	n.a.	185	155	188
October	139	164	156	186	158	189	156	185	158	186
November	137	176	153	201	156	204	155	200	155	201
December	131	174	151	197	152	201	153	199	153	200
January	136	168	154	189	158	193	158	195	159	199
February	132	168	148	189	153	192	153	196	155	200
March	133	165	147	184	149	187	151	193	153	196
April	127	167	144	184	146	188	146	188	145	186
May	131	172	149	188	152	194	150	190	151	190
June	138	166	154	188	159	191	157	189	157	186
July	150	171	167	186	171	190	168	188	169	188
<b>OATS</b>										
August	113	138	139	166	142	169	n.a.	170	141	169
September	116	143	141	169	144	174	n.a.	174	144	174
October	114	140	138	168	141	171	139	172	140	173
November	115	152	138	184	141	184	141	185	141	185
December	111	157	136	186	140	188	140	192	140	192
January	114	153	137	182	140	182	144	189	145	189
February	111	149	131	179	134	180	141	188	142	188
March	106	145	130	173	132	175	138	184	139	182
April	101	141	125	167	128	172	128	175	127	172
May	105	137	129	162	134	168	132	170	132	169
June	111	129	135	154	141	160	137	163	138	161
July	125	125	150	152	154	159	152	158	153	157
<b>BARLEY</b>										
August	101	136	121	156	124	161	n.a.	159	122	159
September	108	137	126	157	n.a.	161	n.a.	158	125	159
October	114	139	130	160	133	165	133	161	131	160
November	118	150	136	173	138	177	136	173	136	174
December	114	154	132	177	136	183	136	179	136	179
January	117	152	133	174	138	182	140	179	140	178
February	111	151	124	172	132	181	135	178	134	179
March	111	147	127	167	132	174	135	174	135	174
April	111	147	129	167	133	173	131	171	131	169
May	121	149	141	169	147	174	143	172	143	172
June	135	142	154	162	160	169	155	166	155	164
July	145	146	162	162	166	168	165	164	166	164
<b>2 C.E. CORN (Chatham-track)</b>										
August	141	161	—	—	—	—	160	181	162	183
September	148	155	—	—	—	—	167	176	168	177
October	129	149	—	—	—	—	147	170	149	172
November	120	157	—	—	—	—	139	178	140	179
December	124	161	—	—	—	—	142	181	144	183
January	120	166	—	—	—	—	141	188	143	191
February	121	166	—	—	—	—	141	188	143	191
March	115	166	—	—	—	—	136	188	138	191
April	119	168	—	—	—	—	140	191	141	194
May	127	165	—	—	—	—	149	188	151	190
June	134	164	—	—	—	—	154	186	156	189
July	150	165	—	—	—	—	171	187	172	190
<b>3 U.S. CORN (Chicago \$U.S.)</b>										
August	111	135	—	—	—	—	160*	169	162*	170
September	109	139	—	—	—	—	167*	173	168*	175
October	109	142	—	—	—	—	143	174	148	177
November	106	150	—	—	—	—	144	184	145	184
December	109	146	—	—	—	—	147	179	148	181
January	108	146	—	—	—	—	144	184	143	184
February	107	149	—	—	—	—	138	188	142	189
March	103	140	—	—	—	—	136	182	136	185
April	105	143	—	—	—	—	136	184	136	182
May	108	144	—	—	—	—	139	181	140	182
June	110	134	—	—	—	—	140	178	140	175
July	123	134	—	—	—	—	157	179	157	179

\* Eastern corn.



TABLE 22

**MONTHLY AVERAGE SELLING PRICES OF BRAN AND SHORTS AT SELECTED  
MILLING POINTS - CROP YEARS 1979-80 AND 1980-81  
(Dollars per tonne)**

Commodity and Month	MONTREAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1979-80	1980-81	1979-80	1980-81	1979-80	1980-81
<b>BRAN</b>						
August	130.50	143.50	115.00	127.65	116.75	131.00
September	130.50	151.25	114.25	138.25	119.00	137.25
October	133.75	159.60	116.00	145.40	121.00	144.20
November	132.50	176.50	121.50	164.00	122.00	163.50
December	136.00	185.25	125.75	168.50	126.00	169.50
January	139.20	188.50	126.40	174.00	126.80	174.00
February	139.00	170.50	125.00	153.25	122.00	153.25
March	138.00	158.00	125.00	139.00	120.00	139.00
April	138.00	163.50	125.00	147.50	120.00	147.25
May	138.00	167.75	122.00	150.75	121.00	150.50
June	132.75	156.50	115.00	140.00	114.75	137.00
July	132.80	148.50	110.00	126.50	118.20	129.00
<b>SHORTS</b>						
August	130.00	143.50	115.00	127.65	116.75	131.00
September	130.50	151.25	118.00	138.25	119.00	137.25
October	133.50	159.60	120.00	145.40	121.00	144.20
November	132.50	176.50	122.25	164.00	122.00	163.50
December	136.00	185.25	125.75	168.50	126.00	169.50
January	139.20	188.50	126.00	174.00	126.80	174.00
February	139.00	170.50	122.00	153.25	122.00	153.25
March	138.00	158.00	123.50	139.00	120.00	139.00
April	138.00	166.50	121.50	147.50	120.00	147.25
May	138.00	169.25	121.75	150.75	121.00	150.50
June	132.75	156.50	115.00	140.00	114.75	137.00
July	132.80	148.50	115.65	129.50	118.20	129.00

TABLE 23

**MONTHLY AVERAGE PRICES SOYBEAN MEAL (49%) DECATUR AND MONTREAL  
CROP YEARS 1977-78 TO 1980-81**

Months	DECATUR (\$U.S./Tonne)				MONTREAL (\$Can./Tonne)			
	1977-78	1978-79	1979-80	1980-81	1977-78	1978-79	1979-80	1980-81
August	177	196	226	222	231	276	315	336
September	179	196	226	252	233	277	311	369
October	163	211	218	263	226	294	302	389
November	196	209	218	277	258	297	313	412
December	193	225	226	239	251	311	309	367
January	193	221	215	240	252	312	304	367
February	183	228	208	229	243	321	294	353
March	213	232	198	226	274	322	282	347
April	208	228	185	239	285	313	278	360
May	215	226	200	238	283	310	288	364
June	206	251	193	222	277	338	283	345
July	206	243	223	223	272	335	318	349
Average	194	222	211	239	257	309	300	363

Sources: Feed, Outlook and Situation, Fds-279-280-281  
L.F.B.C.

TABLE 24

**AVERAGE MONTHLY RETAIL PRICES OF FORMULA FEEDS BY PROVINCE  
CROP YEAR 1980-1981**

PROVINCE & MONTH	Dairy feed (14-16%)	Dairy supple- ment (32-38%)	Dairy supple- ment (40%)	Beef supple- ment (32-40%)	Hog grower (14-16%)	Hog finisher (13-15%)	Hog concen- trate (35-40%)	Chick starter (18-22%)	Chick grower (15-18%)	Laying mash (15-18%)	Broiler starter (22-24%)	Broiler finisher (18-20%)	Turkey broiler starter (25-29%)	Turkey broiler finisher (14-19%)	Turkey grower (large birds) (16-22%)
<b>ATLANTIC PROVINCES</b>															
August	222	—	—	272	237	223	394	272	252	248	305	291	—	—	—
September	229	292	—	278	238	225	336	276	252	252	—	—	—	301	—
October	235	306	—	284	245	231	390	280	259	259	—	—	—	314	333
November	235	—	—	318	249	235	401	296	280	268	—	—	—	—	—
December	240	—	—	311	254	241	—	301	273	271	339	319	—	313	327
January	251	320	—	314	260	246	—	306	282	272	—	—	369	322	—
February	246	319	—	326	256	244	431	297	276	271	341	322	368	323	—
March	245	338	—	313	252	239	416	301	275	268	—	322	367	327	—
April	245	318	—	311	251	239	409	295	270	269	336	316	362	314	319
May	245	315	—	307	250	239	400	282	273	257	329	310	353	296	321
June	249	318	—	311	251	241	419	290	265	260	324	308	347	312	325
July	246	312	—	305	249	240	426	290	265	268	325	311	—	307	327
<b>QUEBEC</b>															
August	222	301	292	271	231	223	363	265	249	243	272	266	318	—	—
September	225	301	294	274	235	226	365	271	252	247	291	264	333	—	292
October	232	317	301	266	244	234	395	279	262	262	307	282	—	—	310
November	235	318	—	285	246	233	410	282	264	264	310	—	—	—	—
December	238	336	333	310	254	240	419	295	278	272	328	301	—	—	—
January	248	332	331	309	258	249	408	294	279	271	320	296	361	295	300
February	248	335	320	307	258	246	399	294	279	275	320	296	358	—	297
March	249	327	329	300	256	246	392	296	280	272	323	299	361	294	306
April	247	322	325	304	255	248	389	291	276	273	323	301	352	299	299
May	247	326	341	323	253	244	386	284	271	265	318	289	346	—	—
June	248	324	325	313	254	245	392	289	276	267	311	289	346	289	292
July	244	311	320	322	250	239	377	286	271	267	310	293	351	—	—
<b>ONTARIO</b>															
August	205	267	292	249	224	216	362	265	240	232	273	251	303	249	265
September	211	271	300	251	228	217	363	267	245	239	278	257	293	264	270
October	214	281	315	255	227	217	394	271	247	241	283	257	304	255	274
November	219	295	319	270	233	223	414	283	257	247	291	262	325	263	280
December	223	296	326	279	241	230	430	290	261	257	295	266	331	278	294
January	234	304	319	287	248	237	417	291	266	259	294	273	302	273	283
February	233	298	335	288	246	236	411	289	269	259	296	275	325	271	288
March	233	298	324	283	243	236	398	285	264	255	291	274	319	269	285
April	231	295	317	279	243	233	308	283	262	251	281	265	321	268	278
May	232	300	—	279	245	234	388	285	264	255	290	270	310	265	278
June	234	306	308	283	247	238	393	292	266	256	291	265	315	264	289
July	229	305	321	276	243	232	383	287	266	254	286	268	306	258	276
<b>BRITISH COLUMBIA</b>															
August	180	—	—	253	201	195	372	237	224	207	270	258	—	253	249
September	182	—	—	—	200	202	—	251	224	220	279	257	—	256	267
October	189	—	—	254	205	206	387	252	223	220	297	283	—	268	267
November	195	—	—	—	213	213	—	258	227	224	307	—	—	—	—
December	203	—	—	—	223	214	—	279	237	231	315	—	—	—	—
January	206	—	—	283	225	221	435	283	242	237	316	294	—	287	307
February	214	—	—	288	232	221	443	282	241	236	318	299	—	—	301
March	222	—	—	280	233	226	443	285	263	253	317	303	—	—	292
April	—	—	—	—	237	231	—	—	285	274	—	—	—	312	—
May	219	—	—	—	234	—	—	—	—	248	—	—	—	—	—
June	222	—	—	—	234	229	419	295	274	258	327	—	—	—	301
July	219	—	—	—	238	224	—	284	257	258	318	—	—	—	—
<b>PRAIRIES</b>															
August	184	266	284	227	196	181	378	240	209	204	277	251	312	250	267
September	186	269	312	228	199	181	388	249	214	212	287	262	319	262	274
October	185	275	—	231	205	184	398	255	216	215	304	274	338	272	277
November	185	290	—	235	207	188	407	249	217	216	305	275	—	277	280
December	194	291	—	251	207	191	427	272	227	220	312	283	—	281	282
January	199	289	—	240	210	197	421	264	227	227	315	283	346	269	281
February	196	284	—	245	205	198	406	263	225	224	304	278	332	263	269
March	206	285	—	238	216	205	411	274	235	237	310	282	337	274	288
April	204	286	—	254	214	207	404	272	238	239	307	278	340	269	280
May	204	282	—	254	215	203	414	272	233	232	309	272	337	269	289
June	206	293	—	228	216	208	408	275	241	239	318	285	350	275	297
July	212	281	—	253	226	213	414	278	240	241	308	276	351	280	299

**APPENDIX TABLE 1**  
**LIVESTOCK AND POULTRY NUMBERS ON FARMS, AT JULY 1st, BY PROVINCE**  
**SELECTED YEARS**  
**(Thousands)**

Province and type of livestock	1976	1977	1978	1979	1980	1981
<b>PRINCE EDWARD ISLAND</b>						
Cattle	108.0	105.0	97.0	96.0	102.0	103.0
Pigs	79.0	82.0	96.0	101.0	99.0	97.0
All Poultry	259.5	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
<b>NOVA SCOTIA</b>						
Cattle	137.0	138.0	136.0	135.0	137.0	134.0
Pigs	74.0	77.0	85.0	95.0	104.0	120.0
All Poultry	2,978.3	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
<b>NEW BRUNSWICK</b>						
Cattle	120.0	116.0	113.0	109.0	110.0	112.0
Pigs	40.0	43.0	43.0	49.0	54.0	58.0
All Poultry	2,003.2	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
<b>MARITIMES</b>						
All Poultry <sup>1,2</sup>	5,254.0	5,478.0	5,570.0	5,873.0	5,883.9r	6,077.0
<b>QUEBEC</b>						
Cattle	1,760.0	1,740.0	1,650.0	1,655.0	1,710.0	1,758.0
Pigs	1,634.0	1,866.0	2,255.0	2,800.0	3,150.0	3,040.0
All Poultry <sup>2</sup>	17,845.0	17,790.0	17,700.0	18,720.0	18,653.9r	18,030.8
<b>ONTARIO</b>						
Cattle	3,128.0	3,077.0	2,900.0	2,935.0	3,015.0	3,025.0
Pigs	1,932.2	2,056.0	2,510.0	3,040.0	3,205.0	3,035.0
All Poultry <sup>2</sup>	25,624.0	26,376.0	27,453.0	29,615.0	29,326.1r	29,019.6
<b>MANITOBA</b>						
Cattle	1,411.0	1,373.0	1,262.0	1,227.0	1,186.0	1,170.0
Pigs	631.5	650.0	683.0	803.5	823.0	800.0
All Poultry <sup>2</sup>	5,470.0	5,535.0	5,686.0	5,846.0	5,961.0r	5,977.0
<b>SASKATCHEWAN</b>						
Cattle	3,144.0	2,936.0	2,656.0	2,562.0	2,590.0	2,550.0
Pigs	497.3	500.0	520.0	600.0	640.0	578.0
All Poultry <sup>2</sup>	2,694.0	2,837.0	2,812.0	3,099.0	2,983.9r	3,062.4
<b>ALBERTA</b>						
Cattle	4,647.0	4,471.0	4,177.0	4,225.0	4,250.0	4,230.0
Pigs	879.9	940.0	968.0	1,175.0	1,310.0	1,255.0
All Poultry <sup>2</sup>	6,250.0	6,530.0	7,051.0	7,832.0	7,831.4r	8,018.5
<b>BRITISH COLUMBIA</b>						
Cattle	703.5	712.0	714.0	722.5	749.5	773.0
Pigs	57.6	65.0	78.0	123.0	220.0	245.0
All Poultry <sup>2</sup>	7,442.0	7,566.0	8,074.0	8,879.0	8,580.1r	8,843.8

r) Revised

<sup>1/</sup> Total poultry is not available by province in the Maritimes.

<sup>2/</sup> Projection for 1981.

Sources: Statistics Canada, Cat. no. 23-008, 23-004, 23-005, 23-003, 23-202  
Agriculture Canada "Poultry Market Report".

NOTE: Poultry number on farms is the average number for the calendar year.



APPENDIX TABLE II

**SHIPMENT, EXPENDITURES AND AVERAGE EXPENDITURES PER TONNE FOR  
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS OF FEED GRAINS BY PROVINCE  
CROP YEARS 1967-68 TO 1980-81 a/**

	Ontario	Quebec	New Brunswick	Nova Scotia	Prince Edward Island	Newfoundland	British Columbia	Total
<b>Tonnes</b>								
1967-1968	647,308	1,075,124	85,778	138,498	36,154	24,773	244,241	2,251,876
1968-1969	561,244	1,019,368	92,596	146,642	27,842	34,533	285,152	2,167,377
1969-1970	935,825	1,173,852	95,792	156,063	25,839	31,931	308,154	2,727,456
1970-1971	726,280	1,299,618	96,701	162,705	41,149	36,666	338,542	2,701,661
1971-1972	553,960	1,275,166	97,871	174,392	42,000	39,013	324,964	2,507,366
1972-1973	690,606	1,437,572	100,474	177,790	35,614	33,889	331,946	2,807,891
1973-1974	675,756	1,286,029	97,248	170,695	39,067	34,568	321,047	2,624,410
1974-1975	639,228	1,314,057	98,098	179,006	25,221	34,412	287,631	2,577,653
1975-1976	462,894	1,159,670	93,007	170,318	26,077	28,438	266,230	2,206,634
1976-1977	78,190	1,039,792	94,401	164,362	15,589	45,400	255,773	1,693,507
1977-1978	12,498	1,111,410	110,282	176,261	28,875	34,467	307,911	1,781,704
1978-1979	15,230	1,445,143	114,357	205,441	38,532	42,455	426,317	2,287,475
1979-1980	16,388	1,345,593	127,700	209,112	35,558	40,895	471,274	2,246,520
1980-1981	11,014	1,166,830	133,053	207,616	38,445	44,151	466,865	2,068,052
<b>Expenditures (dollars)</b>								
1967-1968	3,909,874	9,394,695	947,814	1,767,489	520,359	510,368	2,739,344	19,789,943
1968-1969	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,335	417,854	660,095	3,205,398	19,405,804
1969-1970	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631	21,393,670
1970-1971	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494	20,870,799
1971-1972	2,517,249	9,447,955	1,317,750	1,771,182	608,930	723,891	3,073,545	19,460,502
1972-1973	3,247,651	10,792,960	1,386,590	1,873,541	517,419	647,296	3,079,644	21,545,101
1973-1974	3,402,794	10,260,086	1,350,734	1,783,947	575,352	666,084	3,120,469	21,159,466
1974-1975	3,244,301	10,537,712	1,308,513	1,819,130	362,201	676,919	3,066,918	21,015,694
1975-1976	2,435,141	9,309,998	1,212,114	1,729,994	364,335	541,818	2,846,820	18,440,220
1976-1977	449,478	3,950,450	1,261,300	1,778,434	222,994	828,564	1,892,226	10,383,446
1977-1978	99,575	3,582,516	1,475,329	2,002,196	418,893	780,745	3,284,187	11,643,441
1978-1979	121,028	4,317,219	1,561,330	2,384,240	578,115	988,028	4,558,795	14,508,755
1979-1980	126,411	4,197,373	1,762,606	2,424,600	526,725	962,730	5,041,193	15,041,638
1980-1981	98,583	3,946,159	1,790,681	2,381,388	574,471	1,191,781	5,065,985	15,053,633
<b>Average expenditures per tonne (dollars)</b>								
1967-1968	6.04	8.74	11.05	12.76	14.40	20.60	11.21	8.79
1968-1969	5.85	8.69	13.49	11.72	15.00	19.28	11.23	8.96
1969-1970	5.35	7.85	13.87	11.25	14.96	19.41	10.04	7.84
1970-1971	5.09	7.36	14.01	10.70	14.77	19.04	9.47	7.73
1971-1972	4.54	7.41	13.46	10.15	14.50	18.55	9.46	7.76
1972-1973	4.71	7.51	13.80	10.54	14.53	19.10	9.28	7.67
1973-1974	5.04	7.97	13.89	10.45	14.73	19.27	9.71	8.06
1974-1975	5.07	8.02	13.34	10.27	14.36	19.68	10.66	8.16
1975-1976	5.26	8.02	13.03	10.15	13.97	19.05	10.69	8.36
1976-1977	5.75	3.80	13.36	10.82	14.30	18.25	7.40	6.13
1977-1978	7.97	3.22	13.38	11.36	14.51	22.65	10.67	6.53
1978-1979	7.95	2.99	13.65	11.61	15.00	23.27	10.69	6.34
1979-1980	7.71	3.12	13.80	11.59	14.81	23.54	10.70	6.70
1980-1981	8.95	3.38	13.46	11.47	14.94	26.99	10.85	7.28

a/ Data for 1976-77 to date are not comparable for previous years in Ontario and Quebec due to changes in freight assistance. Effective August 1976, freight assistance was removed in most of Ontario and Western Quebec and adjusted downward in Central Quebec and temporarily reduced by \$4.40 per tonne in B.C. The rates to B.C. were restored to previous levels in May 1977.

# APPENDIX TABLE III

## FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY AND YEAR OF SHIPMENT CROP YEARS 1967-1968 TO 1980-1981 a/

CROP YEAR	WHEAT	OATS	BARLEY	RYE	CORN	SCREENINGS	MILLFEEDS	TOTAL
				(tonnes)				
1967-1968	313,224	545,938	789,859	30,577	30,778	67,121	474,382	2,251,879
1968-1969	309,255	410,317	798,942	17,115	68,443	66,009	497,295	2,167,376
1969-1970	710,505	443,984	1,046,035	2,063	18,578	65,226	441,065	2,727,456
1970-1971	875,316	428,755	870,936	2,185	18,172	111,312	394,986	2,701,662
1971-1972	685,953	493,227	801,644	2,214	43,407	116,396	364,527	2,507,368
1972-1973	877,021	562,299	880,186	2,579	27,035	102,848	355,918	2,807,886
1973-1974	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	2,624,411
1974-1975	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	2,577,654
1975-1976	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	2,206,634
1976-1977	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	178,273	1,693,507
1977-1978	418,893	278,938	692,920	—	203,792	47,749	139,412	1,781,704
1978-1979	650,003	292,935	966,915	—	212,970	16,978	147,674	2,287,475
1979-1980	598,506	243,872	1,063,788	—	178,755	12,359	149,240	2,246,520
1980-1981	518,791	244,754	917,367	—	183,888	34,957	168,119	2,068,052

a/ See note to Appendix Table II

**APPENDIX TABLE IV**  
**MONTHLY AVERAGE OF DAILY CANADIAN WHEAT BOARD DOMESTIC PRICES**  
**OF FEED GRAIN IN-STORE THUNDER BAY**  
**(\$/Tonne)**

CROP YEAR	WHEAT (3CU)	OATS (1 feed)	BARLEY (1 feed)
1979-80			
August	142.64	111.58	124.17
September	139.02	113.45	120.82
October	136.68	111.36	119.73
November	135.42	110.14	120.08
December	136.99	111.60	121.62
January	136.69	111.44	121.45
February	132.16	107.45	117.37
March	127.59	103.45	113.23
April	126.11	101.88	112.38
May	127.83	103.18	113.71
June	129.50	104.80	115.39
July	146.57	120.25	131.35
Average	134.77	109.22	119.28
1980-81			
August	160.18	132.43	143.95
September	165.71	136.30	147.84
October	164.25	134.03	145.56
November	176.66	145.16	157.13
December	179.35	148.76	160.95
January	180.95	150.64	162.92
February	175.95	146.40	157.35
March	170.75	141.29	153.26
April	170.99	140.20	152.73
May	171.02	140.19	152.78
June	167.51	136.92	149.48
July	165.22	128.56	147.34
Average	170.71	140.07	152.61

# APPENDIX TABLE V

## EXCERPT OF RATES OF ASSISTANCE EFFECTIVE NOVEMBER 6, 1980

ZONE, PROVINCES AND COUNTIES		Western Eligible Products*	Eastern Eligible Products*
		(\$ per tonne)	
<b>ONTARIO</b>			
1	Cochrane .....	17.00	n/a
2	Timiskaming .....	13.70	n/a
3	Algoma and Manitoulin .....	7.50	n/a
4	Sudbury .....	6.60	n/a
5	Parry Sound and Nipissing .....	3.70	n/a
<b>QUEBEC</b>			
1	Magdalen Islands .....	20.30	17.00
2	Abitibi, Gaspé East, Gaspé West, Saguenay and Témiscamingue .....	19.80	16.50
3	Bonaventure .....	17.60	14.30
4	Matane, Matapédia .....	12.80	9.50
5	Chicoutimi, Lac St-Jean West, Lac St-Jean East .....	10.60	7.30
6	Rimouski .....	9.50	6.20
7	Rivière-du-Loup, Témiscouata .....	8.40	5.10
8	Kamouraska .....	6.80	3.50
9	Charlevoix, Compton, Labelle, L'Islet .....	5.70	2.40
10	Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Stanstead .....	3.70	n/a
11	Bellechasse, Brome, Richmond, Wolfe .....	3.30	n/a
12	Arthabaska, Beauce, Berthier, Dorchester, Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford .....	2.20	n/a
13	Bagot, Champlain, Iberville, Lévis, Maskinongé, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe, St-Jean, Yamaska .....	1.30	n/a
<b>NEW BRUNSWICK</b>			
1	Gloucester, Northumberland and Queens .....	18.10	13.70
2	Charlotte, Kent, Restigouche, Sunbury, York .....	15.70	11.30
3	Carleton, Kings, St-John .....	14.60	10.20
4	Albert, Madawaska and Westmorland .....	13.40	9.00
5	Victoria .....	12.10	7.70
<b>NOVA SCOTIA</b>			
1	Cape Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria, Yarmouth .....	18.50	14.10
2	Guysborough, Shelburne .....	16.10	11.70
3	Annapolis and Queens .....	14.10	9.70
4	Antigonish, Kings and North-West Hants .....	12.60	8.20
5	Cumberland, Pictou, Tatamagouche in the County of Colchester .....	11.90	7.50
6	All others including South-East Hants .....	10.40	6.00
<b>PRINCE EDWARD ISLAND</b>			
1	Prince and Queens .....	15.40	11.00
2	Kings .....	16.50	12.10
<b>NEWFOUNDLAND</b>			
1	Zone 1 - Avalon Peninsula .....	31.40	23.00
2	Elsewhere in the Province .....	28.00	19.00
<b>BRITISH COLUMBIA</b>			
1	Zone 1 - Southern Interior, which consists of Division 1, 2, 3 and Subdivisions 6A, 6B and 6C (except to the Creston-Wynndel area) .....	4.50	n/a
2	Zone 2 - Lower Mainland, which consists of Division 4 .....	11.50	n/a
3	Zone 3 - Vancouver Island, which consists of Division 5 .....	17.20	n/a
4	Zone 4 - Cariboo-Chilcotin, which consists of Subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C and those portions of Subdivisions 7B and 7C lying east of the Coastal Mountains .....	8.60	n/a
5	Zone 5 - Central Interior East, which consists of Subdivisions 8A, 8B and 10B .....	3.00	n/a
6	Zone 6 - Central Interior West, which consists of Subdivisions 8E, 8F and 8G .....	11.00	n/a
7	Zone 7 - North-West, which consists of Subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D and 9E .....	11.20	n/a
8	Zone 8 - Lower Coast, which consists of Subdivisions 7B and 7C except those portions lying east of the Coastal Mountains .....	15.90	n/a
9	Zone 9 - Central Coast and Queen Charlotte Islands, which consists of Subdivisions 7A and 9F ..	50.00	n/a
<b>YUKON AND NORTHWEST TERRITORIES</b>			
1	To all destinations .....	50.00	n/a

n/a - Not applicable

\* For details refer to Feed Freight Assistance Regulations.



## METRIC EQUIVALENTS

## Converting Imperial measurements to metric

Measurement	Unit	Symbol	Equivalent
Mass	kilogram	1 kg	2.2046 lb
	tonne	1 t	2204.6226 lb
Distance	metre	1 m	3.2808 ft
Area	hectare	1 ha	2.4710 acres
Yield	kilogram per hectare	67 kg/ha	1 bushel/acre (wheat)
			0.220 gallon
Volume	litre	1 l	

## Converting the metric system to Imperial measurements

Mass	pound	1 lb	0.4536 kg
	Imperial ton	1 ton	0.9072 t
Distance	foot	1	0.3048 m
	mile	1 mile	1.6093 km
Area	acre	acre	0.4047 ha
Yield	bushel/acre	bushel/acre (wheat)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4.546 litres

## Conversion factors

Imperial measurement	Metric system	Metric system	Imperial measurement
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1.1023 tons
1 ton	0.9072 t		

## Equivalents for amounts and prices of certain grains

Grain	Amount		Price variations	
	Tonne	bushels	\$/Tonne	¢/bushel
Wheat	1 t	36.744	\$1.00	2.7¢
Oats	1 t	64.842	\$1.00	1.5¢
Barley	1 t	45.930	\$1.00	2.2¢
Corn and Rye	1 t	39.368	\$1.00	2.5¢









## ÉQUIVALENCES MÉTRIQUES

Des mesures impériales au système métrique				
Quantité	Unité	Symbole	Équivalence	
Masse	kilogramme	1 kg	2,2046 lb	
	tonne métrique	1 t	2,204,6226 lb	
Distances	mètre	1 m	3,2808 pieds	
Superficie	hectare	1 ha	2,4710 acres	
Rendements	kilogramme à l'hectare	67 kg/ha	1 boisseau/acre (blé)	
	1 litre	1 l	0,220 gallon	
Du système métrique aux mesures impériales				
Masse	Livre	1 lb	0,4536 kg	
	tonne courte	1 tonne	0,9072 t	
Distances	pied	1 pied	0,3048 m	
	mille	1 mille	1,6093 km	
Superficie	acre	1 acre	0,4047 ha	
Rendements	boisseau/acre	1 bois/acre (blé)	67 kg/ha	
Volume	gallon	1 gallon	4,546 litres	

## Table de conversion

Mesures impériales				Système métrique				Mesures impériales			
1 lb	0,4536 kg	1 kg	2,2046 lb	1000 kg	100 kg	10 kg	1 kg	2,2046 lb	22,0462 lb	220,4623 lb	2204,6226 lb
1000 lb	453,6 kg	453,6 kg	1000 lb	1000 kg	100 kg	10 kg	1 t	2204,6226 lb	1,1023 tonne		
2000 lb	907,2 kg	907,2 kg									
1 tonne	0,9072 t										

## Équivalences pour la quantité et le prix de certaines céréales

Types de céréales		Quantité		Variation dans les prix	
		tonne métrique	boisseaux	\$/tonne métrique	¢/boisseau
Blé	1 t	36,744		\$1,00	2,7¢
Avoine	1 t	64,842		\$1,00	1,5¢
Orge	1 t	45,930		\$1,00	2,2¢
Mais et seigle	1 t	39,368		\$1,00	2,5¢

TABLEAU V EN ANNEXE  
EXTRAIT DES TAUX D'AIDE EN VIGUEUR LE 6 NOVEMBRE 1980

Produits\* Produits\*  
admissibles admissibles  
de l'Ouest de l'Est

ZONE, PROVINCES ET COMTÉS

ONTARIO		(\$/tonne)	
1	Cochrane	17.00	n/d
2	Timiskaming	13.70	n/d
3	Algoma et Manitoulin	7.50	n/d
4	Sudbury	6.60	n/d
5	Parry Sound et Nipissing	3.70	n/d
QUÉBEC			
1	Iles-de-la-Madeleine	20.30	17.00
2	Abitibi, Gaspé-Est, Gaspé-Ouest, Saguenay et Témiscamingue	19.80	16.50
3	Bonaventure	17.60	14.30
4	Matane, Matapédia	12.80	9.50
5	Chicoutimi, Lac St-Jean-Ouest, Lac St-Jean-Est	10.60	7.30
6	Rimouski	9.50	6.20
7	Rivière-du-Loup, Témiscouata	8.40	5.10
8	Kamouraska	6.80	3.50
9	Charlevoix, Compton, Labelle, L'Islet	5.70	2.40
10	Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Stanstead	3.70	n/d
11	Bellevue, Brome, Richmond, Wolfe	3.30	n/d
12	Arthabaska, Beauce, Berthier, Dorchester, Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Mégantic,	2.20	n/d
13	Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford		
	St-Jean, Yamaska	1.30	n/d
	Bagot, Champlain, Iberville, Lévis, Maskinongé, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe		
1	Glochester, Northumberland et Queens	18.10	13.70
2	Charlottetown, Kent, Restigouche, Sunbury, York	15.70	11.30
3	Carleton, Kings, Saint-Jean	14.60	10.20
4	Albert, Madawaska et Westmorland	13.40	9.00
5	Victoria	12.10	7.70
NOUVELLE-ÉCOSSE			
1	Cap Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria et Yarmouth	18.50	14.10
2	Guyssborough, Shelburne	16.10	11.70
3	Annapolis et Queens	14.10	9.70
4	Antigonish, Kings et le Nord-Ouest du comté de Hants	12.60	8.20
5	Cumberland, Pictou, Tatamagouche dans le comté de Colchester	11.90	7.50
6	Tous les autres comtés, y compris le Sud-Est du comté de Hants	10.40	6.00
ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD			
1	Prince et Queens	15.40	11.00
2	Kings	15.40	11.00
TERRÉ-NEUVE			
1	Zone 1 - Péninsule d'Avallon	31.40	23.00
2	Ailleurs dans la province	28.00	19.00
COLOMBIE-BRITANNIQUE			
1	Zone 1 - Southern Interior, formée des divisions 1, 2 et 3, et des subdivisions 6A, 6B et 6C (à l'exception de la région de Creston-Wynndel)	4.50	n/d
2	Zone 2 - Lower Mainland, formée de la division 4	11.50	n/d
3	Zone 3 - Ile de Vancouver, formée de la division 5	17.20	n/d
4	Zone 4 - Cariboo-Chilcotin, formée des subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D et des parties des subdivisions 7B et 7C situées à l'est de la chaîne côtière	8.60	n/d
5	Zone 5 - Centre intérieur-Est, formée des subdivisions 8A, 8B et 10B	3.00	n/d
6	Zone 6 - Centre intérieur-Ouest, formée des subdivisions 8E, 8F et 8G	11.00	n/d
7	Zone 7 - Nord-ouest, formée des subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D et 9E	11.20	n/d
8	Zone 8 - Lower Coast, formée des subdivisions 7B et 7C, à l'exception des parties situées à l'est de la chaîne côtière	15.90	n/d
9	Zone 9 - Central Coast et lles Reine-Charlotte formée des subdivisions 7A et 9F	50.00	n/d
YUKON ET TERRITOIRES DU NORD-OUEST			
1	Toutes les destinations	50.00	n/d

n/d - non disponible

\* Pour tous renseignements supplémentaires, consultez les Règlements d'aide aux céréales fourragères.

**MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ SUR LE MARCHÉ  
INTÉRIEUR, POUR LES CÉRÉALES FOURRAGÈRES EN ENTREPÔT À THUNDER BAY**

(en dollars la tonne)

Campagne agricole			
BLÉ	AVOINE	ORGE	(à détail n° 1)
(utilité n° 3)	(à détail n° 1)	(à détail n° 1)	(à détail n° 1)
<b>1979-1980</b>			
Août	142.64	111.58	124.17
Septembre	139.02	113.45	120.82
Octobre	136.68	111.36	119.73
Novembre	135.42	110.14	120.08
Décembre	136.99	111.60	121.62
Janvier	136.69	111.44	121.45
Février	132.16	107.45	117.37
Mars	127.59	103.45	113.23
Avril	126.11	101.88	112.38
Mai	127.83	103.18	113.71
Juin	129.50	104.80	115.39
Juillet	146.57	120.25	131.35
<b>Moyenne</b>			
	134.77	109.22	119.28
<b>1980-1981</b>			
Août	160.18	132.43	143.95
Septembre	165.71	136.30	147.84
Octobre	164.25	134.03	145.56
Novembre	176.66	145.16	157.13
Décembre	179.35	148.76	160.95
Janvier	180.95	150.64	162.92
Février	175.95	146.40	157.35
Mars	170.75	141.29	153.26
Avril	170.99	140.20	152.73
Mai	171.02	140.19	152.78
Juin	167.51	136.92	149.48
Juillet	165.22	128.56	147.34
<b>Moyenne</b>			
	170.71	140.07	152.61

**TABEAU III EN ANNEXE**  
**EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LE TYPE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET**  
**L'ANNÉE D'EXPÉDITION — CAMPAGNES AGRICOLES 1967-1968 À 1980-1981 a/**

CAMPAGNE AGRICOLE	BLE	AVOINE	ORGE	SEIGLE	MAIS	CRIBLURES	ISSUES DE MINOTERIE	TOTAL
1967-1968	313,224	545,938	789,859	30,577	30,778	67,121	474,382	2 251 879
1968-1969	309,255	410,317	798,942	17,115	68,443	66,009	497,295	2,167 376
1969-1970	710,505	443,984	1 046,035	2,063	18,578	65,226	441,065	2 727 456
1970-1971	875,316	428,755	870,936	2,185	18,172	111,312	394,986	2 701 662
1971-1972	685,953	493,227	801,644	2,214	43,407	116,396	364,527	2,507 368
1972-1973	877,021	562,299	880,186	2,579	27,035	102,848	355,918	2,807 886
1973-1974	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	2,624 411
1974-1975	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	2,577 654
1975-1976	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	2,206 634
1976-1977	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	178,273	1,693,507
1977-1978	418,893	278,938	692,920	-	203,792	47,749	139,412	1,781,704
1978-1979	650,003	292,935	966,915	--	212,970	16,978	147,674	2,287,475
1979-1980	598,506	243,872	1 063,788	-	178,755	12,359	149,240	2,246,520
1980-1981	518,791	244 754	-	-	183,888	34,957	168,119	1,056 652

a/ Voir la note qui figure au bas du tableau II en annexe.



**TABLEAU II EN ANNEXE**  
**EXPÉDITIONS, DÉPENSES ET DÉPENSES MOYENNES PAR TONNE,**  
**POUR LES EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES**  
**FOURRAGÈRES, PAR PROVINCE — CAMPAGNES AGRICOLES 1967-1968 À 1980-1981 a/**

Ontario	Quebec	Nouveau- Brunswick	Nouvelle- Ecosse	Île-du-Prince- Edouard	Terre- Neuve	Colombie- Britannique	Total
---------	--------	-----------------------	---------------------	---------------------------	-----------------	--------------------------	-------

1967-1968	647,308	1,075,124	85,778	138,498	36,154	24,773	244,241	2,251,876
1968-1969	561,244	1,019,368	92,596	146,642	27,842	34,533	285,152	2,167,377
1969-1970	935,825	1,173,852	95,792	156,063	25,839	31,931	308,154	2,727,456
1970-1971	726,280	1,299,618	96,701	162,705	41,149	36,666	338,542	2,701,661
1971-1972	553,960	1,275,166	97,871	174,392	42,000	39,013	324,964	2,507,366
1972-1973	690,606	1,437,572	100,474	177,790	35,614	33,889	331,946	2,807,891
1973-1974	675,756	1,286,029	97,248	170,695	39,067	34,568	321,047	2,624,410
1974-1975	639,228	1,314,057	98,098	179,006	25,221	34,412	287,631	2,577,653
1975-1976	462,894	1,159,670	93,007	170,318	26,077	28,438	266,230	2,206,634
1976-1977	78,190	1,039,792	94,401	164,362	15,589	45,400	255,773	1,693,507
1977-1978	12,498	1,111,410	110,282	176,261	28,875	34,467	307,911	1,781,704
1978-1979	15,230	1,445,143	114,357	205,441	38,532	42,455	426,317	2,287,475
1979-1980	16,388	1,345,593	127,700	209,112	35,558	40,895	471,274	2,246,520
1980-1981	11,014	1,166,830	133,053	207,616	35,558	466,865	2,068,052	

**Dépenses (dollars)**

1967-1968	3,909,874	9,394,695	947,814	1,767,489	520,359	510,368	2,739,344	19,789,943
1968-1969	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,335	417,854	660,095	3,205,398	19,405,804
1969-1970	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631	21,393,670
1970-1971	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494	20,870,799
1971-1972	2,517,249	9,447,955	1,317,750	1,771,182	608,930	723,891	3,073,545	19,460,502
1972-1973	3,247,651	10,792,960	1,386,590	1,873,541	517,419	647,296	3,079,644	21,545,101
1973-1974	3,402,794	10,260,086	1,350,734	1,783,947	575,352	666,084	3,120,469	21,159,466
1974-1975	3,244,301	10,537,712	1,308,513	1,819,130	362,201	676,919	3,066,918	21,015,694
1975-1976	2,435,141	9,309,998	1,212,114	1,729,994	364,335	541,818	2,846,820	18,440,220
1976-1977	449,478	3,950,450	1,261,300	1,778,434	222,994	828,564	1,892,226	10,383,446
1977-1978	99,575	3,582,516	1,475,329	2,002,196	418,893	780,745	3,284,187	11,643,441
1978-1979	121,028	4,317,219	1,561,330	2,384,240	578,115	988,028	4,558,795	14,508,755
1979-1980	126,411	4,197,373	1,762,606	2,424,600	526,725	962,730	5,041,193	15,041,638
1980-1981	98,583	3,946,159	1,790,681	2,381,388	574,471	1,000,000	5,065,985	15,053,633

**Dépenses moyennes par tonne (dollars)**

1967-1968	6.04	8.74	11.05	12.76	14.40	20.60	11.21	8.79
1968-1969	5.85	8.69	13.49	11.72	15.00	19.28	11.23	8.96
1969-1970	5.35	7.85	13.87	11.25	14.96	19.41	10.04	7.84
1970-1971	5.09	7.36	14.01	10.70	14.77	19.04	9.47	7.73
1971-1972	4.54	7.41	13.46	10.15	14.50	18.55	9.46	7.76
1972-1973	4.71	7.51	13.80	10.54	14.53	19.10	9.28	7.67
1973-1974	5.04	7.97	13.89	10.45	14.73	19.27	9.71	8.06
1974-1975	5.07	8.02	13.34	10.27	14.36	19.68	10.66	8.16
1975-1976	5.26	8.02	13.03	10.15	13.97	19.05	10.69	8.36
1976-1977	5.75	8.80	13.36	10.82	14.30	18.25	7.40	6.13
1977-1978	7.97	3.22	13.38	11.36	14.51	22.65	10.67	6.53
1978-1979	7.95	2.99	13.65	11.61	15.00	23.27	10.69	6.34
1979-1980	7.71	3.12	13.80	11.59	14.81	23.54	10.70	6.70
1980-1981	8.95	3.38	13.46	11.47	14.94	26.99	10.85	7.28

a/ Les données de 1976-1977, à ce jour, ne peuvent être comparées à celles des années antérieures, pour l'Ontario et le Québec, en raison des changements apportés à l'aide au transport. À partir du mois d'août 1976, l'aide au transport a été retirée sur la presque totalité du territoire ontarien et de l'ouest du Québec, révisée à la baisse pour le centre du Québec, et temporairement réduite de \$4,40 la tonne pour la Colombie-Britannique. Les taux d'aide à la Colombie-Britannique furent rétablis à leurs niveaux antérieurs en mai 1977.

**TABEAU I EN ANNEXE**  
**NOMBRE DE TÊTES DE BÉTAIL ET DE VOLAILLE DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES**  
**AU 1<sup>er</sup> JUILLET, PAR PROVINCE, CERTAINES ANNÉES**  
(en milliers)

Province et genre d'animaux	1976	1977	1978	1979	1980	1981
<b>ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD</b>	Bovins	108.0	97.0	96.0	102.0	103.0
	Porcins	79.0	82.0	96.0	99.0	97.0
	Volaille	259.5	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	<b>NOUVELLE-ÉCOSSE</b>					
<b>NOUVEAU-BRUNSWICK</b>	Bovins	137.0	138.0	136.0	137.0	139.0
	Porcins	74.0	77.0	85.0	104.0	122.0
	Volaille	2,978.3	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	<b>MANITOBA</b>					
<b>ONTARIO</b>	Bovins	120.0	116.0	113.0	109.0	112.0
	Porcins	40.0	43.0	43.0	49.0	68.0
	Volaille <sup>1,2</sup>	2 003.2	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	<b>MARITIMES</b>					
<b>QUÉBEC</b>	Bovins	1,760.0	1,740.0	1,650.0	1,710.0	1,758.0
	Porcins	1,634.0	1,866.0	2,255.0	3,150.0	3,040.0
	Volaille <sup>2</sup>	17,845.0	17,790.0	17,700.0	18,720.0	18,030.8
	<b>ALBERTA</b>					
<b>SASKATCHEWAN</b>	Bovins	3,128.0	3,077.0	2,900.0	3,015.0	3,025.0
	Porcins	1,932.2	2,056.0	2,510.0	3,040.0	3,035.0
	Volaille <sup>2</sup>	25,624.0	26,376.0	27,453.0	29,326.1 <sup>1</sup>	29,019.6
	<b>COLOMBIE-BRITANNIQUE</b>					
<b>COLOMBIE-BRITANNIQUE</b>	Bovins	703.5	712.0	714.0	722.5	749.5
	Porcins	57.6	65.0	78.0	123.0	220.0
	Volaille <sup>2</sup>	7,442.0	7,566.0	8,074.0	8,879.0	8,843.8
	<b>REVISE</b>					

1/ Le total des volailles n'est pas disponible par province, dans les Maritimes

2/ Prévisions pour 1981.

Sources: Statistique Canada, numéros au catalogue: 23-008, 23-004, 23-005, 23-003, 23-202

Agriculture Canada, Le Marché des volailles.

n.d.: Non disponible.

Note: Le nombre de volailles dans les exploitations est le nombre moyen pour l'année civile visée.



**TABEAU 23**  
**PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (49%) À DÉCATUR ET À MONTRÉAL**  
**CAMPAGNES AGRICOLES 1977-1978 À 1980-1981**

Mois	DÉCATUR (\$EU/tonne)					MONTRÉAL (\$CAN/tonne)				
	1977-1978	1978-1979	1979-1980	1980-1981	1977-1978	1978-1979	1979-1980	1980-1981	1977-1978	1978-1979
Août	177	196	226	222	231	276	315	336	315	369
Septembre	179	196	226	252	233	277	311	369	311	389
Octobre	163	211	218	263	226	294	302	412	297	367
Novembre	196	209	218	277	258	297	313	367	309	367
Décembre	193	225	226	239	251	311	309	367	312	304
Janvier	193	221	215	240	252	312	304	367	321	294
Février	183	228	208	229	243	321	294	353	322	282
Mars	213	232	198	226	274	322	278	347	313	360
Avril	208	228	185	239	285	313	278	364	310	288
Mai	215	226	200	238	283	310	283	345	283	349
Juin	206	251	193	222	277	338	283	349	335	318
Juillet	206	243	223	223	272	335	300	363	309	300
Moyenne	194	222	211	239	257	309	300	363	257	300

Sources: **Feed, Outlook and Situation**, Fds-279-280-281, ministère de l'Agriculture des États-Unis.  
 Office des provenances du Canada.



**TABLERAU 22**  
**MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DU SON ET DU GRU ROUGE**  
**DANS CERTAINS CENTRES — CAMPAGNES AGRICOLES 1979-1980 ET 1980-1981**  
(dollars la tonne)

Produit et mois	MONTREAL 1979-80	TORONTO 1979-80	TORONTO 1980-81	PORT COLBORNE 1979-80	PORT COLBORNE 1980-81
SON					
Août	130.50	143.50	115.00	127.65	116.75
Septembre	130.50	151.25	114.25	138.25	119.00
Octobre	133.75	159.60	116.00	145.40	121.00
Novembre	132.50	176.50	121.50	164.00	122.00
Décembre	136.00	185.25	125.75	168.50	126.00
Janvier	139.20	188.50	126.40	174.00	126.80
Février	139.00	170.50	125.00	153.25	122.00
Mars	138.00	158.00	125.00	139.00	120.00
Avril	138.00	163.50	125.00	147.50	120.00
Mai	138.00	167.75	122.00	150.75	121.00
Juin	132.75	156.50	115.00	140.00	114.75
Juillet	132.80	148.50	110.00	126.50	118.20
GRU ROUGE					
Août	130.00	143.50	115.00	127.65	116.75
Septembre	130.50	151.25	118.00	138.25	119.00
Octobre	133.50	159.60	120.00	145.40	121.00
Novembre	132.50	176.50	122.25	164.00	122.00
Décembre	136.00	185.25	125.75	168.50	126.00
Janvier	139.20	188.50	126.00	174.00	126.80
Février	139.00	170.50	122.00	153.25	122.00
Mars	138.00	158.00	123.50	147.50	120.00
Avril	138.00	166.50	121.50	147.50	120.00
Mai	138.00	169.25	121.75	150.75	121.00
Juin	132.75	156.50	115.00	140.00	114.75
Juillet	132.80	148.50	115.65	129.50	118.20

TABLEAU 21  
MOYENNE MENSUELLE DES PRIX AU COMPTANT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES  
PAR PORT TERMINAL — CAMPAGNES AGRICOLES 1979-1980 ET 1980-1981  
(en dollars la tonne)

Produit et mois	Tête des lacs				Ports de la baie				Prescott				Montréal				Québec			
	1979	1980	-1981	-1980	1979	1980	-1981	-1980	1979	1980	-1981	-1980	1979	1980	-1981	-1980	1979	1980	-1981	-1980
BLÉ	132	158	149	180	152	182	152	152	182	n.a.	177	150	177	n.a.	168	157	169	157	178	178
Août	136	165	153	186	156	186	156	156	186	n.a.	185	155	185	n.a.	185	155	186	155	188	188
Septembre	116	143	141	169	144	174	141	144	174	n.a.	174	144	174	n.a.	174	144	174	144	174	174
Octobre	114	140	138	168	141	171	141	139	172	n.a.	172	140	179	n.a.	181	143	173	167	148	148
Novembre	115	152	138	184	141	184	141	141	184	n.a.	185	145	189	n.a.	189	145	189	145	189	189
Décembre	111	157	137	186	140	188	140	140	188	n.a.	192	140	192	n.a.	192	140	192	140	192	192
Janvier	114	153	137	182	140	188	140	140	188	n.a.	192	140	192	n.a.	192	140	192	140	192	192
Février	111	149	131	179	134	180	141	141	188	n.a.	192	140	192	n.a.	192	140	192	140	192	192
Mars	106	145	130	173	132	175	132	138	184	n.a.	192	140	192	n.a.	192	140	192	140	192	192
Avril	101	141	125	167	128	172	132	138	184	n.a.	192	140	192	n.a.	192	140	192	140	192	192
Mai	105	137	129	162	134	168	132	132	170	n.a.	192	140	192	n.a.	192	140	192	140	192	192
Juin	111	135	135	154	141	160	137	137	163	n.a.	192	140	192	n.a.	192	140	192	140	192	192
Juillet	125	125	150	152	154	159	152	152	159	n.a.	192	140	192	n.a.	192	140	192	140	192	192
ORGE FOURRAGÈRE N° 1	101	136	121	156	124	161	124	124	161	n.a.	159	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Août	108	137	126	157	n.a.	165	133	133	165	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Septembre	114	139	130	160	133	165	133	133	165	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Octobre	118	136	136	177	138	183	136	136	183	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Novembre	114	154	132	177	136	183	136	136	183	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Décembre	117	152	133	174	138	182	140	140	182	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Janvier	111	147	127	167	132	181	135	135	178	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Février	111	147	127	167	132	181	135	135	178	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Mars	111	147	127	167	132	181	135	135	178	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Avril	111	147	129	167	133	173	132	132	174	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Mai	111	141	129	162	134	168	132	132	170	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Juin	111	135	135	154	141	160	137	137	163	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Juillet	125	125	150	152	154	159	152	152	159	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
MAÏS N° 2 DE L'EST CANADIEN (sur voie à Chatham)	141	161	141	161	160	165	160	160	165	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Août	148	155	148	165	130	165	133	133	165	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Septembre	129	149	129	157	124	161	132	132	174	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Octobre	120	157	120	167	124	161	132	132	174	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Novembre	124	167	124	167	124	161	132	132	174	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Décembre	120	166	120	166	120	166	120	120	166	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Janvier	121	166	121	166	121	166	121	121	166	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Février	121	166	121	166	121	166	121	121	166	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Mars	115	166	115	166	115	166	115	115	166	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Avril	119	168	119	168	119	168	119	119	168	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Mai	127	164	127	164	127	164	127	127	164	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Juin	134	164	134	164	134	164	134	134	164	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Juillet	150	165	150	165	150	165	150	150	165	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
MAÏS N° 3 AMÉRICAIN (CHICAGO - SÉU)	111	135	111	135	111	135	111	111	135	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Août	109	139	109	142	109	142	109	109	142	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Septembre	109	142	109	142	109	142	109	109	142	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Octobre	106	150	106	150	106	150	106	106	150	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Novembre	108	146	108	146	108	146	108	108	146	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Décembre	109	146	109	146	109	146	109	109	146	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Janvier	107	149	107	149	107	149	107	107	149	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Février	108	146	108	146	108	146	108	108	146	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Mars	103	140	103	140	103	140	103	103	140	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Avril	105	143	105	143	105	143	105	105	143	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Mai	108	144	108	144	108	144	108	108	144	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Juin	110	134	110	134	110	134	110	110	134	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Juillet	123	134	123	134	123	134	123	123	134	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183
Mais de l'Est	170	162	162	162	162	162	162	162	162	n.a.	161	122	159	n.a.	166	155	166	162	183	183

**TABLERAU 20**  
**MOYENNE PONDÉRÉE DES PRIX PAYÉS AUX AGRICULTEURS DES PRAIRIES LORS DES VENTES**  
**HORS COMMISSION DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES**  
**CAMPAGNE AGRICOLE 1980-1981**  
 (en dollars la tonne)

Semaine se terminant le	BLÉ			AVOINE			ORGE		
	Man.	Sask.	Alta.	Man.	Sask.	Alta.	Man.	Sask.	Alta.
4 août	140	137	138	110	110	101	123	121	118
9	145	139	146	111	113	105	123	124	121
16	139	143	140	114	115	108	121	120	119
23	144	144	146	116	116	107	125	120	121
30	150	150	146	110	117	114	123	123	123
6 septembre	148	150	150	118	116	111	121	120	119
13	152	149	147	119	118	112	123	123	118
20	151	150	148	118	118	112	123	122	120
27	152	151	146	117	121	114	125	121	122
4 octobre	153	146	143	117	117	112	124	119	120
11	144	141	138	116	116	110	121	118	119
18	150	146	143	117	116	111	124	126	125
25	149	147	145	116	116	114	125	126	123
1 novembre	151	150	147	119	119	115	128	129	125
8	151	153	150	120	120	117	130	129	127
15	152	152	150	121	121	120	132	133	129
22	156	153	151	128	128	124	134	130	131
29	161	158	155	133	133	129	138	134	135
6 décembre	164	161	158	137	137	134	141	143	137
13	161	154	149	134	134	128	137	136	134
20	160	155	152	135	132	129	135	135	135
31	162	155	152	136	136	131	141	140	137
10 janvier	153	153	148	136	136	129	138	138	135
17	147	154	145	135	130	125	136	136	134
24	162	148	144	135	129	127	138	136	134
31	171	153	149	137	127	124	141	136	130
7 février	172	156	155	138	126	124	140	137	132
14	170	154	154	134	125	124	140	138	132
21	175	152	159	133	128	125	139	139	132
28	172	151	161	128	126	122	138	133	131
7 mars	162	166	157	131	123	115	135	132	132
14	173	150	170	127	124	117	132	132	132
21	172	156	163	130	124	121	134	134	132
28	184	154	163	129	122	115	136	133	131
4 avril	178	162	159	128	119	116	132	135	130
11	175	149	158	128	124	114	132	135	131
18	178	147	158	126	122	118	136	136	131
25	178	147	155	129	124	117	135	133	133
2 mai	169	155	158	127	121	111	136	136	133
9	165	151	162	124	118	111	134	136	134
16	159	152	155	119	118	111	135	135	135
23	169	154	160	119	114	115	134	135	136
30	177	168	165	121	116	110	133	137	134
6 juin	173	158	160	114	113	104	137	135	134
13	170	160	169	117	113	104	135	135	133
20	171	143	153	111	110	101	137	136	127
27	166	173	167	112	109	105	136	134	134
4 juillet	179	141	167	106	102	100	134	138	133
11	175	163	169	107	105	101	134	136	134
18	168	162	177	107	106	103	134	134	133
25	175	155	168	105	103	99	136	137	131

Source: Commission canadienne des grains

TABLEAU 19  
 PRIX ANNUELS MOYENS DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES DESTINÉES AU MARCHÉ INTÉRIEUR AUX  
 POINTS CHOISIS - CAMPAGNES AGRICOLES 1979-1980 ET 1980-1981

	PRAIRIES a)	THUNDER BAY		De la commission c)	CHATHAM d)	MONTREAL e)
		Hors commission b)				

(\$/tonne)						
BLÉ	1979-1980	119	139	135	—	155
	1980-1981	155	171	170	—	190
AVOINE	1979-1980	90	112	109	—	139
	1980-1981	117	142	141	—	177
ORGE	1979-1980	99	118	119	—	141
	1980-1981	130	146	152	—	170
MAIS	1979-1980	—	—	—	129	149
	1980-1981	—	—	—	162	180

a/ Prix moyens pondérés payés aux producteurs pour toutes les ventes hors Commission.  
 b/ Prix au comptant de la Bourse de Winnipeg, blé (roux de printemps n° 3 de l'Ouest canadien), avoine (à bétail n° 1) et orge (à bétail n° 1), en entrepôt.  
 c/ Prix de la Commission canadienne du blé, qui concurrencent le maïs. Blé (utilité n° 3), avoine (à bétail n° 1) et orge, (à bétail n° 1), en entrepôt.  
 d/ Prix au comptant du maïs n° 2 de l'Est Canadien, sur voie à Chatham.  
 e/ Prix minimum de vente en gros, en entrepôt, pour le blé (différentes catégories combinées), avoine (à bétail n° 1), orge (à et maïs (surtout jaune n° 3 des E.-U.)



CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTREPOSÉES DANS LES SILOS DE TRANSBORDEMENT DE L'EST À LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNE AGRICOLE 1980-1981 ET POINTS DE COMPARAISONS

(en milliers de tonnes)

Produit	Mois	Ports de la Baie Géor- gienne et Lac Huron	Ontario et Port du haut St-Laurent	St-Laurent bas	Ports du Maritimes	Total 1980-1981	Total 1979-1980
BLÉ	Août	10,5	13,7	31,9	0,5	56,6	43,7
	Septembre	9,3	5,3	20,2	0,2	35,0	47,9
	Octobre	53,9	4,5	15,6	0,2	74,2	67,1
	Novembre	49,5	7,9	33,1	0,2	90,7	104,8
	Décembre	53,9	11,2	42,3	0,2	107,6	126,5
	Janvier	51,0	15,0	41,5	0,1	107,6	104,6
	Février	42,1	11,7	28,5	0,1	82,4	93,7
	Mars	32,6	10,5	27,4	0,1	70,6	57,6
	Avril	23,8	10,6	32,1	1,0	67,5	52,6
	Mai	16,1	7,0	25,7	1,4	50,2	45,3
	Juin	10,1	0,9	16,4	1,0	28,4	55,9
	Juillet	6,3	4,0	29,9	0,3	40,5	48,3
AVOINE	Août	4,8	3,1	10,8	—	18,7	16,9
	Septembre	5,1	2,1	13,2	—	20,4	19,4
	Octobre	5,8	2,6	22,1	—	30,5	35,3
	Novembre	6,6	0,9	14,2	—	21,7	37,5
	Décembre	10,1	6,6	10,5	—	27,2	52,8
	Janvier	10,0	5,6	12,3	—	27,9	38,7
	Février	7,3	4,9	8,6	—	20,8	32,3
	Mars	4,9	4,1	4,3	—	13,3	21,6
	Avril	9,7	3,0	12,8	—	25,5	27,5
	Mai	6,5	4,0	5,2	—	15,7	23,3
	Juin	5,7	2,6	10,9	—	19,2	20,9
	Juillet	4,3	3,0	5,4	—	12,7	13,0
ORGE	Août	7,5	5,3	37,2	0,1	50,1	81,0
	Septembre	6,1	4,8	54,5	0,1	65,5	66,7
	Octobre	9,9	10,9	45,1	0,1	66,0	76,8
	Novembre	9,6	14,9	80,9	1,5	106,9	120,7
	Décembre	15,5	8,9	64,1	2,2	90,7	129,2
	Janvier	16,2	4,4	74,1	1,2	95,9	111,8
	Février	13,4	3,1	71,0	0,9	88,4	95,9
	Mars	11,5	3,0	38,4	0,7	53,6	72,4
	Avril	13,6	4,1	34,7	—	52,4	81,5
	Mai	12,7	5,6	31,0	—	49,3	62,0
	Juin	10,0	3,8	28,4	—	42,2	50,8
	Juillet	6,8	3,9	27,5	0,3	38,5	36,5
MAÏS CANADIEN	Août	16,2	1,0	10,2	—	27,4	2,8
	Septembre	10,9	0,4	0,3	—	11,6	0,6
	Octobre	71,4	5,6	22,1	—	99,1	33,8
	Novembre	75,5	16,2	57,6	—	149,3	108,3
	Décembre	56,3	15,4	17,6	—	89,3	102,1
	Janvier	68,8	13,4	44,5	—	126,7	125,2
	Février	71,6	11,8	59,2	—	142,6	123,8
	Mars	79,7	0,4	62,4	—	132,5	86,9
	Avril	66,3	4,2	10,9	—	81,4	111,4
	Mai	17,4	3,2	5,1	—	25,7	83,9
	Juin	5,0	2,0	2,4	—	9,4	62,9
	Juillet	1,8	1,1	1,7	—	4,6	40,9
MAÏS AMÉRICAIN	Août	0,1	27,3	60,8	—	88,2	19,2
	Septembre	—	9,8	43,4	—	53,2	41,2
	Octobre	—	3,5	50,8	—	54,3	65,8
	Novembre	—	3,1	91,3	—	94,4	116,2
	Décembre	—	2,8	67,6	—	70,4	144,6
	Janvier	—	2,7	65,3	—	68,0	119,3
	Février	—	2,2	36,0	—	38,2	103,5
	Mars	—	0,5	13,6	—	14,1	82,3
	Avril	—	2,6	28,1	—	30,7	69,7
	Mai	—	7,2	38,6	—	45,8	46,7
	Juin	—	12,4	32,5	—	44,9	68,3
	Juillet	—	11,0	40,4	—	51,4	101,6
TOTAL DES CÉRÉALES 1)	Août	65,4	50,8	150,9	0,5	267,6	173,4
	Septembre	59,2	22,8	131,6	0,3	213,9	185,8
	Octobre	169,1	27,6	155,6	0,2	362,5	289,2
	Novembre	169,2	43,4	277,2	1,7	491,5	499,5
	Décembre	168,6	45,3	202,1	2,4	418,4	588,4 r)
	Janvier	175,8	41,8	237,7	1,3	456,6	520,2
	Février	158,1	34,2	203,3	1,0	396,6	467,9
	Mars	147,0	27,6	136,1	0,8	311,5	335,3
	Avril	126,8	24,8	118,7	1,0	271,3	361,5
	Mai	62,0	27,5	105,5	1,4	196,4	278,9 r)
	Juin	39,1	21,9	90,5	1,0	152,5	275,9
	Juillet	25,7	24,0	104,9	0,6	155,2	257,7

) Les criblures sont incluses dans le total

r) Données révisées

**CÉRÉALES FOURRAGÈRES DISPONIBLES DANS LES SILOS DE TRANSBORDEMENT DE L'EST**  
**TABLEAU 17**  
**FERMETURE ET OUVERTURE DE LA NAVIGATION, 1978-1981**  
(en milliers de tonnes métriques)

Date et origine du grain	Ports de la baie Géorgienne et Lacs Érié et Ontario, et ports du haut St-Laurent	St-Laurent	Atlantique	Total
<b>Décembre 1978</b>				
Fermeture de la navigation				
Ouest du Canada	129.3	431.6	26.9	657.1
Est du Canada	26.0	66.2	—	121.6
États-Unis	24.0	98.1	—	122.1
<b>Avril 1979</b>				
Ouest du Canada	55.3	116.4	11.0	219.7
Est du Canada	39.2	27.1	—	91.7
États-Unis	15.2	27.5	—	42.7
<b>Décembre 1979</b>				
Fermeture de la navigation				
Ouest du Canada	107.6	266.5	12.9	431.9
Est du Canada	93.9	46.8	1.6	192.8
États-Unis	5.7	199.5	—	247.9
<b>Avril 1980</b>				
Ouest du Canada	81.6	108.7	77.4	313.5
Est du Canada	108.7	64.8	1.1	229.5
États-Unis	1.3	96.8	—	109.0
<b>Décembre 1980</b>				
Fermeture de la navigation				
Ouest du Canada	121.1	246.4	14.3	434.7
Est du Canada	67.4	81.3	—	234.4
États-Unis	27.2	124.9	—	152.1
<b>Avril 1981</b>				
Ouest du Canada	58.6	86.8	29.6	204.9
Est du Canada	86.9	48.0	—	246.4
États-Unis	17.3	49.7	—	84.2
<b>TOTAL</b>	162.8	158.6	184.5	535.5

Source: Commission canadienne des grains

**TABEAU 16**  
**UTILISATION COMMERCIALE DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES DE L'OUEST ACHETÉES AUX**  
**SILOS AUTORISÉS, AU CANADA, CAMPAGNE AGRICOLE 1980-1981**  
**AVEC POINTS DE COMPARAISON**  
(en milliers de tonnes)

Céréales et mois	Silos primaires		Thunder Bay (rail)	Silos de transbordement de l'Est	Total
	Ouest du Canada	Est du Canada			

<b>BLÉ</b>	Août	3.1	0.2	2.8	33.2	39.3
	Septembre	12.0	0.5	2.6	36.3	51.4
	Octobre	8.3	1.9	3.2	27.3	40.7
	Novembre	12.3	2.3	1.5	58.2	74.3
	Décembre	14.4	2.2	3.3	36.0	55.9
	Janvier	17.9	1.2	5.0	35.2	59.3
	Février	16.1	2.1	6.9	32.3	57.4
	Mars	19.9	0.8	6.2	26.4	53.3
	Avril	13.5	0.9	3.9	39.3	57.6
	Mai	10.5	0.5	2.7	36.1	49.8
	Juin	6.0	0.1	3.0	30.2	39.3
	Juillet	6.4	0.1	3.2	66.4	76.1
<b>TOTAL</b>	1980-1981	140.4	12.8	44.3	456.9	654.4
	1979-1980	151.8	48.6	42.8	514.5	757.7

<b>AVOINE</b>	Août	3.0	0.5	1.6	14.8	19.9
	Septembre	6.0	0.9	1.3	16.9	25.1
	Octobre	4.5	1.2	2.5	12.0	20.2
	Novembre	3.1	1.4	3.4	12.5	20.4
	Décembre	4.0	1.5	3.6	14.1	23.2
	Janvier	8.5	0.9	4.6	11.5	25.5
	Février	7.5	3.6	3.0	8.2	22.3
	Mars	7.3	2.8	3.3	8.7	22.1
	Avril	10.5	3.4	3.8	14.0	31.7
	Mai	8.8	1.5	3.5	17.0	30.8
	Juin	8.2	1.6	2.6	15.7	28.1
	Juillet	5.7	1.0	3.6	24.2	34.5
<b>TOTAL</b>	1980-1981	77.1	20.3	36.8	169.6	303.8
	1979-1980	85.8	19.5	34.7	186.9	326.9

<b>ORGE</b>	Août	19.9	2.5	2.5	25.0	49.9
	Septembre	46.2	5.9	2.1	50.8	105.0
	Octobre	34.0	6.3	3.6	38.0	81.9
	Novembre	28.0	6.0	2.0	50.8	86.8
	Décembre	38.5	8.6	5.8	68.0	120.9
	Janvier	51.8	8.0	7.8	49.8	117.4
	Février	40.8	13.8	5.5	34.3	94.4
	Mars	38.4	10.4	5.9	40.1	94.8
	Avril	42.3	10.3	4.9	54.3	111.8
	Mai	56.0	6.4	7.1	52.3	121.8
	Juin	38.5	5.8	6.0	47.3	97.6
	Juillet	37.2	4.7	5.7	68.5	116.1
<b>TOTAL</b>	1980-1981	471.6	88.7	58.9	579.2	1,198.4
	1979-1980	613.4	201.9	51.8	694.2	1,561.3

Source: Commission canadienne des grains, statistiques hebdomadaires sur les céréales.

**TABLERAU 15**  
**VENTES DE LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ SUR LE MARCHÉ INTÉRIEUR DES CÉRÉALES**  
**FOURRAGÈRES, DANS LES PRAIRIES ET À THUNDER BAY**  
**CAMPAGNES AGRICOLES 1979-1980 ET 1980-1981**  
(en tonnes)

Campagne agricole				
Blé	Avoine	Orge	Total	
1979-1980				
Août	1,394	3,149	3,218	7,561
Septembre	540	2,514	2,506	5,560
Octobre	41,806	6,108	400	48,314
Novembre	39,025	8,176	162	47,363
Décembre	4,679	3,274	973	8,926
Janvier	20,726	2,111	179	23,016
Février	14,673	2,415	104	17,192
Mars	16,696	3,991	176	20,863
Avril	31,141	10,483	5,171	46,795
Mai	42,073	12,633	2,816	57,522
Juin	59,997	28,726	6,641	95,364
Juillet	47,289	17,640	29,412	94,341
TOTAL:	336,557 1/	101,220	51,758	489,535 1/
1980-1981				
Août	45,197	5,188	7,964	58,349
Septembre	39,830	1,060	5,070	45,960
Octobre	51,968	1,401	3,247	56,616
Novembre	36,909	663	1,842	39,414
Décembre	23,447	1,498	2,447	27,392
Janvier	1,762	129	1,486	3,377
Février	1,091	98	95	1,284
Mars	2,485	99	271	2,855
Avril	7,648	77	447	8,172
Mai	21,127	130	412	21,669
Juin	21,155	47	1,687	22,889
Juillet	68,430	—	6,755	75,185
TOTAL:	354,727 1/	10,390	31,723	396,840 1/

1/ Le total annuel comprend les ventes de blé dur non comprises dans les chiffres mensuels.  
Source: Commission canadienne du blé.



**TABEAU 14**  
**PRODUCTION DE BLÉ ET DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES, PAR RÉGION DU CANADA**  
(en milliers de tonnes)

Province	Type de céréales	1976	1977	1978	1979
Prairies	Blé de printemps	19,894	18,833	20,140	14,272
	Avoine	3,963	3,516	2,745	2,067
	Orge	9,906	11,213	9,733	7,773
	Grains mélangés	—	515	471	453
	Mais en grains	29	39	147	198
<hr/>					
Ontario	Total	33,792	34,116	33,236	24,763
	Blé de printemps	16	19	18	25
	Avoine	346	330	359	357
	Orge	343	337	419	414
	Grains mélangés	816	901	954	1,011
<hr/>					
Québec	Mais en grains	3,429	3,868	3,488	4,298
	Total	4,950	5,455	5,238	6,107
	Blé	60	74	98	116
	Avoine	337	327	392	415
	Orge	39	43	64	83
<hr/>					
Maritimes	Grains mélangés	95	91	109	115
	Avoine	96	65	83	87
	Orge	44	38	56	64
	Grains mélangés	124	96	101	88
	Total	294	221	271	266
<hr/>					
Colombie-Britannique	Blé de printemps	60	65	49	82
	Avoine	89	63	42	51
	Orge	180	167	115	126
	Grains mélangés	5	5	4	4
	Total	334	300	210	263
<hr/>					
Sources: Statistique Canada: n° 22-002 au catalogue, données saisonnières.	Total	453			

**TABLEAU 13**  
**CÉRÉALES FOURRAGÈRES APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION, CANADA**  
**DE 1976-1977 À 1980-1981**  
**(en milliers de tonnes)**

APPROVISIONNEMENTS		UTILISATION	
Campagne agricole	Report	Production	Importations
		Totaux	Utilisation intérieure
			Exportations
			Utilisation totale

1976-1977	1,231	4,831	6,062	4,240	494	4,734
1977-1978	1,328	4,303	5,631	3,867	90	3,957
1978-1979	1,674	3,620	5,318	3,781	17	3,798
1979-1980	1,520	2,978	4,513	3,530	104	3,634
1980-1981	878	3,028	3,956	3,100	50	3,150
ORGE						
1976-1977	2,763	10,513	13,276	6,260	3,799	10,059
1977-1978	3,218	11,799	15,017	6,219	3,590	9,809
1978-1979	5,208	10,378	15,586	6,837	3,862	10,699
1979-1980	4,895	8,460	13,375	7,177r	4,195r	11,372
1980-1981	2,003	11,041	13,064	7,000	3,700	10,700
MAÏS EN GRAINS						
1976-1977	130	3,755	4,626	4,311	181	4,492
1977-1978	134	4,197	4,776	4,272	324	4,596
1978-1979	180	4,033	4,953	4,543	193	4,736
1979-1980	217	4,963	6,238	5,621	345	5,966
1980-1981	272	5,462	7,334	6,250	900	7,150
GRAINS MÉLANGÉS						
1976-1977	—	1,569	—	1,389	—	1,389
1977-1978	—	1,607	—	1,609	—	1,609
1978-1979	—	1,639	—	1,640	—	1,640
1979-1980	—	1,672	—	1,772	—	1,772
1980-1981	—	1,650	—	1,650	—	1,650
TOTAL DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES						
1976-1977	4,124	20,668	25,533	16,200	4,474	20,674
1977-1978	4,680	21,906	27,031	15,967	4,004	19,971
1978-1979	7,062	19,670	27,496	16,801	4,072	20,873
1979-1980	6,632	18,073	25,798	18,100	4,644	22,744
1980-1981	3,153	21,181	26,004	18,000	4,650	22,650
ISSUES DE MINOTERIES						
1976-1977	—	663	—	406	257	663
1977-1978	—	696	—	429	267	696
1978-1979	—	693	—	418	275	693
1979-1980	—	705	—	432	273	705
1980-1981	—	635	—	427	208	635

Sources: Agriculture Canada: Commentaires sur le marché, Céréales et oléagineux, juillet 1981.  
Statistique Canada: N° 22-007 au catalogue (issues de minoterie).  
r/ Données révisées

**TABEAU 12**  
**APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES, AUX ÉTATS-UNIS,**  
**DE 1975-1976 À 1980-1981**  
(en millions de tonnes)

APPROVISIONNEMENTS					UTILISATION			
Année	Report a/	Production	Importations	Total des approvisi- onnements	Intérieure	Autre b/	Utilisation intérieure	Expor- tations
							Utilisa- tion totale	

1975-1976	9.2	148.4	—	157.6	90.7	13.3	104.0	43.5
1976-1977	10.2	159.8	0.1	170.1	90.7	14.0	104.7	42.8
1977-1978	22.5	165.2	0.1	187.8	95.1	15.0	110.1	49.5
1978-1979	28.2	184.6	—	212.8	109.8	15.8	125.6	54.2
1979-1980/r/	33.1	201.7	—	234.8	114.8	17.1	131.9	61.8
1980-1981p/	41.1	168.9	—	210.0	104.8	19.1	123.9	59.8
<b>SORGHO</b>								
1975-1976	0.9	19.2	—	20.1	12.6	0.3	12.9	5.8
1976-1977	1.3	18.1	—	19.4	10.5	0.3	10.8	6.3
1977-1978	2.3	19.8	—	22.1	11.6	0.3	11.9	5.4
1978-1979	4.8	18.6	—	23.4	13.8	0.3	14.1	5.2
1979-1980/r/	4.1	20.5	—	24.6	12.3	0.3	12.6	8.3
1980-1981p/	3.7	14.9	—	18.6	7.9	0.3	8.2	7.7
<b>AVOINE</b>								
1975-1976	3.4	9.9	—	13.3	8.6	1.3	9.9	0.2
1976-1977	3.2	8.3	—	11.5	7.5	1.3	8.8	0.1
1977-1978	2.5	11.6	—	14.1	7.9	1.3	9.2	0.2
1978-1979	4.8	9.0	—	13.8	8.1	1.2	9.3	0.2
1979-1980/r/	4.3	8.1	—	12.4	7.6	1.1	8.7	0.1
1980-1981p/	3.6	7.1	—	10.7	6.9	1.2	8.1	0.2
<b>ORGE</b>								
1975-1976	2.0	8.3	0.3	10.6	4.1	3.2	7.3	0.5
1976-1977	2.8	8.3	0.2	11.3	3.8	3.4	7.2	1.4
1977-1978	2.8	9.3	0.2	12.3	3.9	3.7	7.3	1.3
1978-1979	3.8	9.9	0.2	13.9	4.7	3.7	8.4	0.6
1979-1980/r/	5.0	8.3	0.3	13.6	4.4	3.8	8.2	1.2
1980-1981p/	4.2	7.8	0.2	12.2	3.8	3.7	7.5	1.7
<b>TOTAL</b>								
1975-1976	15.5	185.8	0.3	201.6	116.0	18.1	134.1	50.0
1976-1977	17.5	194.5	0.3	212.3	112.5	19.0	131.5	50.6
1977-1978	30.1	205.9	0.3	236.3	118.5	20.0	138.5	56.4
1978-1979	41.6	222.1	0.2	263.9	136.4	21.0	157.4	60.2
1979-1980/r/	46.5	238.6	0.3	285.4	139.1	22.3	161.4	71.4
1980-1981p/	52.6	198.7	0.2	251.5	123.4	24.3	147.7	69.4

Source: Ministère de l'Agriculture des États-Unis, **Feed, Outlook & Situation**, novembre 1981, FDS-283.

a/ Au 1<sup>er</sup> octobre pour le maïs et le sorgho, et au 1<sup>er</sup> juin pour l'avoine et l'orge.  
b/ Comprend l'alimentation, les boissons alcooliques et les semences.

r/ Données révisées.

p/ Données provisoires.

TABLEAU 11  
PRODUCTION, EXPORTATION ET STOCKS DE CLÔTURE DE CÉRÉALES SECONDAIRES DANS LE MONDE

Années commerciales commençant le 1er juillet  
(en millions de tonnes)

	1976-1977	1977-1978	1978-1979	1979-1980/r/	1980-1981p/
<b>PRODUCTION<sup>1,2</sup></b>					
Canada	21.1	22.3	20.3	18.6	21.8
Australie	5.1	4.3	7.1	6.2	5.0
Argentine	16.9	18.3	17.2	10.6	21.1
Afrique du Sud	10.3	11.0	8.8	11.7	15.1
Thaïlande	3.0	2.2	3.3	3.6	3.5
Europe de l'Ouest	73.1	87.6	94.0	91.1	94.9
U.R.S.S. <sup>3</sup>	115.0	92.6	105.3	81.1	80.7
Chine continentale	70.5	70.7	79.1	83.0	82.5
Europe de l'Est	59.5	59.3	60.5	63.3	61.6
Autres pays	135.7	126.7	136.0	132.0	140.7
Total sans les E.-U.	510.1	495.0	531.7	501.2	526.9
États-Unis	194.4	205.7	222.1	238.8	198.7
Total mondial	704.4	700.7	753.8	740.0	725.6
<b>EXPORTATIONS<sup>4</sup></b>					
Canada	4.6	3.7	3.9	4.8	4.6
Australie	3.3	2.0	2.6	4.1	2.1
Argentine	9.5	11.0	11.5	6.6	9.8
Afrique du Sud	1.4	2.9	2.9	2.9	3.6
Thaïlande	2.3	1.3	2.3	2.3	2.2
Europe de l'Ouest	4.6	6.0	6.2	5.6	7.3
U.R.S.S.	2.0	1.0	1.0	0.0	0.0
Autres pays	4.2	4.0	2.8	2.8	3.1
Total sans les E.-U.	31.9	31.9	33.2	29.2	32.7
États-Unis	50.6	52.1	56.9	71.6	72.4
Total mondial	82.5	84.0	90.1	100.8	105.1
<b>STOCKS DE CLÔTURE<sup>6,1</sup></b>					
États-Unis	30.0	41.5	46.4	52.7	34.7
Total mondial <sup>7</sup>	75.6	84.2	90.8	89.5	77.3

Source: Foreign Agriculture Circular, du ministère de l'Agriculture des États-Unis, du mois de novembre 1981 (FG-41-81)

1. Seigle, maïs, orge, avoine, sorgho, millet et grains mélangés.
2. Les données sur la production comprennent toutes les récoltes de la campagne agricole juillet-juin indiquée, sauf que celles de petits grains, dans les régions de récoltes hâtives de l'hémisphère Nord, ont été "avancées"; par exemple: les récoltes de mai 1979 en certaines régions, telles que l'Inde, l'Afrique du Nord et le Sud des États-Unis, sont incluses dans la période comptable "1979-1980", qui commence en réalité le 1er juillet 1979.
3. Base "poids de soute"; sans déduction pour excès d'humidité et corps étrangers.
4. Maïs, orge, avoine, sorgho, millet et seigle, à l'exclusion des produits connexes.
5. Chiffres redressés pour tenir compte du transbordement dans les ports canadiens; excluent les produits autres que la farine.
6. Les données sur les stocks sont basées sur un ensemble de plusieurs années commerciales et ne doivent donc pas être interprétées comme le volume des stocks mondiaux à une date précise. Les données sur les stocks ne sont pas disponibles pour tous les pays et ne comprennent pas, par exemple, celles de la République populaire de Chine ni de certaines parties de l'Europe de l'Est. Les niveaux des stocks mondiaux ont été rectifiés pour tenir compte des changements estimatifs pouvant survenir d'une année à l'autre dans les stocks de céréales en U.R.S.S., mais ces chiffres ne sont pas présentés comme étant le niveau précis des stocks soviétiques.
7. Comprend les modifications aux stocks de l'U.R.S.S. (Voir la note 6).
- r/ Données révisées.
- p/ Données provisoires.



rents points, sur une base mensuelle.

**2. Issues de minoterie** - Les prix des issues de minoterie, dans les principaux centres meuniers de l'Est, ont dépassé les niveaux de l'année précédente pendant toute la campagne agricole (tableau 22). Les prix ont monté au début de la campagne; ils ont ensuite plafonné, puis ont connu une tendance générale à la baisse pour le reste de la campagne. Ces tendances des prix ont, en général, suivi l'activité des cours des céréales fourragères, auxquelles les issues de minoterie font concurrence sur le marché national.

**3. Composants azotés** - Les prix mensuels moyens du tourteau de soja, à Decatur, dans l'Illinois, et à Montréal (tableau 23), ont sensiblement monté pendant les quatre premiers mois de la campagne agricole, puis ils ont enregistré une tendance irrégulière à la baisse jusqu'à la fin de juillet 1981. Ce produit étant la principale source de suppléments protéiques dans l'alimentation animale, ces prix indiquent la tendance générale des autres produits de cette catégorie.

**4. Moules équilibrées** - Le tableau 24 montre la moyenne des prix mensuels des moules équilibrées, par province ou région du Canada, en 1980-1981. Ces prix sont recueillis au cours d'enquêtes mensuelles sur l'industrie canadienne des aliments du bétail, menées par l'Office. Comme l'indiquent les données, les prix de ces moules équilibrées ont, en général, reflété la tendance des prix des céréales et des aliments protéiques dont elles sont constituées.

Pour l'ensemble de la campagne agricole, les céréales fourragères des Prairies se sont donc vendues à des prix se rapprochant de ceux de la formule. Une faiblesse relative, à la clôture de la saison de navigation, et un raffermissement anormal des prix du blé et de l'orge à bétail en juillet 1981, constituent les seules exceptions importantes. A tout prendre, toutefois, les prix des céréales fourragères des Prairies, à Thunder Bay, reflétaient à la fois la précarité de la situation de l'offre de céréales fourragères des Prairies ainsi que la forte influence exercée sur la demande de céréales fourragères des Prairies, dans la partie centrale du Canada, en raison de sa situation concurrentielle par rapport au maïs américain déchargé dans les ports des Grands Lacs et du Saint-Laurent.

Le maïs de l'Ontario s'est vendu à des prix égaux ou supérieurs aux prix compétitifs par rapport au maïs américain pendant la majeure partie du premier trimestre de la campagne agricole. Toutefois, lorsque la récolte de 1980 a commencé à apparaître sur le marché, les prix ont fléchi, et le maïs de l'Ontario s'est vendu à des prix légèrement inférieurs à ceux du maïs américain jusque vers le milieu de la campagne agricole. A mesure que l'ouverture de la saison de navigation approchait, les prix du maïs ontarien se raffermissaient par rapport à ceux du maïs américain et étaient de nouveau plus élevés en avril 1981. Cette prime est demeurée jusqu'en juillet 1981.

Les tableaux 20 et 21 présentent des données supplémentaires sur les cours des céréales fourragères à diffé-

fin d'année, pour l'ensemble des céréales, ont fléchi de 4 millions de tonnes par rapport à ceux de 1979-1980, les stocks de blé accusant la totalité de la baisse, étant donné que les réserves de céréales secondaires avaient déjà atteint leur niveau minimal en 1979-1980. À la fin de la campagne 1980-1981, les stocks totaux de céréales des Prairies avaient essentiellement été réduits à leur plus bas niveau. Cette situation a créé quelques difficultés relativement à l'obtention de stocks pour le marché d'exportation, et elle s'est éperdue en partie sur le marché intérieur. Les perspectives exceptionnelles, concernant la récolte de 1981, ont tout de même atténué, dans une certaine mesure, cette situation précaire, tout comme les livraisons réduites de céréales fourragères des Prairies dans l'Est du Canada (tableau 13).

## 2. Conditions régionales

a) **Prairies** - En réaction au resserrément relatif du marché, les prix des céréales fourragères des Prairies ont été généralement fermes en 1980-1981, ces céréales se sont vendues à peu près aux niveaux du prix de la formule. Les livraisons des producteurs canadiens des principales céréales et graines oléagineuses des Prairies ont atteint au total 27,3 millions de tonnes en 1980-1981, ce qui constitue une baisse légère par rapport aux 28,5 millions de tonnes livrées en 1979-1980. Les livraisons des producteurs sur le marché hors Commission, ont fléchi de 330 000 tonnes pour s'établir à 1 428 000 tonnes. Les ventes de la Commission canadienne du blé sur ce marché se sont chiffrées à 397 000 tonnes (tableau 15).

En 1980-1981, les livraisons des céréales fourragères intérieures dans le réseau de silos locaux n'ont pas semblé être un choix intéressant. Par conséquent, les ventes de céréales hors Commission aux silos primaires sont tombées de 3,07 millions de tonnes en 1978-1979, à 1,76 million en 1979-1980, et à 1,43 million en 1980-1981. À mesure que les livraisons des producteurs ont baissé, les ventes de la Commission canadienne du blé sur le marché national se sont accrues. En 1978-1979, les ventes de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur ont atteint 146 000 tonnes. En 1979-1980, ce total est monté à 489 600 tonnes, tandis qu'en 1980-1981, les ventes ont atteint 396 800 tonnes.

Les livraisons de céréales fourragères des Prairies, à partir du réseau de silos autorisés, ont aussi diminué au cours des trois dernières années, passant d'un total de 2 736 000 tonnes en 1978-1979, à 2 656 000 tonnes en 1979-1980, et finalement à 2 157 000 en 1980-1981 (tableau 16). La majeure partie de cette baisse était due à des expéditions réduites dans l'est du Canada. À mesure que les livraisons ont baissé et que les ventes de la Commission canadienne du blé se sont accrues, la part de la Commission canadienne du blé dans ce secteur du marché intérieur est passée de 5 p. 100, en 1978-1979, à un peu plus de 18 p. 100, en 1979-1980 et 1980-1981. Le blé fourrager constituait la majeure partie de la participation de la Commission canadienne du blé, dont les ventes englobaient 44 p. 100 des livraisons de blé fourrager à partir du réseau de silos commerciaux en 1979-1980, et 54 p. 100 en 1980-1981.

b) **Est du Canada** - La production céréalière totale de l'Est canadien s'est nettement accrue pour la deuxième année consécutive (tableau 14). Une fois de plus, cette augmentation était surtout due à un accroissement important de la récolte de maïs de l'Ontario, qui est montée de 3,5 millions de tonnes en 1978, à 4,3 millions en 1979, et à 4,7 millions

en 1980. La hausse rapide de la culture ontarienne de maïs, ces dernières années, est telle, que cette production peut maintenant se comparer directement à celle des Prairies. Le maïs ontarien n'est plus une céréale locale, mais la culture d'une région de production céréalière excédentaire, qui a plutôt donné lieu à la création d'un marché national et d'exportation. Puisque ce développement d'un potentiel commercial plus étendu se poursuit, les producteurs de maïs de l'Ontario doivent établir un rapport plus direct avec le maïs américain, et il faut que les prix correspondent plus directement à ceux du maïs américain à l'avenir. Les efforts des producteurs ontariens visant à accroître la production de maïs, au cours des dernières années, ont été couronnés de succès, et actuellement on met l'accent sur les aspects commerciaux.

Les stocks de céréales fourragères destinés au marché de l'Est canadien ont, en général, suivi les tendances traditionnelles. À la clôture de la saison de navigation, les quantités entposées étaient légèrement inférieures aux niveaux de l'an dernier et ont continué de fléchir jusqu'à la fin de la campagne agricole, mais cela était dû en partie parce que, durant le second semestre de la dernière campagne agricole, l'écoulement des stocks avait sensiblement ralenti, indiquant ainsi que les stocks de décembre 1979 avaient dépassé les besoins (tableau 17). En outre, l'utilisation accrue des céréales de l'Est tendait à réduire la quantité de céréales fourragères des Prairies et de maïs des États-Unis à entreposer. En fin de compte, la hausse du coût des céréales et la montée vertigineuse des taux d'intérêt ont considérablement accru le coût d'entreposage des céréales et incité les acheteurs à réduire le plus possible leurs stocks. Le volume des stocks s'est révélé suffisant pour répondre aux besoins du marché en 1980-1981 (tableau 18).

c) **Colombie-Britannique** - La production céréalière de la Colombie-Britannique a sensiblement augmenté en 1980-1979 et de 1978, mais également, de façon très nette, ceux de 1976 et de 1977 (tableau 14).

## D. PRIX

1. **Céréales fourragères** - Réagissant aux conditions de resserrement relatif du marché, les prix des céréales fourragères des Prairies ont été en général fermes durant toute la campagne agricole 1980-1981, allant dans le sens de la tendance à la hausse qui s'est manifestée durant la campagne agricole 1979-1980. Par conséquent, les prix en 1980-1981 ont été de beaucoup supérieurs à ceux de l'année précédente (tableau 19).

pendant les quatre premiers mois de la campagne agricole, les prix élevés des céréales fourragères des Prairies se sont comportés de la même façon que ceux des céréales fourragères aux États-Unis. Toutefois, après une brusque diminution de ces prix en décembre, le redressement subséquent des marchés américains ne s'est pas fait sentir sur le marché canadien des céréales fourragères. Lorsque les prix du marché américain ont fléchi à partir du début de 1981, les prix des céréales fourragères des Prairies sont demeurés assez stables, et ceux des céréales fourragères canadiennes et américaines sont revenus à des niveaux concurrentiels. Au dernier tiers de la campagne agricole, les prix des céréales fourragères des Prairies, à Thunder Bay, s'établissaient essentiellement à des niveaux compétitifs par rapport à ceux du maïs.



## A. SITUATION MONDIALE

**1. Production et approvisionnements** - En 1980-1981, la production mondiale de blé, de céréales secondaires et de riz blanchi a atteint 1 430 millions de tonnes, contre 1 416 millions en 1979-1980. La consommation mondiale s'est élevée à 1 448 millions de tonnes, soit une augmentation de 5 millions de tonnes par rapport aux niveaux de l'année précédente, et les stocks de report ont baissé de 18 millions, pour totaliser, à la fin de la campagne de 1980-1981, 174 millions de tonnes.

Le fléchissement relatif des cours du marché, après décembre 1980, fait ressortir, premièrement, que le marché avait initialement réagi de façon excessive à la diminution des approvisionnements en 1980-1981 et, deuxièmement, que la demande du marché mondial avait été surestimée pendant la campagne agricole. La baisse de la demande mondiale a résulté à la fois de l'augmentation sensible du taux de change du dollar américain, par rapport aux monnaies des pays importateurs de céréales, et de la montée en flèche des taux d'intérêt en Amérique du Nord.

Le fait qu'un nouveau record mondial de production n'a pas été établi, en 1980-1981, peut s'expliquer surtout par la production plus faible des États-Unis, ajoutée à l'incapacité de l'Union soviétique d'améliorer considérablement le rendement médiocre de sa production pour la campagne agricole 1979-1980. De plus, pour la première fois depuis bien des années, la République populaire de Chine n'a pas réussi à augmenter sa production. Étant donné les conditions défavorables de la production pour les trois plus importants céréaliers mondiaux, le niveau de production de 1980-1981 a été particulièrement impressionnant.

**2. Commerce** - Les exportations mondiales de blé et de céréales secondaires ont continué d'établir de nouveaux records, atteignant 198 millions de tonnes en 1980-1981, comparativement aux sommets précédents de 187 millions en 1979-1980, et de 162 millions en 1978-1979. Cet accroissement continu des échanges internationaux de céréales persistera vraisemblablement durant la décennie à venir. Il semble que le défi des années 80 consistera à accroître à la fois la capacité du réseau de transport mondial, en vue de l'écoulement du produit, et la production de céréales afin d'assurer des approvisionnements suffisants à écouler par l'entremise du réseau. Pour relever ce défi, il importe de coordonner ce double volet de l'expansion tant sur le plan national qu'à l'échelle internationale. Le tableau 11 fait état des tendances des récentes années.

## B. APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES AUX ÉTATS-UNIS

Comme les États-Unis sont à la fois les plus gros exportateurs mondiaux et, selon la coutume, les fournisseurs céréaliers d'appoint du globe, la situation du marché du grain, aux États-Unis, a une influence directe sur les conditions du marché au Canada et ailleurs. Le changement le plus important dans les modes de production céréalière mondiale, en 1980-1981, a été la baisse considérable de la production et des stocks de report aux États-Unis. En 1979-1980, la production mondiale avait diminué par rapport aux niveaux de l'année précédente, mais la récolte de maïs américain de 7,7 milliards de boisseaux avait vite fait de dissiper toute pensée de déficit mondial en céréales. La

De plus, divers obstacles ont freiné la demande totale de céréales fourragères américaines: la hausse des prix par rapport aux niveaux de l'année précédente, la montée des taux d'intérêt, l'accroissement du taux de change américain et l'embargo partiel sur les exportations de céréales à destination de l'Union soviétique. Tous ces facteurs ont entraîné une série de révisions à la baisse de l'utilisation totale estimative de céréales fourragères américaines en 1980-1981. Les retards dans les semis au printemps de 1981, ont favorisé le soutien des prix jusqu'à la fin de juillet 1981, étant donné que le marché n'avait pas entièrement prévu les perspectives de récolte record qui se dessinaient en 1981. En général, le marché des céréales fourragères américaines, durant la période à l'étude, reflétait ainsi une situation d'équilibre. Les hausses de prix à la fin de 1980 constituaient une réaction excessive à la réduction des approvisionnements, mais cette situation a été corrigée durant le premier semestre de 1981.

## C. PRODUCTION, APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION DES CÉRÉALES FOURRA- GÈRES AU CANADA

**1. Les approvisionnements nationaux et leur utilisation** - Les conditions de production dans les Prairies, en 1980, ont été telles, qu'on avait prédit en juin, la faillite totale de la récolte. Par la suite, en août, on avait atténué ces prévisions pour finalement attendre jusqu'à l'automne pour établir la production exacte. Étant donné les conditions de croissance connues au cours de l'été, on doit considérer la récolte de 1980 comme exceptionnelle. Les précipitations sont tombées à la onzième heure et ont permis d'éviter, de peu, un déficit important. En conséquence, bien que les récoltes records de 1976, 1977 et 1978 n'aient pas été surpassées, la production de 1980 a été tout de même supérieure à celle de 1979. Les conditions de production, ailleurs au Canada, étaient généralement favorables (tableau 14).

La situation des stocks, en 1980-1981, s'est encore détériorée par rapport à 1979-1980. Bien que la production ait dépassé celle de 1979, il y a eu une baisse importante des stocks au cours de la campagne agricole 1979-1980. En raison de cette diminution des reports, les stocks totaux de céréales canadiennes ont été, en 1980-1981, d'environ 3 millions de tonnes inférieurs à ceux de l'année précédente, ce qui engendre une production déficitaire pour une deuxième année de suite. Les stocks de report de

L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

Notes aux états financiers  
du 31 mars 1981

réclamant doit rembourser à l'Office, sans intérêt, un maximum de 40% de la contribution reçue. Les remboursements, calculés selon un taux déterminé en fonction de la quantité de produits emmagasinés, sont exigibles entre le quatrième et la dixième année d'exploitation du nouvel élevateur. Sur la base des contributions cumulatives de \$2,504,922 (\$1,348,056 en 1980) versées à la fin de l'exercice, l'Office prévoit récupérer une somme estimée à \$1,001,969 (\$539,223 en 1980). Les premiers recouvrements devaient s'effectuer au cours de l'exercice se terminant le 31 mars 1985.

4. Crédits parlementaires

Les fonds accordés à l'Office au 31 mars étaient comme suit:

	1981	1980
Agriculture		
Crédit 45 - Dépenses de fonctionnement	\$ 1,025,000	\$ 903,750
Crédit 50 - contributions	15,300,000	13,603,333
Crédit 50a - contributions	—	1,700,000
Crédit 50c - contributions	2,450,000	2,000,000
Déduire		
Crédits parlementaires	759,185	137,118
Palements au Canada des contributions reçues pendant l'année et se rapportant aux années antérieures	36,818	20,753
	\$17,978,997	\$18,049,212

5. Engagements

L'Office prévoit verser au cours des cinq prochains exercices une somme pouvant atteindre \$4,530,512, en vertu du programme de sécurité de l'approvisionnement local en céréales fourragères, du programme pour des silos de l'intérieur et pour la location de l'immeuble et les installations utilisées dans le cadre de ses activités, répartie comme suit:

1981/1982	\$1,293,594
1982/1983	1,159,413
1983/1984	1,149,863
1984/1985	920,648
1985/1986	6,994
	<u>\$4,530,512</u>

6. Présentation des états financiers

Certains chiffres comparatifs de l'exercice terminé le 31 mars 1980 ont été reclassifiés afin d'être conformes à la présentation adoptée pour l'exercice terminé le 31 mars 1981.

1. Objectifs de l'Office

Les objectifs de l'Office consistent à assurer aux éleveurs de bétail les céréales fourragères nécessaires à leur exploitation, un espace suffisant pour emmagasiner ce type de céréales dans l'est du Canada, la stabilité raisonnable et la péréquation équitable du prix des céréales fourragères dans l'est du Canada, en Colombie-Britannique, dans les territoires du Nord-Ouest et au Yukon.

2. Principales conventions comptables

a) Méthode de comptabilité

Les réclamations d'aide pour le transport sont comptabilisées comme dépense dans la période où l'expédition a lieu. Les réclamations reliées à la sécurité de l'approvisionnement local en céréales fourragères et aux silos de l'intérieur sont comptabilisées comme dépense dans la période où les frais admissibles sont encourus par les réclamants.

Les paiements effectués en avril dans la limite des crédits parlementaires disponibles et se rapportant à l'année précédente sont comptabilisés comme un montant à recevoir du Canada à titre de crédits parlementaires.

b) Équipement et mobilier de bureau

Les achats d'équipement et de mobilier de bureau sont comptabilisés comme dépense d'administration dans l'année d'acquisition.

c) Services fournis gratuitement

Une estimation des services de comptabilité et d'émission de chèques fournis gratuitement par un ministère du gouvernement est incluse à titre de dépense et est portée au crédit dans l'état de l'avoir du Canada.

d) Indemnités de cessation d'emploi

Les employés de l'Office ont droit à certaines indemnités lors de la cessation de leur emploi, comme le prévoit les conventions collectives et les conditions d'emploi. Ces indemnités sont inscrites au passif au moment où elles sont gagnées par les employés.

e) Régime de retraite

Les employés de l'Office font partie du Régime de pension de retraite de la Fonction publique, qui est administré par le gouvernement du Canada. Les contributions au régime sont exigées et des employés et de l'Office. Ces contributions représentent la dette totale de l'Office et sont comptabilisées sur une base courante.

3. Montants à recevoir - programme d'aide à la construction de nouveaux silos

Depuis le 1er avril 1979, l'Office administre les programmes pour les silos de l'intérieur. En vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos, le



Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers.

Utilisation des fonds			
Exploitation			
Coût de l'exploitation pour l'exercice	17,503,754	17,139,618	
Eléments n'impliquant aucun mouvement de fonds			
Indemnités de cessation d'emploi	(3,032)	(1,926)	
Montants à recevoir - programme d'aide à la construction de nouveaux silos (note 3)	462,746	539,223	
Augmentation de fonds de roulement	54,529	406,297	
Déficit de fonds de roulement au début de l'exercice	686,270	1,092,567	
Déficit de fonds de roulement à la fin de l'exercice	\$ 631,741	\$ 686,270	
Provenance des fonds			
Crédits parlementaires (note 4)	\$17,978,997	\$18,049,212	
Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement	39,000	34,000	
Utilisation des fonds	18,017,997	18,083,212	
Exploitation			
Coût de l'exploitation pour l'exercice	17,503,754	17,139,618	
Eléments n'impliquant aucun mouvement de fonds			
Indemnités de cessation d'emploi	(3,032)	(1,926)	
Montants à recevoir - programme d'aide à la construction de nouveaux silos (note 3)	462,746	539,223	
Augmentation de fonds de roulement	54,529	406,297	
Déficit de fonds de roulement au début de l'exercice	686,270	1,092,567	
Déficit de fonds de roulement à la fin de l'exercice	\$ 631,741	\$ 686,270	

ANNEXE V  
L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES  
Etat de l'évolution de la situation financière  
pour l'exercice terminé le 31 mars 1981

Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers.

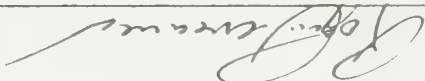
Déficit au début de l'exercice	\$ (216,737)	\$ (1,160,331)	
Coût de l'exploitation pour l'exercice	(17,503,754)	(17,139,618)	
Crédits parlementaires (note 4)	17,978,997	18,049,212	
Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement	39,000	34,000	
Avoir (déficit) à la fin de l'exercice	\$ 297,506	\$ (216,737)	
Etat de l'avoir du Canada			
pour l'exercice terminé le 31 mars 1981			
L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES			
ANNEXE IV			

ANNEXE II

L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES  
(Constitué en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme)  
Bilan au 31 mars 1981

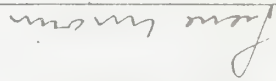
PASSIF		ACTIF	
1980	1981	1980	1981
A court terme		A court terme	
		Débiteurs	\$ 8,916
			\$ 9,803
Créditeurs et frais courus	\$ 95,150		
Contributions à payer et	3,154,871	A recevoir du Canada à titre	2,609,364
coures		de crédits parlementaires	2,618,280
Indemnités courues de	72,722	Montants à recevoir - pro-	
gramme d'aide à la construc-		tion de nouveaux silos (note 3)	1,001,969
cessation d'emploi	3,322,743		539,223
Avoir du Canada	297,506		
	\$3,620,249		\$2,522,383
			\$3,620,249
			\$2,522,383

Approuvé au nom de l'Office:



le Président

Approuvé par la direction:



le Directeur des finances

ANNEXE III  
L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

Etat de l'exploitation

pour l'exercice terminé le 31 mars 1981

1980	1981	
\$15,244,292	\$15,308,641	Dépenses de programmes
196,030	421,666	Programme d'aide pour le transport des céréales fourragères
		Programme de sécurité de l'approvisionnement local en céréales fourragères
		Programmes pour les silos de l'intérieur
808,833	637,866	Construction de nouveaux silos (note 3)
12,500	151,807	Expansion des silos existants
16,261,655	16,519,980	

1980	1981	
497,485	508,077	Salaires
48,468	60,717	Avantages sociaux
52,707	73,968	Voyages
60,241	58,433	Publication de rapports
30,554	42,814	Services professionnels et spéciaux
37,384	42,430	Location - immeuble
12,640	13,473	- équipement de bureau
34,432	37,841	Services de comptabilité et d'émission de chèques
30,929	33,679	Affranchissements
24,553	29,041	Papeterie et fournitures de bureau
4,289	19,095	Téléphone et télégrammes
—	7,442	Équipement et mobilier de bureau
3,625	5,488	Frais de déménagement
1,661	5,027	Honoraires du comité consultatif
4,995	7,249	Electricité
877,963	983,774	Divers
\$17,139,618	\$17,503,754	

Coût de l'exploitation pour l'exercice

Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers.



AUDITOR GENERAL OF CANADA


VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

L'honorable Eugene F. Whelan, C.P., député  
Ministre de l'Agriculture  
Ottawa (Ontario)  
et  
L'Office canadien des provenances

J'ai vérifié le bilan de l'Office canadien des provenances au 31 mars 1981 ainsi que l'état de l'exploitation, l'état de l'avoir du Canada et l'état de l'évolution de la situation financière pour l'exercice terminé à cette date. Ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues, et a comporté par conséquent les sondages et autres procédés que j'ai jugés nécessaires dans les circonstances.

À mon avis, ces états financiers présentent un aperçu juste et fidèle de la situation financière de l'Office au 31 mars 1981 ainsi que les résultats de son exploitation et l'évolution de sa situation financière pour l'exercice terminé à cette date selon les principes comptables généralement reconnus, appliqués de la même manière qu'au cours de l'exercice précédent.

De plus, je déclare que l'Office, à mon avis, a tenu des livres de comptabilité appropriés, que les états financiers sont conformes à ces derniers et que les opérations dont j'ai eu connaissance ont été effectuées dans le cadre de ses pouvoirs statutaires.

  
Le Vérificateur général du Canada,

Ottawa (Ontario)  
le 18 juin 1981

Comme par le passé, l'Office s'est efforcé de réaliser les objectifs de la Loi sur les langues officielles et d'appuyer la politique du gouvernement fédéral en matière d'égalité d'accès à l'emploi, à la formation, au perfectionnement et aux possibilités de carrière pour la femme dans la Fonction publique.

J. ÉTATS FINANCIERS

On trouvera, dans les pages suivantes, le

rapport comptable de l'Office pour l'exercice financier clos le 31 mars 1981, de même que le rapport du Vérificateur général (Annexes I à VI). Il faut souligner que l'aide au transport figurant dans les rapports comptables se réfère à l'exercice financier, tandis que les données de l'aide publiée ailleurs dans le présent rapport annuel s'appliquent à la campagne agricole. Par conséquent, les données ne s'accordent pas avec exactitude, en raison de cette différence dans le choix des périodes de calcul.



contexte, le Comité a demandé la tenue d'une réunion conjointe de la Commission et de l'Office, des deux Comités consultatifs et des ministres en cause.

Cette réunion s'est déroulée à Winnipeg le 6 juillet 1981. Les membres du Comité consultatif de l'O.P.C. se sont réunis dans la matinée du 6 juillet, puis, dans l'après-midi, ils ont rencontré ceux du Comité consultatif de la Commission canadienne du blé. Cette réunion a été suivie d'une rencontre avec l'honorable Eugène Whelan et le sénateur Hazen Argue. Les deux Comités consultatifs ont ensuite publié un communiqué commun.

## 1. PERSONNEL

Un nouveau président du Comité consultatif a été nommé en août 1980. Ex-président de la Fédération agricole de l'Ontario, M. Peter Hannam, de Guelph (Ontario), très actif dans le domaine agricole, est président du **Canfarm Cooperative Services** et représentant de l'Ontario au sein de **IST-Canfarm Inc.**

Les autres nominations au sein du Comité sont: M. Laurent Mercier, aviculteur de St-Esprit (Québec), M. Arthur Porter, producteur laitier de Lower Onslow (Nouvelle-Écosse), et M. John Frederick Reams, éleveur porcin d'Aldergrove (Colombie-Britannique).

Un nouveau directeur des programmes a été nommé, en janvier 1981, en Colombie-Britannique. Il s'agit de Monsieur J.T. (Ross) Husdon, qui remplace Monsieur W.G. Hopkins, lequel a quitté l'Office pour se joindre à la Commission canadienne des transports, à Vancouver. M. Husdon était premier conseiller agricole chez R & H Services Ltd., de la Colombie-Britannique, de 1973 à 1980. Il a obtenu un baccalauréat en agriculture de l'Université de la Colombie-Britannique en 1960 et une maîtrise en sciences, de la même université, en 1973. L'Office est très heureux de pouvoir compter sur une personne d'une aussi grande compétence pour ce poste-clé en Colombie-Britannique.

Madame Sylvia Istrou a été nommée, en octobre 1980, agent des Services administratifs, en remplacement de Monsieur J.P. Valiée, décédé en août de la même année. Madame Istrou était antérieurement secrétaire du président de l'Office, poste maintenant occupé, depuis février 1981, par Madame Brigitte Hacıkyan.

l'est du Canada et de la Colombie-Britannique.

Des rencontres périodiques avec tous ces groupes permettent à l'Office d'évaluer plus efficacement les problèmes auxquels se heurtent les secteurs de la production et de la commercialisation des céréales fourragères et de l'industrie de la fabrication d'aliments du bétail et, ainsi, d'être plus en mesure d'y trouver les meilleures solutions.

## H. COMITÉ CONSULTATIF

Conformément à la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, le Comité consultatif doit se réunir, au moins une fois l'an, au siège social de l'Office afin d'étudier toutes les questions importantes relatives au transport, à l'emmagasinage, aux prix et à la consommation des céréales fourragères, ainsi que celles que lui soumet le Ministre ou l'Office.

Le Comité consultatif a tenu cinq réunions pendant la campagne agricole 1980-1981. La première s'est déroulée à Montréal, le 2 octobre 1980. Comme plusieurs membres étaient de nouveaux venus au sein du Comité, elle a principalement servi de séance d'information. Monsieur J. Reams y a été nommé secrétaire.

Une deuxième réunion s'est déroulée à Ottawa, du 20 au 22 octobre 1980. La première journée, les membres ont déterminé la position du Comité consultatif sur la politique nationale des céréales fourragères. Les deux jours suivants, ils ont tenu une réunion avec le Comité consultatif de la Commission canadienne du blé. À l'issue de cette réunion, les deux Comités ont rencontré le ministre de l'Agriculture, l'honorable Eugène Whelan, et le ministre d'État chargé de la Commission canadienne du blé, l'honorable sénateur Hazen Argue. Les deux Comités consultatifs ont ensuite publié un communiqué conjoint.

La troisième réunion a eu lieu à Montréal le 2 février 1981. Elle a principalement servi à analyser la politique des céréales fourragères et à faire le point sur les discussions sur ce chapitre. Le Comité a réitéré sa position en la matière.

La quatrième réunion s'est déroulée à Montréal le 19 juin 1981. Le Comité a discuté de la décision du Comité consultatif de la Commission canadienne du blé de mettre un terme au projet de Régime d'assurance-commercialisation. Dans ce

stabilité et une égalité raisonnables des prix dans toutes les régions visées par cette Loi.

Grâce à son "Rapport hebdomadaire du marché des céréales fourragères" et à la publication, toutes les deux semaines, de la "Chronique des grains" par ses soins, l'Office s'efforce de tenir les secteurs de la production céréalière et animale au courant de l'évolution de la situation aussi dans les principales régions du commerce mondial des céréales. Ces publications fournissent des données comparatives sur les prix, les stocks, les mouvements, les frais de transport et les tendances dans l'utilisation des divers ingrédients protéiques et céréales fourragères.

Les renseignements que l'Office recueille, dans le cadre de ses activités de surveillance, sont transmis régulièrement à un nombre sans cesse croissant de ministères et d'organismes provinciaux et fédéraux, d'institutions agricoles et d'associations commerciales nationales et provinciales, et de producteurs.

En outre, le fonctionnement du marché national des céréales fourragères a été mis en lumière par la publication d'études et d'analyses spéciales rédigées par le directeur de la recherche économique.

Le directeur des transports a continué de jouer un rôle important dans les négociations entre les représentants des institutions agricoles et des associations commerciales, d'une part, et les sociétés ferroviaires, d'autre part. Chaque année, des réunions sur les tarifs se tiennent à Vancouver, Toronto, Montréal et Moncton.

Les membres et le personnel de l'Office ont continué de prendre part à de multiples réunions d'organismes agricoles et commerciaux qui s'intéressent aux prix, aux stocks et aux mouvements des céréales fourragères, ainsi qu'à la disponibilité des locaux d'entreposage, à la commercialisation, au transport et à la maintenance des céréales et à d'autres questions connexes.

De plus, l'Office consulte fréquemment les représentants de la Commission canadienne du blé afin de discuter de questions d'intérêt commun, telles que le fonctionnement du marché national des céréales fourragères, la formule d'établissement de prix compétitifs par rapport au maïs et le mouvement des céréales fourragères destinées à satisfaire les besoins des éleveurs de

26 novembre 1981. Le Symposium national sur les plantes fourragères visait à établir une stratégie d'expansion de la recherche, de la production et de l'utilisation en matière de fourrages.

En juin 1981, on a publié une étude de Monsieur H. Garth Coffin, du Collège Macdonald de l'Université McGill, intitulée: "La sécurité des approvisionnements de céréales fourragères en Colombie-Britannique". Cette étude se fonde sur une série de trois enquêtes, menées sur une période de six ans, qui ont permis une compilation unique de données précises sur une longue période de temps.

Monsieur Coffin déclare: "... nul doute que l'on peut améliorer la sécurité des approvisionnements, dans l'industrie des aliments du bétail de la C.-B., notamment si l'on optimise l'utilisation de la capacité actuelle d'entreposage et si les services de transport ne se détériorent pas davantage ...". Il ajoute: "Le principal facteur limitant l'entreposage de stocks plus importants est le capital d'exploitation requis pour ce faire et les frais d'entreposage qui en découlent."

En plus de participer à ces travaux, le personnel de la recherche économique publie, à intervalles réguliers, des prévisions sur les besoins de céréales fourragères dans l'est du Canada, et collabore à divers égards aux programmes de surveillance des prix et d'information de l'Office. On procède actuellement à étendre la portée des travaux de recherche pour qu'ils englobent les secteurs céréalière et animal.

Cette activité interne de recherche permet plus particulièrement de mettre diverses études à jour, d'évaluer les programmes et politiques actuels et d'identifier les domaines critiques de l'heure et en puissance. L'évolution constante du marché national des céréales fourragères canadiennes, produite par les modifications des prix relatifs dans les divers secteurs céréaliers et animaux, par la hausse continue des frais de transport entre les régions et par les mouvements commerciaux qui en résultent, rend nécessaire cette recherche permanente.

## G. SURVEILLANCE, INFORMATION ET CONSULTATION

En vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, l'Office a pour tâche de surveiller le marché des céréales fourragères destinées au marché intérieur afin d'assurer une



**(c) Disponibilité des wagons céréaliers en Colombie-Britannique** - On n'a enregistré aucun problème grave de disponibilité des wagons couverts ou des wagons-trémies pour le transport des céréales fourragères, destinées au marché intérieur, des Prairies vers cette province en 1980-1981. Toutefois, la Colombie-Britannique, tout comme l'Est canadien, doit se pencher sur la question de la disponibilité future de ces wagons, à partir des Prairies, pendant les trois prochaines années, puisque les céréaliers ne peuvent utiliser les wagons-trémies du gouvernement ou de la Commission canadienne du blé, et que le parc de wagons couverts diminue avec l'usure de l'équipement. À l'heure actuelle, on ne construit pas de wagons-trémies pour remplacer les wagons couverts au fur et à mesure de leur retrait.

**4. Entreposage** - Au cours de l'hiver 1980-1981, l'Office a joué le rôle de conseiller dans l'attribution de l'espace d'emmagasinement nécessaire aux besoins du pays en céréales fourragères, tant dans les silos d'Halifax que dans ceux de la ville de Québec. La Commission canadienne des grains a attribué l'espace d'entreposage aux utilisateurs des installations en fonction de l'utilisation qu'ils en ont faite antérieurement.

Il découle, de l'importance de la Voie maritime du Saint-Laurent pour le mouvement des céréales fourragères vers l'est du Canada, que les stocks entreposés dans le réseau de silos de transbordement représentent un élément vital de l'approvisionnement en céréales fourragères de cette région. Ces stocks acquièrent une importance toute particulière au cours de l'hiver, pendant l'arrêt de la navigation. La constitution de stocks d'hiver, dans les silos de transbordement de l'Est, n'est possible que lorsque les céréales destinées à l'exportation quittent ces silos, vers la fin de la saison de navigation. Une course s'engage alors contre les conditions climatiques, afin d'emmagasiner, avant le gel, les céréales fourragères destinées au marché national. Il s'ensuit habituellement une constitution rapide de stocks dans les silos de transbordement de novembre à décembre, suivie par un retrait progressif des stocks au cours de l'hiver et du printemps.

Le capacité du réseau à satisfaire cette hausse soudaine de la demande du marché national de l'Est dépend de plusieurs facteurs, y compris le transport à destination de Thunder Bay au moment opportun, des stocks entreposés dans les silos primaires des Prairies. Ce mouvement

doit être coordonné avec une hausse similaire du transport du blé de consommation humaine et d'autres céréales destinées à des fins industrielles, et avec le mouvement des exportations en cours. La responsabilité de cette coordination du mouvement des céréales dans les régions des Prairies (vers les silos terminus) incombe à la Commission canadienne du blé et à l'Administration du transport des céréales.

Le graphique 5 expose les stocks de céréales fourragères destinées au marché national et entreposés à divers endroits, à la fin de chaque mois, au cours des deux dernières campagnes agricoles. Étant donné que les expéditions directes par rail sont devenues, ces dernières années, un choix plus rentable, rendant ainsi l'arrêt de la navigation un facteur moins important, les utilisateurs de l'Est ont connu peu de difficultés au cours de 1980-1981.

## F. RECHERCHE

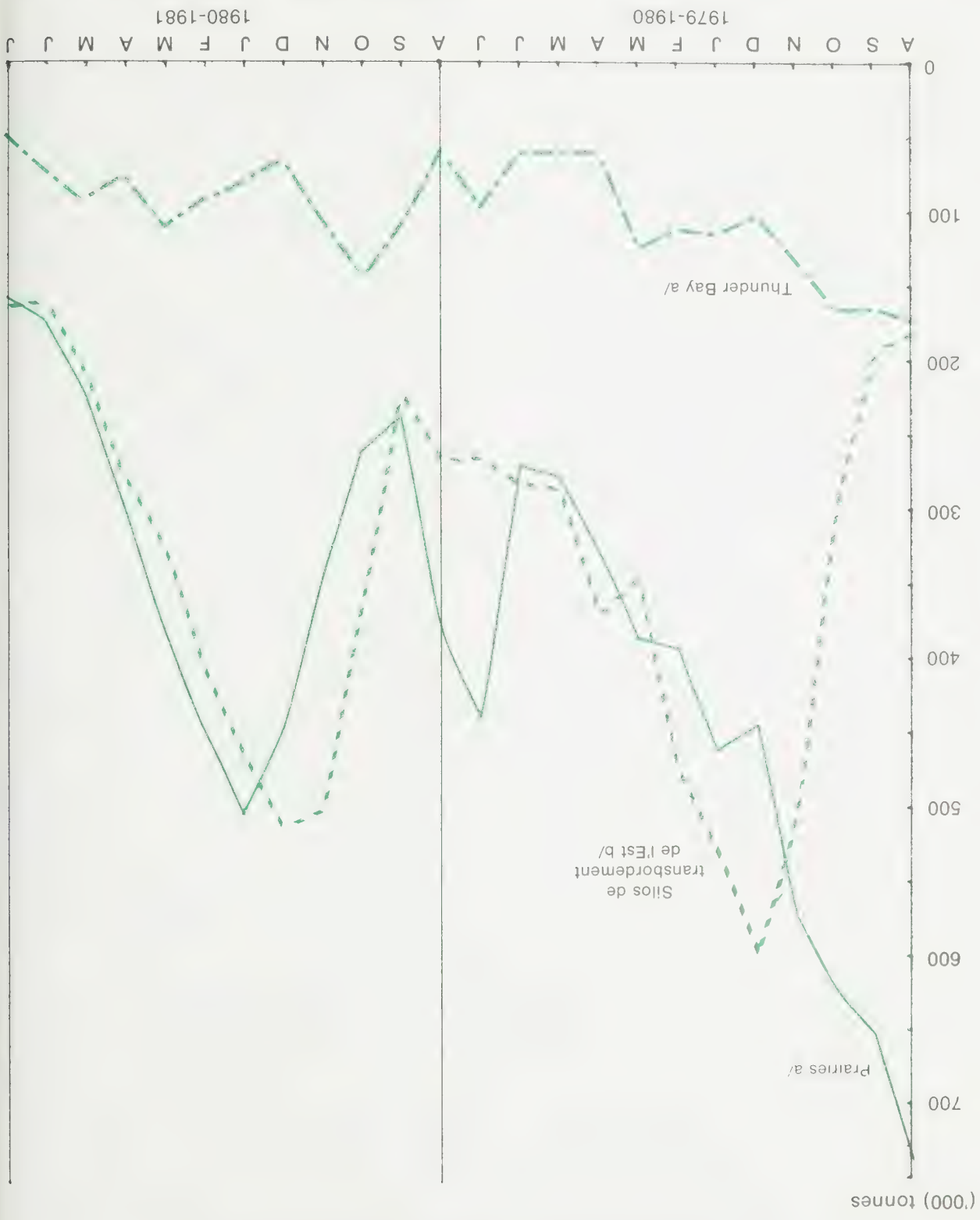
Le programme de recherche de l'Office est axé principalement sur les divers aspects économiques de la production, de la commercialisation, du transport, de la manutention et de l'entreposage des céréales fourragères au Canada. L'Office se propose d'accorder toute son attention aux problèmes qui ne font l'objet d'aucun autre programme de recherche et de publier toutes les données pertinentes dans l'intérêt de la communauté agricole.

Pendant l'année à l'étude, l'Office a reçu le manuscrit d'un rapport rédigé par M. George Winter, du Olds College, de Olds (Alberta). Ce rapport sera publié, pendant la campagne agricole 1981-1982, sous le titre: "Gestion des modes de production fourragère. Volume 1. Efficacité de la production fourragère canadienne".

Dans son rapport, M. Winter déclare que "... la production fourragère canadienne n'est pas particulièrement efficace par rapport aux normes mondiales, aux possibilités de production ou aux résultats obtenus avec d'autres cultures. Il est grand temps de se préoccuper davantage des fourrages et d'intensifier la recherche relativement à ce produit agricole, le plus cultivé au pays".

En 1980-1981, on a planifié la tenue d'une conférence sur les fourrages, parrainée conjointement par l'Office et Agriculture Canada. La conférence devrait avoir lieu à Ottawa, les 24, 25 et

STOCKS COMMERCIAUX DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES DESTINÉS AU MARCHÉ INTÉRIEUR À DIVERS ENDROITS, À LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNES AGRICOLES 1979-1980 ET 1980-1981



a/ Stocks hors Commission de blé, d'avoine et d'orge entreposés dans les silos primaires, les silos de Prairies, les silos terminus et à Thunder Bay (Commission canadienne des grains).  
b/ Blé, avoine, orge, criblures et maïs canadien et américain, désignés pour servir d'aliments du bétail au Canada. (OPC).



continué de monter. De la tête des Lacs aux ports de la baie Géorgienne ainsi que du haut et du bas St-Laurent, ils ont grimpé au début de la période de navigation de 1981, de 10,8 à 12 p. 100, suivant le type de céréales et le port. Il y a eu quatre augmentations au titre d'une surcharge pour le carburant pendant la campagne agricole.

Les tarifs du transport vers des destinations choisies apparaissent au graphique 4, et les tarifs précis, au tableau 9.

b) *Voie fluviale* - Au cours de la saison de navigation de 1981, les tarifs du transport fluvial du blé, de l'avoine et de l'orge de qualité fourragère ont

**TABLÉAU 10**  
MOYENNE PONDERÉE DES TARIFS DU TRANSPORT FLUVIAL DU BLÉ, DE L'AVOINE ET DE L'ORGE CANADIENS, DE LA TÊTE DES LACS À DESTINATION DES PORTS DE L'EST, SAISONS DE NAVIGATION 1978-1979-1980 (en dollars la tonne) a/

Ports de déchargement	1978	1979	1980	AVOINE			ORGE		
				1978	1979	1980	1978	1979	1980
Ports de la baie Géorgienne	4.59	4.16	5.19	8.78	9.02	9.64	6.80	7.72	6.42
Port Colborne	5.12	7.95	—	—	—	—	7.37	—	—
Toronto	5.81	6.52	7.63	12.19	12.00	—	9.38	10.73	12.40
Kingston	—	6.99	7.02	—	—	—	—	—	8.73
Prescott	7.11	7.81	9.95	11.99	13.25	16.20	8.99	9.69	11.65
Montréal	6.42	7.29	8.28	10.43	11.54	13.40	7.90	8.67	9.84
Sorel	6.36	6.96	8.20	10.32	11.37	14.67	7.80	8.30	9.88
Trois-Rivières	6.30	6.94	8.20	10.48	11.33	13.51	7.92	8.34	9.82
Québec	6.35	6.97	8.20	10.34	11.09	13.60	7.81	8.36	9.97
Halifax	11.43	12.68	15.20	—	—	—	14.90	15.62	19.05

a/ Pour convertir en cents le boisseau, multiplier les taux par les facteurs suivants:

blé: 2.722  
avoine: 1.542  
orge: 2.177

Source: Commission canadienne des grains - Bulletin 752.4

3. *Disponibilité des wagons* - Bien que la disponibilité future des wagons demeure un sujet de préoccupation, la situation relative aux céréales fourragères destinées au marché intérieur s'est améliorée en 1980-1981, grâce principalement à une baisse de la demande des autres produits en vrac, comme la potasse et le ciment ce qui a libéré des wagons supplémentaires pour le transport des céréales.

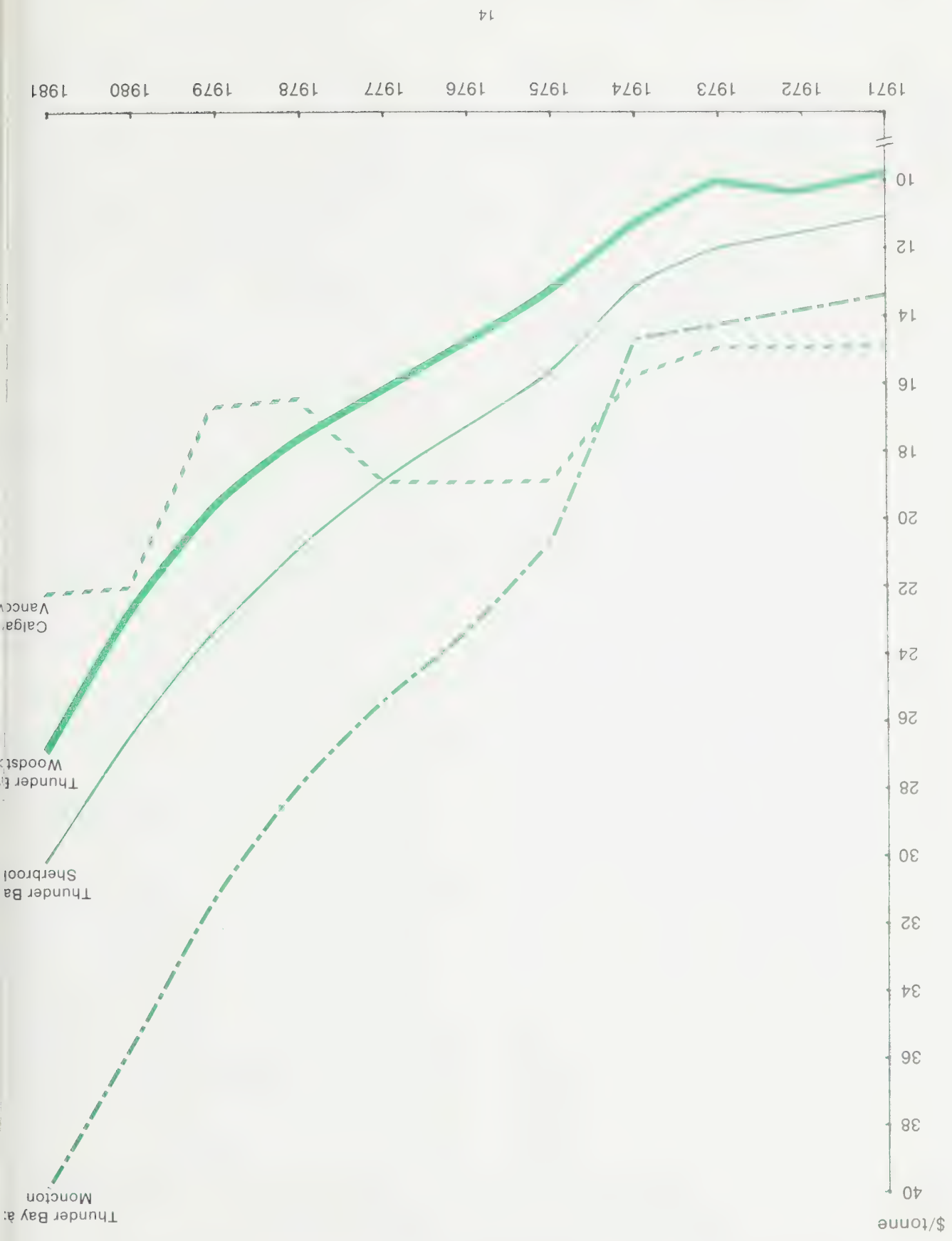
a) *De la tête des Lacs à l'est du Canada* - Il ne s'est produit aucun problème grave de disponibilité de wagons couverts au cours de la campagne 1980-1981. Cependant, cette question demeure un sujet de préoccupation important pour les trois prochaines années, les wagons couverts étant retirés progressivement du parc ferroviaire sans être remplacés par de nouveaux wagons couverts ou wagons-trémies.

Les parcs de wagons-trémies du gouvernement fédéral, de la Commission canadienne du blé et du gouvernement de l'Alberta ne peuvent être utilisés pour le commerce des céréales fourragères de l'Est.

b) *Disponibilité des wagons céréaliers en Ontario* - Le parc ferroviaire commun du CN et du CP compte un nombre plus que suffisant de wagons-trémies pour le transport des céréales ontariennes, par suite du ralentissement de la demande de ces wagons par les autres industries. Toutefois, cette situation est temporaire puisque lorsque la demande de wagons-trémies pour le transport de produits comme le ciment et la potasse reviendra à la normale, il est probable que l'on enregistrera des pénuries saisonnières des wagons-trémies disponibles pour le transport des céréales ontariennes.

La disponibilité des wagons de CON Rail ou de "Chesapeake & Ohio" n'a posé aucun problème pendant la campagne, le parc de wagons-trémies des États-Unis suffisant largement à la demande. En fait, on comptait, pendant la période à l'étude, jusqu'à 40 000 de ces wagons qui étaient inutilisés en différents points du pays. Toutefois, tout comme au Canada, cet excédent était principalement attribuable à une baisse des expéditions ferroviaires des autres produits en vrac, et il pourrait être largement réduit une fois rétablie la demande pour ces produits.

TARIFS FERROVIAIRES POUR LE TRANSPORT DES CÉRÉALES  
À DIVERSES DESTINATIONS — 31 JUILLET 1971-1981



**TABEAU 9**  
**TAUX DU TRANSPORT FERROVIAIRE DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES, SELON LA DESTINATION,**  
**LE 31 JUILLET DES ANNÉES 1977-1981**  
 (en dollars la tonne) a/

Destinations	1977	1978	1979	1980	1981
<b>De Thunder Bay (Ontario)</b>					
Vers:					
Port Williams, N.-É.	26.00	28.00	31.31	35.71	39.90
Truro, N.-É.	22.48	24.91	28.22	32.62	36.81
Moncton, N.-B.	25.13	27.56	30.86	35.27	39.46
Sussex, N.-B.	25.79	28.22	31.53	35.93	40.13
Charlottetown, I.-P.-É.	27.34	29.76	33.29	37.70	41.89
Chicoutimi, Qué.	19.62	21.61	24.25	27.34	31.08
St-Jérôme, Qué.	17.42	19.18	22.27	25.36	28.88
Sherbrooke, Qué.	18.74	20.72	23.15	26.23	29.98
Ottawa, Ont.	16.09	17.42	19.40	22.49	26.68
Owen Sound, Ont.	16.09	17.42	19.40	22.49	26.68
Woodstock, Ont.	16.09	17.41	19.40	22.49	26.68
<b>Du district de Peace River (C.-B.),</b>					
Vers:					
Kamloops, C.-B.	13.45	13.45	12.57	15.21	17.20
Vancouver, C.-B.	16.97	16.97	16.53	21.83	22.05
Victoria, C.-B.	18.52	18.52	21.16	26.01	32.63
a/ Pour convertir ces données en dollars la tonne, multiplier par 0.9072; pour les convertir en cents les 100 lbs., multiplier par 0.0454.					

La tendance amorcée au milieu de 1979-1980 s'est poursuivie pendant toute la campagne 1980-1981, les cours céréaliers des Prairies devenant assez peu attractants par rapport aux niveaux des prix de Thunder Bay. Il en est résulté une baisse sensible des expéditions ferroviaires directes des Prairies, une certaine partie étant compensée par une augmentation du trafic ferroviaire à partir de Thunder Bay.

Toutefois, comme nous le mentionnons plus haut, les expéditions ferroviaires totales à destination de l'Est canadien ont enregistré une baisse nette.

**2. Taux du transport** - Les taux du transport n'ont pas encore été convertis au système métrique, mais, pour des raisons de cohésion du texte, nous les donnons ici en unités métriques. La conversion au système métrique devra se terminer en 1981, en ce qui concerne le transport par camion, et en 1983, quant au transport ferroviaire. Pour effectuer la conversion des données figurant dans les tableaux qui suivent, consulter les notes en bas de page accompagnant chaque tableau ou se reporter aux facteurs de conversion de l'annexe VI.

Les tarifs, pour le maïs provenant du sud-ouest de l'Ontario, ont augmenté le 1er janvier 1981, entre 10 et 15 p. 100 à destination du Québec et entre 13,6 et 15 p. 100 à destination des provinces de l'Atlantique. Les tarifs de détention des wagons ont été majorés de 20 p. 100 le 15 septembre 1980.

Les tarifs du transport des céréales fourragères des Prairies à destination de la Colombie-Britannique, ont été majorés, le 13 janvier 1981, de 13 p. 100 pour les destinations intérieures de la province et de 11,1 p. 100 pour Vancouver. Les tarifs applicables à la basse région continentale et à l'île de Vancouver ont été fixés à 37 cents les cent livres par rapport à ceux de Vancouver, soit une augmentation d'environ 16 p. 100.

a) **Rail** - Le tarif du transport des céréales fourragères, de la tête des Lacs à l'est du Canada, a augmenté, le 1er juin 1981, de 14 p. 100 à destination du Québec, de 12 p. 100 à destination de l'Ontario, et de 19 cents les cent livres, soit environ 12 p. 100, à destination des provinces Atlantiques.



Le part des expéditions directes par rail vers l'est du Canada, qui sont faites des silos primaires des Prairies ou chargées directement par les producteurs de cette région, appelées aussi expéditions du plan C, figure au tableau 8. Les expéditions par wagon faites par les producteurs des Prairies, mais dont les documents sont remplis par un négociant ou un courtier officiel, sont classées comme des expéditions du plan C. Les expéditions assumées entièrement par les producteurs sont considérées comme des expéditions faites par wagon des producteurs à destination directe de l'est du Canada soit peut nombreuses, mais, le cas échéant, sont incluses dans le tableau 8.

Le plan C et les expéditions par wagon des producteurs ont comme avantage de permettre

ORIGINE		DESTINATION					
Alberta	Sask.	Manitoba	Total	Ontario	Québec	Maritimes	Total
Campagne agricole 1977-1978	41.0	5.9	16.8	63.7	0.1	11.0	52.6
Campagne agricole 1978-1979	84.8	7.7	31.5	124.0	0.1	18.8	105.1
Campagne agricole 1979-1980	n/d	n/d	n/d	0.2	0.2	105.2	181.0
Campagne agricole 1980-1981	n/d	n/d	n/d	0.2	0.2	123.6	150.2

12



Les expéditions vers la Colombie-Britannique ont également baissé très légèrement, la récolte céréalière obtenue dans cette province, plus importante en 1980, venant se substituer à certaines céréales fourragères des Prairies. Cette baisse s'est produite en dépit de l'expansion intterrompue du cheptel bovin. Comme la récolte de céréales de la C.-B. a été exceptionnellement abondante, en 1980, et que celle de 1981 n'atteindra pas les niveaux de l'année précédente, il est probable que les expéditions subventionnées en direction de cette province atteindront des niveaux records pendant la campagne agricole 1981-1982.

Le tableau 6 expose les modes de transport utilisés pour les expéditions et la part, en pourcentage, que chaque mode occupe sur le marché, en Colombie-Britannique. Il révèle que les expéditions par camion ont enregistré une baisse de 3,4 p. 100 et que les expéditions par chemin de fer ont augmenté d'autant. Les expéditions par camion, partant de Peace River, ont diminué de 3 400 tonnes, réduisant la part que le transport par camion occupe dans cette région à 7,3 p. 100 seulement. Les expéditions partant des silos terminus de la côte de la C.-B. sont passées de 9 800 tonnes, en 1979-1980, à 12 100 tonnes, en 1980-1981, la part des expéditions par camion croissant de 79,6 à 81,8 p. 100.

Les expéditions primaires des Prairies et de Thunder Bay à destination de l'Est canadien ont baissé de 176 000 tonnes par rapport aux niveaux

de 1979-1980, par suite de la concurrence accrue du maïs américain et des céréales fourragères de l'Est. Les modes de transport n'ont connu aucun changement majeur, les expéditions par bateau comptant pour 69,3 p. 100 des expéditions totales de céréales fourragères des Prairies à destination de l'Est canadien.

Les expéditions secondaires à partir des silos de transbordement de l'Est (tableau 6) donne le mode de transport utilisé au-delà de ces silos, où les céréales sont d'abord entreposées. Le volume total des expéditions, établi à 1 087 000 tonnes, est en baisse par rapport aux 1 226 800 tonnes enregistrées en 1980-1981 et aux 1 337 600 tonnes expédiées en 1979-1980. La consommation accrue de maïs américain et de céréales fourragères de l'Est, jointe à une légère baisse de la consommation totale, a provoqué la baisse correspondante de l'utilisation des céréales des Prairies dans l'Est canadien.

Les expéditions secondaires à partir des ports des Maritimes ont baissé de 36 500 tonnes, en 1979-1980, à 23 600 tonnes, en 1980-1981. Ce niveau correspond à ceux qui ont été enregistrés la plupart des dernières années, les frais élevés d'entreposage des céréales ayant tendance à défavoriser le transport par voie d'eau à destination des Maritimes. Le principal mode de transport des céréales fourragères vers cette région continue d'être le rail.

**TABEAU 7**  
**EXPÉDITIONS DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR VOIE FERROVAIRE DIRECTE DES ÉLEVATEURS DES PRAIRIES ET DE THUNDER BAY, PAR PROVINCE DESTINATAIRE ET PAR GÉNÈRE DE CÉRÉALES, CAMPAGNES AGRICOLES 1979-1980 ET 1980-1981**  
(en milliers de tonnes)

Campagne agricole 1979-1980					Campagne agricole 1980-1981				
Blé	Avoine	Orge	Criblures	Total	Blé	Avoine	Orge	Criblures	Total
—	0.2	—	0.2	16.3	2.6	4.4	0.5	23.8	14.7
4.5	1.3	8.4	—	14.2	3.8	1.6	9.0	0.3	19.2
32.5	14.3	77.2	2.6	126.6	11.9	12.6	69.6	8.2	113.3
20.0	8.6	48.9	2.7	80.2	11.9	11.7	41.4	—	73.2
31.4	34.3	114.8	0.1	180.6	24.7	36.3	53.0	—	114.0
0.1	0.1	0.1	—	0.3	—	0.2	0.4	—	0.6
88.5	58.8	249.4	5.4	402.1	68.6	65.0	177.8	28.2	339.6
22.0	14.7	62.0	1.3	100.0	20.2	19.1	52.4	8.3	100.0
TOTAL									
Ontario									
Québec									
Nouveau-Brunswick									
Nouvelle-Écosse									
Ile-du-Prince-Édouard									
Terre-Neuve									

Source: Office des provenances du Canada, statistiques sur les subventions au transport.

**TABLEAU 6**  
**EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET DE PRODUITS CÉRÉALIERS**  
**PAR MODE DE TRANSPORT — COLOMBIE-BRITANNIQUE ET EST DU CANADA**  
**CAMPAGNE AGRICOLE 1980-1981**

Distribution par lieu d'origine	Colombie-Britannique				EST DU CANADA			
	Camion	Train	Voie fluviale	Total	Camion	Train	Voie fluviale	Total
(en milliers de tonnes)					(pourcentage)			
EXPÉDITIONS DIRECTES DES PRAIRIES ET DE PEACE RIVER					EXPÉDITIONS PRIMAIRES DES PRAIRIES, DE THUNDER BAY ET DE L'ONTARIO			
Origine:								
Provinces des Prairies <sup>2</sup>	121.8	295.2	—	417.0	29.2	70.8	—	100.0
District de Peace River (C.-B.)	2.8	35.7	—	38.5	7.3	92.7	—	100.0
Points terminaux de la C.-B.	9.9	2.2	—	12.1	81.8	18.2	—	100.0
	134.5	333.1	—	467.6	28.8	71.2	—	100.0
EST DU CANADA								
Vers:								
Baie Géorgienne et lac Huron <sup>3</sup>	—	5.2	5.2	10.4	—	100.0	100.0	0.3
Lacs Érié et Ontario, ports du haut St-Laurent <sup>4</sup>	—	1.8	1.8	3.6	—	100.0	100.0	0.1
Ports du bas Saint-Laurent <sup>5</sup>	—	1,056.4	1,056.4	2,112.8	—	100.0	100.0	66.0
Ports des Maritimes <sup>6</sup>	—	23.6	23.6	47.2	—	100.0	100.0	1.5
Québec et Maritimes - céréales de l'Est <sup>7</sup>	16.0	124.5	4.0	144.5	11.1	86.1	2.8	100.0
Expéditions des Prairies et de Thunder Bay <sup>8</sup>	2.1	348.5	18.4	369.0	0.6	94.4	5.0	100.0
TOTAL des expéditions primaires a/	18.1	473.0	1,109.4	1,600.5	1.1	29.6	69.3	100.0
TOTAL des expéditions subsidiaires b/	152.6	806.1	1,109.4	2,068.1	7.4	39.0	53.6	100.0
EST DU CANADA								
Origine:								
Baie Géorgienne et lac Huron <sup>3</sup>	4.7	0.5	—	5.2	90.4	9.6	—	100.0
Lacs Érié et Ontario, et ports du haut Saint-Laurent <sup>4</sup>	0.7	1.1	—	1.8	38.9	61.1	—	100.0
Ports du bas Saint-Laurent <sup>5</sup>	1,050.9	2.1	3.4	1,056.4	99.5	0.2	0.3	100.0
Ports des Maritimes <sup>6</sup>	12.9	7.2	3.5	23.6	54.7	30.5	14.8	100.0
TOTAL des expéditions subsidiaires b/	1,069.2	10.9	6.9	1,087.0	98.4	1.0	0.6	100.0

- Comprend les sous-produits du blé de l'Ouest, moulu dans les minoteries de l'Est.
- Comprend les sous-produits du blé de l'Ouest, moulu dans les minoteries de la région des Prairies.
- Ports de Midland, de Collingwood, d'Owen Sound, de Goderich et de Sarnia.
- Port de Port Colborne, de Toronto, de Kingston et de Prescott.
- Ports de Montréal, de Sorel, de Trois-Rivières et de Québec.
- Ports d'Halifax, de Summerside, de Saint-Jean, de Long Pond (Terre-Neuve).
- Blé et maïs de l'Ontario.
- Mouvement initial de l'Ouest jusqu'aux premiers lieux d'emmagasinement de l'Est.
- Les expéditions subsidiaires se rapportent au mode de transport emprunté au-delà des points terminaux de l'Est jusqu'aux minoteries ou aux exploitations agricoles.

**1. Expéditions selon le mode de transport** - Les données relatives aux expéditions subventionnées de céréales fourragères et de produits céréaliers selon le mode de transport, présentées au tableau 6, fournissent un aperçu de l'acheminement des céréales fourragères de la région des Prairies et du district de Peace River vers les régions productrices de bétail de la Colombie-Britannique et de l'est du Canada. On retrouve, dans ce même tableau, des données sur les petites quantités

d'issues de minoteries des Prairies acheminées directement aux usines d'aliments, soit un nombre total d'expéditions subventionnées s'établissant à 2 068 052 tonnes, contre 2 246 520 tonnes, pendant la campagne agricole 1979-1980. Cette baisse de 178 500 tonnes des expéditions subventionnées provient de la diminution, dans l'Est canadien, de la consommation des céréales fourragères de l'Ouest, au profit du maïs américain, plus courantiel, et des céréales fourragères de l'Est.

**TABEAU 5**  
DEMANDES D'AIDE APPRouvées AUX TERMES DES  
PROGRAMMES D'AIDE AUX SILOS INTÉRIEURS  
JUSQU'À LA FIN DE LA CAMPAGNE AGRICOLE 1980-1981  
(par province)

Province	Capacité supplémentaire (en tonnes; sur la base de forge)	Montant total
Nombre de demandes	subventions	
<b>SiLOS intérieurs existants</b>		
Québec	3	18,730
Ontario	3	13,100
<b>Projets de nouveaux silos intérieurs</b>		
Québec	2	43,100
Ontario	8	53,400
Montant total		2,380,500

#### D. PROGRAMME DES STOCKS DE RÉSERVE

En 1974, le gouvernement fédéral mettait en oeuvre le programme des stocks de réserve, dans le cadre de sa nouvelle politique en matière de céréales fourragères. À l'époque, jusqu'à 10 millions de boisseaux de céréales furent emmagasinés à Thunder Bay. En 1977, le gouvernement annonçait qu'une partie des stocks serait transférée plus près des régions déficitaires en céréales fourragères de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique.

Le gouvernement a entrepris, aux termes de ce programme, de payer les frais d'entreposage des céréales fourragères gérées par la Commission canadienne du blé, jusqu'à concurrence de 220 000 tonnes pour garantir la livraison des céréales fourragères achetées sur le marché. En 1978-1979, les subventions du programme ont été réduites de moitié, en raison de contraintes budgétaires.

Aucun fonds n'ayant été prévu pour l'application de ce programme durant la campagne agricole 1980-1981, le programme a donc pris fin.

#### E. TRANSPORT ET ENTREPOSAGE

Nombre de conventions collectives touchant au réseau de transport et de manutention des céréales venaient à échéance pendant la campagne agricole 1980-1981. À part de courts arrêts et ralentissements de travail par le personnel des chemins de fer du CP, en octobre 1980, et, encore une fois, en mai 1981, sur la ligne principale du CP, entre Field et Revelstoke, en C.-B., aucun arrêt de travail n'a été enregistré pendant la campagne.

**TABEAU 4**

DEMANDES D'AIDE APPRouvées, AUX TERMES DU  
"PROGRAMME DE SÉCURITÉ DES  
APPROVISIONNEMENTS LOCAUX EN CÉRÉALES  
FOURRAGÈRES" JUSQU'À LA FIN DE  
LA CAMPAGNE AGRICOLE 1980-1981  
(par province)

Province	Capacité suppl. (en tonnes, sur la base de forge)	Nombre de demandes	TOTAL
Colombie-Britannique	6	4,740	
Ontario	12	3,766	
Québec	34	21,767	
Provinces Atlantiques	4	3,500	
			33,773

**2. Programmes relatifs aux silos intérieurs** - Ces deux programmes visent à aider les entreprises et les particuliers à construire de nouveaux silos intérieurs, à augmenter la capacité d'emmagasinement des silos actuels, et, partant, à favoriser la production locale de céréales fourragères et à assurer la sécurité des approvisionnements dans les régions déficitaires de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique par la création de nouvelles installations de nettoyage, de séchage et de commercialisation.

Le programme relatif aux silos intérieurs *existants* accorde des subventions pouvant atteindre 30 p. 100 du coût des immobilisations admissibles, jusqu'à concurrence de \$150,000, au titre de l'agrandissement des silos et de la construction d'installation, de nettoyage et de séchage. Il s'agit là bel et bien de subventions qui n'ont pas à être remboursées.

Le programme relatif aux *nouveaux silos intérieurs* fournit une aide à la construction de nouveaux silos intérieurs commencée après le 1<sup>er</sup> avril 1977. Les subventions peuvent atteindre 50 p. 100 du coût en capital admissible, jusqu'à concurrence de \$500,000. Les menuisiers commencent à rembourser l'Office à partir de la quatrième année d'exploitation du nouveau silo, en fonction de son rendement. Le remboursement prend fin soit après la dixième année, soit, entre temps, lorsque 40 p. 100 de la subvention a été remboursée.

Au total, 16 projets distincts, ventilés par province au tableau 5, ont été approuvés, aux termes des deux programmes relatifs aux silos intérieurs, pendant la campagne agricole 1980-1981.



la Colombie-Britannique et de Terre-Neuve ont été en hausse, entraînant une légère augmentation des dépenses de 11 995 \$, pour un total de 15 053 633 \$ (tableau 3).

TABLEAU 3  
EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES PAR PROVINCE DE DESTINATION ET PAR GENRE DE CÉRÉALES  
CAMPAGNE AGRICOLE 1980-1981  
(en tonnes métriques)

Province	Blé <sup>1/</sup>	Avoine	Orge	Maïs <sup>2/</sup>	Criblures	Issues de minoterie (en tonnes)	Total (en tonnes)	Dépenses (\$)
Terre-Neuve	20,978	3,230	7,552	8,679	2,447	1,265	44,151	1,191,781
Ile-du-Prince-Édouard	9,625	4,999	16,405	5,259	275	1,882	30,445	574,471
Nouvelle-Écosse	31,684	10,698	68,030	65,104	20,136	11,964	207,616	2,381,388
Nouveau-Brunswick	17,888	16,628	47,163	39,588	8,612	3,174	133,050	1,790,681
Québec	299,098	177,350	530,769	49,530	—	110,083	1,160,870	3,946,159
Ontario	3,064	3,658	3,804	—	—	488	11,014	98,583
Colombie-Britannique	136,598	28,168	243,621	15,728	3,487	39,263	466,665	5,065,985
Yukon et les Terr. du N.-O.	32	23	23	—	—	—	78	4,585
Totaux: 1980-1981	518,967	244,754	917,367	183,888	34,957	168,119	2,068,052	15,053,633
1979-1980	598,506	243,872	1,063,788	178,755	12,359	149,240	2,246,520	15,041,638
1978-1979	650,003	292,935	966,915	212,970	16,978	147,674	2,287,475	14,508,755

1) Comprend les expéditions de céréales sur échantillon et de blé de l'Est.  
2) Comprend le maïs du Manitoba expédié en Colombie-Britannique.

3. **Expéditions subventionnées** - Les expéditions totales de blé et d'orge des Prairies ont baissé respectivement de 79,539 et 146,421 tonnes, alors que les envois d'avoine sont demeurés inchangés. Les expéditions de criblures ont connu une hausse importante, passant de 12 000 à 35 000 tonnes, et celles d'issues de minoterie, une augmentation de 19 000 tonnes. Les envois de maïs de l'Ontario, vers le nord et l'est du Québec et les provinces Atlantiques ont augmenté de 5 000 tonnes, atteignant ainsi 184 000 tonnes.

Bien que le nombre de réclamants ait augmenté de 11 p. 100 passant ainsi à 623, le nombre total des réclamations examinées durant la campagne agricole à l'étude légèrement baissé, passant à 10,708 cette année, contre 11,118 l'an dernier.

### C. PROGRAMMES D'ENTREPOSAGE DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

En 1977, le gouvernement a annoncé trois nouveaux programmes visant à augmenter la capacité d'emmagasinement dans les régions déficitaires en céréales fourragères. L'application des programmes relève de l'Office, de concert avec le ministère de l'Agriculture.

Le programme prévoit le paiement des frais d'emmagasinement pour toute quantité supplémentaire, par rapport aux stocks habituels, de céréales fourragères entreposées dans les nouveaux silos des minoteries situées dans les régions déficitaires en céréales de l'Est canadien et de la Colombie-Britannique. Ces paiements sont effectués tous les trimestres, pendant au plus cinq ans.

1. **Programme de sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères** - Ce programme vise à favoriser l'augmentation de la capacité totale d'emmagasinement et des stocks de céréales fourragères des minoteries situées dans les régions déficitaires, et à assurer la sécurité des approvisionnements en cas d'interruption du réseau de transport et de manutention.

À la fin de la campagne agricole 1980-1981, 56 demandes d'aide distinctes avaient été approuvées aux termes de ce programme. Elles sont ventilées, par province, au tableau 4. La capacité supplémentaire d'emmagasinement, sur la base de l'orge, s'est établie à 33,773 tonnes.



la fin de la campagne agricole 1979-1980 pour monter brusquement durant le dernier trimestre de la campagne 1980-1981, traduisant les répercussions négatives de la sécheresse sur la récolte américaine de soja. Les prix ont atteint un sommet de 412 \$ la tonne en novembre; toutefois, ils ont baissé pendant le reste de la campagne agricole, les taux d'intérêt et les prix élevés faisant faiblir la demande. L'écart moyen entre les prix à Decatur et à Montréal a augmenté de 35 \$ pour atteindre 124 \$ la tonne. L'élargissement de cet écart est attribuable, en partie, à la dévaluation du dollar canadien et à la hausse des frais de transport. D'autres facteurs sont également en cause.

Les variations de prix des céréales et des composants protéiques ont eu des répercussions sur les prix des aliments composés commerciaux. Comme l'illustre le graphique 3, les prix moyens de ces aliments, au Canada, ont augmenté régulièrement en 1980-1981, poursuivant la tendance à la hausse amorcée il y a trois ans.

En 1980-1981, le niveau relativement élevé des prix des céréales et des rations animales, associé au marasme des marchés des produits d'élevage a ralenti l'évolution de l'industrie animale et mis fin à l'orientation en hausse de la production animale que l'on connaît depuis six ans. Ainsi, en 1980-1981, les prix des céréales fourragères ont été relativement élevés et la demande a légèrement diminué.

**4. Consommation de céréales fourragères** - Comme on pouvait s'y attendre par suite de la diminution du nombre d'unités animales dans l'est du Canada, la consommation de céréales fourragères, dans cette région, a baissé en 1980-1981. Pour la deuxième année consécutive, l'utilisation de céréales fourragères des Prairies a diminué, comparativement aux niveaux de l'année précédente, en raison de la fermeté relative des prix des céréales fourragères de l'Ouest par rapport à ceux du maïs des États-Unis et de l'Ontario, de l'augmentation de la production céréalière de l'est du Canada, de la hausse des importations de maïs américain, et du fléchissement de la demande totale de céréales fourragères. Les importations totales de céréales fourragères des Prairies, en Colombie-Britannique, ont légèrement diminué en 1980-1981, malgré l'accroissement du cheptel. La baisse de ces importations est attribuable à l'augmentation importante de la production céréalière locale, comme on peut le voir au tableau 2.

Les importations de maïs américain ont augmenté pour une troisième année consécutive, en raison, à la fois, de la situation relativement serrée de l'offre de céréales fourragères des Prairies et du niveau hautement compétitif des prix du maïs américain par rapport à ceux des céréales fourragères des Prairies et du maïs ontarien. Pendant toute la campagne agricole, le mouvement du maïs américain vers le marché canadien a été très influencé par les prix des céréales fourragères canadiennes, augmentant rapidement lorsque les prix intérieurs se raffermis- saient et diminuant lorsqu'ils fléchissaient.

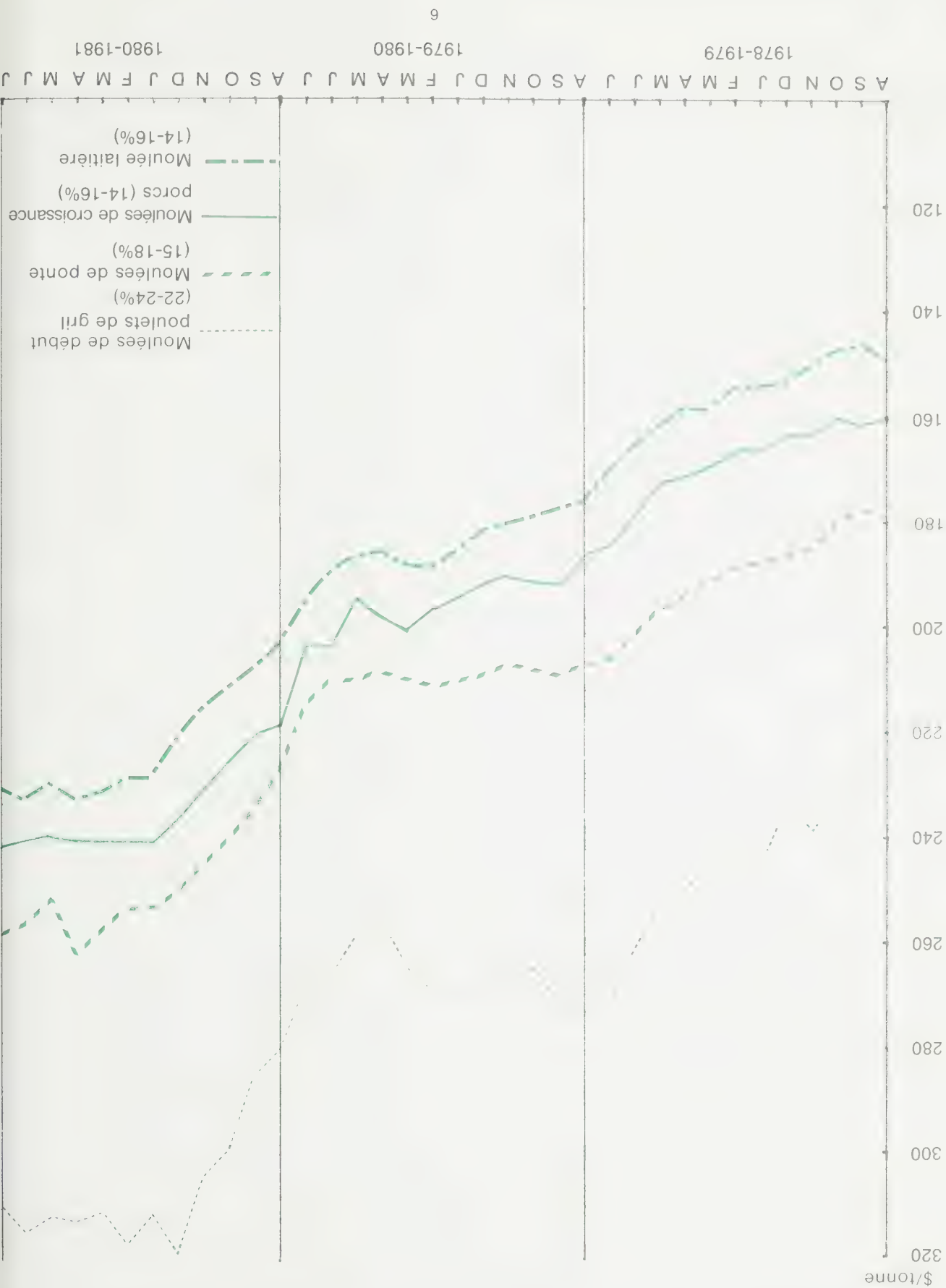
## B. PROGRAMME D'AIDE AU TRANSPORT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

**1. Taux d'aide au transport et dépenses** - Les taux sont demeurés relativement inchangés durant la campagne agricole 1980-1981, bien que les tarifs ferroviaires, pour le transport des céréales des Prairies à destination de l'Ontario et des Maritimes, aient augmenté de 12 p. 100; de 14 p. 100 à destination du Québec; et, de 1 à 16 p. 100 selon la région, à destination de la Colombie-Britannique. En conséquence, les avantages du programme d'aide au transport ont continué de s'amenuiser à un point tel qu'à l'heure actuelle, les paiements d'aide ne couvrent, en moyenne, que seulement 33 p. 100 des coûts totaux du transport dans les régions admissibles de l'Est canadien, et environ 40 p. 100 en Colombie-Britannique.

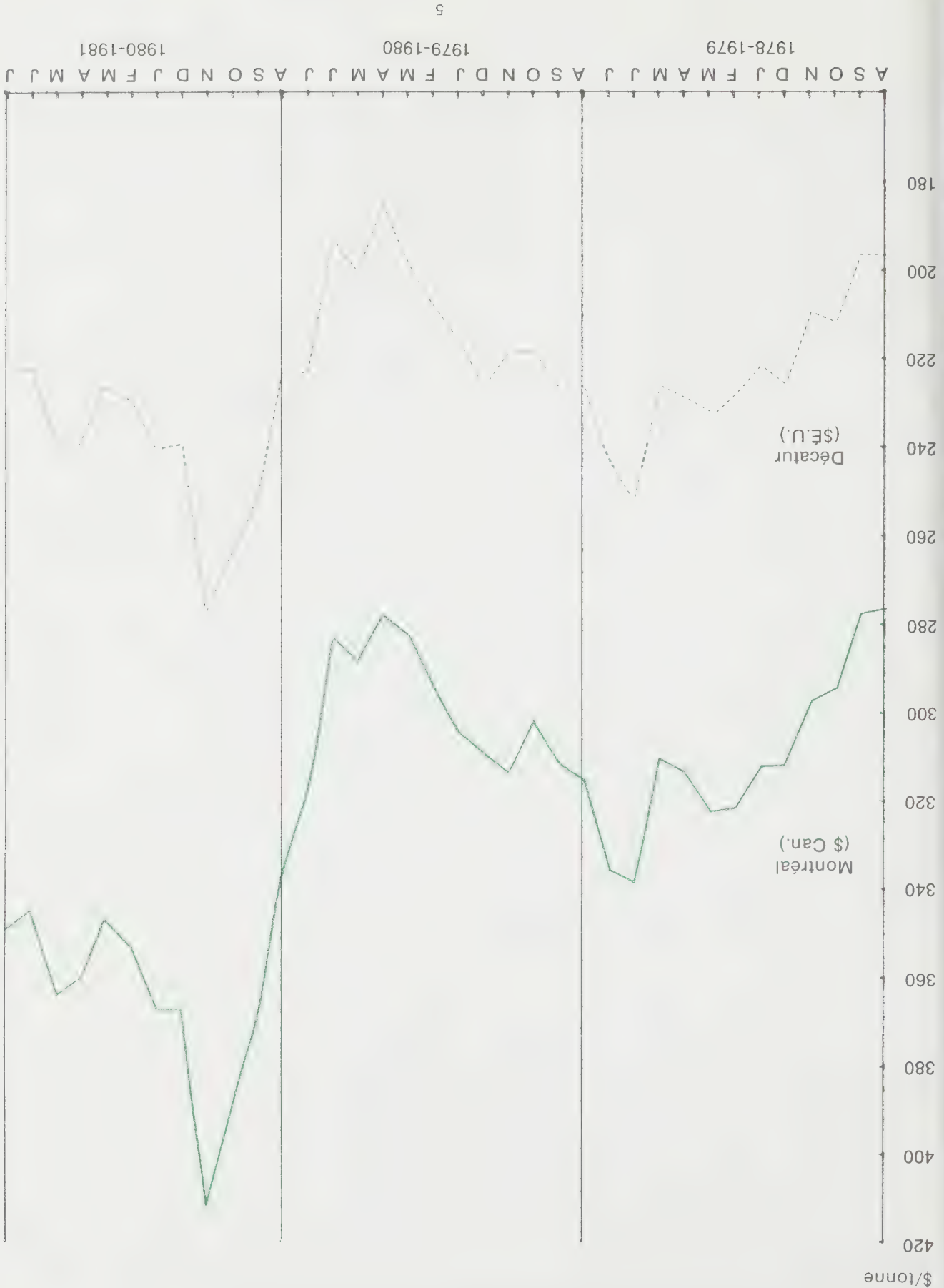
Afin de poursuivre la politique de péréqua- tion des tarifs ferroviaires entre les diverses régions admissibles, il a fallu modifier quelque peu la structure des taux d'aide applicable à la Colombie-Britannique et à Terre-Neuve. Ces modifications s'imposaient du fait que les tarifs ferroviaires, pour certaines régions, avaient augmenté plus rapidement que pour les régions adjacentes. Le premier objectif du programme d'aide au transport des céréales fourragères étant de mettre sur le même pied tous les éleveurs d'une région admissible, les modifications ont permis de réaligner plus équitablement les coûts nets de transport.

Les taux d'aide au transport figurent au tableau V, en annexe.

Le volume total des expéditions effectuées aux termes du programme, pendant la campagne agricole 1980-1981, a diminué de 8 p. 100 pour atteindre 2,07 millions de tonnes. Toutefois, les mouvements vers les régions à tarifs plus élevés de



PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (49%) À DÉCATUR ET MONTREAL  
CAMPAGNES AGRICOLES 1978-1979 À 1980-1981







La production de céréales fourragères des provinces Maritimes a presque égalé celle de 1979; par conséquent, la demande accrue a exigé une hausse des livraisons de céréales vers ces provinces. La Colombie-Britannique a connu une augmentation de la production de céréales fourragères et du nombre d'unités animales consommant des céréales.

**TABLEAU 2**  
**PRODUCTION TOTALE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES**  
**DANS L'EST DU CANADA ET**  
**EN COLOMBIE-BRITANNIQUE a/**  
**(en milliers de tonnes)**

Province	1977	1978	1979	1980
Île-du-Prince-Édouard	157	174	182	181
Nouvelle-Écosse	23	32	29	37
Nouveau-Brunswick	826	1,052	1,196	1,288
Québec	5,455	5,238	6,107	6,663
Colombie-Britannique	300	208	263	453
<b>TOTAL</b>	<b>6,796</b>	<b>6,760</b>	<b>7,833</b>	<b>8,674</b>

Source: Statistique Canada, n° 22-002 au catalogue.

a/ Les céréales comprises dans ces estimations sont les suivantes:

Québec: blé, avoine, orge, grains mélangés et maïs-grain.  
Autres provinces: blé de printemps, avoine, orge, grains mélangés et maïs-grain.

a/ Les données comprennent les catégories suivantes de bétail, fourragères par le facteur de conversion indiqué entre parenthèses: vaches laitières (1.13), lauriaux (0.45), génisses laitières (0.23), vaches de boucherie (0.17), génisses de boucherie (0.18), veaux (0.14), boeufs de boucherie (0.68 pour les Maritimes et le Québec, 0.45 pour l'Ontario et 1.13 pour la Colombie-Britannique), porcs (0.54), moutons (0.04), dindons (0.04), poules et poussins (0.04) et poulets à griller (0.01). Chacun de ces facteurs représente les besoins estimatifs annuels en tonnes pour chaque type d'animal mentionné, compte tenu des prévisions pour l'écoulement moyen de chaque type d'animal au cours d'une année donnée. Terre-Neuve ne figure pas dans cette évaluation. On ne tient pas compte des chevaux et des autres animaux consommant des céréales fourragères.

f/ Données révisées  
p/ Provisoire.

Les unités animales consommant des céréales fourragères ont diminué de 1,6 p. 100 dans l'est du Canada, alors qu'elles se sont accrues de 3,5 p. 100 en Colombie-Britannique, au cours de la campagne agricole 1980-1981. Dans les provinces Maritimes, le nombre total d'unités animales consommant des céréales fourragères a augmenté, tandis qu'au Québec et en Ontario, le nombre de porcs et de volailles a diminué, ce qui a donné lieu à une baisse nette des unités animales pour tout l'est du Canada. C'est la première baisse depuis 1975. L'augmentation enregistrée en Colombie-Britannique a poursuivi la tendance amorcée au cours des dernières années.

D'autres données, concernant le nombre de têtes de bétail et de volailles au Canada, figurent au tableau 1 en annexe.

**2. Récolte locale** - En 1980, la production totale de céréales fourragères a augmenté légèrement dans les Maritimes, tandis qu'elle s'est accrue nettement au Québec, en Ontario et en Colombie-Britannique. L'augmentation, en Ontario, reflétait des conditions de croissance normales, associées à la tendance à long terme d'une production accrue. La récolte de maïs de l'Ontario, de 4,7 millions de tonnes, représentait 71 p. 100 de la production de céréales fourragères de cette province et 54 p. 100 de la production totale de céréales fourragères dans l'est du Canada et la Colombie-Britannique.

Au Québec, la production globale de céréales fourragères a dépassé un million de tonnes pour la troisième année consécutive. La production ayant augmenté de 92 000 tonnes et le nombre d'unités animales consommant des céréales fourragères ayant diminué de 46 000 tonnes, la demande de céréales fourragères provenant de l'extérieur de cette province a donc diminué en 1980-1981.

**3. Prix** - Après des accroissements importants au cours de la campagne agricole 1979-1980, les prix des céréales fourragères sont demeurés, en 1980-1981, à un niveau plus élevé que l'année précédente. Les prix des céréales fourragères des Prairies, au début de la campagne agricole, se rapprochaient des niveaux compétitifs par rapport au maïs américain et le sont demeurés pendant toute la campagne. Le prix du maïs ontarien est aussi demeuré généralement ferme et a été supérieur au prix du maïs américain de qualité comparable durant la plus grande partie de la campagne. Pour l'ensemble de la campagne, les moyennes des prix, en 1980-1981, ont été considérablement plus élevées que celles de l'année précédente, elles-mêmes beaucoup plus élevées que celles de 1978-1979. Cette tendance triennale est illustrée au graphique 1.

Les prix des composants protéiques ont aussi augmenté nettement en 1980-1981, dépassant, en moyenne, ceux de 1979-1980. Comme l'indique le graphique 2, le prix du tourteau de soja (49%), à Montréal, a commencé à augmenter vers

en 1978-1979. Cette augmentation continue du mouvement mondial des céréales semble vouloir se poursuivre durant la présente décennie.

## PREMIÈRE PARTIE ACTIVITÉS DE L'OFFICE

nouveaux records; elles ont atteint 198 millions de tonnes en 1980-1981, contre les records antérieurs de 187 millions, en 1979-1980, et de 162 millions,

Les activités de l'Office des provenances du Canada sont établies en conformité avec les objectifs, les pouvoirs et les obligations qui découlent des dispositions de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, que l'Office a la charge d'exécuter, et de la politique du gouvernement fédéral en matière de céréales fourragères destinées à la consommation intérieure. Dans ce cadre, l'Office tente de coordonner les divers intérêts et résoudre les problèmes des éleveurs de l'est du Canada, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest.

L'Office examine, de façon continue, les besoins de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique en céréales fourragères et surveille le marché canadien des céréales fourragères afin d'assurer la satisfaction de ces besoins à des prix raisonnablement stables et équitables. L'Office applique également le Programme d'aide au transport des céréales fourragères, qui subventionne une partie des frais relatifs au transport des céréales fourragères de l'Ouest ainsi que du blé, du maïs et de l'orge ontariens vers certaines régions de l'est du Canada, la Colombie-Britannique, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest, ou ils serviront à nourrir le bétail.

L'Office applique aussi, de concert avec l'Agriculture Canada, le Programme de sécurité de l'approvisionnement local en céréales fourragères et les deux programmes relatifs aux silos intérieurs. Le premier programme vise à favoriser l'agrandissement des installations d'entreposage de céréales fourragères dans les meuneries des régions de l'est du Canada, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest, où il existe une pénurie de céréales, tandis que les deux derniers programmes cherchent à aider les sociétés et les particuliers à construire de nouveaux silos intérieurs et à agrandir les locaux d'entreposage déjà existants dans ces mêmes régions.

Les différentes activités de l'Office, au cours de la campagne agricole 1980-1981, sont exposées ci-après d'une façon plus approfondie, en même temps qu'un résumé de l'évolution des prix, des

La demande en céréales fourragères, dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique, subit l'influence des modifications qui se produisent, entre autres facteurs, dans le nombre de têtes de bétail et de volailles, dans la production locale d'aliments du bétail et dans les prix relatifs des céréales fourragères. Les événements importants touchant à chacun de ces facteurs, au cours de la campagne agricole 1980-1981, sont exposés ci-dessous.

1. *Importance du bétail* - Afin d'évaluer les besoins globaux en céréales fourragères, on a converti le nombre de têtes de bétail et de volailles, sur une base uniforme, en "unités animales consommant des céréales fourragères", pour indiquer la consommation annuelle de céréales pour chaque catégorie de bétail et de volaille. Ces données sont illustrées au tableau 1.

A. BESOINS EN CÉRÉALES FOURRAGÈRES

Canada et à l'étranger.

approvisionnement, du transport, de l'entreposage et de l'utilisation des céréales fourragères au Canada, dans la mesure où ces questions relèvent de l'Office. La deuxième partie du présent rapport, ainsi que la Revue annuelle du marché intérieur des céréales fourragères, publiée en complément à la CHRONIQUE DES GRAINS, renferment également d'autres renseignements sur la situation du marché des céréales fourragères au Canada et à l'étranger.

TABLEAU 1 UNITÉS ANIMALES CONSOMMANT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES, AU 1 <sup>er</sup> JUILLET PAR RÉGION a/ (en milliers de tonnes)					
Régions	1978	1979	1980/	1981p/	
Maritimes	459	464	478	498	
Québec	2,720	2,971	3,196	3 150	
Ontario	3,426	3,686	3,823	3,727	
Colombie-Britannique	544	570	629	651	
TOTAL	7,149	7,691	8,126	8,026	

# SOMMAIRE DE LA CAMPAGNE AGRICOLE 1980-1981

## LE MARCHÉ INTÉRIEUR

1. La demande de céréales destinées à l'alimentation du bétail et de la volaille a diminué de 1,6 p. 100 dans l'est du Canada en 1980-1981, tandis qu'elle a augmenté de 3,6 p. 100 en Colombie-Britannique. La baisse nette observée dans l'est du Canada est attribuable à une diminution du nombre de porcs et de volailles au Québec et en Ontario, la première depuis 1975. L'augmentation enregistrée en Colombie-Britannique s'inscrit dans la tendance des dernières années.

2. En Ontario, la récolte de maïs a augmenté de 400,000 tonnes, pour atteindre un total de 4,7 millions de tonnes. Cette récolte représente 71 p. 100 de la production ontarienne de céréales fourragères et 54 p. 100 de la production totale de céréales fourragères de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique pour la campagne agricole 1980-1981. La production céréalière des Prairies a totalisé 30 millions de tonnes, soit une augmentation de 5,2 millions par rapport à 1979, mais quand même une diminution par rapport aux récoltes exceptionnelles de 1976, 1977 et 1978.

3. Les prix des céréales fourragères étaient élevés au début de la campagne agricole 1980-1981, ont atteint un sommet au début de 1981, et se sont maintenus à des niveaux moins élevés pendant le reste de la campagne. Pour l'ensemble de la campagne, les moyennes de prix ont été considérablement plus élevées que celles de l'année précédente. Les prix des composants protéiques ont suivi, en général, les tendances des céréales fourragères. Vers la fin de la campagne agricole, les conditions de la récolte de 1981 ont exercé des pressions à la baisse sur les prix des céréales et des protéines, qui ont atteint leurs niveaux saisonniers les plus bas.

4. En 1980-1981, le volume des expéditions de céréales fourragères et d'aliments du bétail, admissibles à l'aide au transport, a diminué de 8 p. 100 pour atteindre 2,07 millions de tonnes. Cependant, les mouvements vers les régions à tarifs plus élevés de la Colombie-Britannique et de Terre-Neuve ont été en hausse, entraînant une légère augmentation des dépenses faites au titre du programme d'aide au transport des céréales fourragères, qui se sont élevées à 15 053 633 \$. La baisse des expéditions vers le Québec a dépassé la diminution nette des mouvements totaux aux termes du programme d'aide au transport des céréales fourragères.

5. Le transport des céréales fourragères destinées au marché intérieur s'est, encore une fois, déroulé sans difficulté au cours de la campagne agricole 1980-1981, et un acheminement régulier vers les principaux points a été maintenu. Toutefois, il y a eu des accroissements importants de tarif pour tous les moyens de transport, ce qui a augmenté le coût de la production du bétail dans les régions du Canada déficitaires en céréales.

6. Les programmes d'expansion de l'entreposage, en faveur des régions déficitaires en céréales fourragères de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique, ont continué de progresser en 1980-1981. Ces programmes sont toujours très bien acceptés et leurs résultats quant à la répercussion sur la sécurité des approvisionnements locaux sont très encourageants et dépassent les objectifs des programmes.

7. Dans le cadre de la recherche, l'Office a continué de subventionner des études sur les aspects du marché intérieur des céréales fourragères non inclus dans d'autres programmes de recherches. Les études entreprises durant cette période ont traité des fourrages, du transport et des besoins d'entreposage des céréales, et comprenaient un examen interne permanent de la structure, des contraintes, des mouvements et de la politique concernant le marché intérieur des céréales fourragères canadiennes.

8. Grâce à ses activités de surveillance et d'information, l'Office a continué à fournir, à une clientèle croissante, des données d'actualité sur la situation du marché intérieur des céréales fourragères. Le "Rapport hebdomadaire du marché des céréales fourragères" et la "Chronique des grains", publiée toutes les deux semaines, sont les principaux organes de diffusion de ces données.

## LA SITUATION MONDIALE

9. La production mondiale de blé, de céréales secondaires et de riz blanchi s'est située à 1 430 millions de tonnes en 1980-1981, contre 1 416 millions en 1979-1980. L'utilisation globale des céréales a atteint 1 448 millions de tonnes, soit une augmentation de 5 millions par rapport à 1979-1980. Les stocks mondiaux de report ont diminué de 18 millions de tonnes pour atteindre 174 millions à la fin de la campagne 1980-1981.

10. Les exportations mondiales de blé et de céréales secondaires ont continué d'établir de



Tableau 16	Utilisation commerciale des céréales fourragères de l'Ouest achetées aux silos autorisés, au Canada, campagne agricole 1980-1981 avec points de comparaison	33
Tableau 17	Céréales fourragères disponibles dans les silos de transbordement de l'Est, fermeture et ouverture de la navigation, 1978-1981	34
Tableau 18	Céréales fourragères entreposées dans les silos de transbordement de l'Est à la fin de chaque mois, campagne agricole 1980-1981	35
Tableau 19	Prix annuels moyens des céréales fourragères destinées au marché intérieur aux points choisis, campagnes agricoles 1979-1980 et 1980-1981	36
Tableau 20	Moyenne pondérée des prix payés aux agriculteurs des Prairies lors des ventes hors Commission de céréales fourragères, campagne agricole 1980-1981	37
Tableau 21	Moyenne mensuelle des prix au comptant des céréales fourragères par port terminal, campagnes agricoles 1979-1980 et 1980-1981	38
Tableau 22	Moyenne mensuelle des prix de vente du son et du gru rouge dans certains centres, campagnes agricoles 1979-1980 et 1980-1981	39
Tableau 23	Prix mensuels du tourteau de soja (49%) à Décatur et à Montréal, campagnes agricoles 1977-1978 à 1980-1981	40
Tableau 24	Moyenne mensuelle des prix de vente au détail des moules équilibrées, par province, campagne agricole 1980-1981	41
Graphique 1	Moyenne mensuelle des prix des céréales fourragères, au comptant, Thunder Bay et Chicago, campagnes agricoles 1978-1979 à 1980-1981	4
Graphique 2	Prix mensuels du tourteau de soja (49%) à Décatur et Montréal, campagnes agricoles 1978-1979 à 1980-1981	5
Graphique 3	Moyenne mensuelle des prix au détail d'aliments composés commerciaux sélectionnés au Canada, campagnes agricoles 1978-1979 à 1980-1981	6
Graphique 4	Tarifs ferroviaires pour le transport des céréales à diverses destinations, 31 juillet 1971 à 1981	14
Graphique 5	Stocks commerciaux de céréales fourragères destinés au marché intérieur à divers endroits, à la fin de chaque mois, campagnes agricoles 1979-1980 à 1980-1981	16
Annexe I		21
Annexe II	campagnes agricoles 1978-1979 à 1980-1981	22
Annexe III		22
Annexe IV		23
Annexe V		23
Annexe VI		24
Tableau I en annexe	Nombre de têtes de bétail et de volaille dans les exploitations agricoles au 1 <sup>er</sup> juillet, par province, certaines années	42
Tableau II en annexe	Expéditions, dépenses et dépenses moyennes par tonne, pour les expéditions subventionnées de céréales fourragères, par province, campagnes agricoles 1967-1968 à 1980-1981	43
Tableau III en annexe	Expéditions subventionnées selon le type de céréales fourragères et l'année d'expédition, campagnes agricoles 1967-1968 à 1980-1981	44
Tableau IV en annexe	Moyenne mensuelle des prix de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur, pour les céréales fourragères en entrepôt à Thunder Bay	45
Tableau V en annexe	Extrait des taux d'aide en vigueur le 6 novembre 1980	46
Tableau VI en annexe	Équivalences métriques	47

## TABLEAUX EN ANNEXE



# TABLE DES MATIÈRES

1	Sommaire de la campagne agricole 1980-1981
2	PREMIÈRE Activités de l'office
2	A. Besoins en céréales fourragères
7	B. Programme d'aide au transport des céréales fourragères
8	C. Programmes d'entreposage des céréales fourragères
9	D. Programme des stocks de réserve
9	E. Transport et entreposage
17	F. Recherche
18	G. Surveillance, information et consultation
19	H. Comité consultatif
19	I. Le personnel
20	J. États financiers
25	Sommaire de la situation des céréales fourragères
25	PARTIE A. Situation mondiale
25	B. Approvisionnements et utilisation des céréales fourragères aux
25	aux États-Unis
25	C. Production, approvisionnements et utilisation des
25	céréales fourragères au Canada
26	D. Prix

## LISTE DES TABLEAUX

1	Tableau 1 Unités animales consommant des céréales fourragères dans les
2	Tableau 2 Production total e de céréales fourragères dans l'est du Canada et en
3	Colombie-Britannique
3	Tableau 3 Expéditions subventionnées par province de destination et par genre
8	de céréales, campagne agricole 1980-1981
8	Tableau 4 Demandes d'aide approuvées, aux termes du "Programme de sécurité des
9	approvisionnement locaux en céréales fourragères", jusqu'à la fin
9	de la campagne agricole 1979-1980, par province
9	Tableau 5 Demandes d'aide approuvées aux termes des programmes d'aide aux
9	silos intérieurs, jusqu'à la fin de la campagne agricole 1980-1981
9	Tableau 6 Expéditions subventionnées de céréales fourragères et de produits
10	céréaliers par mode de transport - Colombie-Britannique et est du
10	Canada, campagne agricole 1980-1981
10	Tableau 7 Expéditions de céréales fourragères par voie ferroviaire directe des éleveurs
11	des Prairies et de Thunder Bay, par province destinataire et par
11	genre de céréales, campagnes agricoles 1979-1980 et 1980-1981
11	Tableau 8 Expéditions directes de blé, d'avoine et d'orge par voie ferroviaire, à partir
12	des éleveurs de tête de ligne des Prairies, (expéditions du Plan "C"
12	seulement), vers l'est du Canada, campagnes agricoles 1977-1978
12	à 1980-1981
12	Tableau 9 Taux du transport ferroviaire des céréales fourragères, selon la
13	destination, le 31 juillet des années 1977-1981
13	Tableau 10 Moyenne pondérée des tarifs du transport fluvial du blé, de l'avoine et
15	de l'orge canadiens, de la tête des lacs à destination des ports de l'Est,
15	saisons de navigation 1978-1979-1980
15	Tableau 11 Production, exportation et stocks de clôture de céréales secondaires
28	dans le monde, années commerciales commençant le 1er juillet
28	Tableau 12 Approvisionnement et utilisation des céréales fourragères, aux
29	États-Unis, de 1975-1976 à 1980-1981
29	Tableau 13 Céréales fourragères: approvisionnements et utilisation, Canada -
30	de 1976-1977 à 1980-1981
30	Tableau 14 Production de blé et de céréales fourragères, par
31	région du Canada
31	Tableau 15 Ventes de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur
32	des céréales fourragères, dans les Prairies et à Thunder Bay,
32	campagnes agricoles 1979-1980 et 1980-1981

# MEMBRES DE L'OFFICE DES PROVENDES DU CANADA

ROGER PERREAULT ..... président  
 GUS SONNEVELD ..... vice-président  
 ARLINGTON S. MAIR ..... membre  
 WAYNE EVERETT ..... membre

## MEMBRES DU COMITÉ CONSULTATIF

Peter Hannam, Guelph, Ont. .... président  
 Hollis W. Duffett, Portugal, T.-N. .... membre  
 Léopold Harvey, Delisle, Qué. .... membre  
 Laurent Mercier, St-Esprit, Qué. .... membre  
 Charles Munro, Embro, Ont. .... membre  
 Arthur Porter, Lower Onslow, N.-É. .... membre  
 John Frederick Reams, Aldergrave, C.-B. .... membre

## PERSONNEL FONCTIONNEL

Guy René de Cotret ..... directeur général-Coordination  
 du programme  
 J.T. (Ross) Husdon ..... directeur des programmes pour la C.-B.  
 John McAnulty ..... directeur des transports  
 Pierre B. Morin ..... directeur de la finance  
 A. Douglas Mutch ..... directeur de la recherche économique  
 et secrétaire de l'Office

## SIÈGE SOCIAL

Adresse	Adresse postale	Téléphone/Télex
Pièce 400 5180, ch. Queen Mary Montréal (Québec)	C.P. 177 Succursale Snowdon Montréal (Québec)	(514) 283-7505 Télex (nouveau numéro) 055-67137
H3W 3E7	H3X 3T4	

## SUCCURSALE

Pièce 3  
 17655 - 57e Avenue  
 Surrey  
 (Cloverdale), C.-B.  
 V3S 1H1  
 (604) 576-8144



Montréal,  
le 31 mars 1982

L'honorable Eugene F. Whelan  
Ministre de l'Agriculture  
Ottawa

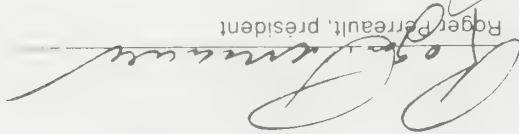
Monsieur le Ministre,

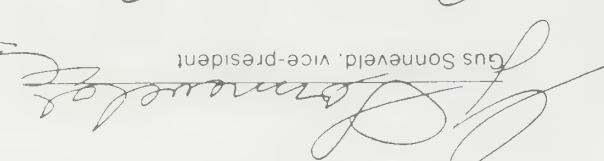
Conformément à l'article 22 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, nous avons l'honneur de vous soumettre le présent document, qui constitue le quinzième rapport annuel de l'Office des provenances du Canada, relativement à la campagne agricole close le 31 juillet 1981.

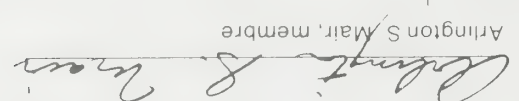
Ce rapport renferme un résumé des activités de l'Office, le relevé des dépenses, et le rapport du Vérificateur général pour l'exercice financier terminé le 31 mars 1981. Il renferme, en outre, une analyse de la situation de l'agriculture au Canada et dans le monde, relativement à l'approvisionnement en céréales fourragères, à leur utilisation et à leurs prix.

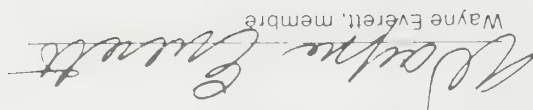
Nous tenons à exprimer notre reconnaissance au Bureau des traductions du Secrétariat d'Etat pour son excellente collaboration durant l'année écoulée.

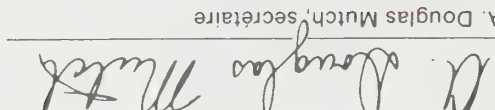
Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre parfaite considération.

  
Roger Perrault, président

  
Gus Sonneveld, vice-président

  
Arlington S. Mair, membre

  
Wayne Everett, membre

  
A. Douglas Mutch, secrétaire





# OFFICE DES PROVENDES DU CANADA

---

## RAPPORT ANNUEL

---

### CAMPAGNE AGRICOLE 1980 / 1981

L'Office des provendes du Canada est une société de la Couronne qui doit rendre compte au Parlement par l'intermédiaire du ministre de l'Agriculture. Établi en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, il a pour objet d'assurer a) la disponibilité des provendes dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique, b) un espace d'emmagasinement suffisant pour les provendes dans l'est du Canada, et c) une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provendes dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique. L'Office administre le Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères, qui comporte entre autres le remboursement partiel du coût du transport de ces céréales. La Loi stipule également que l'Office doit étudier de façon continue les besoins en provendes et la disponibilité des céréales fourragères dans ces régions, et faire au Ministre des recommandations au sujet des besoins en espace supplémentaire d'emmagasinement dans l'est du Canada. L'Office doit aussi conseiller le gouvernement sur tout ce qui concerne la stabilisation et la péréquation équitable des prix des provendes pour les éleveurs d'animaux de ferme et, dans la plus grande mesure compatible avec ses objets, consulter tous les ministères, directions ou autres organismes du gouvernement du Canada ou d'une province dont les attributions, les buts ou les objets s'apparentent à ceux de l'Office, et collaborer avec eux.







# CAMPAGNE AGRICOLE 1980/1981

## RAPPORT ANNUEL

### OFFICE DES PROVENANCES DU CANADA





CAI  
DB 18  
- A56

# LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA

## ANNUAL REPORT

CROP YEAR  
1981/1982





# **LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA**

---

## **ANNUAL REPORT**

---

**CROP YEAR  
1981/1982**

The Livestock Feed Board of Canada is a Crown Corporation reporting to Parliament through the Minister of Agriculture. Established under the Livestock Feed Assistance Act in 1967, its objectives are to ensure: (a) the availability of feed grain in Eastern Canada and British Columbia, (b) the availability of adequate storage space in Eastern Canada, and (c) the reasonable stability and fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada and in British Columbia. The Board administers the Feed Freight Equalization Program under which a portion of the costs of transportation of feed grains is paid. The Act also stipulates that it is the duty of the Board to make a continuing study of feed grain requirements and availability in these areas, as well as to study and make recommendations to the Minister with respect to requirements for additional feed grain storage facilities in Eastern Canada. It is also the duty of the Board to advise the Government on all matters pertaining to the stabilization and fair equalization of feed grain prices to livestock feeders, and to the greatest extent possible, consistent with its objectives, to consult and co-operate with all departments, branches or other agencies of the Government of Canada or any Province having duties, aims or objects related to those of the Board.





Montreal  
March 31, 1983

The Honourable Eugene F. Whelan  
Minister of Agriculture  
Ottawa

Sir:

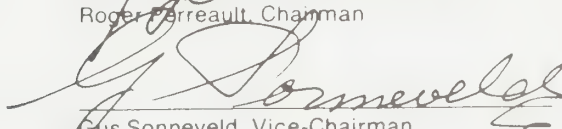
In accordance with Section 22 of the Livestock Feed Assistance Act, we are pleased to present the sixteenth annual report of the Livestock Feed Board of Canada, pertaining to the crop year ended July 31st, 1982.

This report contains a summary of the Board's activities during the year, the statement of expenditure and the report of the Auditor General thereon for the fiscal year ended March 31st, 1982. Also included is a brief review of events and agricultural conditions in Canada and elsewhere with respect to feed grain, supplies, utilization and prices.


We wish to acknowledge the excellent services of the Translation Services Bureau of the Secretary of State throughout the year.

Respectfully submitted,

  
Roger Perreault, Chairman

  
Gus Sonneveld, Vice-Chairman

  
Arlington S. Mair, Member

  
A. Douglas Mutch, Secretary

  
Wayne Everett, Member



## MEMBERS OF THE LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA

ROGER PERREAULT ..... Chairman  
GUS SONNEVELD ..... Vice-Chairman  
ARLINGTON S. MAIR ..... Member  
WAYNE EVERETT ..... Member

## MEMBERS OF THE ADVISORY COMMITTEE

Peter Hannam, Guelph, Ont. .... Chairman  
Hollis W. Duffett, Portugal Cove, Nfld. .... Member  
Léopold Harvey, Delisle, Qué. .... Member  
Laurent Mercier, St-Esprit, Qué. .... Member  
Charles Munro, Embro, Ont. .... Member  
Arthur Porter, Lower Onslow, N.S. .... Member  
John Frederick Reams, Aldergrove, B.C. .... Member

## EXECUTIVE STAFF

Charles Charron ..... Director of Information  
Guy René de Cotret ..... Director General-Program Coordination  
J.T. (Ross) Husdon ..... Director of Programs for B.C.  
John McAnulty ..... Director of Transportation  
Pierre B. Morin ..... Director of Finance  
A. Douglas Mutch ..... Director of Economic Research  
and Secretary to the Board

## HEADQUARTERS

Address	Mailing Address	Telephone
Suite 400	P.O. Box 177	(514) 283-7505
5180 Queen Mary Road	Snowdon Station	Telex
Montreal, Quebec	Montreal, Quebec	055-67137
H3W 3E7	H3X 3T4	

## BRANCH OFFICE

Suite 3	(604) 576-8144
17655 - 57th Avenue	
Surrey	
(Cloverdale), B.C.	
V3S 1H1	

## TABLE OF CONTENTS

Summary of Crop Year 1981-1982 .....	1
PART I Activities of the Board .....	2
A. Feed Grain Requirements .....	2
B. Feed Freight Assistance .....	7
C. Feed Grain Storage Programs .....	7
D. Transportation and Storage .....	8
E. Research .....	16
F. Monitoring, Information and Consultation .....	16
G. Advisory Committee .....	17
H. Personnel .....	17
I. Financial Statements .....	18
PART II Summary of the Feed Grain Situation .....	23
A. World Grain Situation .....	23
B. United States Supply and Utilization .....	23
C. Canadian Production, Supplies and Utilization .....	23
D. Prices .....	24

## LIST OF TABLES

Table 1 Grain Consuming Animal Units On Farms As of July 1st, By Region .....	2
Table 2 Total Grain Production In Eastern Canada And British Columbia .....	3
Table 3 Freight Assisted Shipments By Province of Destination and Type of Grain, Crop Year 1981-1982 .....	7
Table 4 Applications for Assistance under "Local Feed Grain Security Program" Approved up to the End of Crop Year 1981-1982 By Province .....	8
Table 5 Applications for Assistance under the two Inland Elevator Programs Approved up to the End of Crop Year 1981-1982, By Province .....	8
Table 6 Subsidized Shipments of Feed Grains and Grain Products by Mode of Transport, British Columbia and Eastern Canada - Crop Years 1980-81 and 1981-82 .....	9
Table 7 Subsidized Rail Shipments Ex Prairies and Thunder Bay to Eastern Canada - Crop Years 1980-81 and 1981-82 .....	11
Table 8 Feed Grain Rail Transportation Rates to Selected Destinations as of July 31, 1978-1982 .....	12
Table 9 Weighted Average Lake Freight Rates on Canadian Wheat, Oats, Barley from Lakehead to Eastern Ports - Navigation Seasons 1979, 1980, 1981 .....	14
Table 10 World Coarse Grain Production, Exports, and Closing Stocks, Trade Years Beginning July 1st .....	26
Table 11 United States Supplies and Utilization of Feed Grains 1976-77 to 1981-82 .....	27
Table 12 Feed Grains: Supplies and Utilization - Canada, 1977-78 to 1981-82 .....	28
Table 13 Production of Wheat and Feed Grains By Region in Canada, 1977 to 1981 .....	29
Table 14 Canadian Wheat Board Sales to the Domestic Market, Prairies and Thunder Bay - Crop Years 1980-81 and 1981-82 .....	30
Table 15 Commercial Disappearance of Western Feed Grain from the Licensed Elevator System in Canada - Crop Year 1981-82 with Comparisons .....	31
Table 16 Visible supplies of Feed Grains at Eastern Transfer Elevators - Close and Opening of Navigation, 1979-1982 .....	32
Table 17 Domestic Feed Grains in Store in Eastern Transfer Elevators at the End of Each Month - Crop Year 1981-82 with Comparisons .....	33
Table 18 Annual Average Domestic Feed Grain Prices at Selected Locations - Crop Years 1980-81 and 1981-82 .....	34
Table 19 Weighted Average Prices Received by Prairie Farmers for Non-Board Sales of Feed Grains - Crop Year 1981-82 .....	35
Table 20 Monthly Average Cash Feed Grain Prices by Terminal Ports - Crop Years 1980-81 and 1981-82 .....	36

Table 21	Monthly Average Selling Prices of Bran and Shorts at Selected Milling Points - Crop Years 1980-81 and 1981-82 .....	37
Table 22	Monthly Average Prices Soybean Meal (49%) Decatur and Montreal - Crop Years 1978-79 to 1981-82 .....	38
Table 23	Average Monthly Retail Prices of Formula Feeds by Province - Crop Year 1981-82 .....	39

#### LIST OF FIGURES

Figure 1	Monthly Average Cash Feed Grain Prices - Thunder Bay & Chicago - Crop Years 1979-80 to 1981-82 .....	4
Figure 2	Monthly Prices of Soybean Meal (49%) at Decatur and Montreal - Crop Years 1979-80 to 1981-82 .....	5
Figure 3	Average Monthly Retail Prices of Selected Formula Feeds, in Canada - Crop Years 1979-80 to 1981-82 .....	6
Figure 4	Rail Freight Rates for Grains to Selected Destinations - July 31, 1971-1982 .....	13
Figure 5	Commercial Stocks of Domestic Feed Grains in Various Positions at the End of each Month - Crop Years 1980-81 and 1981-82 .....	15

#### LIST OF APPENDIX TABLES

Exhibit I .....	19	
Exhibit II .....	20	
Exhibit III .....	20	
Exhibit IV .....	21	
Exhibit V .....	21	
Exhibit VI .....	22	
Appendix Table I	Livestock and Poultry Numbers on Farms, at July 1st, By Province, Selected Years .....	40
Appendix Table II	Shipment, Expenditures and Average Expenditures per Tonne for Freight Assisted Shipments of Feed Grains By Province - Crop Years 1967-1968 to 1981-1982 .....	41
Appendix Table III	Freight Assisted Shipments by Commodity and Year of Shipment - Crop Years 1967-1968 to 1981-1982 .....	42
Appendix Table IV	Monthly Average of Daily Canadian Wheat Board Domestic Prices of Feed Grain in Store Thunder Bay .....	43
Appendix Table V	Excerpt of Rates of Assistance to be Effective December 17, 1981 .....	44
Appendix Table VI	Metric Equivalents .....	45

## SUMMARY OF CROP YEAR 1981-1982

### DOMESTIC MARKET

1. Feed grain requirements for livestock and poultry in Eastern Canada and British Columbia decreased in 1981-82, reflecting producer reaction to weak meat market conditions throughout 1980 and 1981. Except for increased pig numbers in Ontario, Nova Scotia and New Brunswick, animal numbers in both Eastern Canada and British Columbia were generally lower.

2. The Ontario corn crop of 5.08 million tonnes represented 74 percent of provincial grain production and 54 percent of all grain produced in Eastern Canada and British Columbia. Prairie grain production exceeded 36 million tonnes, an increase of over 7 million tonnes from 1980.

3. Feed grain prices in 1981-82 reversed the three year trend of higher prices which had developed from 1978-79 through 1980-81. Protein ingredient prices also dropped in 1981-82 after having peaked early in the 1980-81 crop year. For the year as a whole, average grain and protein prices were significantly below year-earlier averages. As the crop year drew to a close, the bumper 1982 crop outlook further pressured prices lower.

4. The volume of feed products moved under the Feed Freight Assistance program during crop year 1981-82 was down 6 percent to total 1.94 million tonnes. Decreased shipments into Quebec accounted for more than all of the net decline. However, increased movements to higher rated zones of British Columbia and Newfoundland resulted in an increase in expenditures of \$314,480 to a total of \$15,368,113.

5. The transportation system for domestic feed grains operated relatively smoothly again in crop year 1981-82 and maintained a steady flow of grains to all major points. Significant increases in freight rates were experienced for all modes of transportation, however, further increasing the cost of livestock production in the grain deficit regions of Canada.

6. The storage development programs for feed deficit regions of Eastern Canada and British Columbia continued to progress in 1981-82. These programs remain very popular and results as to the impact on local supply security are most encouraging, more than meeting the intent of the programs.

7. In research, the Board and Agriculture Canada co-sponsored a National Forage Symposium in Ottawa in November 1981 and a study on forage systems commissioned by the Board was published at this time. In addition, the Board continued an inhouse review of the Canadian domestic feed grain market structure, flows, constraints and policy.

8. Through its monitoring and information activities the Board continued to provide a continued flow of current data on the domestic feed grain market situation. Demand for this information has consistently expanded year after year, and the Board has hired a Director of Information to supervise this activity. The principal means of dissemination of this information is through the Board's bi-weekly review entitled "Grain Facts".

### WORLD MARKET

9. Global wheat, coarse grain and milled rice production in 1981-82 reached 1,503 million tonnes versus 1,435 million in 1980-81. Global utilization totalled 1,469 million tonnes versus 1,452 a year earlier. Carryover increased 34 million tonnes to total 214 million tonnes at the end of the crop year.

10. World exports of wheat and coarse grains set a new record reaching 204 million tonnes in 1981-82 versus 199 million in 1980-81. The increasing fragility of the global financial system, however, is tempering the future export demand outlook.



## PART I ACTIVITIES OF THE BOARD

The activities of the Livestock Feed Board of Canada relate to the objects, powers and duties of the Livestock Feed Assistance Act, which the Board administers, and to the domestic feed grain policy of the Government of Canada. Within this framework, the Board endeavors to coordinate various interests and find solutions to problems facing livestock feeders in Eastern Canada, British Columbia, and the Yukon and North-West Territories.

The Board makes a continuing study of the needs for feed grains in Eastern Canada and B.C. and monitors the domestic feed grain market to ensure that those needs are being met at reasonably stable and equitable prices. Information on the situation and outlook in the grain and livestock industries, as well as general economic conditions, is regularly disseminated by the Board.

In addition, the Board administers the Feed Freight Assistance Program which subsidizes a portion of the transportation costs for movement of Western feed grains and Ontario wheat, corn and barley for use by livestock feeders in some parts of Eastern Canada, British Columbia, and the Yukon and North-West Territories.

The Board also administers, in collaboration with Agriculture Canada, the Local Feed Grain Security Program and two Inland Elevator Programs. The first program is intended to encourage the expansion of feed grain storage at feed mills in grain deficit regions of Eastern Canada, British Columbia and the Yukon and North-West Territories, while the latter two programs are intended to help firms and individuals build new inland elevators and expand storage capacity at existing ones in the same region.

The various activities of the Board during crop year 1981-82 are described in more detail below along with a summary of the developments in feed grain prices, supplies, transportation, storage, and utilization in Canada as they relate to the activities of the Board. Additional information on the feed grain situation, both domestic and international, may be found in part II of this report and in the Annual Review of the domestic feed grain market published as a supplement to the Board's GRAIN FACTS publication.

### A. FEED GRAIN REQUIREMENTS

The demand for feed grains in Eastern Canada and British Columbia is influenced by changes in the number of livestock and poultry on farms, local feed production, and relative prices of feed grains, among other factors. The major developments in each of these areas in crop year 1981-82 are outlined below.

**1. Livestock Numbers** - In order to measure aggregate feed requirements, livestock and poultry populations on farms are converted to a standard basis known as "grain consuming animal units" which reflect the annual grain requirements of each class of livestock and poultry. These data are shown in Table 1.

**TABLE 1**  
**GRAIN CONSUMING ANIMAL UNITS ON FARMS**  
**AS OF JULY 1st, BY REGION a/**  
**(Thousand tonnes)**

Region	1978	1979	1980r/	1981r/	1982p/
Maritimes	459	464	479	534	545
Quebec	2,720	2,971	3,197	3,315	3,133
Ontario	3,426	3,686	3,819	3,717	3,752
British Columbia	544	570	627	668	645
<b>TOTAL</b>	<b>7,149</b>	<b>7,691</b>	<b>8,122</b>	<b>8,234</b>	<b>8,075</b>

r/ Revised

p/ Preliminary

a/ The data include the following categories of livestock converted to grain consuming animal units by the factor shown in parenthesis: dairy cows (1.13), bulls (0.45), dairy heifers (0.23), beef cows (0.11), beef heifers (0.18), calves (0.14), steers (0.68 for the Maritimes and Quebec, 0.45 for Ontario, and 1.13 for British Columbia), hogs (0.54), sheep (0.04), turkeys (0.04), hens and chickens (0.04), and broilers (0.01). Each of these factors represents the estimated annual feed grain requirement in tonnes for the type of animal indicated, including an allowance for the average turnover of each type of animal within a given year. These estimates do not include data for Newfoundland. No allowance is made for horses and other grain-consuming animals.

Note: A full revision of these data is in process to reflect both 1981 census findings and updated per animal grain requirements. These revised figures will be published in Grain Facts and incorporated in the next annual report.

Total grain consuming animal units in Eastern Canada and British Columbia decreased in 1981-82, reflecting producer reaction to weak meat market conditions throughout 1980 and 1981. Except for increased pig numbers in Ontario, Nova Scotia and New Brunswick, animal numbers in both Eastern Canada and British Columbia were generally lower for cattle, pigs and poultry. Detailed statistics on livestock and poultry numbers on farms in Canada are published in Appendix Table 1.

**2. Local Crop Production** - Total feed grain production in the Maritimes increased to 293 thousand tonnes in 1981, up 23 thousand tonnes from 1980 output. Prince Edward Island accounted for most of this increase. Feed grain demand in Atlantic Canada also increased during this period, resulting in a slight increase in feed grain imports into the four provinces.

In Ontario, normal production conditions combined with the continued long term trend of increased production resulted in larger 1981 feed grain output, but the year over year increase was not as great as previous years. The Ontario corn crop of 5.08 million tonnes represented 74 percent of provincial grain production and 54 percent of all grain produced in Eastern Canada and British Columbia.

In Quebec total output of all feed grains rose sharply, to more than twice the level produced in 1977. As feed grain output increased from 1980 levels by 452 thousand tonnes and grain consuming animals units decreased marginally, the demand for feed grains from non-Quebec sources dropped for the second successive year.

For British Columbia, the sharp drop in feed grain production necessitated an increase in feed grain imports in 1981-82 to satisfy the needs of the livestock population which had dropped slightly below year earlier levels.

**TABLE 2**  
**TOTAL GRAIN PRODUCTION IN**  
**EASTERN CANADA AND BRITISH COLUMBIA a/**  
**(Thousand tonnes)**

Province	1978	1979	1980	1981b/
Prince Edward Island	174	182	181	199
Nova Scotia	32	29	37	38
New Brunswick	56	56	52	56
Quebec	1,052	1,196	1,288	1,740
Ontario	5,238	6,107	6,663	6,999
British Columbia	208	263	453	316
<b>TOTAL</b>	<b>6,760</b>	<b>7,833</b>	<b>8,674</b>	<b>9,348</b>

Source: Statistics Canada, Cat. No. 22-002, Vol. 61, No. 6

a/ Grains included in these estimates are as follows  
Quebec: Wheat, oats, barley, mixed grains and grain corn  
Others: Spring wheat, oats, barley, mixed grains and grain corn.

b/ Reflects the new 1981 census acreage data

Additional information on grain production and supplies can be found in: Part II

**3. Prices** - Feed grain prices in 1981-82 reversed the three year trend of higher prices which had developed from 1978-79 through 1980-81. Although prices in all regions were below year-earlier levels, Prairie feed grain prices were relatively strong, trading at or above levels

competitive to U.S. corn throughout the whole crop year. Ontario corn traded at levels competitive to U.S. corn throughout most of the crop year. For the year as a whole, average prices in 1981-82 were sharply lower than year-earlier averages. These price declines are shown in Figure 1.

Protein ingredient prices also dropped in 1981-82 after having peaked early in the 1980-81 crop year, and, 1981-82 average prices were sharply below year-earlier levels. As shown in Figure 2, the price of soybean meal (49%) at Montreal peaked at \$412 per tonne in November 1980, declined through the remainder of 1980-81, and, then averaged \$325 per tonne in 1981-82. The average price spread between Decatur and Montreal of \$122 per tonne was marginally lower than the average spread in 1980-81.

The impact of grain and protein price changes is reflected in the prices of formula feeds. As shown in Figure 3, the Canadian average prices of formula feeds generally declined throughout most of 1981-82, reversing the trend of the previous three years.

These lower feed costs, and some livestock market price increases in the latter part of 1981-82, helped to improve the financial outlook for some livestock producers. High interest rates and the poor state of the economy, however, mostly negated these benefits. Livestock production thus continued to shrink, continuing the trend which had begun in 1980-81.

**4. Feed Grain Utilization** - As expected, consumption of feed grains in Eastern Canada declined in 1981-82, reflecting the decrease in animal numbers in the region. The utilization of Prairie feed grains dropped from year-earlier levels for the third successive year, in reaction to fairly firm prices for Western feed grains vis-à-vis U.S. and Ontario corn, the increased production of feed grain in Eastern Canada, and, the lower total feed demand.

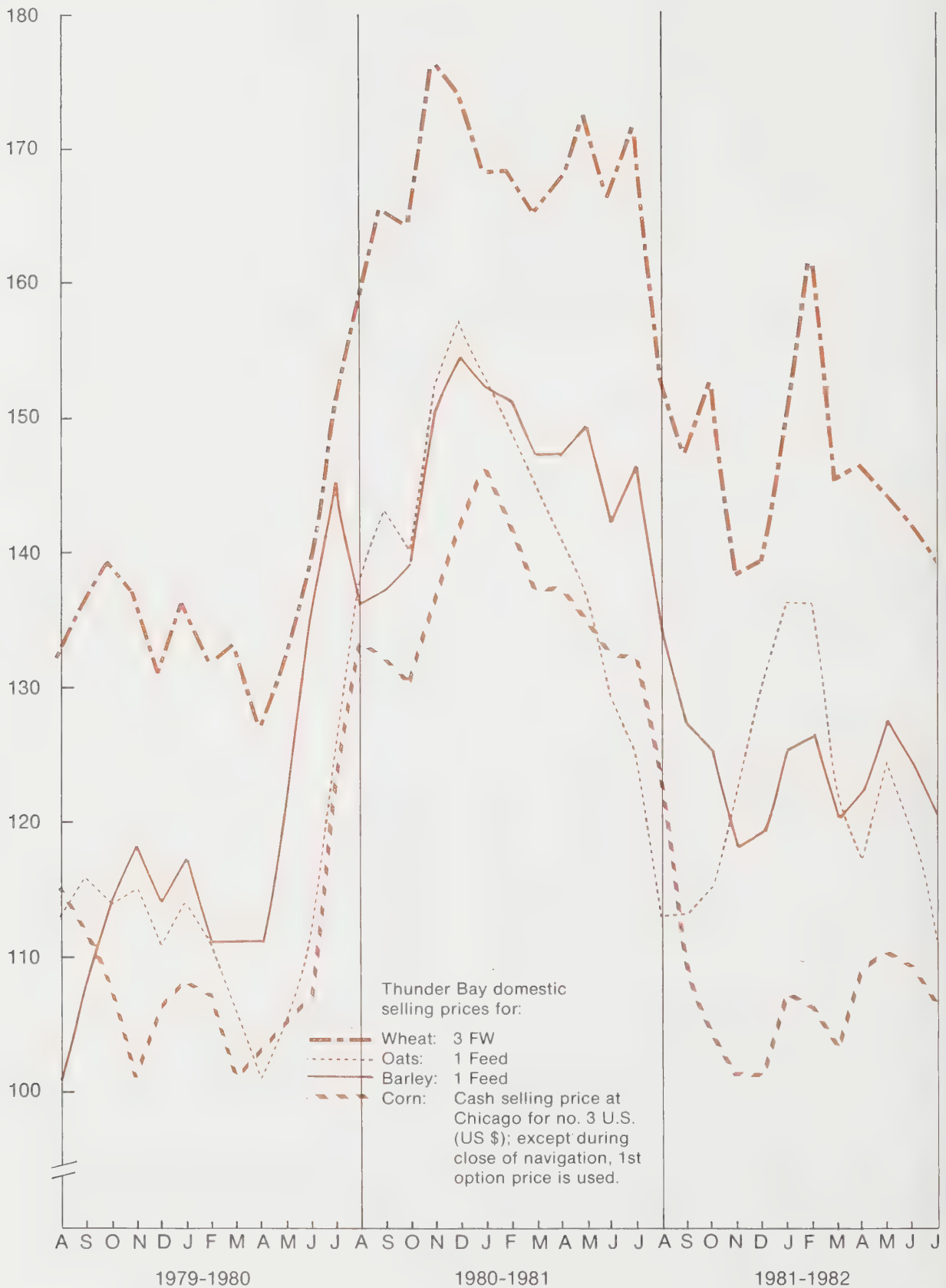
Total imports of Prairie feed grains into British Columbia increased in 1981-82, even though total animal numbers decreased. These higher imports were due to the sharp decrease in locally produced grain, as is shown in Table 2.

Imports of U.S. corn decreased in 1981-82, reversing the trend of the previous three years. This reduction was in line with the overall decrease of total domestic feed grain disappearance from Eastern transfer elevators. With U.S. corn trading

FIGURE 1

MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES — THUNDER BAY & CHICAGO  
CROP YEARS 1979-80 TO 1981-82

\$/tonne



**MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (49%) AT DECATUR AND MONTREAL  
CROP YEARS 1979-80 TO 1981-82**

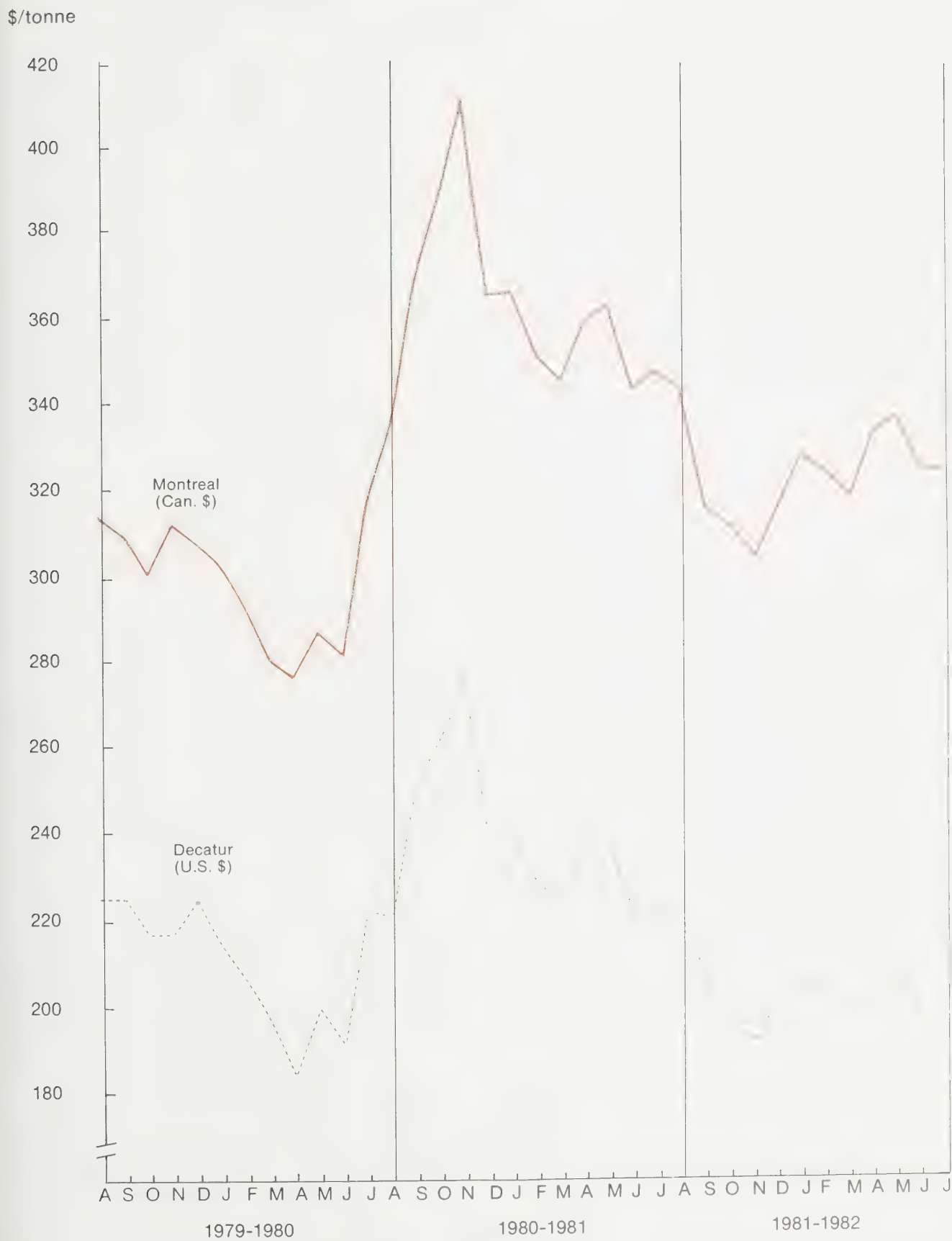
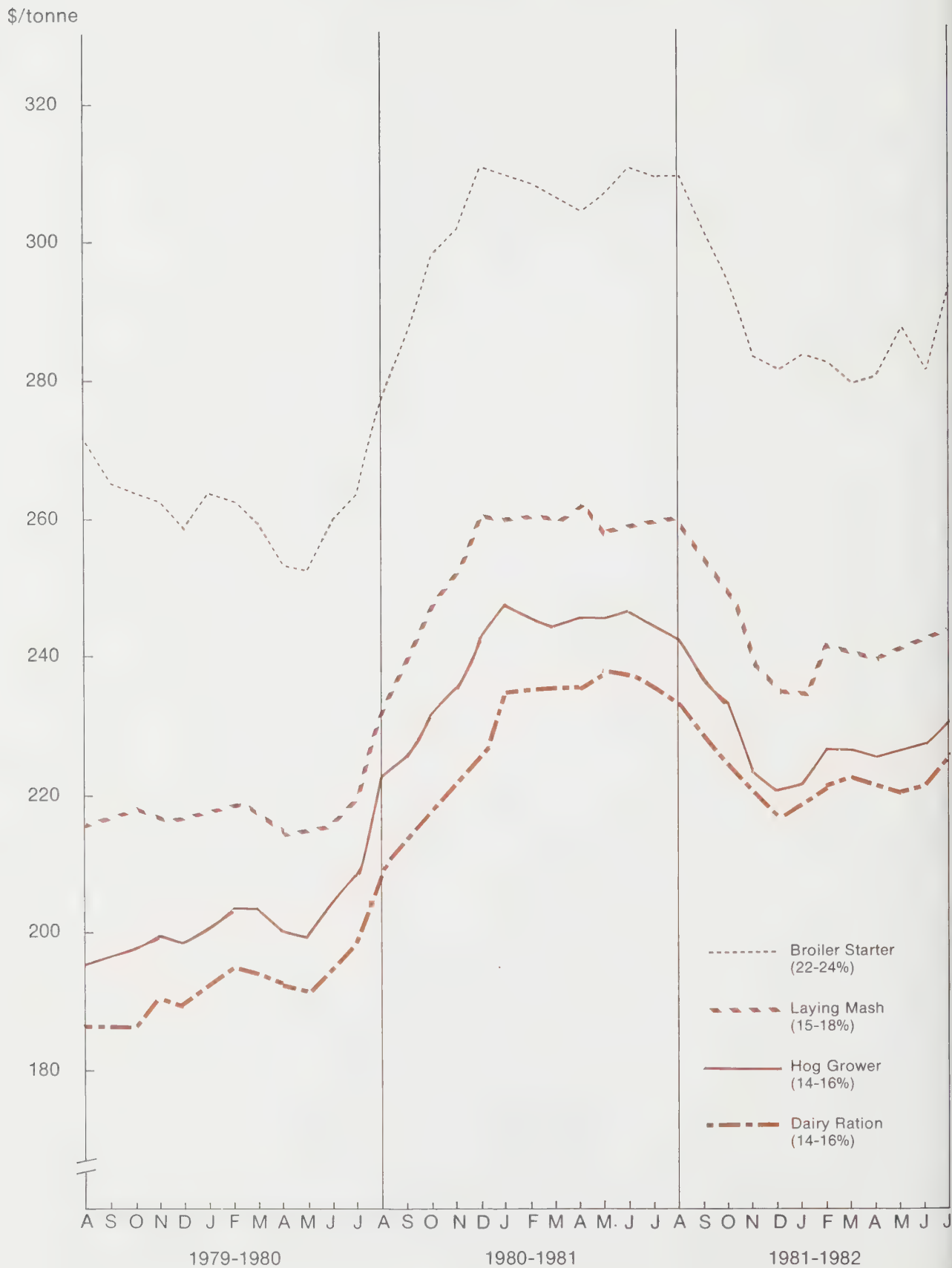




FIGURE 3

**AVERAGE MONTHLY RETAIL PRICES OF SELECTED  
FORMULA FEEDS, IN CANADA  
CROP YEARS 1979-80 TO 1981-82**



**TABLE 3**  
**FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY PROVINCE OF DESTINATION**  
**AND TYPE OF GRAIN, CROP YEAR 1981-82**  
**(Metric tonnes)**

Province	Wheat <sup>1</sup>	Oats	Barley	Corn <sup>2</sup>	Screenings	Millfeeds	TOTAL (Tonnes)	Expenditures \$
Newfoundland	21,999	3,833	7,738	8,868	4,554	1,030	48,022	1,371,842
Prince Edward Island	6,176	4,599	10,432	12,264	269	2,022	35,762	502,163
Nova Scotia	13,725	10,483	69,617	82,260	28,742	11,544	216,371	2,400,099
New Brunswick	7,264	9,071	42,095	57,273	11,112	4,074	130,889	1,693,924
Quebec	216,940	148,984	410,845	64,785	84	107,023	948,661	3,364,325
Ontario	2,877	3,017	3,208		80	546	9,728	75,570
British Columbia	108,500	32,582	282,710	81,390	2,625	45,511	553,318	5,951,820
Yukon and N.W.T.	31	96	41				168	8,370
<b>TOTALS 1981-82</b>	<b>377,512</b>	<b>212,665</b>	<b>826,686</b>	<b>306,840</b>	<b>47,466</b>	<b>171,750</b>	<b>1,942,919</b>	<b>15,368,113</b>
1980-81	518,967	244,754	917,367	183,888	34,957	168,119	2,068,052	15,053,633
1979-80	598,506	243,872	1,063,788	178,755	12,359	149,240	2,246,520	15,041,638

<sup>1</sup> Includes shipments of Sample Feed Grains and Eastern Wheat.

<sup>2</sup> Includes Manitoba corn shipped into British Columbia.

at similar levels to Ontario corn, it is not surprising that U.S. corn shipments declined at a comparable pace to other feed grains.

## B. FEED FREIGHT ASSISTANCE

**1. Rates of Assistance and Expenditures** - Rates of assistance remained generally unchanged during the 1981-82 crop year while rail rates on the movement of Prairie grown grains from Thunder Bay to destinations in Ontario, Quebec and the Atlantic Provinces increased by 13 percent and from the Prairie regions to British Columbia by 16 percent. As a result, the benefits of Feed Freight Assistance continued to erode to a point where the program now covers an average of only 26 percent of the transportation costs to Eastern Canada and approximately 40 percent to British Columbia.

In order to better equalize the balance of transportation costs borne by livestock producers in the Northern regions of Ontario, an upward revision of assistance rates to this region was made on December 17, 1981. Rates of assistance to all other areas of Eastern Canada and British Columbia were unchanged. Feed Freight Assistance Rates are published in Appendix Table V.

The total volume of feed products moved under the program during crop year 1981-82 was down 6 percent to 1,942,919 tonnes. Decreased shipments into Quebec accounted for more than all of the net decline. However, increased

movements to higher rated zones of British Columbia and Newfoundland resulted in a net increase in expenditures of \$314,480, to a total of \$15,368,113.

**2. Freight Assisted Shipments** - Total shipments of Prairie grown wheat, oats and barley decreased 141,455, 32,089 and 90,681 tonnes, respectively. Shipments of screenings rose from 35 to 47 thousand tonnes, and millfeed shipments rose marginally to total 171,750 tonnes. Total corn shipments rose from 183,888 tonnes in 1980-81 to 306,840 in 1981-82. Of this total, Ontario corn shipments to Northern and Eastern regions of Quebec and to the Atlantic Provinces rose 60 thousand tonnes to 225 thousand, and, shipments of Manitoba corn to British Columbia rose sharply to 81 thousand tonnes from only 16 thousand the previous year.

The number of claimants remained virtually unchanged at 620. However, the total number of claims processed during the 1981-82 crop year increased slightly to 11, 127 from 10,708 a year earlier.

## C. FEED GRAIN STORAGE PROGRAMS

In 1977, the Government introduced three new storage programs for the expressed purpose of encouraging expansion of feed grain storage in grain deficient areas of Canada. These programs are administered by this Board in cooperation with Agriculture Canada.

**1. Local Feed Grain Security Program** - The purpose of this program is to encourage the increase in total storage capacity and feed grain inventories of the feed manufacturing industry in grain deficient areas, and, to provide supply security in the event of disruptions in the transportation and handling facilities.

The program provides for payment of carrying charges on the increase in feed grain inventories over historical levels carried in new storage facilities of feed mills located in grain deficient areas of Eastern Canada and British Columbia. These payments are on a quarterly basis for up to five years.

Applications for assistance approved under this program up to the end of the crop year 1981-82 totalled 58. The projects by Provinces are indicated in Table 4. The additional storage capacity provided by these projects totals 35,184 tonnes on a barley basis.

**TABLE 4**  
**APPLICATIONS FOR ASSISTANCE UNDER**  
**"LOCAL FEED GRAIN SECURITY PROGRAM"**  
**APPROVED UP TO THE END OF CROP YEAR 1981-82**  
**(BY PROVINCE)**

Province	Number of Applications	Total Additional Storage Capacity Involved in Tonnes (Barley Basis)
British Columbia	6	4,740
Ontario	12	3,766
Quebec	36	23,178
Atlantic Provinces	4	3,500
<b>TOTAL</b>	<b>58</b>	<b>35,184</b>

**2. Inland Elevator Programs** - These two programs are intended to help firms and individuals build new inland elevators and expand storage capacity at existing ones, thus encouraging local grain production and supply security in feed grain deficient areas of Eastern Canada and British Columbia by providing additional cleaning, drying and marketing facilities.

The program that applies to *existing inland elevators* provides for grants of up to 30 percent of eligible capital costs to a maximum of \$150,000 for construction of increased storage, cleaning and drying capacities. These are outright grants that do not require reimbursements.

This program was terminated on March 31, 1982.

The new *inland elevator program* provides assistance for the construction of new inland

elevators started after April 1, 1977. Contributions cover up to 50 percent of eligible capital costs to a maximum of \$500,000. Commencing in the fourth year of operation of the new facility, the operator shall begin repayments to the Board based on throughput. These repayments will cease after the tenth year or when 40 percent of the total contribution has been paid, whichever comes first.

Applications approved under these two inland elevator programs to end of crop year 1981-82 totalled 17 separate projects broken down by province as noted in Table 5.

This program has a termination date of March 31, 1983. To be eligible, however, applications had to be submitted to the Board no later than March 31, 1982.

**TABLE 5**  
**APPLICATIONS FOR ASSISTANCE UNDER THE**  
**TWO INLAND ELEVATOR PROGRAMS APPROVED**  
**UP TO THE END OF CROP YEAR 1981-82, BY PROVINCE**

Province	Number of Applications	Increased Storage Capacity Involved in Tonnes (Barley Basis)	Total Amount of Assistance Provided
<b>Existing Inland Elevators</b>			
Quebec	3	18,730	409,196
Ontario	4	14,000	259,815
<b>New Inland Elevator Projects</b>			
Quebec	2	43,100	443,470
Ontario	8	53,400	2,440,520

## **D. TRANSPORTATION AND STORAGE**

During the 1981-82 crop year many labour contracts affecting the grain transportation and handling system were up for renewal. Except for a strike by the Thunder Bay Grain Handlers Union, which lasted 11 days, no other serious work stoppages were experienced during the year.

**1. Shipments by Mode of Transport** - subsidized shipments of feed grain and grain products by mode of transport (Table 6) outlines the flow of feed grains from the Prairies and Peace River district to livestock producing areas in British Columbia and Eastern Canada. A small volume of millfeeds produced by the Prairie flour mills and moved directly to feed mills is also included in this table, which shows total freight assisted shipments of 1,942.9 thousand tonnes. Similar data for the 1980-81 crop year indicates total feed freight assisted shipments were 2,068.0 thousand tonnes. The reduction in freight assisted grain shipments

**TABLE 6**  
**SUBSIDIZED SHIPMENTS OF FEED GRAINS AND GRAIN PRODUCTS BY MODE OF TRANSPORT,**  
**BRITISH COLUMBIA AND EASTERN CANADA — CROP YEARS 1980-81 AND 1981-82**  
('000 tonnes)

ORIGIN	CROP YEAR 1980-1981				CROP YEAR 1981-1982			
	TRUCK	RAIL	WATER	TOTAL	TRUCK	RAIL	WATER	TOTAL
<b>Primary shipments Ex Prairies and Peace River to British Columbia</b>								
From:								
Prairie Provinces <sup>2</sup>	121.8	295.2	—	417.0	146.0	378.2	—	524.2
Peace River District, B.C.	2.8	35.0r/	—	37.8r/	2.5	20.8	—	23.3
B.C. Terminals	9.9	2.2	—	12.1	4.2	1.6	—	5.8
<b>TOTAL</b>	<b>134.5</b>	<b>332.4r/</b>	<b>—</b>	<b>466.9r/</b>	<b>152.7</b>	<b>400.6</b>	<b>—</b>	<b>553.3</b>
<b>Primary shipments Ex Prairies and Thunder Bay to Eastern Canada</b>								
Via Georgian Bay and Upper Lake Ports <sup>3</sup>	—	—	5.2	5.2	—	—	2.2	2.2
Via Lower Lakes and Upper St. Lawrence Ports <sup>4</sup>	—	—	1.8	1.8	—	—	0.7	0.7
Via Maritime Ports <sup>6</sup>	—	—	23.0	23.0	—	—	24.1	24.1
Via Lower St. Lawrence Ports <sup>5</sup>	—	—	1,034.0	1,034.0	—	—	817.1	817.1
Via Thunder Bay <sup>6</sup>	2.1	174.1	18.5	194.7	7.3	157.4	27.1	191.8
Direct from Prairies <sup>6</sup>	—	174.2	—	174.2	—	127.6	—	127.6
<b>TOTAL a/</b>	<b>2.1</b>	<b>348.3</b>	<b>1,082.5</b>	<b>1,432.9</b>	<b>7.3</b>	<b>285.0</b>	<b>871.2</b>	<b>1,163.5</b>
<b>Primary shipments Ex Ontario to Eastern Canada</b>								
Via Maritime Ports (Corn) <sup>6</sup>	—	—	2.4	2.4	—	—	5.1	5.1
Via Lower St. Lawrence Ports (Corn) <sup>5</sup>	—	—	17.7	17.7	—	—	30.3	30.3
Direct from Ontario - Corn	16.4	131.5	—	147.9	24.6	166.0	—	190.6
Direct from Ontario - Barley	—	—	—	—	—	—	—	—
Direct from Ontario - Wheat	0.2	—	—	0.2	0.1	—	—	0.1
<b>TOTAL a/</b>	<b>16.6</b>	<b>131.5</b>	<b>20.1</b>	<b>168.2</b>	<b>24.7</b>	<b>166.0</b>	<b>35.4</b>	<b>226.1</b>
<b>Total primary freight assisted shipments</b>								
<b>TOTAL</b>	<b>153.2</b>	<b>812.2</b>	<b>1,102.6</b>	<b>2,068.0</b>	<b>184.7</b>	<b>851.6</b>	<b>906.6</b>	<b>1,942.9</b>
<b>Secondary shipments b/ beyond Eastern transfer elevators</b>								
Georgian Bay and Upper Lake Ports	4.7	0.5	—	5.2	2.2	—	—	2.2
Lower Lakes and Upper St. Lawrence Ports	0.7r/	1.1	—	1.8	0.5	0.2	—	0.7
Maritime Ports	14.7r/	7.2	3.5	25.4r/	3.5	7.8	17.9	29.2
Lower St. Lawrence Ports	1,046.2r/	2.1	3.4	1,051.7r/	834.7	11.8	0.9	847.4
<b>TOTAL SECONDARY SHIPMENTS b/</b>	<b>1,066.3r/</b>	<b>10.9</b>	<b>6.9</b>	<b>1,084.1r/</b>	<b>840.9</b>	<b>19.8</b>	<b>18.8</b>	<b>879.5</b>

Note: Figures for crop year 1980-1981 have been revised.

1. Includes by-products of Western wheat milled in Eastern mill.

2. Includes by-products of Western wheat milled Prairie Region.

3. Ports of Midland, Collingwood, Owen Sound, Goderich, Sarnia.

4. Ports of Port Colborne, Toronto, Kingston, Prescott.

5. Ports of Montreal, Sorel, Trois-Rivières, Quebec.

6. Ports of Halifax, Summerside, St. John's, and Long Pond, Nfld.

a/ Initial movement ex West to first eastern storage position.

b/ Secondary shipments refer to mode of transport beyond eastern terminals to feed mill or farm location.

r/ Revised.



of 125.1 thousand tonnes is due to lower livestock numbers in Eastern Canada and an increasing usage of local grain. Decreased shipments into Quebec accounted for more than all of the net decrease.

Shipments into British Columbia increased by 86.4 thousand tonnes in 1981-82 to total 533.3 thousand tonnes. This record high level of shipments, which occurred despite a slight decrease in livestock numbers, resulted from a 1981 grain crop which was 30 percent below 1980 output.

Table 6 outlines total shipments and the mode of movement into British Columbia. Total shipments from the Prairies to British Columbia increased 25 percent from a year earlier, with rail and truck shipments maintaining virtually the same market share. Peace River shipments declined 14.5 thousand tonnes, due mainly to lower rail movement. Shipments from B.C. coastal terminals dropped from 12.1 thousand tonnes in 1980-81 to 5.8 thousand in 1981-82, with the truck share decreasing from 81.8 to 72.4 percent of this movement.

In the movement to Eastern Canada, total primary shipments from the Prairies and Thunder Bay declined 269.4 thousand tonnes from 1980-81 levels. The decline was due to increased competition from Ontario corn, lower feed grain consumption in Eastern Canada, and larger local crops. There were no major shifts in mode of transport, with water movement accounting for 75 percent, rail slightly over 24 percent, and truck less than 1 percent.

Secondary shipments beyond the Eastern transfer elevator (Table 6) indicates the mode of transport utilized beyond the Eastern transfer elevators where the grain is first received. Trucks continue to dominate the shipments out of the St. Lawrence elevators with 98 percent of the total movement.

The secondary movement from Maritime ports increased from 25.4 thousand tonnes to 29.2 thousand tonnes in 1981-82. This level is in line with most recent years as the high carrying costs for grain tend to discourage water movement of feed grains into the Maritimes. The primary mode of transportation of feed grains into the Maritimes continues to be rail movement.

Direct rail movement of freight assisted grain products to Eastern Canada from the Prairies and Thunder Bay totalled 283.0 thousand tonnes

during 1981-82 versus 348.3 thousand in 1980-81. This decrease of 65.3 thousand tonnes (Table 7) was spread evenly throughout Eastern Canada and partially reflected some displacement of Prairie feed grains by Ontario corn.

The portion of direct rail shipments to Eastern Canada originating at primary elevators or loaded directly by producers in the Prairies, referred to as Plan C shipments, are included in Table 7. Cars that are loaded by producers in the Prairies, but with the documentation handled by a grain merchant or broker, are classified as Plan C shipments. Shipments handled entirely by producers are considered producer cars. Few producer cars are shipped directly to Eastern Canada, but any of these shipments would be included in Table 7.

The decrease from 174.2 thousand tonnes in 1980-81 to 127.6 thousand in 1981-82 is a second successive decline in annual shipments.

The advantage of Plan C or producer car shipments is that it gives the Eastern livestock feeders and feed manufacturers access to grain at the same prices as those paid by Prairie feedlots and feed mills. This access is particularly important during periods when the Thunder Bay - Prairie price spreads widen to levels greater than the normal cost of movement between these two points.

Producer cars are limited to 100 cars per week, but Plan C shipments are only limited by the number of cars available from the railway companies each week. According to the Canadian Feed Grain Policy, cars for domestic feed grains receive priority over all other traffic. In actual practice, Plan C cars are allocated on request and the remaining available cars are divided between the Board and non-Board market.

The drawback to producer or Plan C cars is the fact that the grain contains dockage and the lead time required to receive a car is approximately five weeks. In addition, buyers need to establish offices or representatives in the Prairies in order to fully take advantage of this option.

During 1978-79 and the first half of 1979-80 the Prairie - Thunder Bay price spreads were sufficiently attractive to stimulate a considerable increase in the use of this option. Changing market conditions in the second half of the 1979-80 crop year, however, made this option less attractive. For the crop year as a whole, much of the increase in

**TABLE 7**  
**SUBSIDIZED RAIL SHIPMENTS EX PRAIRIES AND THUNDER BAY TO EASTERN CANADA**  
**CROP YEARS 1980-81 TO 1981-82**

Subsidized shipments of mixed grains, wheat, oats, barley, screenings,  
and millfeeds, ex Thunder Bay and Prairie elevators  
('000 tonnes)

<b>CROP YEAR 1980-1981</b>	<b>Mixed Grains</b>	<b>Wheat</b>	<b>Oats</b>	<b>Barley</b>	<b>Screenings</b>	<b>Millfeeds</b>	<b>TOTAL</b>
<b>Destination</b>							
<b>EX THUNDER BAY</b>							
Newfoundland <sup>1</sup>	—	2.3	1.0	1.0	0.5	—	4.7
Prince Edward Island <sup>1</sup>	0.2	2.9	0.8	3.2	0.3	—	7.3
Nova Scotia <sup>1</sup>	0.3	11.7	5.4	11.1	19.2	—	47.7
New Brunswick <sup>1</sup>	—	4.4	5.2	5.9	8.2	0.1	23.7
Quebec <sup>2</sup>	0.2	23.3	27.1	39.2	—	0.5	90.3
Ontario <sup>3</sup>	—	—	0.1	0.3	—	—	0.4
<b>TOTAL</b>	<b>0.8</b>	<b>44.6</b>	<b>39.5</b>	<b>60.7</b>	<b>28.1</b>	<b>0.5</b>	<b>174.1</b>
<b>EX PRAIRIES (PLAN C)</b>							
Newfoundland <sup>1</sup>	—	—	0.6	—	2.0	—	2.6
Prince Edward Island <sup>1</sup>	—	0.9	0.9	5.8	—	—	7.6
Nova Scotia <sup>1</sup>	—	21.0	7.2	58.5	0.7	—	87.3
New Brunswick <sup>1</sup>	—	7.5	6.5	35.5	0.5	—	50.1
Quebec <sup>2</sup>	—	3.4	9.2	13.8	—	—	26.4
Ontario <sup>3</sup>	—	—	0.1	0.1	—	—	0.2
<b>TOTAL</b>	<b>0.0</b>	<b>32.7</b>	<b>24.5</b>	<b>113.7</b>	<b>3.2</b>	<b>0.0</b>	<b>174.2</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0.8</b>	<b>77.3</b>	<b>64.0</b>	<b>174.4</b>	<b>31.3</b>	<b>0.5</b>	<b>348.3</b>
<b>TOTAL: EX PRAIRIES AND EX THUNDER BAY</b>							
<b>EX THUNDER BAY</b>							
Newfoundland <sup>1</sup>	—	2.4	0.5	1.2	0.7	0.1	5.6
Prince Edward Island <sup>1</sup>	0.4	1.6	0.9	1.8	0.3	—	5.0
Nova Scotia <sup>1</sup>	0.1	9.7	4.9	14.3	23.9	—	52.9
New Brunswick <sup>1</sup>	—	2.8	2.9	7.0	9.2	0.3	22.2
Quebec <sup>2</sup>	0.1	15.1	22.7	31.9	0.1	1.9	71.7
Ontario <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>0.5</b>	<b>31.6</b>	<b>31.7</b>	<b>56.2</b>	<b>34.2</b>	<b>3.1</b>	<b>155.4</b>
<b>EX PRAIRIES (PLAN C)</b>							
Newfoundland <sup>1</sup>	—	—	0.4	—	0.5	0.2	1.1
Prince Edward Island <sup>1</sup>	—	0.5	0.7	4.0	—	—	5.2
Nova Scotia <sup>1</sup>	—	3.4	7.1	56.8	2.8	0.1	70.2
New Brunswick <sup>1</sup>	—	1.0	4.7	31.7	0.4	0.1	37.8
Quebec <sup>2</sup>	—	0.6	5.5	6.7	—	0.5	13.3
Ontario <sup>3</sup>	—	—	—	0.1	—	—	0.1
<b>TOTAL</b>	<b>0.0</b>	<b>5.5</b>	<b>18.4</b>	<b>99.3</b>	<b>3.7</b>	<b>0.8</b>	<b>127.6</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0.5</b>	<b>37.2</b>	<b>50.1</b>	<b>155.5</b>	<b>37.8</b>	<b>3.9</b>	<b>283.0</b>
<b>TOTAL: EX PRAIRIES AND EX THUNDER BAY</b>							

Source: Livestock Feed Board of Canada (LFBC Payment Statistics, 22000 Form A, B).

1/ Maritimes and Newfoundland: All grains and screenings from the Prairies to the Maritimes are eligible to the subsidies.

2/ Quebec: A part of the Prairie shipments is not covered by the subsidies. Therefore, the data in the above table do not include all grain movements to Quebec.

3/ Ontario: Only one small region of Ontario is eligible for subsidized shipments.

NOTE: The data have been collected from the date of payment of subsidy. There is a lapse of approximately one month from the date of payment and that of shipping.

**TABLE 8**  
**FEED GRAIN RAIL TRANSPORTATION RATES TO SELECTED DESTINATIONS AS OF JULY 31, 1978-1982**  
(\$ per tonne)

Destinations	1978	1979	1980	1981	1982
<b>EX Thunder Bay, Ont.</b>					
<b>To:</b>					
Port Williams, N.S.	28.00	31.31	35.71	39.90	45.85
Truro, N.S.	24.91	28.22	32.62	36.81	42.77
Moncton, N.B.	27.56	30.86	35.27	39.46	45.41
Sussex, N.B.	28.22	31.53	35.93	40.13	46.08
Charlottetown, P.E.I.	29.76	33.29	37.70	41.89	47.84
Chicoutimi, Qué.	21.61	24.25	27.34	31.08	35.93
St-Jérôme, Qué.	19.18	22.27	25.36	28.88	33.29
Sherbrooke, Qué.	20.72	23.15	26.23	29.98	34.61
Ottawa, Ont.	17.42	19.40	22.49	26.68	30.86
Owen Sound, Ont.	17.42	19.40	22.49	26.68	30.86
Woodstock, Ont.	17.42	19.40	22.49	26.68	30.86
	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary	Peace River
<b>EX B.C. Peace River District and Calgary</b>					
<b>To:</b>					
Kamloops, B.C.	13.45	12.35	13.66	12.57	31.53
Vancouver, B.C.	16.97	16.31	17.20	16.53	22.05
Victoria, B.C.	18.52	21.16	18.74	21.61	28.88
	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary	Peace River

Plan C movement was at the expense of rail shipments from Thunder Bay.

The trend which began to develop in the middle of 1979-80, continued through 1980-81, with grain prices in the Prairies becoming fairly unattractive in relation to the price levels at Thunder Bay. As a result, direct rail shipments from the Prairies dropped sharply, with some of this decrease being compensated for by a higher rail movement from Thunder Bay.

In 1981-82, Prairie prices continued to be fairly unattractive in relation to Thunder Bay. In addition, Thunder Bay prices were fairly high in relation to U.S. and Ontario corn. As a result, direct rail shipments from both Thunder Bay and Prairie locations dropped below year-earlier levels.

**2. Freight Rates** - Rail transportation rates have not yet changed to metric units, but are shown in metric in Table 8 of this report for consistency of presentation. The target date for metric conversion of rail rates is 1983, but it appears at the present time that the Canadian railroads will not meet this target. Truck transport rates were converted to metric units in 1981, water rates were

also converted to metric units in 1981.

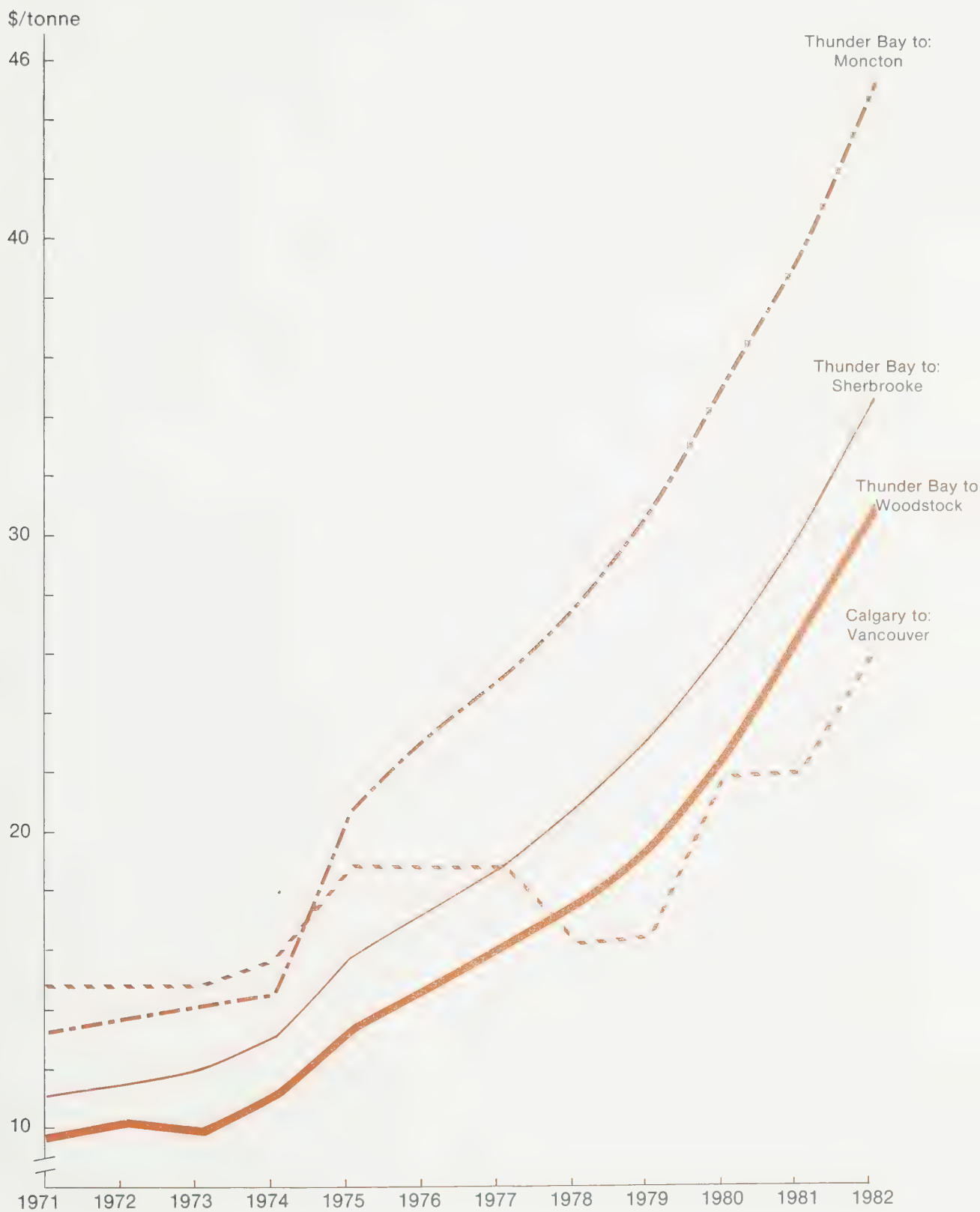
a) **Rail Rates** - Rail rates on feed grain shipments from the Lakehead to Eastern Canada increased on June 1, 1982 by 13 percent to Ontario and Quebec and 23 cents per cwt, or approximately 13 percent, to the Atlantic Provinces.

Feed grain rates from the Prairies to British Columbia increased 16 percent effective January 1, 1982 for movement to Vancouver, the Lower Fraser Valley, and interior B.C. destinations. Rail rates to Vancouver Island increased to an arbitrary 47 cents per cwt over Vancouver. Rates from non-competitive origins in Alberta increased 16 cents per cwt.

Rail rates to selected points are shown in Figure 4 and the precise rates are listed in Table 8.

b) **Water Rates** - During the 1982 season of navigation, lake freight rates on feed grades of wheat, oats and barley continued to move higher. Water rates on grain shipped from the Lakehead to the Bayports, Upper St. Lawrence and Lower St. Lawrence ports increased at the opening of the 1982 navigation season by approximately 5 percent.

# RAIL FREIGHT RATES FOR GRAINS TO SELECTED DESTINATIONS July 31, 1971-1982





**TABLE 9**  
**WEIGHTED AVERAGE LAKE FREIGHT RATES ON CANADIAN WHEAT, OATS, BARLEY**  
**FROM LAKEHEAD TO EASTERN PORTS - NAVIGATION SEASONS 1979, 1980, 1981**  
**(\$ per tonne)<sup>1</sup>**

Ports of Discharge	WHEAT			OATS			BARLEY		
	1979	1980	1981	1979	1980	1981	1979	1980	1981
Georgian Bay Ports	4.16	5.19	7.95	9.02	9.64	15.38	7.72	6.42	10.50
Port Colborne	7.95	6.85	9.57	—	—	—	—	—	—
Toronto	6.52	7.63	10.06	12.00	—	—	10.73	12.40	16.34
Kingston	6.99	7.02	10.98	—	—	—	—	8.73	14.12
Prescott	7.81	9.95	11.98	13.25	16.20	20.99	9.69	11.65	15.97
Montreal	7.29	8.28	11.88	11.54	13.40	19.42	8.67	9.84	14.77
Sorel	6.96	8.20	11.74	11.37	14.67	19.49	8.30	9.88	15.25
Trois-Rivières	6.94	8.20	11.59	11.33	13.51	19.46	8.34	9.82	13.27
Quebec	6.97	8.20	11.94	11.09	13.60	19.32	8.36	9.97	14.15
Halifax	12.68	15.20	22.36	—	—	—	15.62	19.05	27.70

1/ To convert these rates to the basis of cents per bushel, multiply the appropriate rate by the following factors:

Wheat 2.722  
Oats 1.542  
Barley 2.177

Source: Derived from Canadian Grain Commission Bulletin 752.4

Water rates on U.S. corn from U.S. lake ports actually declined from the high levels quoted during 1981. There were seven increases in the fuel surcharge during the crop year.

**3. Rail Car Supply** - The rail car supply situation for 1981-82 was greatly improved over the previous year due to the sluggish economy, which made equipment normally in the potash, cement and other bulk commodities service available for feed grain traffic. The long term availability of hopper cars for domestic feed grains from Thunder Bay and the Prairies still remain a concern, especially since the Canadian Transportation Commission forecasts that boxcars will be phased out of service by 1987.

a) **Lakehead to Eastern Canada** - There were no boxcar supply problems during the 1981-82 crop year. This is the first year that the railways made hopper cars available for domestic feed grain traffic.

The hopper car fleets owned by the Federal government, the Canadian Wheat Board and by the provinces of Saskatchewan and Alberta were not available to the Eastern feed grain trade.

b) **Ontario Grain Car Supply** - There were more than a sufficient number of hopper cars in the CN and CP rail car pools for Ontario grain due to a slack demand for hopper cars for other bulk commodities. This is probably a temporary

situation. As demand returns to normal for other bulk commodities, such as potash and cement, we will likely experience seasonal shortages of hopper cars for Ontario grain.

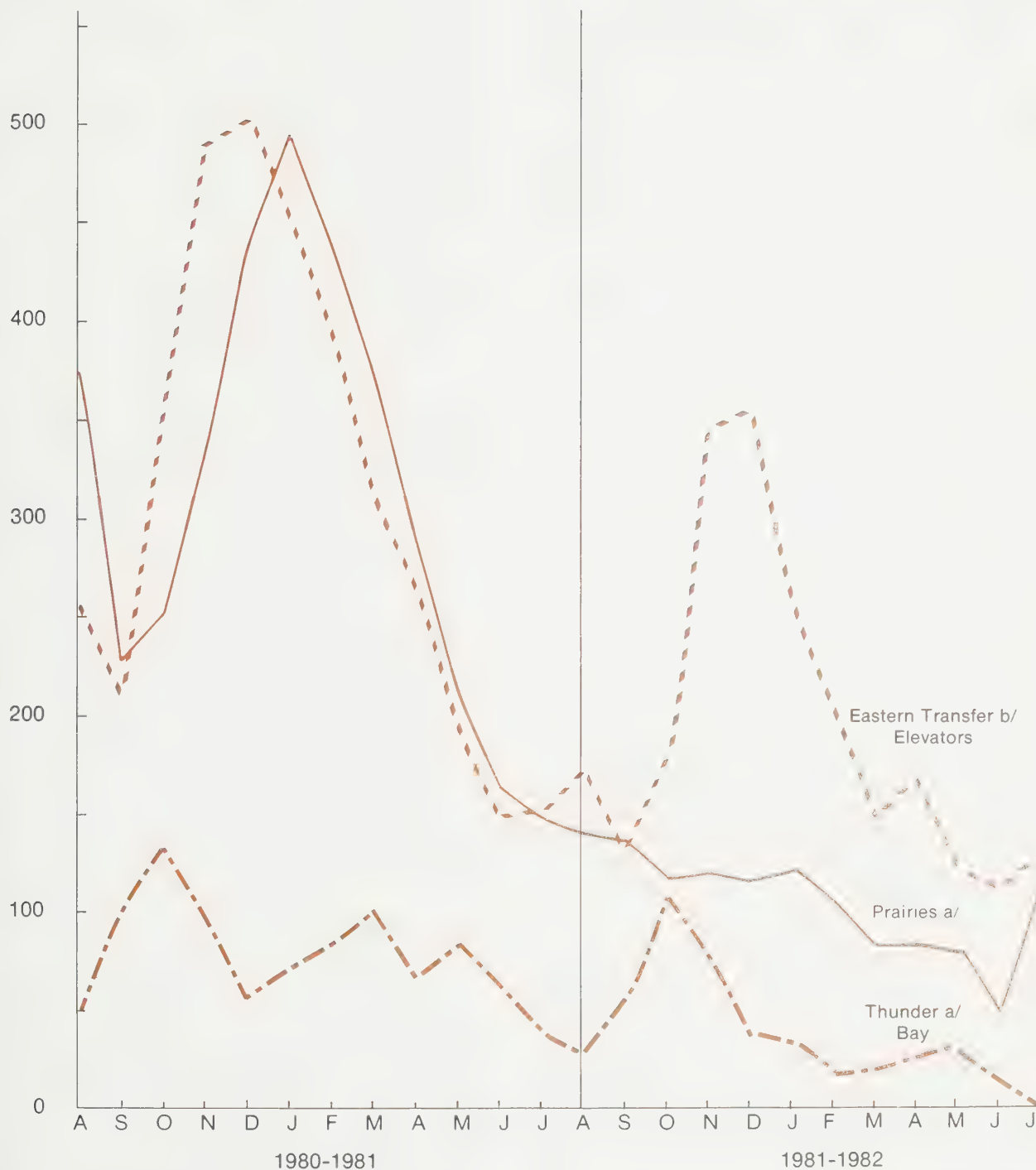
There were no problems with rail car supply from CON Rail or C&O this year, as the United States supply of hopper cars was more than sufficient. However, as in Canada, this situation will probably change when demand for other bulk commodities is restimulated.

c) **British Columbia Car Supply** - There were no serious shortages of box or hopper cars for the domestic feed grain movement from the Prairies to British Columbia during 1981-82. However British Columbia, like Eastern Canada, must be concerned about the outlook for box or hopper cars from the Prairies over the next three or four years. The domestic feed grain trade cannot utilize the government or Canadian Wheat Board hopper cars, and the boxcar fleet will be phased out by 1987. New hopper cars are not being built by the railways to replace the boxcars as they are retired.

**4. Storage** - The Board played a consultative role in the allocation of storage space reserved for domestic feed grain requirements at the Quebec City elevators for the winter of 1981-82. Storage space was allocated by the Canadian Grain Commission to users of this facility based on a formula which takes account of their historical

**COMMERCIAL STOCKS OF DOMESTIC FEED GRAINS IN VARIOUS POSITIONS AT THE  
END OF EACH MONTH — CROP YEARS 1980-81 AND 1981-82**

('000) tonnes



a/ Non-Board stocks of wheat, oats and barley in primary elevators, Prairies and Terminal elevators, Thunder Bay. (Canadian Grain Commission)

b/ Wheat, oats, barley, screenings and Canadian and U.S. corn designated for use as livestock feed in Canada (LFBC).

utilization of this space.

Because of the importance of the St. Lawrence Seaway in the movement of feed grain to Eastern Canada, stocks of feed grains in the transfer elevator system represent a major component of the feed grain supply for this region. These stocks become especially important during the winter months when navigation is closed down. The build-up of winter stocks in Eastern transfer elevators must typically await the clearance of export grains from these positions late in the shipping season. Then a race with the weatherman ensues to get domestic feed grains in position before freeze-up. This usually results in a rapid build-up of stocks in the transfer elevators during the November - December period, followed by a more gradual draw-down in stocks during the winter and spring months.

The ability of the system to accommodate this surge in demand for the Eastern domestic market depends on several factors, including the timely transfer of stocks from the primary elevators in the Prairies to Thunder Bay. This movement must be co-ordinated with a similar surge in the transfer of milling wheat and other grains for industrial uses, as well as the ongoing export movement. The co-ordination of this movement within the Prairie region (to terminal positions) is the responsibility of the Canadian Wheat Board and the Grain Transportation Authority.

The stocks of domestic feed grains in various positions at the end of each month during the past two crop years are shown in Figure 5. As the direct rail movement has become a more viable option in recent years, and, with the freeze-up deadline thus being less critical, few problems were encountered in Eastern domestic movement during 1981-82.

## **E. RESEARCH**

The research activity of the Board focuses primarily on various economic aspects of animal feed production, marketing, transportation, handling and storage in Canada. The intent is to concentrate on problems not covered by other research programs and to make all relevant findings available to the public for the benefit of the agricultural community.

One program undertaken by the Board in 1981-82 was the co-sponsoring with Agriculture Canada of a National Forage Symposium. This symposium was held in Ottawa on November 24,

25, 26, 1981 and brought together experts from across the country.

Reaction from participants in this symposium was very positive. It is expected that the published proceedings of the symposium will provide a valuable reference guide to all those involved in this field.

A study on forage systems commissioned by the Board was published during 1981-82. "Management of Forage Systems - Efficiency of Forage Production in Canada" by Dr. George Winter, is a book for professional farm managers, agrologists, and students.

In this book Dr. Winter focused on the efficiency of the forage production system, with emphasis for growing high yielding, high quality forage. The author is planning a second volume to trace efficiency from harvesting through feeding.

In addition to its involvement with these research projects, the economic research staff also makes periodic forecasts of feed grain requirements in Eastern Canada and assists in the Board's monitoring and information programs. This internal research activity is in the process of being intensified and broadened to cover both the grain and livestock sectors.

This internal research is particularly important in updating past studies, evaluating current programs and policies and identifying current and potential problem areas. With the varying conditions in the Canadian domestic feed grain market due to the changing of relative prices in the various grain and livestock sectors, constantly increasing transportation costs between regions, and, the resultant shifts in trade flows, this research is by necessity of an ongoing nature.

## **F. MONITORING, INFORMATION AND CONSULTATION**

One of the responsibilities of the Board under the Livestock Feed Assistance Act is to monitor the domestic feed grain market to insure that there is a reasonable stability and equality of prices throughout the regions of Canada covered by the Act.

Through its bi-weekly publication "Grain Facts", the Board endeavors to keep the feed grain-livestock sector abreast of developments not only in the Canadian and U.S. feed grain sectors but also in all major areas of the world grain trade.



This publication provides comparative data on prices, stocks, movements, transportation costs and trends in the utilization of the various feed grains and protein ingredients.

All this information, which is the result of the monitoring activities of the Board, is being provided on a continuing basis to an ever increasing number of federal and provincial departments and agencies, national and provincial farm organizations and trade associations, and, direct to producers themselves.

The information services provided by the Board over the years have been greatly appreciated. Demand for these services has consistently expanded year after year as more users have become aware of the services provided by the Board.

In order to offer the best product in as timely a manner as possible, the Board has hired a Director of Information. The primary roles of this Director will be to ensure a timely national distribution of the information currently offered by the Board, and, to identify and develop those new information services needed by market users but not currently available.

In the year under review, the operations of the domestic feed grain market were highlighted by the publication of special reviews and commentaries prepared by the Director of Economic Research. Direct consultations on the market operations were also held with farm groups and other government organizations.

The Director of Transportation continued to play a major role in rail rate negotiations between representatives of farm organizations, trade associations and the railways. Rate meetings are held each year in Vancouver, Toronto, Montreal and Moncton.

The Transportation Department of the Board continues to monitor all transportation costs for domestic grains and feed ingredients, both in Canada and the United States.

The members and staff of the Board continued to maintain an active participation in meetings with farm organizations and trade associations dealing with prices, supplies and movements of feed grains; availability of storage space; marketing; transportation and handling; and other related subjects. The Director General - Program Coordination was particularly involved in maintaining a close liaison with the grain and feed

industry.

In addition, the Board has met on several occasions with the Canadian Wheat Board to discuss matters of mutual concern such as the operations of the domestic feed grain market, the corn-competitive pricing formula and movement of feed grains to meet the needs of livestock feeders in Eastern Canada and British Columbia.

Periodic meetings with all these groups enables the Board to better identify the problems confronting the grain producing, marketing, and feeding sectors, and, to find more effective ways of dealing with them.

The Board was also involved in consultations concerning the domestic feed grain policy and the Crow's Nest Pass freight rate. An interim feed grain policy was announced in March 1982 with a duration through to the end of December 1982. Subsequent to this policy announcement, the Board became directly involved with the general government review of all aspects of the domestic feed grain policy.

## G. ADVISORY COMMITTEE

According to the Livestock Feed Assistance Act, the Advisory Committee is required to meet at the Board headquarters at least once a year to "study and review all matters relating to feed grain transportation, storage, prices and consumption of feed grains that it may deem necessary, together with those referred to either by the Minister or the Board".

There were three meetings of the Advisory Committee during the 1981-82 crop year. The first meeting was held in Montreal in December 1981. A sub-committee meeting was held on December 14 with a sub-committee of the Canadian Wheat Board Advisory Committee, and a meeting of the full Committee was held on December 15. This meeting was primarily concerned with a review and update of feed grain policy discussions.

A second meeting was held in Montreal on January 5 and 6, 1982. The second day of the meeting was a joint meeting with the full Advisory Committee of the Canadian Wheat Board. At this meeting, the two Advisory Committees reached mutual agreement on a proposal for an interim feed grain policy.

The third meeting was held in Ottawa on July 22, 1982. This meeting dealt mainly with the domestic feed grain policy and the various



proposals for changes in the Crow Rate. The Committee took a position on both of these issues and forwarded these to the Minister of Agriculture.

#### **H. PERSONNEL**

A Director of Information was appointed in January 1982. Mr. Charles Charron was hired to fill this position to help meet the ever expanding requests for market, policy and program information that are received by the Board. Mr. Charron received a B.Sc. in Agriculture with a major in Agricultural Economics from Macdonald College of McGill University in May 1980. Mr. Charron worked in the Commodity Marketing Division of Cargill Grain from May 1980 through to February 1981. In early February 1981, he was hired by the Union des Producteurs Agricoles (U.P.A.) as Marketing Director of the Quebec Cash Crop Producers Union (Fédération des producteurs de cultures commerciales).

Mr. Claude Lafleur was hired by the Board in June 1982 for the position of economist. Mr. Lafleur has a B.Sc. in Agricultural Economics from Laval University and an M.Sc. in the same field

from Michigan State University. Mr. Lafleur is replacing R. LePage who left the Board on June 30, 1982.

As in the past, the Board continued to work toward the attainment of the objectives of the Official Languages Act and to support the policy of the Federal government to provide equal opportunities for women in employment, training, development and career opportunities in its public service.

#### **I. FINANCIAL STATEMENTS**

The Board's financial statements for the fiscal year ended March 31, 1982, together with the Auditor General's report can be found on the following pages (Exhibits I to VI).

It should be emphasized that freight assistance expenditures are reported in the financial statements on a fiscal year basis while the assistance data found elsewhere in the report are accumulated on a crop year basis. Hence, due to this difference in time periods, the data do not correspond directly.

EXHIBIT I



AUDITOR GENERAL OF CANADA

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

AUDITOR'S REPORT

The Honourable Eugene F. Whelan, P.C., M.P.  
Minister of Agriculture  
and  
The Canadian Livestock Feed Board

I have examined the balance sheet of the Canadian Livestock Feed Board as at March 31, 1982 and the statements of operations, equity of Canada and changes in financial position for the year then ended. My examination was made in accordance with generally accepted auditing standards, and accordingly included such tests and other procedures as I considered necessary in the circumstances.

In my position, these financial statements give a true and fair view of the financial position of the Board as at March 31, 1982 and the results of its operations and the changes in its financial position for the year then ended in accordance with generally accepted accounting principles applied on a basis consistent with that of the preceding year.


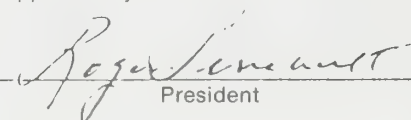
I further report that, in my opinion, proper books of account have been kept by the Board, the financial statements are in agreement therewith and the transactions that have come under my notice have been within its statutory powers.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read "Kenneth McGe".

Auditor General of Canada

Ottawa, Ontario  
June 7, 1982

**EXHIBIT II**  
**CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD**  
(Established under the Livestock Feed Assistance Act)  
**Balance Sheet as at March 31, 1982**

<b>ASSETS</b>			<b>LIABILITIES</b>		
	<b>1982</b>	<b>1981</b>		<b>1982</b>	<b>1981</b>
Current			Current		
Accounts receivable	\$ 5,472	\$ 8,916	Accounts payable	\$ 63,854	\$ 95,150
Parliamentary appropriations receivable	<u>\$1,740,224</u>	<u>\$2,609,364</u>	Contributions payable	<u>\$1,969,806</u>	<u>\$3,154,871</u>
	\$1,745,696	\$2,618,280		\$2,033,660	\$3,250,021
Amounts receivable under the inland elevator construction assistance program (Note 3)	<u>\$1,046,796</u>	<u>\$1,001,969</u>	Provision for employee termination benefits	<u>\$ 95,502</u>	<u>\$ 72,722</u>
				\$2,129,162	\$3,322,743
			<b>EQUITY</b>		
	<u>\$2,792,492</u>	<u>\$3,620,249</u>	Equity of Canada	<u>\$ 663,330</u>	<u>\$ 297,506</u>
				<u>\$2,792,492</u>	<u>\$3,620,249</u>
Approved by Management:			Approved by the Board:		
					
Director of Finance			President		

**EXHIBIT III**  
**CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD**  
**Statement of Operations**  
**for the year ended March 31, 1982**

	<b>1982</b>	<b>1981</b>
Program expenses		
Feed freight assistance	\$14,768,989	\$15,308,641
Local feed grain security	580,415	421,666
Inland elevator assistance		
Construction of new elevators (Note 3)	334,241	637,866
Expansion of existing elevators	<u>321,243</u>	<u>151,807</u>
	<u>16,004,888</u>	<u>16,519,980</u>
Administrative expenses		
Salaries and employee benefits	672,796	568,794
Travel	70,296	73,968
Publication of reports	63,272	58,433
Rentals	60,233	55,903
Stationery and office supplies	45,279	33,679
Postage	43,349	37,841
Professional and special services	39,266	42,814
Telephone	32,302	29,041
Accounting and cheque issue services	22,000	39,000
Advisory committee fees	6,645	5,488
Equipment and office furniture	3,352	19,095
Miscellaneous	<u>16,294</u>	<u>19,718</u>
	<u>1,075,084</u>	<u>983,774</u>
Cost of operations for the year	<u>\$17,079,972</u>	<u>\$17,503,754</u>

**EXHIBIT IV**  
**CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD**  
**Statement of Equity of Canada**  
**for the year ended March 31, 1982**

	1982	1981
Balance (deficit) at beginning of the year	\$ 297,506	\$ (216,737)
Parliamentary appropriations (Note 4)	17,423,796	17,978,997
Services provided without charge by a government department	22,000	39,000
	17,743,302	17,801,260
Cost of operations for the year	17,079,972	17,503,754
Balance at end of the year	<u>\$ 663,330</u>	<u>\$ 297,506</u>

**EXHIBIT V**  
**CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD**  
**Statement of Changes in Financial Position**  
**for the year ended March 31, 1982**

	1982	1981
Funds provided		
Parliamentary appropriations (Note 4)	<u>\$17,423,796</u>	<u>\$17,978,997</u>
Funds applied		
Operations		
Cost of operations for the year	17,079,972	17,503,754
Items not requiring an outlay of funds		
Services provided without charge by a government department	(22,000)	(39,000)
Increase in the provision for employee termination benefits	<u>(22,780)</u>	<u>(3,032)</u>
	17,035,192	17,461,722
Increase in accounts receivable under the inland elevator construction assistance program (Note 3)	<u>44,827</u>	<u>462,746</u>
	<u>17,080,019</u>	<u>17,924,468</u>
Decrease in working capital deficiency	343,777	54,529
Working capital deficiency at beginning of the year	<u>631,741</u>	<u>686,270</u>
Working capital deficiency at end of the year	<u>\$ 287,964</u>	<u>\$ 631,741</u>



**EXHIBIT VI**  
**CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD**

**Notes to Financial Statements**  
**March 31, 1982**

**1. Authority and objectives**

The Canadian Livestock Feed Board was established in 1967 under the Livestock Feed Assistance Act and its objectives are to ensure:

- a) the availability of feed grain to meet the needs of livestock feeders;
- b) the availability of adequate storage space for feed grain in Eastern Canada; and
- c) reasonable stability in, and fair equalization of, feed grain prices in Eastern Canada, British Columbia, the Yukon Territory and the Northwest Territories.

The Board is a Crown corporation listed in Schedule C of the Financial Administration Act.

**2. Significant accounting policies**

a) Program expenses

Feed freight assistance expenses are charged to operations in the year in which shipments are made. Costs incurred to assure local adequate supplies of feed grain are charged to operations in the year in which admissible costs are incurred by recipients.

Contributions for the expansion of existing elevators as well as for the construction of new elevators, net of recoverable amounts, are charged to operations in the year in which admissible costs are incurred by recipients. Write-offs of amounts previously recorded as recoverable are charged to operations in the year in which the account receivable is considered doubtful of collection.

b) Capital expenditures

Purchases of equipment, office furniture and vehicles are expensed in the year of acquisition.

c) Parliamentary appropriations

Parliamentary appropriations are recorded in the statement of equity of Canada for the year to which they apply. Any unspent balance lapses if not used in the 30 days following the end of the fiscal year.

d) Services provided without charge

An estimated amount for accounting and cheque issue services provided without charge by a government department is included in expenses with an offset to the equity of Canada.

e) Employee termination benefits

On termination of employment, employees of the Board are entitled to certain benefits provided for under their collective agreements and their conditions of employment. The cost of these benefits is expensed in the year in which they are earned.

f) Pension plan

Employees of the Board participate in the superannuation plan administered by the Government of Canada. The employees and the Board contribute equally to the cost of the plan. This contribution represents the total liability of the Board. Contributions in respect of current service are expensed during the year in which services are rendered. With respect to admissible past service, contributions are expensed when paid; the terms of payment are set by the applicable purchase conditions, generally over the number of years of service remaining prior to retirement.

**3. Inland elevator construction assistance program**

Under the inland elevator construction assistance program, the Board contributes toward the cost of new elevators that are started after April 1, 1977 and in respect of which proposals were to have been submitted by March 31, 1982. Under this program, the operators of the elevators are called upon to reimburse part of the contributions received, without interest, by instalments commencing in the fourth year of operation of the new facility and continuing until the tenth year, or when 40% of the total contribution has been repaid, whichever comes first. The amounts of the instalments are based on stored quantities.

As at March 31, 1982, the Board estimates that the amounts that will be so recovered will total \$1,046,796 (\$1,001,969 as at March 31, 1981). The first instalments will become due during the year ending March 31, 1985. It is not possible to determine the amounts that will be recovered during each applicable year because of the basis for the calculation of instalments.

**4. Parliamentary appropriations**

Funds allotted to the Board as at March 31 were as follows:

	1982	1981
Agriculture		
Vote 45 - Operating Expenditures	\$ 1,112,000	\$ 1,025,000
Vote 50 - Contributions	18,400,000	15,300,000
Vote 50c - Contributions	—	2,450,000
	<u>19,512,000</u>	<u>18,775,000</u>
Less:		
Parliamentary appropriations lapsed	2,013,332	759,185
Recoveries of prior year's contributions received during the year and paid to Canada	<u>74,872</u>	<u>36,818</u>
	<u>\$17,423,796</u>	<u>\$17,978,997</u>

## PART II

### SUMMARY OF THE FEED GRAIN SITUATION

#### A. WORLD GRAIN SITUATION

1. **Production, Supplies and Prices** - Global wheat, coarse grain and milled rice output in 1981-82 reached 1,503 million tonnes versus 1,435 million in 1980-81. Global utilization totalled 1,469 million tonnes versus 1,452 a year earlier. Carryover increased 34 million tonnes to total 214 million tonnes at the end of the crop year.

After two successive years of deficit global grain production and a resultant drawdown of global grain stockpiles, the 1981-82 crop year began with the full realization that global output would exceed usage and that global grain stockpiles would be rebuilt. As the crop year drew to a close, excellent 1982 crop prospects in North America signalled a second successive bumper crop, resulting in the expectation that global stocks would increase further in 1982-83.

Global grain prices had generally been trending lower throughout 1981 after having peaked in late 1980. These price declines throughout the second half of the 1980-81 crop year were mainly due to a weaker than expected global grain market demand. Demand continued to be weak through the 1981-82 crop year and the increased supply availability from 1981 crops further pressured prices lower. As the crop year drew to a close, expectations of surplus 1982 crop output added additional downward price pressures, and raised the likelihood that the 18 month downtrend of global grain prices would continue well into the 1982-83 crop year.

2. **Trade** - World exports of wheat and coarse grains set a new record reaching 204 million tonnes in 1981-82 versus 199 in 1980-81. Higher wheat exports were responsible for this increase, as coarse grain exports dropped slightly below year-earlier levels. Global recession and the increasing fragility of the global financial system have been largely responsible for the weaker than expected global import demand since early 1981. The record global output in the 1981-82 crop year thus occurred in an already weak market period and grain producers were thus faced with very depressed market conditions. Given the bumper 1982 U.S. crops and the continuing deterioration of the global financial situation, this grain market weakness of the past 18 months will likely continue through most of the 1982-83 crop year. Trends of recent years are found in Table 10.

#### B. UNITED STATES SUPPLY AND UTILIZATION

Total 1981 production of U.S. feed grains reached 248 million tonnes and with a 1980-81 carryover of 35 million tonnes, the total supplies of 284 million tonnes rose 13 percent above year-earlier levels. This higher 1981 production coupled with weak demand increased U.S. year-end feed grain stocks to 63 million tonnes, almost double year-earlier levels. (Table 11).

Throughout most of the crop year, the impact of these higher stock levels were isolated from the market through the U.S. grain reserve and loan programs. After harvest pressures had eased in December 1981, U.S. corn prices

stayed above the U.S. loan rate into the summer months. In July, however, prices dropped sharply as 1982 crop prospects were excellent and the U.S. government decided to allow producers to rollover grain reserve supplies 60 days before harvest.

The U.S. price support policies during 1981-82 managed to keep an effective floor price for corn of \$U.S. 2.40 per bushel at the farm level throughout most of the crop year. This price supporting influence collapsed in July, however, when the U.S. effectively opened their corn reserve to the market. In addition, of critical importance in the year ahead is the fact that the majority of U.S. 1982 crops are not eligible for these price support policies. The bumper 1982 crops will thus weigh heavily on prices in the year ahead and no significant price improvement can be expected in U.S. grain prices until both U.S. 1983 production prospects are ascertained, and, the rate of producer compliance to U.S. acreage restrictions for 1983 crops are evident.

Once again this crop year, the situation in the United States has been the primary factor determining global grain price activity. In 1979-80, global output dropped below year-earlier levels but a bumper U.S. crop tempered any fears of global shortages. In 1980-81, global output rose but a reduced U.S. crop left markets very sensitive to supply availability, resulting in significant price strength early in that crop year. In 1981-82, the record U.S. crop in a surplus global production year resulted in virtually all of the net global stockpile buildup occurring in the United States, depressing both U.S. and global grain price levels.

#### C. CANADIAN PRODUCTION, SUPPLIES AND UTILIZATION

1. **National Supply and Utilization** - After two years of below average crops, exceptional production conditions throughout most regions of Canada resulted in a bumper 1981 crop surpassing the record set in 1976. (Table 13.) As a result of the record output, total supply availability for the 1981-82 crop year increased, reversing the trend of the previous two years. By the end of the 1980-81 crop year, total Prairie supplies had essentially been drawn down to pipeline supplies, which is the minimum necessary to allow fluid movement through the grain handling and transportation system. This supply increase was therefore a welcome development.

Even with the increased grain supplies, total grain stocks could not be considered surplus. Record exports in 1981-82 attracted most of the deliveries from Prairie grain producers and kept domestic feed grain market supplies fairly tight. At the end of the crop year (with year-earlier levels in brackets) total Canadian grain stocks, in thousand tonnes, were: Wheat, 9,549 (8,570); Oats, 850 (760); Barley, 4,044 (3,203). (Table 12.)

#### 2. Regional Conditions

a) **Prairies** - In 1981-82, record export shipments coupled with normal local market deliveries were more than

sufficient to satisfy Prairie grain producer delivery intentions. As a result, producer deliveries of domestic feed grains into the commercial elevator system dropped sharply below the levels of recent years, even though end of year farm carryover rose above year-earlier levels.

Canadian producer deliveries of the principal Prairie grains and oilseeds totalled 30.3 million tonnes in 1981-82, versus a total of 29.1 million during the 1980-81 crop year. Producer deliveries to the non-Board domestic feed grain market dropped sharply from 1,486 thousand tonnes in 1980-81 to 798.6 thousand in 1981-82. This sharp drop in producer deliveries into the domestic feed grain market continued the trend which had been established in the last half of the 1980-81 crop year.

Deliveries into the local elevator system for the domestic feed grain market were not an attractive option in the 1981-82 crop year. Non-Board marketings at primary elevators dropped almost 50 percent below year-earlier levels. As producer deliveries decreased, sales by the Canadian Wheat Board have increased. In the 1981-82 crop year, CWB sales into the domestic market totalled 701.4 thousand tonnes, versus 396.8 thousand in 1980-81. Thus the Canadian Wheat Board supplied approximately 47 percent of Prairie domestic feed grain deliveries into the commercial elevator system in 1981-82. (Table 14.)

Commercial disappearance of Prairie domestic feed grains from the licensed elevator system has also declined steadily over the past three years. Most of this decline over the first two years was composed of reduced shipments into Eastern Canada, but data for the current year indicates a general decline throughout the whole system. (Table 15.)

As disappearance from the commercial elevator system has dropped and CWB sales have increased, the CWB share of this segment of the domestic market has increased from 5 percent of the total disappearance in 1978-79, to just over 18 percent in 1979-80 and 1980-81, and, to 54 percent during the 1981-82 crop year. The fact that the Canadian Wheat Board received 97 percent of the wheat, oats and barley delivered into the commercial elevator system, that the Canadian Wheat Board has delivered 54 percent of the domestic feed grain disappearance from these elevators, and, that visible stocks are at extremely low levels, emphasizes the importance of the Canadian Wheat Board in the domestic feed grain market.

b) **Eastern Canada** - Total grain production in Eastern Canada rose sharply for the third successive year, with most of the increase this crop year resulting from higher Ontario and Quebec corn production. (Table 13.) Although the Quebec corn crop is still very much a local crop, the Ontario crop has developed into a non-local market by developing outlets both in other regions of Canada, and, in the export markets. As this development of a broader market base has continued, Ontario corn prices are developing a more direct relationship with U.S. corn.

Stocks of feed grain for domestic use in Eastern Canada generally followed traditional patterns during the 1981-82 crop year, although levels stayed consistently below the levels of a year ago. Sharply higher carrying costs since late 1980 due to high interest rates have discouraged the carrying of large stocks of grain for extended periods. In addition, feed usage during the winter months was

somewhat uncertain and grain dealers did not wish to carry unsold grain during this period. Finally, the higher level of local grain production in 1981 reduced the need for non-local feed grain imports. On balance, these reduced stock levels proved to be more than sufficient to meet market needs. (Tables 16 and 17.)

c) **British Columbia** - Grain production in British Columbia in 1981-82 dropped well below the exceptional output level attained in 1980-81. (Table 13.) As a result, imports of Prairie feed grains increased even though total animal units decreased from year earlier levels.

## D. PRICES

1. **Feed Grains** - Reacting to the tight Prairie domestic feed grain market conditions, Prairie feed grain prices were relatively strong during the first half of the 1981-82 crop year. Average prices at Thunder Bay for the first half of the crop year were below 1980-81 averages, reflecting the general global grain price downtrends, but the price declines for Prairie feed grains were less than those registered in the U.S. and Ontario corn markets. Prices remained depressed during the second half of the crop year, and by year-end prices at Thunder Bay, Chatham and Montreal had fallen by approximately equivalent amounts from year-earlier levels. (Table 18.)

Within the Prairies, feed grain market prices tended to be relatively stronger than both the Thunder Bay and Eastern markets. This was a reflection of both the heavy export movements by the Canadian Wheat Board and the fact that Prairie grain producers were faced with fairly manageable stock levels. This tight Prairie supply situation resulted in a strong demand by Prairie livestock producers for Canadian Wheat Board formula price grain sales for the second successive year. Essentially, the open market was not generating sufficient supplies to even meet local Prairie needs.

Ontario corn traded above levels competitive to U.S. corn throughout the first two months of the crop year, reflecting both a tight old crop supply situation and a fairly heavy export program. This premium disappeared in October as the 1981 harvest brought new crop Ontario corn supplies into the market. From October through July, Ontario corn landed in Montreal generally traded at levels competitive to U.S. corn.

The development of a premium to U.S. corn during the August through September period was a result of Ontario corn prices falling at a slower rate than U.S. corn prices were declining. When the premium evaporated in October, this resulted from a very sharp decline in Ontario market prices from an average of \$146 per tonne in September 1981, to \$125 in October, and \$117 per tonne in November. Prices continued to decline but at a slower rate until March, before finally exhibiting some seasonal price strength. From October through July, Ontario corn prices essentially followed U.S. corn price movements. (Table 20.)

Additional details on feed grain prices at different locations on a monthly basis can be found in Tables 19 and 20.

2. **Millfeeds** - Prices of millfeeds at major milling points in Eastern Canada consistently remained below year-earlier



values throughout the crop year (Table 21). Prices stayed fairly constant throughout the crop year and these price trends generally paralleled feed grain price activity, with which millfeeds compete in the domestic market.

3. **Protein Ingredients** - Monthly average prices for soybean meal at Decatur, Illinois and Montreal, which are shown in Table 22, declined through the first four months of the crop year and then rose gradually as the year progressed. Prices for the year as a whole remained significantly below year

earlier levels. These soybean meal prices indicate the general trend of other protein ingredients.

4. **Formula Feeds** - Average monthly prices of formula feeds by province or region in Canada during 1981-82 are shown in Table 23. These prices are gathered through a monthly survey of the feed industry in Canada carried out by the Board. As may be seen by the data, prices of these formula feeds generally reflected the trend of the grains and proteins of which they are comprised.



**TABLE 10**  
**WORLD COARSE GRAIN PRODUCTION, EXPORTS, AND CLOSING STOCKS, TRADE YEARS BEGINNING JULY 1st**  
(million tonnes)

	1977-1978	1978-1979	1979-1980	1980-1981r/	1981-1982p/
<b>PRODUCTION<sup>1,2</sup></b>					
Canada	22.3	20.3	18.6	21.8	25.7
Australia	4.3	7.1	6.2	5.1	6.6
Argentina	18.3	17.3	10.6	20.9	18.9
S. Africa	11.0	8.8	11.7	15.3	8.8
Thailand	2.2	3.0	3.6	3.5	4.4
West Europe	87.6	94.0	91.1	94.9	88.6
USSR <sup>3</sup>	92.6	105.3	81.1	80.5	77.0
China, Mainland	70.7	79.1	83.0	84.8	82.5
East Europe	59.3	60.5	63.4	61.6	62.8
Others	126.7	135.7	133.4	143.2	145.4
Total Non-U.S.	495.0	531.1	502.7	531.7	520.7
U.S.	205.7	222.1	238.7	198.4	248.9
World Total	700.7	753.3	741.5	730.1	769.7
<b>EXPORTS<sup>4</sup></b>					
Canada	3.7	3.9	4.8	4.6	6.7
Australia	2.0	2.6	4.1	2.2	3.2
Argentina	11.0	11.5	6.6	9.9	13.8
S. Africa	2.9	2.9	2.9	3.6	4.9
Thailand	1.3	2.3	2.3	2.4	3.1
West Europe	6.0	6.2	5.6	7.3	5.3
USSR	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0
Others	4.0	3.0	2.9	3.3	3.7
Total Non-U.S.	31.9	33.3	29.3	33.3	40.8
U.S. <sup>5</sup>	52.1	56.9	71.6	72.4	61.5
World Total	84.0	90.2	100.9	105.7	102.3
<b>ENDING STOCKS<sup>6, 1</sup></b>					
U.S.	41.5	46.4	52.7	34.7	62.6
World Total <sup>7</sup>	84.2	90.2	91.1	79.8	105.3

Source: Foreign Agriculture Circular, U.S.D.A., May 1982 (FG-16-82)

1. Rye, corn, barley, oats, sorghum, millet and mixed grains.

2. Production data include all harvests occurring within the July-June year indicated, except that small grain crops from the early harvesting Northern Hemisphere areas are "moved forward", i.e., the May 1981 harvests in areas such as India, North Africa, and southern United States are actually included in "1981-82" accounting period that begins July 1st, 1981.

3. "Bunker weight" basis: not discounted for excess moisture and foreign material.

4. Corn, barley, oats, sorghum, millet and rye, excluding products.

5. Adjusted for transshipments through Canadian ports: excludes products other than flour.

6. Stocks data are based on an aggregate of differing local marketing years and should not be construed as representing world stock levels at a fixed point in time. Stocks data are not available for all countries and exclude those such as the People's Republic of China and parts of Eastern Europe; the world stock levels have been adjusted for estimated year-to-year changes in USSR grain stocks, but do not purport to include the entire absolute level USSR stocks.

7. Inclusive of Soviet stock changes, see footnote 6.

r/ Revised.

p/ Preliminary.

**TABLE 11**  
**UNITED STATES SUPPLIES AND UTILIZATION OF FEED GRAINS**  
**1976-77 TO 1981-82**  
**(Millions of tonnes)**

Year	SUPPLY			UTILIZATION					
	Carry-in a/	Production	Imports	Total Supplies	DOMESTIC Feed & Residual	Other b/	Total Domestic	Exports	Total Use
<b>CORN</b>									
1976-77	10.2	159.8	0.1	170.1	90.7	14.0	104.7	42.8	147.5
1977-78	22.5	165.2	0.1	187.8	95.1	15.0	110.1	49.5	159.6
1978-79	28.2	184.6	—	212.8	109.8	15.8	125.6	54.2	179.8
1979-80	33.1	201.7	—	234.8	114.8	17.1	131.9	61.8	193.7
1980-81r/	41.1	168.8	—	209.9	105.1	18.7	123.8	59.8	183.6
1981-82est./	26.3	208.3	—	234.6	109.2	20.0	129.2	55.2	184.4
<b>SORGHUM</b>									
1976-77	1.3	18.1	—	19.4	10.5	0.3	10.8	6.3	17.1
1977-78	2.3	19.8	—	22.1	11.6	0.3	11.9	5.4	17.3
1978-79	4.8	18.6	—	23.4	13.8	0.3	14.1	5.2	19.4
1979-80	4.1	20.5	—	24.6	12.3	0.3	12.6	8.3	20.9
1980-81r/	3.7	14.7	—	18.4	7.8	0.3	8.1	7.6	15.7
1981-82est./	2.8	22.4	—	25.1	10.4	0.3	10.7	7.6	18.3
<b>OATS</b>									
1976-77	3.2	8.3	—	11.5	7.5	1.3	8.8	0.1	8.9
1977-78	2.5	11.6	—	14.1	7.9	1.3	9.2	0.2	9.4
1978-79	4.8	9.0	—	13.8	8.1	1.2	9.3	0.2	9.5
1979-80	4.3	8.1	—	12.4	7.6	1.1	8.7	0.1	8.8
1980-81r/	3.7	7.1	—	10.8	6.7	1.1	7.8	0.2	8.1
1981-82est./	2.7	7.9	—	10.6	6.9	1.2	8.1	0.2	8.2
<b>BARLEY</b>									
1976-77	2.8	8.3	0.2	11.3	3.8	3.4	7.2	1.4	8.6
1977-78	2.8	9.3	0.2	12.3	3.9	3.4	7.3	1.3	8.6
1978-79	3.8	9.9	0.2	13.9	4.7	3.7	8.4	0.6	9.0
1979-80	5.0	8.3	0.3	13.6	4.4	3.8	8.2	1.2	9.4
1980-81r/	4.2	7.9	0.2	12.3	3.8	3.8	7.6	1.7	9.3
1981-82est./	3.0	10.4	0.2	13.6	4.1	3.9	8.0	2.4	10.4
<b>TOTAL</b>									
1976-77	17.5	194.5	0.3	212.3	112.5	19.0	131.5	50.6	182.1
1977-78	30.1	205.9	0.3	236.3	118.5	20.0	138.5	56.4	194.9
1978-79	41.6	222.1	0.2	263.9	136.4	21.0	157.4	60.2	217.6
1979-80	46.5	238.6	0.3	285.4	139.1	22.3	161.4	71.4	232.8
1980-81	52.7	198.5	0.2	251.4	123.4	23.9	147.3	69.3	216.7
1981-82	34.8	249.0	0.2	283.9	130.6	25.4	156.0	65.4	221.3

Source: Feed, Outlook & Situation. U.S.D.A., May 1982, (FdS-285)

a/ Based on October 1st for corn and sorghum and June 1st for oats and barley

b/ Includes food, alcoholic beverages and seed.

r/ Revised.

est./ Estimated.

**TABLE 12**  
**FEED GRAINS: SUPPLIES AND UTILIZATION - CANADA**  
**1977-78 to 1981-82**

Crop Year	SUPPLY			UTILIZATION			
	Carry over	Production	Imports	Total Supply	Domestic Use	Exports	Total Use
<b>OATS</b>							
1977-78	1,328	4,303	—	5,631	3,866	90	3,956
1978-79	1,674	3,621	24	5,319	3,782	17	3,799
1979-80	1,520	2,978	15	4,513	3,519	103	3,622
1980-81r/	891	3,028	33	3,952	3,136	46	3,182
1981-82p/	769	3,569	—	4,338	3,300	350	3,650
<b>BARLEY</b>							
1977-78	3,218	11,799	—	15,017	6,219	3,590	9,809
1978-79	5,208	10,387	—	15,595	6,838	3,862	10,700
1979-80	4,895	8,460	20	13,375	7,223	4,147	11,370
1980-81r/	2,006	11,259	9	13,274	6,698	3,572	10,270
1981-82p/	3,003	13,384	—	16,387	6,500	5,800	12,300
<b>GRAIN CORN</b>							
1977-78	134	4,197	467	4,798	4,293	325	4,618
1978-79	180	4,033	740	4,953	4,543	193	4,736
1979-80	217	4,983	1,058	6,258	5,841	345	5,986
1980-81r/	272	5,434	1,425	7,131	5,953	1,052	7,005
1981-82p/	125	6,214	825	7,164	5,800	1,250	7,050
<b>MIXED GRAINS</b>							
1977-78	—	1,607	—	1,607	1,609	—	1,609
1978-79	—	1,639	—	1,639	1,640	—	1,640
1979-80	—	1,672	—	1,672	1,772	—	1,772
1980-81r/	—	1,649	—	1,649	1,651	—	1,651
1981-82p/	—	1,559	—	1,559	1,559	—	1,559
<b>TOTAL FEED GRAINS</b>							
1977-78	4,680	21,906	445	27,031	15,967	4,004	19,971
1978-79	7,062	19,670	764	27,496	16,801	4,072	20,873
1979-80	6,632	18,073	1,093	25,798	18,100	4,644	22,744
1980-81r/	3,169	21,370	1,467	26,006	17,438	4,670	22,108
1981-82p/	3,897	24,726	825	29,448	17,155	7,400	24,555
<b>MILLFEEDS</b>							
1977-78	—	696	—	696	429	267	696
1978-79	—	693	—	693	418	275	693
1979-80	—	705	—	705	432	273	705
1980-81	—	635	—	635	428	207	635
1981-82	—	564	—	564	420	144	564

Sources: Agriculture Canada: Market Commentary, Grains and Oilseeds, March 1982.

Statistics Canada: Cat. no. 22-007 (millfeeds)

r/ revised

p/ preliminary

**TABLE 13**  
**PRODUCTION OF WHEAT AND FEED GRAINS BY REGION IN CANADA**  
**1977 TO 1981**  
**(Thousands tonnes)**

Province	Type of Grain	1977	1978	1979	1980	1981
Prairies	Spring Wheat	18,833	20,140	14,272	15,951	20,357
	Oats	3,516	2,745	2,067	2,159	2,760
	Barley	11,213	9,733	7,773	10,320	12,302
	Mixed Grains	515	471	453	388	406
	Grain Corn	39	147	198	205	514
	Total	34,116	33,236	24,763	29,023	36,339
Ontario	Spring Wheat	19	18	25	23	20
	Oats	330	359	359	357	291
	Barley	337	419	414	528	600
	Mixed Grains	901	954	1,011	1,044	918
	Grain Corn	3,868	3,488	4,298	4,710	5,080
	Total	5,455	5,238	6,107	6,662	6,909
Quebec	Wheat	74	98	116	154	156
	Oats	327	392	415	363	366
	Barley	43	64	83	125	177
	Mixed Grains	91	109	115	126	129
	Grain Corn	290	390	467	519	620
	Total	825	1,053	1,196	1,287	1,448
Maritimes	Spring Wheat	27	31	27	28	24
	Oats	65	83	87	88	105
	Barley	38	56	64	66	96
	Mixed Grains	96	101	88	87	102
	Total	221	271	266	269	327
British Columbia	Spring Wheat	65	49	82	170	125
	Oats	63	42	51	60	48
	Barley	167	115	126	220	209
	Mixed Grains	5	4	4	3	3
	Total	300	210	263	453	385

Source: Statistics Canada, Cat. no. 22-002, Volume 60, No. 8.



**TABLE 14**  
**CANADIAN WHEAT BOARD SALES TO THE DOMESTIC MARKET, PRAIRIES AND THUNDER BAY**  
**CROP YEARS 1980-81 AND 1981-82**  
**(tonnes)**

Crop Year	WHEAT	OATS	BARLEY	TOTAL
<b>1980-1981</b>				
August	45,197	5,188	7,964	58,349
September	39,830	1,060	5,070	45,960
October	51,968	1,401	3,247	56,616
November	36,909	663	1,842	39,414
December	23,447	1,498	2,447	27,392
January	1,762	129	1,486	3,377
February	1,091	98	95	1,284
March	2,485	99	271	2,855
April	7,648	77	447	8,172
May	21,127	130	412	21,669
June	21,155	47	1,687	22,889
July	68,430	—	6,755	75,185
Total	354,727 <sup>1</sup>	10,390	31,723	396,840 <sup>1</sup>
<b>1981-1982</b>				
August	39,583	—	26,082	65,665
September	25,972	—	6,947	32,919
October	38,798	—	6,291	45,089
November	15,820	3,714	31,613	51,147
December	34,359	11,511	26,790	72,660
January	13,420	15,394	12,833	41,647
February	14,644	8,393	13,843	36,880
March	14,750	8,739	22,886	46,375
April	27,825	19,504	13,908	61,237
May	15,222	9,673	41,204	66,099
June	23,782	29,787	17,947	71,516
July	21,838	4,454	6,027	32,319
Total	363,745 <sup>1</sup>	111,259	226,372	701,376 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Annual total includes Durum Wheat sales which are not included in monthly figures.

Sources: Canadian Wheat Board.

**TABLE 15**  
**COMMERCIAL DISAPPEARANCE OF WESTERN FEED GRAIN FROM THE LICENSED ELEVATOR SYSTEM IN CANADA,**  
**CROP YEAR 1981-82 WITH COMPARISONS**  
**(Thousands of tonnes)**

		PRIMARY ELEVATORS		Thunder Bay	Eastern Transfer Elevators	Total
		Within Western Canada	Direct to Eastern Canada			
WHEAT	August	2.6	0.1	2.4	47.1	52.2
	September	6.3	0.8	0.9	22.0	30.0
	October	7.2	1.2	1.1	20.5	30.0
	November	11.3	0.3	2.7	23.9	38.2
	December	6.7	0.8	2.9	29.3	39.7
	January	5.2	0.2	3.4	21.3	30.1
	February	4.5	0.3	2.9	14.4	22.1
	March	3.2	0.7	7.8	13.2	24.9
	April	2.6	0.0	4.8	7.8	15.2
	May	4.5	0.1	2.4	31.3	38.3
	June	5.5	0.1	1.9	18.0	25.5
	July	4.2	0.0	1.9	24.4	30.5
TOTAL	1981-82	63.8	4.6	35.1	273.2	376.7
	1980-81	140.4	12.8	44.3	456.9	654.4
OATS	August	4.4	0.8	2.3	19.0	26.5
	September	3.6	0.9	0.6	13.9	19.0
	October	4.5	1.0	1.0	15.1	21.6
	November	4.9	0.5	1.5	16.5	23.4
	December	1.8	0.5	2.2	12.7	17.2
	January	2.3	0.4	3.0	11.2	16.9
	February	2.2	1.4	4.7	7.9	16.2
	March	2.6	3.0	5.9	8.0	19.5
	April	2.2	2.1	3.7	5.5	13.5
	May	2.8	0.7	4.3	17.5	25.3
	June	2.5	0.3	4.0	8.3	15.1
	July	1.4	0.2	1.9	14.9	18.4
TOTAL	1981-82	35.2	11.8	35.1	150.5	232.6
	1980-81	77.4	20.3	36.8	169.6	303.8
BARLEY	August	24.1	6.6	1.9	41.9	74.5
	September	22.9	7.0	0.5	23.4	53.8
	October	15.5	5.8	1.8	20.2	43.3
	November	19.9	6.2	2.1	35.2	63.4
	December	17.0	5.2	3.6	35.8	61.6
	January	16.3	7.5	8.3	29.4	61.5
	February	19.4	8.8	10.2	25.1	63.5
	March	18.9	12.3	8.0	17.3	56.5
	April	15.7	5.3	8.1	12.0	41.1
	May	26.0	6.3	4.4	41.0	77.7
	June	25.7	4.7	2.0	18.2	50.6
	July	21.0	2.8	2.1	37.2	63.1
TOTAL	1981-82	242.4	78.5	53.0	336.7	710.6
	1980-81	471.6	88.7	58.9	579.2	1,198.4

Source: Grain Statistics Weekly, Canadian Grain Commission.

**TABLE 16**  
**VISIBLE SUPPLIES OF FEED GRAINS AT EASTERN TRANSFER ELEVATORS**  
**CLOSE AND OPENING OF NAVIGATION, 1979-1982**  
**(Thousands of tonnes)**

Date and origin of grain	Bay and Upper Lake	Lower Lake & Upper St-Lawrence	St-Lawrence	Atlantic	Total
Close of Navigation					
<b>December 1979</b>					
Western Canada	107.6	44.9	266.5	12.9	431.9
Eastern Canada	93.9	50.5	46.8	1.6	192.8
United States	5.7	42.7	199.5	—	247.9
<b>TOTAL</b>	<b>207.2</b>	<b>138.1</b>	<b>512.8</b>	<b>14.5</b>	<b>872.6</b>
Opening of Navigation					
<b>April 1980</b>					
Western Canada	81.6	45.8	108.7	77.4	313.5
Eastern Canada	108.7	54.9	64.8	1.1	229.5
United States	1.3	10.9	96.8	—	109.0
<b>TOTAL</b>	<b>191.6</b>	<b>111.5</b>	<b>270.3</b>	<b>78.5</b>	<b>652.0</b>
Close of Navigation					
<b>December 1980</b>					
Western Canada	121.1	52.9	246.4	14.3	434.7
Eastern Canada	67.4	85.7	81.3	—	234.4
United States	27.2	47.9	124.9	—	200.0
<b>TOTAL</b>	<b>215.7</b>	<b>186.5</b>	<b>452.6</b>	<b>14.3</b>	<b>869.1</b>
Opening of Navigation					
<b>April 1981</b>					
Western Canada	58.6	29.9	86.8	29.6	204.9
Eastern Canada	86.9	111.5	48.0	—	246.4
United States	17.3	17.2	49.7	—	84.2
<b>TOTAL</b>	<b>162.8</b>	<b>158.6</b>	<b>184.5</b>	<b>29.6</b>	<b>535.5</b>
Close of Navigation					
<b>December 1981</b>					
Western Canada	86.7	44.3	207.3	9.1	347.4
Eastern Canada	82.5	81.4	73.0	—	236.9
United States	2.9	51.0	118.1	—	172.0
<b>TOTAL</b>	<b>172.1</b>	<b>176.7</b>	<b>398.4</b>	<b>9.1</b>	<b>756.3</b>
Opening of Navigation					
<b>April 1982</b>					
Western Canada	52.2	9.9	115.0	3.0	180.1
Eastern Canada	96.8	81.5	34.6	—	212.9
United States	2.1	5.2	27.1	—	34.4
<b>TOTAL</b>	<b>151.1</b>	<b>96.6</b>	<b>176.7</b>	<b>3.0</b>	<b>427.4</b>

Source: Canadian Grain Commission.

**TABLE 17**  
**DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS**  
**AT THE END OF EACH MONTH — CROP YEAR 1981-82 WITH COMPARISONS**  
**(Thousands tonnes)**

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	Total 1981-82	Total 1980-81
WHEAT	August	8.1	7.2	23.6	1.8	40.7	56.6
	September	14.5	7.2	17.1	1.1	39.9	35.0
	October	6.5	5.1	21.8	.7	34.1	74.2
	November	9.0	7.4	20.5	.9	37.8	90.7
	December	9.4	5.7	37.6	.6	53.3	107.6
	January	6.7	4.4	19.4	.3	30.8	107.6
	February	4.4	2.9	11.3	.1	18.7	82.4
	March	1.8	1.6	5.4	—	8.8	70.6
	April	2.1	.7	13.7	—	16.5	67.5
	May	2.0	2.6	8.8	—	13.4	50.2
	June	6.7	1.9	13.1	—	21.7	28.4
	July	4.3	.9	5.2	—	10.4	40.5
OATS	August	5.4	4.5	5.8	—	15.7	18.7
	September	4.5	2.7	7.9	—	15.1	20.4
	October	4.1	1.4	8.5	—	14.0	30.5
	November	5.7	3.7	9.6	—	19.0	21.7
	December	5.7	2.5	11.5	—	19.7	27.2
	January	2.6	1.7	5.0	—	9.3	27.9
	February	1.8	1.0	3.9	—	6.7	20.8
	March	.9	.6	2.0	—	3.5	13.3
	April	2.6	.5	5.1	—	8.2	25.5
	May	2.8	1.7	4.2	—	8.7	15.7
	June	6.0	1.0	14.4	—	21.4	19.2
	July	4.0	.4	11.2	—	15.6	12.7
BARLEY	August	3.6	2.6	43.3	—	49.5	50.1
	September	5.2	12.4	35.7	—	53.3	65.5
	October	6.0	1.7	25.1	—	32.8	66.0
	November	6.4	2.9	36.2	.3	45.8	106.9
	December	8.1	1.9	56.3	—	66.3	90.7
	January	6.4	1.4	33.1	—	40.9	95.9
	February	6.3	1.6	17.1	—	25.0	88.4
	March	5.4	1.3	6.1	—	12.8	53.6
	April	4.5	.7	12.6	—	17.8	52.4
	May	4.9	2.9	18.7	—	26.5	49.3
	June	4.3	2.4	21.9	—	28.6	42.2
	July	3.5	1.2	15.0	—	19.7	38.5
CAN. CORN	August	4.3	.6	1.3	—	6.2	27.4
	September	.1	.2	.1	—	.4	11.6
	October	34.8	2.9	19.9	—	57.6	99.1
	November	72.8	6.7	36.3	—	115.8	149.3
	December	67.4	6.5	27.1	—	101.0	89.3
	January	73.3	6.2	14.8	—	94.3	126.7
	February	76.6	5.1	10.9	—	92.6	142.6
	March	84.6	4.3	7.4	—	96.3	132.5
	April	93.7	3.9	18.5	—	116.1	81.4
	May	23.9	3.2	4.9	—	32.0	25.7
	June	13.6	2.2	1.4	—	17.2	9.4
	July	18.2	1.1	.7	—	20.0	4.6
U.S. CORN	August	—	4.1	32.5	—	36.6	88.2
	September	—	.3	15.1	—	15.4	53.2
	October	—	.1	14.7	—	14.8	54.3
	November	—	—	81.2	—	18.2	94.4
	December	—	—	100.2	—	100.2	70.4
	January	—	—	71.3	—	71.3	68.0
	February	—	—	54.1	—	54.1	38.2
	March	—	—	28.3	—	28.3	14.1
	April	—	—	8.2	—	8.2	30.7
	May	—	—	24.9	—	24.9	45.8
	June	—	—	12.1	—	12.1	44.9
	July	—	4.2	53.0	—	57.2	51.4
TOTAL GRAINS <sup>1</sup>	August	31.0	20.7	106.5	1.8	160.0	267.6
	September	33.6	23.8	72.9	1.1	131.4	213.9
	October	78.4	12.2	90.0	.7	181.3	352.5
	November	102.9	21.5	183.8	1.2	309.4	491.5
	December	107.4	17.5	232.7	.6	358.2	418.4
	January	100.8	13.8	143.6	.3	250.5	456.6
	February	95.1	11.5	97.3	.1	204.0	396.6
	March	95.2	8.6	49.2	—	153.0	311.5
	April	106.6	6.6	58.1	—	171.3	271.3
	May	41.4	11.1	61.5	—	114.0	196.4
	June	39.1	8.3	62.9	—	110.3	152.5
	July	33.4	8.5	85.1	—	127.0	155.2

<sup>1</sup> Total include screenings.



**TABLE 18**  
**ANNUAL AVERAGE DOMESTIC FEED GRAIN PRICES AT SELECTED LOCATIONS**  
**CROP YEARS 1980-81 AND 1981-82**

	Prairies a)	THUNDER BAY		Chatham d)	Montreal e)
		Non-Board b)	CWB Domestic c)		
WHEAT					
1980-81	155	168	170	—	190
1981-82	147	146	139	—	170
OATS					
1980-81	117	142	141	—	177
1981-82	104	122	110	—	161
BARLEY					
1980-81	130	146	152	—	170
1981-82	108	124	122	—	153
CORN					
1980-81	—	—	—	162	184
1981-82	—	—	—	126	150

a) Weighted average prices received by producers from all non-Board sales.

b) Winnipeg Exchange Cash Prices for wheat (CFW), oats (1 feed) and barley (1 feed), in-store.

c) Canadian Wheat Board corn competitive prices for wheat (CFW), oats (1 feed) and barley (1 feed), in-store.

d) Cash prices for no. 2 CE Corn, basis track Chatham.

e) Minimum wholesale selling prices, in-store, for wheat (DGC), oats (1 feed), barley (1 feed), and corn (mostly 3 U.S. Yellow).

**TABLE 19**  
**WEIGHTED AVERAGE PRICES RECEIVED BY PRAIRIE FARMERS FOR NON-BOARD SALES OF FEED GRAINS,**  
**CROP YEAR 1981-82**  
**(\$/tonne)**

Week Ending		WHEAT				OATS				BARLEY			
		Man.	Sask.	Alta.	Prairies	Man.	Sask.	Alta.	Prairies	Man.	Sask.	Alta.	Prairies
August	1	174	163	175	173	101	99	95	98	135	135	128	130
	8	163	169	166	167	105	102	108	106	128	131	129	129
	15	163	180	169	166	99	92	106	101	120	131	126	124
	22	151	157	158	152	97	100	95	99	114	122	121	118
	29	146	130	152	147	91	89	91	92	111	112	114	113
September	5	141	153	157	147	94	94	98	96	112	112	115	113
	12	147	145	147	147	93	89	93	93	106	109	109	109
	19	143	144	146	145	97	95	91	93	104	106	108	107
	26	141	147	148	146	96	94	94	94	105	110	108	108
October	3	138	145	149	143	99	102	93	96	109	109	104	106
	10	140	139	144	142	101	95	94	96	106	110	105	106
	17	141	141	141	141	98	98	92	94	112	110	106	108
	24	138	144	146	143	100	98	96	97	110	111	106	108
	31	142	138	147	144	103	98	96	98	109	109	102	104
November	7	144	153	147	147	103	99	98	99	109	108	104	106
	14	145	141	143	143	105	101	99	101	107	107	104	105
	21	141	145	149	145	103	101	97	99	108	104	104	105
	28	141	137	157	150	105	102	103	103	109	105	105	106
December	5	141	144	156	150	103	104	100	101	106	106	104	105
	12	143	148	148	147	104	106	102	103	106	105	105	105
	19	141	144	149	143	105	108	105	105	107	107	108	108
	26	136	143	151	146	116	104	106	108	106	108	105	106
January	2	138	135	148	144	114	103	104	106	116	107	104	106
	9	147	141	145	145	109	107	107	107	112	111	109	110
	16	138	141	141	140	116	112	107	109	112	112	109	110
	23	142	141	148	146	116	111	108	110	113	113	109	110
February	30	139	149	147	145	117	112	109	111	114	113	109	111
	6	148	148	148	148	117	121	109	112	115	117	110	112
	13	151	146	147	149	115	115	109	111	115	116	108	111
	20	154	153	142	150	114	116	107	109	114	115	109	111
March	27	148	148	143	146	109	119	103	107	113	117	108	111
	6	148	151	142	146	112	110	107	110	114	113	108	110
	13	148	155	140	145	106	107	105	105	111	115	107	109
	20	140	135	148	146	104	112	104	105	111	118	107	111
April	27	152	144	155	152	106	108	101	102	110	112	106	108
	3	136	150	146	145	108	99	103	104	111	113	107	108
	10	141	140	142	141	105	101	100	101	110	110	106	107
	17	142	141	145	144	113	101	104	107	110	110	107	108
May	24	138	145	149	146	105	103	103	103	110	109	108	109
	1	140	140	150	144	105	103	102	102	109	110	107	108
	8	137	146	142	143	106	108	102	104	111	111	108	109
	15	145	144	142	144	103	109	103	104	110	113	109	110
June	22	143	149	150	147	103	105	102	103	114	114	111	111
	29	151	146	144	148	108	107	104	105	118	113	113	114
	5	155	146	145	148	111	111	103	105	115	116	113	113
	12	159	148	151	154	107	112	103	106	117	116	111	113
July	19	157	137	150	152	110	111	104	107	117	115	112	114
	26	151	155	152	153	106	107	102	103	113	114	112	113
	3	159	150	153	154	101	109	104	103	111	112	111	111
	10	149	132	149	146	104	102	98	100	109	109	111	110
Preliminary Weighted Average, 1981-82 Crop Year:	17	146	148	147	147	97	101	96	97	105	104	103	104
	24	133	145	138	138	95	95	94	95	97	99	97	97
	31	137	150	134	140	92	93	95	94	94	94	94	94
		145	146	148	147	106	106	103	104	110	109	108	108

Source: Canadian Grain Commission.

**TABLE 20**  
**MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES BY TERMINAL PORTS**  
**CROP YEARS 1980-81 AND 1981-82**  
**(\$/tonne)**

Commodity and month	Lakehead		Bayports		Prescott		Montréal		Québec	
	1980 -1981	1981 -1982	1980 -1981	1981 -1982	1980 -1981	1981 -1982	1980 -1981	1981 -1982	1980 -1981	1981 -1982
<b>WHEAT</b>										
August	158	153	180	177	182	180	177	181	178	179
September	165	147	186	170	191	174	185	174	188	174
October	164	152	186	167	189	171	185	169	186	167
November	176	138	201	162	204	166	200	161	201	162
December	174	139	197	165	201	168	199	166	200	168
January	168	148	189	176	193	176	195	171	199	179
February	168	161	189	184	192	184	196	180	200	193
March	165	145	184	173	187	171	193	172	196	179
April	167	146	184	174	188	175	188	174	186	170
May	172	144	188	169	194	173	190	169	190	172
June	166	142	188	164	191	168	189	166	186	166
July	171	139	186	158	190	163	188	161	188	160
<b>OATS</b>										
August	138	113	166	143	169	148	170	148	169	148
September	143	113	169	141	174	148	174	147	174	145
October	140	115	168	144	171	149	172	148	173	149
November	152	122	184	155	184	158	185	154	185	155
December	157	130	186	164	188	169	192	170	192	168
January	153	136	182	175	182	178	189	181	189	178
February	149	136	179	178	180	178	188	182	188	178
March	145	122	173	169	175	168	184	172	182	172
April	141	117	167	156	172	159	175	166	172	167
May	137	124	162	154	168	160	170	161	169	159
June	129	119	154	152	160	158	163	161	161	153
July	125	111	152	141	159	154	158	146	157	144
<b>BARLEY</b>										
August	136	134	156	159	161	163	159	159	159	158
September	137	127	157	152	161	158	158	155	159	154
October	139	125	160	148	165	157	161	151	160	151
November	150	118	173	143	177	151	173	144	174	143
December	154	119	177	144	183	156	179	149	179	148
January	152	125	174	150	182	157	179	158	178	162
February	151	126	172	153	181	168	178	162	179	166
March	147	120	167	143	174	158	174	156	174	159
April	147	122	167	148	173	156	171	158	169	158
May	149	127	169	150	174	156	172	153	172	152
June	142	124	162	147	169	151	166	151	164	149
July	146	120	162	136	168	141	164	143	164	143
<b>2 C.E. CORN (Track Chatham)</b>										
August	161	156	—	—	—	—	181	179	183	181
September	165	147	—	—	—	—	176	169	177	173
October	149	125	—	—	—	—	170	148	172	151
November	157	118	—	—	—	—	178	141	179	144
December	161	117	—	—	—	—	181	140	183	143
January	166	117	—	—	—	—	188	142	191	146
February	166	112	—	—	—	—	188	137	191	142
March	166	111	—	—	—	—	188	136	191	141
April	168	119	—	—	—	—	191	145	194	149
May	165	122	—	—	—	—	188	147	190	152
June	164	129	—	—	—	—	186	155	189	159
July	165	133	—	—	—	—	187	159	190	163
<b>U.S. CORN (Chicago \$ U.S.)</b>										
August	135	122	—	—	—	—	169	167	170	166
September	139	112	—	—	—	—	173	155	175	152
October	142	115	—	—	—	—	174	148	177	146
November	150	111	—	—	—	—	184	140	184	146
December	146	102	—	—	—	—	179	139	181	147
January	146	107	—	—	—	—	184	142	184	147
February	149	106	—	—	—	—	188	138	189	146
March	140	104	—	—	—	—	182	134	185	142
April	143	109	—	—	—	—	184	144	182	154
May	144	102	—	—	—	—	181	151	182	152
June	134	107	—	—	—	—	178	154	175	155
July	134	103	—	—	—	—	179	153	179	153

**TABLE 21**  
**MONTHLY AVERAGE SELLING PRICES OF BRAN AND SHORTS AT SELECTED MILLING POINTS**  
**CROP YEARS 1980-81 AND 1981-82**  
**(Dollars per tonne)**

Commodity and month	MONTREAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1980-81	1981-82	1980-81	1981-82	1980-81	1981-82
BRAN						
August	143.50	147.50	127.65	123.75	131.00	125.50
September	151.25	136.75	138.25	114.75	137.25	117.80
October	159.60	141.75	145.40	118.00	144.20	119.00
November	176.50	145.50	164.00	120.75	163.50	121.00
December	185.25	143.50	168.50	122.00	169.50	119.50
January	188.50	151.00	174.00	126.25	174.00	124.50
February	170.50	156.50	153.25	132.75	153.25	131.00
March	158.00	154.50	139.00	127.50	139.00	124.75
April	163.50	154.25	147.50	126.50	147.25	124.75
May	167.75	162.50	150.75	134.00	150.50	133.00
June	156.50	150.00	140.00	134.50	137.00	132.50
July	148.50	140.50	126.50	124.50	129.00	123.00
SHORTS						
August	143.50	147.50	127.65	126.75	131.00	125.50
September	151.25	137.25	138.25	117.50	137.25	117.80
October	159.60	141.75	145.40	121.00	144.20	119.00
November	176.50	145.50	164.00	123.50	163.50	121.00
December	185.25	143.50	168.50	122.00	169.50	119.50
January	188.50	150.50	174.00	126.25	174.00	124.50
February	170.50	156.25	153.25	132.75	153.25	131.00
March	158.00	154.50	139.00	127.50	139.00	124.75
April	166.50	154.25	147.50	126.50	147.25	124.75
May	169.25	162.50	150.75	134.00	150.50	133.00
June	156.50	150.00	140.00	134.50	137.00	132.50
July	148.50	140.50	129.50	124.50	129.00	123.00



**TABLE 22**  
**MONTHLY AVERAGE PRICES SOYBEAN MEAL (49%) DECATUR AND MONTREAL**  
**CROP YEARS 1978-79 TO 1981-82**

Months	DECATUR (\$ U.S. / tonne)				MONTREAL (\$ Can. / tonne)			
	1978-79	1979-80	1980-81	1981-82	1978-79	1979-80	1980-81	1981-82
August	196	226	222	220	276	315	336	345
September	196	226	252	207	277	311	369	318
October	211	218	263	196	294	302	389	313
November	209	218	277	193	297	313	412	306
December	225	226	239	202	311	309	367	317
January	221	215	240	205	312	304	367	329
February	228	208	229	204	321	294	353	326
March	232	198	226	198	322	282	347	320
April	228	185	239	205	313	278	360	334
May	226	200	238	208	310	288	364	338
June	251	193	222	198	338	283	345	327
July	243	223	223	196	335	318	349	326
Average	222	211	239	203	309	300	363	325

Sources: Feed, Outlook and Situation. USDA, September 1982 (Fds-286).  
L.F.B.C.

**TABLE 23**  
**AVERAGE MONTHLY RETAIL PRICES OF FORMULA FEEDS BY PROVINCE**  
**CROP YEAR 1981-82**  
**(in dollars per metric tonne)**

PROVINCE & MONTH	Dairy feed (14-16%)	Dairy supple- ment (32-38%)	Dairy supple- ment (40%)	Beef supple- ment (32-40%)	Hog grower (14-16%)	Hog finisher (13-15%)	Hog concen- trate (35-40%)	Chick starter (18-22%)	Chick grower (15-18%)	Laying mash (15-18%)	Broiler starter (22-24%)	Broiler finisher (18-20%)	Turkey broiler starter (25-29%)	Turkey broiler finisher (14-19%)	Turkey grower (large birds) (16-22%)
<b>ATLANTIC PROVINCES</b>															
August	247	310	—	302	252	241	—	279	270	268	328	310	—	298	318
September	236	304	—	294	243	237	376	279	256	250	321	305	339	308	320
October	241	320	—	310	247	232	404	276	263	268	317	302	—	300	317
November	235	305	—	306	243	227	404	265	253	246	304	285	322	290	303
December	232	304	—	307	241	229	406	265	251	249	300	284	319	293	301
January	234	307	—	296	243	228	403	269	256	244	304	285	326	291	299
February	240	—	—	318	247	233	411	281	263	247	308	—	—	294	302
March	239	318	—	320	243	224	415	278	258	246	306	287	—	293	309
April	239	326	—	332	244	227	421	280	262	252	—	—	—	296	307
May	239	329	—	331	243	230	425	283	258	254	313	292	—	301	314
June	243	—	—	333	243	233	430	279	253	257	315	294	298	290	315
July	244	340	—	334	249	238	432	283	256	253	316	296	—	306	318
<b>QUEBEC</b>															
August	242	321	321	321	250	242	380	280	269	267	310	291	345	—	283
September	239	321	—	328	245	236	379	280	262	262	304	284	348	—	—
October	234	311	322	321	240	228	373	275	260	254	282	268	338	—	270
November	230	329	318	326	232	220	363	271	255	247	275	254	320	261	257
December	227	324	—	325	228	218	355	264	250	244	290	266	330	263	274
January	230	324	309	321	232	223	358	267	257	247	296	275	340	—	—
February	234	327	336	330	239	230	379	278	260	256	285	267	339	—	—
March	237	347	—	332	241	230	376	277	261	255	276	262	335	—	278
April	235	334	307	333	238	230	382	273	257	255	288	263	335	273	263
May	237	338	311	329	240	232	386	276	260	255	294	269	332	265	—
June	237	335	—	328	240	230	383	275	255	253	279	267	333	—	—
July	237	323	—	328	241	232	384	273	258	254	293	268	334	270	—
<b>ONTARIO</b>															
August	228	298	311	283	241	232	379	286	267	254	293	266	324	254	272
September	224	302	314	273	235	225	382	281	259	250	286	263	325	276	282
October	217	298	—	273	229	217	381	274	251	245	276	253	309	267	271
November	213	289	319	267	218	204	363	260	240	231	262	236	291	237	262
December	209	295	—	269	213	199	356	258	234	226	256	233	291	229	248
January	211	295	286	270	214	199	361	257	233	225	259	230	298	242	259
February	213	304	314	276	217	204	370	264	240	232	266	240	299	243	266
March	213	299	328	274	215	205	370	262	238	228	262	234	300	246	257
April	212	296	333	276	214	199	373	262	238	226	261	229	296	244	258
May	214	308	—	280	218	205	367	265	241	231	270	239	300	247	259
June	215	301	328	277	223	207	386	265	241	223	268	237	279	244	255
July	220	308	325	285	222	212	382	272	244	235	270	243	298	249	265
<b>BRITISH COLUMBIA</b>															
August	217	298	—	292	229	221	428	282	253	245	320	—	—	—	—
September	212	—	—	—	228	225	—	282	247	252	317	—	—	—	—
October	208	302	—	285	223	214	404	273	244	232	315	—	—	—	—
November	208	305	—	293	219	211	394	275	255	247	306	289	337	286	283
December	200	—	—	—	214	—	—	—	—	252	—	—	—	—	—
January	206	285	—	—	218	210	—	267	238	227	300	284	330	272	285
February	195	—	—	—	206	—	—	264	240	230	295	268	—	—	—
March	—	—	—	—	229	—	—	—	—	250	—	—	—	—	—
April	—	—	—	—	227	204	—	263	238	244	299	—	325	262	—
May	202	—	—	284	227	206	385	263	235	242	299	—	—	—	—
June	—	—	—	—	214	—	—	—	—	252	—	—	—	—	—
July	209	—	—	—	218	210	—	271	243	234	312	299	—	—	—
<b>PRAIRIES</b>															
August	208	288	—	247	217	206	411	276	241	238	313	286	329	270	288
September	205	295	—	251	207	200	406	267	235	236	307	280	325	268	285
October	194	287	—	234	209	203	395	269	242	234	309	280	327	271	272
November	195	298	333	236	197	185	388	263	228	225	293	262	335	265	295
December	190	283	—	227	194	183	387	263	229	224	295	262	308	257	282
January	187	283	—	237	194	183	388	262	226	217	292	263	309	249	272
February	188	296	—	241	198	178	393	264	223	214	289	255	312	248	273
March	190	293	—	250	197	187	393	265	223	220	288	254	318	252	267
April	186	284	—	237	198	185	394	260	220	214	285	259	311	250	266
May	179	294	—	241	195	179	400	259	221	218	288	258	314	253	269
June	186	285	352	252	200	184	408	266	227	218	292	268	328	264	288
July	189	299	—	254	204	187	421	263	229	225	309	280	299	273	292

**APPENDIX TABLE I**  
**LIVESTOCK AND POULTRY NUMBERS ON FARMS, AT JULY 1st, BY PROVINCE, SELECTED YEARS**  
**(thousands)**

Province and type of livestock	1977	1978	1979	1980	1981r/	1982
<b>PRINCE EDWARD ISLAND</b>						
Cattle	105.0	97.0	96.0	102.0	102.5	100.0
Pigs	82.0	96.0	101.0	99.0	116.8	113.0
All Poultry	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	225.7	n.a.
<b>NOVA SCOTIA</b>						
Cattle	138.0	136.0	135.0	137.0	140.2	141.0
Pigs	77.0	85.0	95.0	104.0	139.3	145.0
All Poultry	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	3,533.3	n.a.
<b>NEW BRUNSWICK</b>						
Cattle	116.0	113.0	109.0	110.0	110.9	110.0
Pigs	43.0	43.0	49.0	54.0	89.6	111.0
All Poultry	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	2,326.9	n.a.
<b>ATLANTIC PROVINCES</b>						
All Poultry <sup>1</sup>	5,478.0	5,570.0	5,873.0	5,955.8	6,035.2*	6,008.9
<b>QUEBEC</b>						
Cattle	1,740.0	1,650.0	1,655.0	1,710.0	1,665.7	1,647.0
Pigs	1,866.0	2,255.0	2,800.0	3,150.0	3,440.7	3,140.0
All Poultry <sup>2</sup>	17,790.0	17,700.0	18,720.0	18,679.7	17,962.5	18,068.9
<b>ONTARIO</b>						
Cattle	3,077.0	2,900.0	2,935.0	3,015.0	2,898.5	2,762.0
Pigs	2,056.0	2,510.0	3,040.0	3,205.0	3,165.8	3,320.0
All Poultry <sup>2</sup>	26,376.0	27,453.0	29,615.0	29,248.3	28,474.4	27,983.1
<b>MANITOBA</b>						
Cattle	1,373.0	1,262.0	1,227.0	1,186.0	1,176.0	1,125.0
Pigs	650.0	683.0	803.5	823.0	875.0	865.0
All Poultry <sup>2</sup>	5,535.0	5,686.0	5,846.0	5,996.8	6,004.9	5,920.2
<b>SASKATCHEWAN</b>						
Cattle	2,936.0	2,656.0	2,562.0	2,590.0	2,418.5	2,300.0
Pigs	500.0	520.0	600.0	640.0	574.3	500.0
All Poultry <sup>2</sup>	2,837.0	2,812.0	3,099.0	3,021.0	3,090.0	3,020.2
<b>ALBERTA</b>						
Cattle	4,471.0	4,177.0	4,225.0	4,250.0	4,192.9	4,021.0
Pigs	940.0	968.0	1,175.0	1,310.0	1,199.4	1,150.0
All Poultry <sup>2</sup>	6,530.0	7,051.0	7,832.0	8,025.8	8,097.3	8,031.2
<b>BRITISH COLUMBIA</b>						
Cattle	712.0	714.0	722.5	749.5	789.8	778.0
Pigs	65.0	78.0	123.0	220.0	254.9	235.0
All Poultry	7,566.0	8,074.0	8,879.0	8,559.6	8,730.2	8,267.9

r/ Revised with Census figures except for poultry. (Census 1981: animal number as June 3, 1981)

<sup>1</sup>/ Total poultry is not available by province in the Maritimes, except for Census years. (\*: not a Census figure.)

<sup>2</sup>/ Projection for 1982.

Sources: Statistics Canada, Cat. no. 23-008, no. 23-202; Agriculture Canada, "Poultry Market Report".

NOTE: Poultry number on farms is the average number for the calendar year.

**APPENDIX TABLE II**  
**SHIPMENT, EXPENDITURES AND AVERAGE EXPENDITURES PER TONNE FOR**  
**FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS OF FEED GRAINS BY PROVINCE**  
**CROP YEARS 1967-1968 TO 1981-1982a/**

	Ontario	Quebec	New Brunswick	Nova Scotia	Prince Edward Island	Newfoundland	British Columbia	Yukon and N.W.T.	TOTAL
<b>Tonnes</b>									
1967-68	647,308	1,075,124	85,778	138,498	36,154	24,773	244,241		2,251,876
1968-69	561,244	1,019,368	92,596	146,642	27,842	34,533	285,152		2,167,377
1969-70	935,825	1,173,852	95,792	156,063	25,839	31,931	308,154		2,727,456
1970-71	726,280	1,299,618	96,701	162,705	41,149	36,666	338,542		2,701,661
1971-72	553,960	1,275,166	97,871	174,392	42,000	39,013	324,964		2,507,366
1972-73	690,606	1,437,572	100,474	177,790	35,614	33,889	331,946		2,807,891
1973-74	675,756	1,286,029	97,248	170,695	39,067	34,568	321,047		2,624,410
1974-75	639,228	1,314,057	98,098	179,006	25,221	34,412	287,631		2,577,653
1975-76	462,894	1,159,670	93,007	170,318	26,077	28,438	266,230		2,206,634
1976-77	78,190	1,039,792	94,401	164,362	15,589	45,400	255,773		1,693,507
1977-78	12,498	1,111,410	110,282	176,261	28,875	34,467	307,911		1,781,704
1978-79	15,230	1,445,143	114,357	205,441	38,532	42,455	426,317		2,287,475
1979-80	16,388	1,345,593	127,700	209,112	35,558	40,895	471,274		2,246,520
1980-81	11,014	1,166,830	133,053	207,616	38,445	44,151	466,865	92	2,068,052
1981-82	9,728	948,661	130,889	216,371	35,762	48,022	553,318	167	1,942,919
<b>Expenditures (dollars)</b>									
1967-68	3,909,874	9,394,695	947,814	1,767,489	520,359	510,368	2,739,344		19,789,943
1968-69	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,335	417,854	636,095	3,205,398		19,405,804
1969-70	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631		21,393,670
1970-71	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494		20,870,799
1971-72	2,517,249	9,447,955	1,317,750	1,771,182	608,930	723,891	3,073,545		19,460,502
1972-73	3,247,651	10,792,960	1,386,590	1,873,541	517,419	647,296	3,079,644		21,545,101
1973-74	3,402,794	10,260,086	1,350,734	1,783,947	575,352	666,084	3,120,469		21,159,466
1974-75	3,244,301	10,537,712	1,308,513	1,819,130	362,201	676,919	3,066,918		21,015,694
1975-76	2,435,141	9,309,998	1,212,114	1,729,994	364,335	541,818	2,846,820		18,440,220
1976-77	449,478	3,950,450	1,261,300	1,778,434	222,994	828,564	1,892,226		10,383,446
1977-78	99,575	3,582,516	1,475,329	2,002,196	418,893	780,745	3,284,187		11,643,441
1978-79	121,028	4,317,219	1,561,330	2,384,240	578,115	988,028	4,558,795		14,508,755
1979-80	126,411	4,197,373	1,762,606	2,424,600	526,725	962,730	5,041,193		15,041,638
1980-81	98,583	3,946,159	1,790,681	2,381,388	574,471	1,191,781	5,065,985	4,585	15,053,633
1981-82	75,570	3,364,325	1,693,924	2,400,099	502,163	1,371,842	5,951,820	8,370	15,368,113
<b>Average expenditures per tonne (dollars)</b>									
1967-68	6.04	8.74	11.05	12.76	14.40	20.60	11.21		8.79
1968-69	5.85	8.69	13.49	11.72	15.00	19.28	11.23		8.96
1969-70	5.35	7.85	13.87	11.25	14.96	19.41	10.04		7.84
1970-71	5.09	7.36	14.01	10.70	14.77	19.04	9.47		7.73
1971-72	4.54	7.41	13.46	10.15	14.50	18.55	9.46		7.76
1972-73	4.71	7.51	13.80	10.54	14.53	19.10	9.28		7.67
1973-74	5.04	7.97	13.89	10.45	14.73	19.27	9.71		8.06
1974-75	5.07	8.02	13.34	10.27	14.36	19.68	10.66		8.16
1975-76	5.26	8.02	13.03	10.15	13.97	19.05	10.69		8.36
1976-77	5.75	3.80	13.36	10.82	14.30	18.25	7.40		6.13
1977-78	7.97	3.22	13.38	11.36	14.51	22.65	10.67		6.53
1978-79	7.95	2.99	13.65	11.61	15.00	23.27	10.69		6.34
1979-80	7.71	3.12	13.80	11.59	14.81	23.54	10.70		6.70
1980-81	8.95	3.38	13.46	11.47	14.94	26.99	10.85	50	7.28
1981-82	7.77	3.55	12.94	11.09	14.04	28.57	10.71	50	7.91

a/ Data for 1976-77 to date are not comparable for previous years in Ontario and Quebec due to changes in freight assistance. Effective August 1976, freight assistance was removed in most of Ontario and Western Quebec and adjusted downward in Central Quebec and temporarily reduced by \$4.40 per tonne in B.C. The rates to B.C. were restored to previous levels in May 1977.



**APPENDIX TABLE III**  
**FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY AND YEAR OF SHIPMENT**  
**CROP YEARS 1967-1968 TO 1981-1982<sup>a/</sup>**

CROP YEAR	WHEAT	OATS	BARLEY	RYE	CORN	SCREENINGS	MILLFEEDS	TOTAL
1967-1968	313,224	545,938	789,859	30,577	30,778	67,121	474,382	2,251,879
1968-1969	309,255	410,317	798,942	17,115	68,443	66,009	497,295	2,167,376
1969-1970	710,505	443,984	1,046,035	2,063	18,578	65,226	441,065	2,727,456
1970-1971	875,316	428,755	870,936	2,185	18,172	111,312	394,986	2,701,662
1971-1972	685,953	493,227	801,644	2,214	43,407	116,396	364,527	2,507,368
1972-1973	877,021	562,299	880,186	2,579	27,035	102,848	355,918	2,807,886
1973-1974	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	2,624,411
1974-1975	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	2,577,654
1975-1976	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	2,206,634
1976-1977	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	178,273	1,693,507
1977-1978	418,893	278,938	692,920	—	203,792	47,749	139,412	1,781,704
1978-1979	650,003	292,935	966,915	—	212,970	16,978	147,674	2,287,475
1979-1980	598,506	243,872	1,063,788	—	178,755	12,359	149,240	2,246,520
1980-1981	518,967	244,754	917,367	—	183,888	34,957	168,119	2,068,052
1981-1982	377,491	212,676	826,696	—	306,840	47,466	171,750	1,942,919

<sup>a/</sup> See note to Appendix Table II.

**APPENDIX TABLE IV**  
**MONTHLY AVERAGE OF DAILY CANADIAN WHEAT BOARD DOMESTIC PRICES**  
**OF FEED GRAIN IN-STORE THUNDER BAY**  
**(\$/tonne)**

CROP YEAR	WHEAT (3CU)	OATS (1 feed)	BARLEY (1 feed)
<b>1980-81</b>			
August	160.18	132.43	143.95
September	165.71	136.30	147.84
October	164.25	134.03	145.56
November	176.66	145.16	157.13
December	179.35	148.76	160.95
January	180.95	150.64	162.92
February	175.95	146.40	157.35
March	170.75	141.29	153.26
April	170.99	140.20	152.73
May	171.02	140.19	152.78
June	167.51	136.92	149.48
July	165.22	128.56	147.34
Average	170.71	140.07	152.61
<b>1981-82</b>			
August	156.71	126.50	138.91
September	144.93	115.54	127.61
October	135.91	107.36	119.22
November	130.92	102.92	114.63
December	128.90	100.99	112.67
January	136.25	107.65	119.56
February	136.03	107.24	119.17
March	132.80	104.30	116.10
April	140.63	110.93	123.27
May	143.23	113.01	125.49
June	144.21	114.35	126.68
July	141.03	111.11	123.54
Average	139.30	110.16	122.24

**APPENDIX TABLE V**  
**EXCERPT OF RATES OF ASSISTANCE TO BE EFFECTIVE DECEMBER 17, 1981**  
**(in dollars per metric tonne)**

ZONE, PROVINCES AND COUNTIES		Western Eligible Products*	Eastern Eligible Products*
		(\$ per tonne)	
ONTARIO			
1	Cochrane .....	17.00	n/a
2	Timiskaming .....	13.70	n/a
3	Almoga and Manitoulin .....	12.50	n/a
4	Sudbury .....	10.60	n/a
5	Parry Sound and Nipissing .....	9.70	n/a
QUEBEC			
1	Magdalen Islands .....	20.30	17.00
2	Abitibi, Gaspé East, Gaspé West, Saguenay and Témiscamingue .....	19.80	16.50
3	Bonaventure .....	17.60	14.30
4	Matane, Matapédia .....	12.80	9.50
5	Chicoutimi, Lac St-Jean West, Lac St-Jean East .....	10.60	7.30
6	Rimouski .....	9.50	6.20
7	Rivière-du-Loup, Témiscouata .....	8.40	5.10
8	Kamouraska .....	6.80	3.50
9	Charlevoix, Compton, Labelle, L'Islet .....	5.70	2.40
10	Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Stanstead .....	3.70	n/a
11	Bellechasse, Brome, Richmond, Wolfe .....	3.30	n/a
12	Arthabaska, Beauce, Berthier, Dorchester, Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford .....	2.20	n/a
13	Bagot, Champlain, Iberville, Lévis, Maskinongé, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe, St-Jean, Yamaska .....	1.30	n/a
NEW BRUNSWICK			
1	Gloucester, Northumberland and Queens .....	18.10	13.70
2	Charlotte, Kent, Restigouche, Sunbury, York .....	15.70	11.30
3	Carleton, Kings, St-John .....	14.60	10.20
4	Albert, Madawaska and Westmorland .....	13.40	9.00
5	Victoria .....	12.10	7.70
NOVA SCOTIA			
1	Cape Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria, Yarmouth .....	18.50	14.10
2	Guysborough, Shelbourne .....	16.10	11.70
3	Annapolis and Queens .....	14.10	9.70
4	Antigonish, Kings and North-West Hants .....	12.60	8.20
5	Cumberland, Pictou, Tatamagouche in the County of Colchester .....	11.90	7.50
6	All others including South-East Hants .....	10.40	6.00
PRINCE EDWARD ISLAND			
1	Prince and Queens .....	15.40	11.00
2	Kings .....	16.50	12.10
NEWFOUNDLAND			
1	Zone 1-Avalon Peninsula .....	31.40	23.00
2	Elsewhere in the Province .....	28.00	19.00
BRITISH COLUMBIA			
1	Zone 1 - Southern Interior, which consists of Division 1, 2, 3 and Subdivisions 6A, 6B and 6C (except to the Creston-Wynndel area) .....	4.50	n/a
2	Zone 2 - Lower Mainland, which consists of Division 4 .....	11.50	n/a
3	Zone 3 - Vancouver Island, which consists of Division 5 .....	17.20	n/a
4	Zone 4 - Cariboo-Chilcotin, which consists of Subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D and those portions of Subdivisions 7B and 7C lying east of the Coastal Mountains .....	8.60	n/a
5	Zone 5 - Central Interior East, which consists of Subdivisions 8A, 8B and 10B .....	3.00	n/a
6	Zone 6 - Central Interior West, which consists of Subdivisions 8E, 8F and 8G .....	11.00	n/a
7	Zone 7 - North-West, which consists of Subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D and 9E .....	11.20	n/a
8	Zone 8 - Lower Coast, which consists of Subdivisions 7B and 7C except those portions lying east of the Coastal Mountains .....	15.90	n/a
9	Zone 9 - Central Coast and Queen Charlotte Islands, which consists of Subdivisions 7A and 9F .....	50.00	n/a
YUKON AND NORTHWEST TERRITORIES			
1	To all destinations .....	50.00	n/a

n/a - Not applicable.

\* For details refer to Feed Freight Assistance Regulations.

APPENDIX TABLE VI

## METRIC EQUIVALENTS

## Converting Imperial measurements to metric

Measurement	Unit	Symbol	Equivalent
Mass	kilogram	1 kg	2.2046 lb
	tonne	1 t	2204.6226 lb
Distance	metre	1 m	3.2808 ft
Area	hectare	1 ha	2.4710 acres
Yield	kilogram per hectare	67 kg/ha	1
			bushel/acre (wheat)
Volume	litre	1 l	0.220 gallon

## Converting the metric system to Imperial measurements

Mass	pound	1 lb	0.4536 kg
	Imperial ton	1 ton	0.9072 t
Distance	foot	1	0.3048 m
	mile	1 mile	1.6093 km
Area	acre	acre	0.4047 ha
Yield	bushel/acre	bushel/acre (wheat)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4.546 litres

## Conversion factors

Imperial measurement	Metric system	Metric system	Imperial measurement
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1.1023 tons
1 ton	0.9072 t		

## Equivalents for amounts and prices of certain grains

Grain	Amount		Price variations	
	Tonne	bushels	\$/Tonne	¢/bushel
Wheat	1 t	36.744	\$1.00	2.7¢
Oats	1 t	64.842	\$1.00	1.5¢
Barley	1 t	45.930	\$1.00	2.2¢
Corn and Rye	1 t	39.368	\$1.00	2.5¢





## ÉQUIVALENCES MÉTRIQUES

Des mesures impériales au système métrique			
Quantité	Unité	Symbole	Équivalence
Masse	kilogramme	1 kg	2,2046 lb
	tonne métrique	1 t	2,204,6226 lb
Distances	mètre	1 m	3,2808 pieds
Superficie	hectare	1 ha	2,4710 acres
Rendements	kilogramme à l'hectare	67 kg/ha	1 boisseau/acre (blé)
	1 litre	1 l	0,220 gallon
Du système métrique aux mesures impériales			
Masse	Livre	1 lb	0,4536 kg
	tonne courte	1 tonne	0,9072 t
Distances	pied	1 pied	0,3048 m
	mille	1 mille	1,6093 km
Superficie	acre	1 acre	0,4047 ha
Rendements	boisseau/acre	1 bois/acre (blé)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4,546 litres

## Table de conversion

Mesures impériales	Système métrique	Système métrique	Mesures impériales
1 lb	0,4536 kg	1 kg	2,2046 lb
10 lb	4,536 kg	10 kg	22,0462 lb
100 lb	45,36 kg	100 kg	220,4623 lb
1000 lb	453,6 kg	1000 kg	2204,6226 lb
2000 lb	907,2 kg	1 t	1,1023 tonne
1 tonne	0,9072 t		

## Équivalences pour la quantité et le prix de certaines céréales

Types de céréales	tonne métrique	boisseaux	\$/tonne métrique	¢/boisseau
Blé	1 t	36.744	\$1.00	2.7¢
Avoine	1 t	64.842	\$1.00	1.5¢
Orge	1 t	45.930	\$1.00	2.2¢
Mais et seigle	1 t	39.368	\$1.00	2.5¢
Variation dans les prix				
Quantité				

EXTRAIT DES TAUX D'AIDE EN VIGUEUR À PARTIR DU 17 DÉCEMBRE 1981  
(en dollars la tonne métrique)

TABLEAU V EN ANNEXE

Produits\*  
admissibles

ZONE, PROVINCES ET COMTÉS

\$/Tonne

1	Cochrane	17.00	n/d
2	Timiskaming	13.70	n/d
3	Algoma et Minitoulin	12.50	n/d
4	Sudbury	10.60	n/d
5	Parry Sound et Nipissing	9.70	n/d
QUÉBEC			
1	Iles-de-la-Madeleine	20.30	17.00
2	Abitibi, Gaspé Est, Gaspé Ouest, Saguenay et Témiscamingue	19.80	16.50
3	Bonaventure	17.60	14.30
4	Matane, Matapédia	12.80	9.50
5	Chicoutimi, Lac St-Jean-Ouest, Lac St-Jean-Est	10.60	7.30
6	Rimouski	9.50	6.20
7	Rivière-du-Loup, Témiscouata	8.40	5.10
8	Kamouraska	6.80	3.50
9	Charlevoix, Compton, Labelle, L'Islet	5.70	2.40
10	Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Stanstead	3.70	n/d
11	Bellechasse, Brome, Richmond, Wolfe	3.30	n/d
12	Arthabaska, Beauce, Berthier, Dorchester, Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Mégantic,	2.20	n/d
13	Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford	2.20	n/d
13	Bagot, Champlain, Iberville, Lévis, Maskinongé, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe,	1.30	n/d
NOUVEAU-BRUNSWICK			
1	Goucester, Northumberland et Queens	18.10	13.70
2	Charlotte, Kent, Restigouche, Sunbury, York	15.70	11.30
3	Carleton, Kings, Saint-Jean	14.60	10.20
4	Albert, Madawaska et Westmorland	13.40	9.00
5	Victoria	12.10	7.70
NOUVELLE-ÉCOSSE			
1	Cap Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria et Yarmouth	18.50	14.10
2	Gunsborough, Shelburne	16.10	11.70
3	Annapolis et Queens	14.10	9.70
4	Antigonish, Kings et le Nord-Ouest du comté de Hants	12.60	8.20
5	Cumberland, Pictou, Tatamagouche dans le comté de Colchester	11.90	7.50
6	Tous les autres comtés, y compris le Sud-Est du comté de Hants	10.40	6.00
ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD			
1	Prince et Queens	15.40	11.00
2	Kings	16.50	12.10
TERRE-NEUVE			
1	Zone 1 - Péninsule d'Avalon	31.40	23.00
2	Autres dans la province	28.00	19.00
COLOMBIE-BRITANNIQUE			
1	Zone 1 - Southern Interior, formée des divisions 1, 2 et 3, et des subdivisions 6A, 6B, et 6C (à l'exception de la région de Creston-Wyndel)	4.50	n/d
2	Zone 2 - Lower Mainland, formée de la division 4	11.50	n/d
3	Zone 3 - Île de Vancouver, formée de la division 5	17.20	n/d
4	Zone 4 - Cariboo-Chilcotin, formée des subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D et des parties des subdivisions 7B et 7C situées à l'est de la chaîne côtière	8.60	n/d
5	Zone 5 - Centre intérieur-Est, formée des subdivisions 8A, 8B, et 10B	3.00	n/d
6	Zone 6 - Centre intérieur-Ouest, formée des subdivisions 8E, 8F et 8G	11.00	n/d
7	Zone 7 - Nord-Ouest, formée des subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D, et 9E	11.20	n/d
8	Zone 8 - Lower Coast, formée des subdivisions 7B et 7C, à l'exception des parties situées à l'est de la chaîne côtière	15.90	n/d
9	Zone 9 - Central Coast et Îles Reine-Charlotte formée des subdivisions 7A et 9F	50.00	n/d
TERRITOIRE DU YUKON ET LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST			
1	Toutes les destinations	50.00	n/d

\* Pour tous renseignements additionnels, consultez les Règlements d'aide aux céréales fourragères.

**TABLÉAU IV EN ANNEXE**  
**MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ SUR LE MARCHÉ**  
**INTÉRIEUR, POUR LES CÉRÉALES FOURRAGÈRES EN ENTREPÔT À THUNDER BAY**  
(en dollars la tonne)

Campagne agricole			
BLÉ	AVOINE	ORGE	(à bétail n° 1)
(utilité n° 3)	(à bétail n° 1)	(à bétail n° 1)	
<b>1980-1981</b>			
Août	132.43	143.95	
Septembre	165.71	147.84	
Octobre	164.25	145.56	
Novembre	176.66	157.13	
Décembre	179.35	160.95	
Janvier	180.95	162.92	
Février	175.95	157.35	
Mars	170.75	153.26	
Avril	170.99	152.73	
Mai	171.02	152.78	
Juin	167.51	149.48	
Juillet	165.22	147.34	
Moyenne	170.71	152.61	
<b>1981-1982</b>			
Août	156.71	138.91	
Septembre	144.93	127.61	
Octobre	135.91	119.22	
Novembre	130.92	114.63	
Décembre	128.90	112.67	
Janvier	136.25	119.56	
Février	136.03	119.17	
Mars	132.80	116.10	
Avril	140.63	123.27	
Mai	143.23	125.49	
Juin	144.21	126.68	
Juillet	141.03	123.54	
Moyenne	139.30	122.24	



**TABLEAU III EN ANNEXE**  
**EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LE TYPE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET**  
**L'ANNÉE D'EXPÉDITION — CAMPAGNES AGRICOLES 1967-1968 À 1981-1982a/**  
 (tonnes)

CAMPAGNE AGRICOLE	BLÉ	AVOINE	ORGE	SEIGLE	MAÏS	CRIBLURES	ISSUES DE MINOTERIE	TOTAL
1967-1968	313,224	545,938	789,859	30,577	30,778	67,121	474,382	2,251,879
1968-1969	309,255	410,317	798,942	17,115	68,443	66,009	497,295	2,167,376
1969-1970	710,505	443,984	1,046,035	2,063	18,578	65,226	441,065	2,727,456
1970-1971	875,316	428,755	870,936	2,185	18,172	111,312	394,986	2,701,662
1971-1972	685,953	493,227	801,644	2,214	43,407	116,396	364,527	2,507,368
1972-1973	877,021	562,299	880,186	2,579	27,035	102,848	355,918	2,807,886
1973-1974	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	2,624,411
1974-1975	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	2,577,654
1975-1976	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	2,206,634
1976-1977	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	178,273	1,693,507
1977-1978	418,893	278,938	692,920	—	203,792	47,749	139,412	1,781,704
1978-1979	650,003	292,935	966,915	—	212,970	16,978	147,674	2,287,475
1979-1980	598,506	243,872	1,063,788	—	178,755	12,359	149,240	2,246,520
1980-1981	518,967	244,754	917,367	—	183,888	34,957	168,119	2,068,052
1981-1982	377,491	212,676	826,696	—	306,840	47,466	171,750	1,942,919

a/ Voir la note qui figure au bas du tableau II en annexe.

**TABLEAU II EN ANNEXE**  
**EXPÉDITIONS, DÉPENSES ET DÉPENSES MOYENNES PAR TONNE, POUR LES EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES**  
**FOURRAGÈRES, PAR PROVINCE — CAMPAGNES AGRICOLES 1967-1968 À 1981-1982a/**

Yukon et T.N.O.	Colombie- Britannique	Terre- Neuve	Prince- Edouard	Île-du- Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Tonnes
-----------------------	--------------------------	-----------------	--------------------	----------------------------------	--------	---------	--------

2,251,876	244,241	24,773	36,154	138,498	85,778	1,075,124	1967-1968
2,167,377	285,152	34,533	27,842	146,642	92,596	1,019,368	1968-1969
2,727,456	308,154	31,931	25,839	156,063	95,792	1,173,852	1969-1970
2,701,661	338,542	36,666	41,149	162,705	96,701	1,299,618	1970-1971
2,507,366	324,964	39,013	42,000	174,392	97,871	1,275,166	1971-1972
2,807,891	331,946	33,889	35,614	177,790	100,474	1,437,572	1972-1973
2,624,410	321,047	34,568	39,067	170,695	97,248	1,286,029	1973-1974
2,577,653	287,631	34,412	25,221	179,006	98,098	1,314,057	1974-1975
2,206,634	266,230	28,438	26,077	170,318	93,007	1,159,670	1975-1976
1,693,507	255,773	45,400	15,589	164,362	94,401	1,039,792	1976-1977
1,781,704	307,911	42,455	28,875	176,261	110,282	1,111,410	1977-1978
2,287,475	426,317	42,455	38,532	205,441	114,357	1,445,143	1978-1979
2,246,520	471,274	40,895	35,558	209,112	127,700	1,345,593	1979-1980
2,068,052	466,865	44,151	38,445	207,616	133,053	1,166,830	1980-1981
1,942,919	553,318	48,022	35,762	216,371	130,889	948,661	1981-1982

**Dépenses (dollars)**

19,789,943	2,739,344	510,368	520,359	1,767,489	947,814	9,394,695	1967-1968
19,405,804	3,205,398	636,095	417,854	1,756,244	1,249,530	8,865,287	1968-1969
21,393,670	3,095,631	619,978	386,626	1,756,244	1,328,497	9,207,806	1969-1970
20,870,799	3,204,494	697,829	607,765	1,740,750	1,354,731	9,568,896	1970-1971
19,460,502	3,073,545	723,891	608,930	1,771,182	1,317,750	9,447,955	1971-1972
21,545,101	3,079,644	647,296	517,419	1,873,541	1,386,590	10,792,960	1972-1973
21,159,466	3,120,469	666,084	575,352	1,783,947	1,350,734	10,260,086	1973-1974
21,015,694	3,066,918	676,919	362,201	1,819,130	1,308,513	10,537,712	1974-1975
18,440,220	2,846,820	541,818	364,335	1,729,994	1,212,114	9,309,998	1975-1976
10,383,446	1,892,226	828,564	222,994	1,778,434	1,261,300	3,950,450	1976-1977
11,643,441	3,284,187	780,745	418,893	2,002,196	1,475,329	3,582,516	1977-1978
14,508,755	4,558,795	988,028	578,115	2,384,240	1,561,330	4,317,219	1978-1979
15,041,638	5,041,193	962,730	526,725	2,424,600	1,762,606	4,197,373	1979-1980
15,053,633	5,065,985	1,191,781	574,471	2,381,388	1,790,681	3,946,159	1980-1981
15,368,113	5,951,820	1,371,842	502,163	2,400,099	1,693,924	3,364,325	1981-1982

**Dépenses moyennes par tonne (dollars)**

8.79	11.21	20.60	14.40	12.76	11.05	8.74	1967-1968
8.96	11.23	19.28	15.00	11.72	13.49	8.69	1968-1969
7.84	10.04	19.41	14.96	11.25	13.87	7.85	1969-1970
7.73	9.47	19.04	14.77	10.70	14.01	7.36	1970-1971
7.76	9.46	18.55	14.50	10.15	13.46	7.41	1971-1972
7.67	9.28	19.10	14.53	10.54	13.80	7.51	1972-1973
8.06	9.71	19.27	14.73	10.45	13.89	7.97	1973-1974
8.16	10.66	19.68	14.36	10.27	13.34	8.02	1974-1975
8.36	10.69	19.05	13.97	10.15	13.03	8.02	1975-1976
6.13	7.40	18.25	14.30	10.82	13.36	3.80	1976-1977
6.53	10.67	22.65	14.51	11.36	13.38	3.22	1977-1978
6.34	10.69	23.27	15.00	11.61	13.65	2.99	1978-1979
6.70	10.70	23.54	14.81	11.59	13.80	3.12	1979-1980
7.28	10.85	26.99	14.94	11.47	13.46	3.38	1980-1981
7.91	10.71	28.57	14.04	11.09	12.94	3.55	1981-1982

a/ Les données de 1976-1977, à ce jour, ne peuvent être comparées à celles des années antérieures, pour l'Ontario et le Québec, en raison des changements apportés à l'aide au transport. À partir du mois d'août 1976, l'aide au transport a été retirée sur la presque totalité du territoire ontarien et de l'ouest du Québec, révisée à la baisse pour le centre du Québec, et temporairement réduite de 4,40 \$ la tonne pour la Colombie-Britannique. Les taux d'aide à la Colombie-Britannique furent rétablis à leurs niveaux antérieurs en mai 1977.

**TABLEAU I EN ANNEXE**  
**NOMBRE DE TÊTES DE BÉTAIL ET DE VOLAILLE DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES**  
**AU 1<sup>er</sup> JUILLET, PAR PROVINCE, CERTAINES ANNÉES**  
(en milliers)

Province et genre d'animaux	1977	1978	1979	1980	1981 <sup>r/</sup>	1982
<b>ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD</b>						
Bovins	105.0	97.0	96.0	102.0	102.5	100.0
Porcins	82.0	96.0	101.0	99.0	116.8	113.0
Volaille	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	225.7	n.a.
<b>NOUVELLE-ÉCOSSE</b>						
Bovins	138.0	136.0	135.0	137.0	140.2	141.0
Porcins	77.0	85.0	95.0	104.0	139.3	145.0
Volaille	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	3,533.3	n.a.
<b>NOUVEAU-BRUNSWICK</b>						
Bovins	116.0	113.0	109.0	110.0	110.9	110.0
Porcins	43.0	43.0	49.0	54.0	89.6	111.0
Volaille	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	2,326.9	n.a.
<b>MARITIMES</b>						
Volaille <sup>1</sup>	5,478.0	5,570.0	5,873.0	5,955.8	6,035.2*	6,008.9
<b>QUÉBEC</b>						
Bovins	1,740.0	1,650.0	1,655.0	1,710.0	1,665.7	1,647.0
Porcins	1,866.0	2,255.0	2,800.0	3,150.0	3,440.7	3,140.0
Volaille <sup>2</sup>	17,790.0	17,700.0	18,720.0	18,679.7	17,962.5	18,068.9
<b>ONTARIO</b>						
Bovins	3,077.0	2,900.0	2,935.0	3,015.0	2,898.5	2,762.0
Porcins	2,056.0	2,510.0	3,040.0	3,205.0	3,165.8	3,320.0
Volaille <sup>2</sup>	26,376.0	27,453.0	29,615.0	29,248.3	28,474.4	27,983.1
<b>MANITOBA</b>						
Bovins	1,373.0	1,262.0	1,227.0	1,186.0	1,176.0	1,125.0
Porcins	650.0	683.0	803.5	823.0	875.0	865.0
Volaille <sup>2</sup>	5,535.0	5,686.0	5,846.0	5,996.8	6,004.9	5,920.2
<b>SASKATCHEWAN</b>						
Bovins	2,936.0	2,656.0	2,562.0	2,590.0	2,418.5	2,300.0
Porcins	500.0	520.0	600.0	640.0	574.3	500.0
Volaille <sup>2</sup>	2,837.0	2,812.0	3,099.0	3,021.0	3,090.0	3,020.2
<b>ALBERTA</b>						
Bovins	4,471.0	4,177.0	4,225.0	4,250.0	4,192.9	4,021.0
Porcins	940.0	968.0	1,175.0	1,310.0	1,199.4	1,150.0
Volaille <sup>2</sup>	6,530.0	7,051.0	7,832.0	8,025.8	8,097.3	8,031.2
<b>COLOMBIE-BRITANNIQUE</b>						
Bovins	712.0	714.0	722.5	749.5	789.8	778.0
Porcins	65.0	78.0	123.0	220.0	254.9	235.0
Volaille	7,566.0	8,074.0	8,879.0	8,559.6	8,730.2	8,267.9

r/ Révisé selon les chiffres du recensement, sauf pour la volaille (Recensement 1981: nombre de têtes d'animaux au 3 juin 1981).

<sup>1/</sup> Le total des volailles n'est pas disponible par province, dans les Maritimes, sauf pour les années de recensement (\*): ce n'est pas un chiffre de recensement).

<sup>2/</sup> Prévisions pour 1982.

Sources: Statistique Canada, numéros au catalogue: 23-008, 23-202; Agriculture Canada, Le Marché des volailles.

Note: Le nombre de volailles dans les exploitations est le nombre moyen pour l'année civile visée.

**TABEAU 23**  
**MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE AU DÉTAIL DES MOULÉES ÉQUILIBRÉES**  
**PAR PROVINCE, CAMPAGNE AGRICOLE 1981-1982**  
(dollars la tonne métrique)

PROVINCE ET MOIS	Moulée laitière (14-16%)	Suppl laitier (32-38%)	Suppl laitier (40%)	Suppl pour croissance de finition porcs (14-16%)	Moulée de Moulée porcs (13-15%)	Suppl pour croissance de finition porcs (35-40%)	Moulée de Moulée de poussins (18-22%)	Moulée de Moulée de poussins (15-18%)	Moulée de Moulée de poussins (15-18%)	Moulée de Moulée de poussins (22-24%)	Moulée de Moulée de poussins (18-20%)	Moulée de Moulée de poussins (25-29%)	Moulée de Moulée de poussins (14-19%)	Moulées de Moulées de adultes (16-22%)
AOÛT	247	310	—	302	252	241	279	270	268	328	310	310	—	298
SEPTEMBRE	236	304	—	294	243	237	279	256	250	321	305	339	—	308
OCTOBRE	221	320	—	310	247	232	276	263	268	317	302	—	—	317
NOVEMBRE	235	305	—	307	243	229	229	265	246	304	300	319	—	303
DÉCEMBRE	232	304	—	307	241	227	240	253	249	300	284	322	—	293
JANVIER	234	307	—	296	243	228	269	256	244	304	285	326	—	291
FÉVRIER	240	318	—	318	247	233	281	263	247	308	—	—	—	294
MARS	239	318	—	320	243	224	278	258	246	306	287	—	—	293
AVRIL	239	326	—	332	244	227	280	262	252	—	—	—	—	296
MAI	239	329	—	331	243	233	283	253	254	313	315	—	—	301
JUIN	243	—	—	333	243	233	279	253	257	316	294	298	—	306
JUILLET	244	340	—	334	249	238	283	256	253	316	296	—	—	318
AOÛT	242	321	321	321	250	242	280	269	267	310	291	345	—	283
SEPTEMBRE	239	321	—	328	245	236	280	262	262	304	284	348	—	—
OCTOBRE	234	311	322	321	240	228	275	260	247	282	338	—	—	270
DÉCEMBRE	227	324	318	325	218	218	264	250	244	290	266	330	263	274
JANVIER	230	324	309	321	223	223	257	247	247	296	340	—	—	—
FÉVRIER	234	327	336	330	239	230	278	260	256	285	339	—	—	—
MARS	237	347	—	332	241	230	276	261	255	276	262	335	—	278
AVRIL	235	334	307	329	238	230	273	257	255	288	263	335	273	263
MAI	237	338	329	329	240	232	276	260	255	294	269	332	—	—
JUIN	215	301	328	277	223	207	265	241	223	268	237	279	—	255
JUILLET	220	308	325	285	222	382	272	244	235	270	243	298	—	265
AOÛT	217	298	—	292	229	428	282	253	245	320	—	—	—	—
SEPTEMBRE	212	302	—	285	223	404	273	252	244	315	—	—	—	—
OCTOBRE	208	302	—	285	219	394	275	255	247	306	289	—	—	—
NOVEMBRE	208	305	—	293	211	—	—	—	234	306	289	—	—	—
DÉCEMBRE	200	285	—	214	218	—	—	—	252	—	—	—	—	—
JANVIER	206	285	—	—	210	—	—	—	227	300	284	330	—	—
FÉVRIER	195	—	—	—	206	—	264	230	227	295	268	—	—	285
MARS	—	—	—	—	204	—	—	—	250	—	—	—	—	—
AVRIL	—	—	—	—	227	204	263	238	244	299	—	325	262	—
MAI	202	—	—	284	227	206	385	263	242	299	—	—	—	—
JUIN	209	—	—	—	218	210	—	252	252	—	—	—	—	—
JUILLET	208	288	—	247	217	206	276	241	234	313	286	329	270	288
AOÛT	205	295	—	251	207	406	267	235	234	307	280	325	286	285
SEPTEMBRE	194	287	—	234	209	395	269	242	234	309	280	327	286	285
OCTOBRE	195	298	333	236	197	388	263	228	225	293	262	335	265	295
DÉCEMBRE	190	283	—	227	194	383	263	229	224	308	262	335	257	282
JANVIER	187	283	—	237	194	183	388	262	217	292	263	309	249	272
FÉVRIER	188	296	—	241	198	178	393	264	214	289	255	312	248	273
MARS	190	293	—	250	197	187	393	265	220	288	254	318	252	267
AVRIL	186	284	—	237	198	185	394	260	214	285	259	311	250	260
MAI	179	294	—	241	195	184	400	259	218	288	268	314	253	269
JUIN	186	285	352	252	200	179	408	266	227	292	268	328	264	288
JUILLET	189	299	—	254	204	187	421	263	229	309	280	299	273	292



**TABLÉAU 22**  
**PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (49%) À DÉCATUR ET À MONTRÉAL**  
**CAMPAGNES AGRICOLES 1978-1979 À 1981-1982**

Mois	DÉCATUR (\$ÉU / Tonne)				MONTRÉAL (\$ Can / Tonne)			
	1978-1979	1979-1980	1980-1981	1981-1982	1978-1979	1979-1980	1980-1981	1981-1982
Août	196	226	222	220	276	315	336	345
Septembre	196	226	252	207	277	311	369	318
Octobre	211	218	263	196	294	302	389	313
Novembre	209	218	277	193	297	313	412	306
Décembre	225	226	239	202	311	309	367	317
Janvier	221	215	240	205	312	304	367	329
Février	228	208	229	204	321	294	353	326
Mars	232	198	226	198	322	282	347	320
Avril	228	185	239	205	313	278	360	334
Mai	226	200	238	208	310	288	364	338
Juin	251	193	222	198	338	283	345	327
Juillet	243	223	223	196	335	318	349	326
Moyenne	222	211	239	203	309	300	363	325

Sources: Feed, Outlook and Situation  
O.P.C.

**TABEAU 21**  
**MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DU SON ET DU GRU ROUGE**  
**DANS CERTAINS CENTRES — CAMPAGNES AGRICOLES 1980-1981 ET 1981-1982**  
 (dollars la tonne)

Produit	MONTREAL			TORONTO			PORT COLBORNE		
et mois	1981-1982			1981-1982			1981-1982		
SON									
Août	143.50	147.50	127.65	123.75	131.00	125.50	143.50	147.50	125.50
Septembre	151.25	137.25	138.25	117.50	137.25	117.80	151.25	137.25	117.80
Octobre	159.60	141.75	145.40	121.00	144.20	119.00	159.60	141.75	119.00
Novembre	176.50	145.50	164.00	123.50	163.50	121.00	176.50	145.50	121.00
Décembre	185.25	143.50	168.50	122.00	169.50	119.50	185.25	143.50	119.50
Janvier	188.50	150.50	174.00	126.25	174.00	124.50	188.50	150.50	124.50
Février	170.50	156.25	153.25	132.75	153.25	131.00	170.50	156.25	131.00
Mars	158.00	154.50	139.00	127.50	139.00	124.75	158.00	154.50	124.75
Avril	163.50	154.25	147.50	126.50	147.25	124.75	163.50	154.25	124.75
Mai	167.75	162.50	150.75	134.00	150.50	133.00	167.75	162.50	133.00
Juin	156.50	150.00	140.00	134.50	137.00	132.50	156.50	150.00	132.50
Juillet	148.50	140.50	126.50	124.50	129.00	123.00	148.50	140.50	123.00
GRU ROUGE									
Août	143.50	147.50	127.65	126.75	131.00	125.50	143.50	147.50	125.50
Septembre	151.25	137.25	138.25	117.50	137.25	117.80	151.25	137.25	117.80
Octobre	159.60	141.75	145.40	121.00	144.20	119.00	159.60	141.75	119.00
Novembre	176.50	145.50	164.00	123.50	163.50	121.00	176.50	145.50	121.00
Décembre	185.25	143.50	168.50	122.00	169.50	119.50	185.25	143.50	119.50
Janvier	188.50	150.50	174.00	126.25	174.00	124.50	188.50	150.50	124.50
Février	170.50	156.50	153.25	132.75	153.25	131.00	170.50	156.50	131.00
Mars	158.00	154.50	139.00	127.50	139.00	124.75	158.00	154.50	124.75
Avril	163.50	154.25	147.50	126.50	147.25	124.75	163.50	154.25	124.75
Mai	167.75	162.50	150.75	134.00	150.50	133.00	167.75	162.50	133.00
Juin	156.50	150.00	140.00	134.50	137.00	132.50	156.50	150.00	132.50
Juillet	148.50	140.50	126.50	124.50	129.00	123.00	148.50	140.50	123.00

**TABLEAU 20**  
**MOYENNE MENSUELLE DES PRIX AU COMPTANT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES**  
**PAR PORT TERMINAL — CAMPAGNES AGRICOLES 1980-1981 ET 1981-1982**  
**(en dollars la tonne)**

Produit	1980	1981	1982	1980	1981	1982	1980	1981	1982	1980	1981	1982	1980	1981	1982
Tête des lacs	138	136	134	156	159	161	163	159	163	170	148	148	169	174	170
Ports de la baie Géorgienne	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143
Prescott	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148
Montréal	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148
Québec	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148
et mois	1981	1981	1982	1981	1981	1982	1981	1981	1982	1981	1981	1982	1981	1981	1982
<b>BLÉ</b>															
Août	158	158	153	180	177	182	180	177	182	177	181	181	178	178	179
Septembre	165	165	147	170	167	174	174	167	174	174	185	185	174	174	174
Octobre	164	164	152	186	186	186	186	186	186	186	186	186	186	186	186
Novembre	176	176	138	197	165	204	204	166	204	204	201	201	200	200	200
Décembre	174	174	139	189	176	193	193	176	193	193	196	196	199	199	199
Janvier	168	168	148	189	165	192	192	165	192	192	184	184	189	189	189
Février	168	168	161	189	184	192	192	184	192	192	196	196	199	199	199
Mars	165	165	145	184	173	187	187	171	184	184	193	193	196	196	196
Avril	167	167	146	184	174	188	188	175	184	184	188	188	186	186	186
Mai	172	172	144	188	169	194	194	173	188	188	190	190	190	190	190
Juin	166	166	142	188	164	191	191	168	188	188	189	189	186	186	186
Juillet	171	171	139	186	158	190	163	188	163	188	181	181	188	188	188
<b>AVOINE</b>															
Août	138	138	113	166	143	169	148	170	148	170	148	148	169	174	169
Septembre	143	143	113	169	141	174	148	174	148	174	148	148	174	174	174
Octobre	140	140	115	168	144	171	149	172	149	172	148	148	173	173	173
Novembre	152	152	132	184	155	184	158	185	158	185	154	154	185	185	185
Décembre	157	157	130	186	164	188	169	192	169	192	170	170	192	192	192
Janvier	153	153	136	182	175	182	178	189	178	189	181	181	189	189	189
Février	149	149	136	179	178	180	178	188	178	188	182	182	188	188	188
Mars	145	145	122	169	175	175	168	184	175	184	172	172	182	182	182
Avril	141	141	117	167	159	172	175	175	166	175	166	166	172	172	172
Mai	137	137	124	162	154	168	160	170	160	170	161	161	169	169	169
Juin	129	129	119	154	152	160	158	163	158	163	161	161	161	161	161
Juillet	125	125	111	152	141	159	154	158	154	158	146	146	157	157	157
<b>ORGÉ</b>															
Août	136	136	134	156	159	161	163	159	163	159	159	159	159	159	158
Septembre	137	137	127	157	152	161	158	158	158	158	155	155	159	159	159
Octobre	139	139	125	160	148	157	151	161	151	161	151	151	160	160	160
Novembre	150	150	118	173	143	177	151	173	151	173	144	144	174	174	174
Décembre	154	154	119	177	144	183	156	179	156	179	149	149	179	179	179
Janvier	152	152	125	174	150	182	157	179	157	179	158	158	178	178	178
Février	151	151	126	172	153	181	168	178	168	178	162	162	179	179	179
Mars	147	147	120	167	143	174	158	174	158	174	156	156	174	174	174
Avril	147	147	122	167	148	173	156	171	156	171	158	158	169	169	169
Mai	149	149	127	169	150	174	156	172	156	172	151	151	164	164	164
Juin	142	142	124	162	147	169	151	166	151	166	151	151	164	164	164
Juillet	146	146	120	162	136	168	141	164	141	164	143	143	164	164	164
<b>MAÏS N° 2 DE L'EST CANADIEN (sur voie à Chatham)</b>															
Août	161	161	156	—	—	—	—	181	—	181	179	179	183	183	183
Septembre	165	165	147	—	—	—	—	176	—	176	169	169	177	177	177
Octobre	149	149	125	—	—	—	—	170	—	170	148	148	172	172	172
Novembre	161	161	117	—	—	—	—	181	—	181	140	140	183	183	183
Décembre	166	166	117	—	—	—	—	188	—	188	142	142	191	191	191
Janvier	166	166	112	—	—	—	—	188	—	188	137	137	191	191	191
Février	166	166	111	—	—	—	—	188	—	188	136	136	191	191	191
Mars	168	168	119	—	—	—	—	191	—	191	145	145	194	194	194
Avril	165	165	122	—	—	—	—	188	—	188	147	147	190	190	190
Mai	165	165	122	—	—	—	—	188	—	188	147	147	189	189	189
Juin	164	164	129	—	—	—	—	186	—	186	155	155	189	189	189
Juillet	165	165	133	—	—	—	—	187	—	187	159	159	190	190	190
<b>MAÏS N° 3 AMÉRICAIN (Chicago - \$EU)</b>															
Août	135	135	122	—	—	—	—	169	—	169	167	167	170	170	170
Septembre	139	139	112	—	—	—	—	173	—	173	155	155	175	175	175
Octobre	142	142	115	—	—	—	—	174	—	174	148	148	177	177	177
Novembre	150	150	111	—	—	—	—	184	—	184	140	140	184	184	184
Décembre	146	146	102	—	—	—	—	179	—	179	139	139	181	181	181
Janvier	146	146	107	—	—	—	—	184	—	184	142	142	184	184	184
Février	149	149	106	—	—	—	—	188	—	188	138	138	189	189	189
Mars	140	140	104	—	—	—	—	182	—	182	134	134	185	185	185
Avril	143	143	109	—	—	—	—	184	—	184	144	144	182	182	182
Mai	144	144	102	—	—	—	—	181	—	181	144	144	182	182	182
Juin	134	134	107	—	—	—	—	178	—	178	154	154	175	175	175
Juillet	134	134	103	—	—	—	—	179	—	179	153	153	179	179	179

**TABEAU 19**  
**MOYENNE PONDERÉE DES PRIX PAYÉS AUX AGRICULTEURS DES PRAIRIES LORS DES VENTES**  
**HORS COMMISSION DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES**  
**CAMPAGNE AGRICOLE 1981-1982**  
(en dollars la tonne)

Semaine se	terminant le	BLÉ			AVOINE			ORGE		
		Man.	Sask.	Alta.	Prairies	Man.	Sask.	Alta.	Prairies	
1	Août	174	163	175	173	101	99	95	98	130
8		169	166	167	167	105	102	108	106	129
15		163	180	169	166	99	92	106	106	124
22		151	157	158	152	97	100	95	99	118
29		146	130	152	147	91	89	91	92	113
5	Septembre	141	153	157	147	94	94	98	96	115
12		147	145	147	147	93	89	93	93	109
19		143	144	146	145	97	95	104	106	107
26		141	147	147	146	96	94	94	93	108
3	Octobre	138	145	149	143	99	102	96	96	106
10		140	139	144	142	101	95	94	96	106
17		141	141	141	141	98	98	97	94	108
24		138	144	146	143	100	98	94	94	106
31		142	138	147	144	103	98	98	98	104
7	Novembre	144	153	147	147	103	99	98	99	106
14		145	141	143	143	105	101	99	101	104
21		141	145	149	145	103	101	97	99	105
28		141	137	157	150	105	102	103	103	106
5	Décembre	141	144	156	150	103	104	100	101	105
12		143	148	148	147	104	106	102	103	105
19		141	144	149	143	105	108	105	105	108
26		136	143	151	146	116	104	106	108	106
2	Janvier	138	135	148	144	114	103	104	106	106
9		147	145	145	140	116	107	107	107	110
16		138	141	141	140	116	107	107	109	110
23		142	141	148	146	116	111	108	110	110
30		139	149	147	145	117	112	109	111	111
6	Février	148	148	148	148	117	121	109	112	112
13		151	147	149	149	115	115	109	111	110
20		154	153	142	150	114	116	107	109	111
27		148	148	143	146	109	119	103	107	108
6	Mars	148	151	142	146	112	110	107	110	110
13		148	155	140	145	106	107	105	105	109
20		140	135	148	146	104	112	104	105	107
27		152	144	155	152	106	108	101	102	106
3	Avril	136	150	146	145	108	99	103	104	108
10		141	140	142	141	105	101	100	101	107
17		142	141	145	144	113	101	104	107	107
24		138	145	149	146	105	103	103	103	108
1	Mai	140	140	150	144	105	103	102	102	107
8		137	146	142	143	106	108	102	104	108
15		145	144	142	144	103	109	103	104	109
22		143	149	150	147	103	105	102	103	111
29		151	146	144	148	108	107	104	105	114
5	Juin	155	146	145	148	111	111	103	105	113
12		159	148	151	154	107	112	103	106	111
19		157	137	150	152	110	111	104	107	114
26		151	155	152	153	106	107	102	103	113
3	Juillet	159	150	150	154	101	109	104	103	111
10		149	132	149	146	104	102	98	100	109
17		146	148	145	138	95	95	96	97	105
24		133	145	145	140	92	92	94	94	94
31		137	150	150	140	92	92	94	94	94
Moyenne										
pondérée										
provisoire,										
campagne										
agricole										
1981-1982										

Source: Commission canadienne des grains.



**TABEAU 18**  
**PRIX ANNUELS DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES DESTINÉES AU MARCHÉ INTÉRIEUR AUX**  
**POINTS CHOISIS — CAMPAGNES AGRICOLES 1980-1981 ET 1981-1982**

	Prairies (a)	THUNDER BAY		Commission Hors (b) De la (c) Commission	Chatham (d)	Montréal (e)
BLÉ						
1980-1981	155	168	170	—	—	190
1981-1982	147	146	139	—	—	170
AVOINE						
1980-1981	117	142	141	—	—	177
1981-1982	104	122	110	—	—	161
ORGE						
1980-1981	130	146	152	—	—	170
1981-1982	108	124	122	—	—	153
MAÏS						
1980-1981	—	—	—	162	184	150
1981-1982	—	—	—	126	150	

(a) Prix moyens pondérés payés aux producteurs pour toutes les ventes hors Commission.  
 (b) Prix au comptant de la Bourse de Winnipeg, blé (fourrager Canada), avoine (à bétail n° 1) et orge (à bétail n° 1), en entrepôt.  
 (c) Prix compétitifs de la Commission canadienne du blé, par rapport au maïs. Blé (fourrager Canada), avoine (à bétail n° 1) et orge (à bétail n° 1), en entrepôt.  
 (d) Prix au comptant du maïs n° 2 de l'Est Canadien, sur voie à Chatham.  
 (e) Prix minimal de vente en gros, en entrepôt, pour le blé (différentes catégories combinées), avoine (à bétail n° 1), orge (à bétail n° 1) et maïs (surtout jaune n° 3 des E.-U.).

**CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTREPOSÉES DANS LES SILOS DE TRANSBORDEMENT DE L'EST À  
LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNE AGRICOLE 1981-1982 ET POINTS DE COMPARAISONS  
(en milliers de tonnes)**

Produit	Mois	Ports de la Baie Gêor- gienne et Lac Huron	Ports du haut Ontario et Lac Érié	Ports du bas St-Laurent	Ports des Maritimes	Total 1981-1982	Total 1980-1981
BLÉ	Août	8.1	7.2	23.6	1.8	40.7	56.6
	Septembre	14.5	7.2	17.1	1.1	39.9	35.0
	Octobre	6.5	5.1	21.8	.7	34.1	74.2
	Novembre	9.0	7.4	20.5	.9	37.8	90.7
	Décembre	9.4	5.7	37.6	.3	53.3	107.6
	Janvier	6.7	4.4	19.4	.3	30.8	107.6
	Février	4.4	2.9	11.3	1	18.7	82.4
	Mars	1.8	1.6	5.4	—	8.8	70.6
	Avril	2.1	.7	13.7	—	16.5	67.5
	Mai	2.0	2.6	8.8	—	13.4	50.2
	Juin	6.7	1.9	13.1	—	21.7	28.4
	Juillet	4.3	.9	5.2	—	10.4	40.5
AVOINE	Août	5.4	4.5	5.8	—	15.7	18.7
	Septembre	4.5	2.7	7.9	—	15.1	20.4
	Octobre	4.1	1.4	8.5	—	14.0	30.5
	Novembre	5.7	3.7	9.6	—	19.0	21.7
	Décembre	2.5	1.5	11.5	—	19.7	27.2
	Janvier	2.6	1.7	5.0	—	9.3	27.9
	Février	1.8	1.0	3.9	—	6.7	20.8
	Mars	.9	.6	2.0	—	3.5	13.3
	Avril	2.6	.5	5.1	—	8.2	25.5
	Mai	2.8	1.7	4.2	—	8.7	15.7
	Juin	6.0	1.0	14.4	—	21.4	19.2
	Juillet	4.0	.4	11.2	—	15.6	12.7
ORGE	Août	3.6	2.6	43.3	—	49.5	50.1
	Septembre	5.2	12.4	35.7	—	53.3	65.5
	Octobre	6.0	1.7	25.1	—	32.8	66.0
	Novembre	6.4	2.9	36.2	.3	45.8	106.9
	Décembre	8.1	1.9	56.3	—	66.3	90.7
	Janvier	6.4	1.4	33.1	—	40.9	95.9
	Février	6.3	1.6	17.1	—	25.0	88.4
	Mars	5.4	1.3	6.1	—	12.8	53.6
	Avril	4.5	.7	12.6	—	17.8	52.4
	Mai	4.9	2.9	18.7	—	26.5	49.3
	Juin	4.3	2.4	21.9	—	28.6	42.2
	Juillet	3.5	1.2	15.0	—	19.7	38.5
MAÏS CANADIEN	Août	4.3	6	1.3	—	6.2	27.4
	Septembre	.1	2	.1	—	.4	11.6
	Octobre	34.8	2.9	19.9	—	57.6	99.1
	Novembre	72.8	6.7	36.3	—	115.8	149.3
	Décembre	67.4	6.5	27.1	—	101.0	89.3
	Janvier	73.3	6.2	14.8	—	94.3	126.7
	Février	76.6	5.1	10.9	—	92.6	142.6
	Mars	84.6	4.3	7.4	—	96.3	132.5
	Avril	93.7	3.9	18.5	—	116.1	81.4
	Mai	23.9	3.2	4.9	—	32.0	25.7
	Juin	13.6	2.2	1.4	—	17.2	9.4
	Juillet	18.2	1.1	.7	—	20.0	4.6
MAÏS AMÉRICAIN	Août	—	4.1	32.5	—	36.6	88.2
	Septembre	—	3	15.1	—	15.4	53.2
	Octobre	—	.1	14.7	—	14.8	54.3
	Novembre	—	—	81.2	—	118.2	94.4
	Décembre	—	—	100.2	—	100.2	70.4
	Janvier	—	—	71.3	—	71.3	68.0
	Février	—	—	54.1	—	54.1	38.2
	Mars	—	—	28.3	—	28.3	14.1
	Avril	—	—	8.2	—	8.2	30.7
	Mai	—	—	24.9	—	24.9	45.8
	Juin	—	—	12.1	—	12.1	44.9
	Juillet	—	4.2	53.0	—	57.2	51.4
TOTAL DES CÉRÉALES	Août	31.0	20.7	106.5	1.8	160.0	267.6
	Septembre	33.6	23.8	72.9	1.1	131.4	213.9
	Octobre	78.4	12.2	90.0	.7	181.3	352.5
	Novembre	102.9	21.5	183.8	1.2	309.4	491.5
	Décembre	107.4	17.5	232.7	.6	358.2	418.4
	Janvier	100.8	13.8	143.6	.3	250.5	456.6
	Février	95.1	11.5	97.3	.1	204.0	396.6
	Mars	95.2	8.6	58.1	—	153.0	311.5
	Avril	106.6	6.6	62.9	—	171.3	271.3
	Mai	41.4	11.1	61.5	—	114.0	196.4
	Juin	39.1	8.3	62.9	—	110.3	152.5
	Juillet	33.4	8.5	85.1	—	127.0	155.2

Les criblures sont incluses dans le total

**TABLEAU 16**  
**CÉRÉALES FOURRAGÈRES DISPONIBLES DANS LES SILOS DE TRANSBORDEMENT DE L'EST**  
**FERMETURE ET OUVERTURE DE LA NAVIGATION, 1979-1982**  
**(en milliers de tonnes métriques)**

Date et origine du grain	Ports de la baie Lacs Érié et Géorgienne et Ontario, et ports du haut St-Laurent	St-Laurent	Atlantique	Total
<b>Décembre 1979</b> Fermeture de la navigation				
Ouest du Canada	107.6	44.9	266.5	431.9
Est du Canada	93.9	50.5	46.8	192.8
États-Unis	5.7	42.7	199.5	247.9
<b>TOTAL</b>	207.2	138.1	512.8	872.6
<b>Ouverture de la navigation</b>				
<b>Avril 1980</b>				
Ouest du Canada	81.6	45.8	108.7	313.5
Est du Canada	108.7	54.9	64.8	229.5
États-Unis	1.3	10.9	96.8	109.0
<b>TOTAL</b>	191.6	111.5	270.3	652.0
<b>Décembre 1980</b> Fermeture de la navigation				
Ouest du Canada	121.1	52.9	246.4	434.7
Est du Canada	67.4	85.7	81.3	234.4
États-Unis	27.2	47.9	124.9	200.0
<b>TOTAL</b>	215.7	186.5	452.6	869.1
<b>Ouverture de la navigation</b>				
<b>Avril 1981</b>				
Ouest du Canada	58.6	29.9	86.8	204.9
Est du Canada	86.9	111.5	48.0	246.4
États-Unis	17.3	17.2	49.7	84.2
<b>TOTAL</b>	162.8	158.6	184.5	535.5
<b>Décembre 1981</b> Fermeture de la navigation				
Ouest du Canada	86.7	44.3	207.3	347.4
Est du Canada	82.5	81.4	73.0	236.9
États-Unis	2.9	51.0	118.1	172.0
<b>TOTAL</b>	172.1	176.7	398.4	756.3
<b>Ouverture de la navigation</b>				
<b>Avril 1982</b>				
Ouest du Canada	52.2	9.9	115.0	180.1
Est du Canada	96.8	81.5	34.6	212.9
États-Unis	2.1	5.2	27.1	34.4
<b>TOTAL</b>	151.1	96.6	176.7	427.4

Source: Commission canadienne des grains.

**TABEAU 15**  
**UTILISATION COMMERCIALE DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES DE L'OUEST ACHETÉES AUX**  
**SILOS AUTORISÉS, AU CANADA, CAMPAGNE AGRICOLE 1981-1982**  
**AVEC POINTS DE COMPARAISON**  
(en milliers de tonnes)

Céréales et mois	SILOS PRIMAIRES		Thunder Bay	Silos de transbordement de l'Est	Total
	Ouest du Canada	Est du Canada			

BLÉ	2.6	0.1	2.4	47.1	52.2
Septembre	6.3	0.8	0.9	22.0	30.0
Octobre	7.2	1.2	1.1	20.5	30.0
Novembre	11.3	0.3	2.7	23.9	38.2
Décembre	6.7	0.8	2.9	29.3	39.7
Janvier	5.2	0.2	3.4	21.3	30.1
Février	4.5	0.3	2.9	14.4	22.1
Mars	3.2	0.7	7.8	13.2	24.9
Avril	2.6	0.0	4.8	7.8	15.2
Mai	4.5	0.1	2.4	31.3	38.3
Juin	5.5	0.1	1.9	18.0	25.5
Juillet	4.2	0.0	1.9	24.4	30.5
TOTAL	63.8	4.6	35.1	273.2	376.7
1981-1982					
1980-1981	140.4	12.8	44.3	456.9	654.4

AVOINE	4.4	0.8	2.3	19.0	26.5
Septembre	3.6	0.9	0.6	13.9	19.0
Octobre	4.5	1.0	1.0	15.1	21.6
Novembre	4.9	0.5	1.5	16.5	23.4
Décembre	1.8	0.5	2.2	12.7	17.2
Janvier	2.3	0.4	3.0	11.2	16.9
Février	2.2	1.4	4.7	7.9	16.2
Mars	2.6	3.0	5.9	8.0	19.5
Avril	2.2	2.1	3.7	5.5	13.5
Mai	2.8	0.7	4.3	17.5	25.3
Juin	2.5	0.3	4.0	8.3	15.1
Juillet	1.4	0.2	1.9	14.9	18.4
TOTAL	35.2	11.8	35.1	150.5	232.6
1981-1982					
1980-1981	77.4	20.3	36.8	169.6	303.8

ORGE	24.1	6.6	1.9	41.9	74.5
Septembre	22.9	7.0	0.5	23.4	53.8
Octobre	15.5	5.8	1.8	20.2	43.3
Novembre	19.9	6.2	2.1	35.2	63.4
Décembre	17.0	5.2	3.6	35.8	61.6
Janvier	16.3	7.5	8.3	29.4	61.5
Février	19.4	8.8	10.2	25.1	63.5
Mars	18.9	12.3	8.0	17.3	56.5
Avril	15.7	5.3	8.1	12.0	41.1
Mai	26.0	6.3	4.4	41.0	77.7
Juin	25.7	4.7	2.0	18.2	50.6
Juillet	21.0	2.8	2.1	37.2	63.1
TOTAL	242.4	78.5	53.0	336.7	710.6
1981-1982					
1980-1981	471.6	88.7	58.9	579.2	1,198.4

Source: Commission canadienne des grains, statistiques hebdomadaires sur les céréales.



**TABLER 14**  
**VENTES DE LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ SUR LE MARCHÉ INTÉRIEUR,**  
**DANS LES PRAIRIES ET À THUNDER BAY**  
**CAMPAGNES AGRICOLES 1980-1981 ET 1981-1982**  
(en tonnes)

Campagne agricole				
1980-1981	1981-1982	BLÉ	AVOINE	ORGE
58,349	39,414	1,060	1,401	3,247
45,960	39,909	1,060	1,401	3,247
27,392	23,447	1,498	1,498	2,447
3,377	1,762	129	129	1,486
1,284	1,091	98	98	95
2,855	2,485	99	99	271
8,172	7,648	77	77	447
21,669	21,127	130	130	412
22,889	21,155	47	47	1,687
75 185	68,430	—	—	6,755
<b>Total</b>	<b>354,727<sup>1</sup></b>	<b>10,390</b>	<b>31,723</b>	<b>396,840<sup>1</sup></b>
<b>1981-1982</b>				
65,665	39,583	—	—	26,082
32,919	25,972	—	—	6,947
45,089	38,798	—	—	6,291
51,147	15,820	3,714	3,714	31,613
72,660	34,359	11,511	11,511	26,790
41,647	13,420	15,394	15,394	12,833
36,880	14,644	8,393	8,393	13,843
46,375	14,750	8,739	8,739	22,886
61,237	27,825	19,504	19,504	13,908
66,099	15,222	9,673	9,673	41,204
71,516	23,782	29,787	29,787	17,947
32,319	21,838	4,454	4,454	6,027
<b>Total</b>	<b>363,745<sup>1</sup></b>	<b>111,259</b>	<b>226,372</b>	<b>701,376<sup>1</sup></b>

<sup>1/</sup> Le total annuel comprend les ventes de blé dur non comprises dans les chiffres mensuels.  
Sources: Commission canadienne du blé.

**TABEAU 13**  
**PRODUCTION DE BLÉ ET DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES, PAR RÉGION DU CANADA,**  
**DE 1977 À 1981**  
**(en milliers de tonnes)**

(en milliers de tonnes)

Province	Type de céréales	1977	1978	1979	1980	1981
Prairies	Blé de printemps	18,833	20,140	14,272	15,951	20,357
	Avoine	3,516	2,745	2,067	2,159	2,760
	Orge	11,213	9,733	7,773	10,320	12,302
	Grains mélangés	515	471	453	388	406
	Mais en grains	39	147	198	205	514
Total		34,116	33,236	24,763	29,023	36,339
Ontario	Blé de printemps	19	18	25	23	20
	Avoine	330	359	359	357	291
	Orge	337	419	414	528	600
	Grains mélangés	901	954	1,011	1,044	918
	Mais en grains	3,868	3,488	4,298	4,710	5,080
Total		5,455	5,238	6,107	6,662	6,909
Québec	Blé	74	98	116	154	156
	Avoine	327	392	415	363	366
	Orge	43	64	83	125	177
	Grains mélangés	91	109	115	126	129
	Mais en grains	290	390	467	519	620
Total		825	1,053	1,196	1,287	1,448
Maritimes	Blé	27	31	27	28	24
	Avoine	65	83	87	88	105
	Orge	38	56	64	66	96
	Grains mélangés	96	101	88	87	102
	Total	221	271	266	269	327
Colombie-Britannique	Blé de printemps	65	49	82	170	125
	Avoine	63	42	51	60	48
	Orge	167	115	126	220	209
	Grains mélangés	5	4	4	3	3
	Total	300	210	263	453	385

Sources: Statistique Canada: n° 22-002 au catalogue, Volume 60, n° 8.

**TABLEAU 12**  
**CÉRÉALES FOURRAGÈRES: APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION, CANADA**  
**DE 1977-1978 À 1981-1982**  
(en milliers de tonnes)

Campagne agricole	APPROVISIONNEMENTS					UTILISATION	
	Report	Production	Importations	Totaux	Utilisation intérieure	Exportations	Utilisation totale
1977-1978	1,228	4,303	—	5,631	3,866	90	3,956
1978-1979	1,674	3,621	24	5,319	3,782	17	3,799
1979-1980	1,520	2,978	15	4,513	3,519	103	3,622
1980-1981/r/	891	3,028	33	3,952	3,136	46	3,182
1981-1982p/	769	3,569	—	4,338	3,300	350	3,650
<b>ORGE</b>							
1977-1978	3,218	11,799	—	15,017	6,219	3,590	9,809
1978-1979	5,208	10,387	—	15,595	6,838	3,862	10,700
1979-1980	4,895	8,460	20	13,375	7,223	4,147	11,370
1980-1981/r/	2,006	11,259	9	13,274	6,698	3,572	10,270
1981-1982p/	3,003	13,384	—	16,387	6,500	5,800	12,300
<b>MAÏS EN GRAINS</b>							
1977-1978	134	4,197	467	4,798	4,293	325	4,618
1978-1979	180	4,033	740	4,953	4,543	193	4,736
1979-1980	217	4,983	1,058	6,258	5,841	345	5,986
1980-1981/r/	272	5,434	1,425	7,131	5,953	1,052	7,005
1981-1982p/	125	6,214	825	7,164	5,800	1,250	7,050
<b>GRAINS MÉLANGÉS</b>							
1977-1978	—	1,607	—	1,607	1,609	—	1,609
1978-1979	—	1,639	—	1,639	1,640	—	1,640
1979-1980	—	1,672	—	1,672	1,772	—	1,772
1980-1981/r/	—	1,649	—	1,649	1,651	—	1,651
1981-1982p/	—	1,559	—	1,559	1,559	—	1,559
<b>TOTAL DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES</b>							
1977-1978	4,680	21,906	445	27,031	15,967	4,004	19,971
1978-1979	7,062	19,670	764	27,496	16,801	4,072	20,873
1979-1980	6,632	18,073	1,093	25,798	18,100	4,644	22,744
1980-1981/r/	3,169	21,370	1,467	26,006	17,438	4,670	22,108
1981-1982p/	3,897	24,726	825	29,448	17,155	7,400	24,555
<b>ISSUES DE MINOTERIES</b>							
1977-1978	—	696	—	696	429	267	696
1978-1979	—	693	—	693	418	275	693
1979-1980	—	705	—	705	432	273	705
1980-1981	—	635	—	635	428	207	635
1981-1982	—	564	—	564	420	144	564

Source: Agriculture Canada: Commentaires sur le marché, Céréales et oléagineux, mars 1982.  
Statistiques Canada: No 22-007 au catalogue (issues de minoterie)

r/ Données révisées.

p/ Données provisoires.

**TABEAU 11**  
**APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES, AUX ÉTATS-UNIS,**  
**DE 1976-1977 À 1981-1982**  
**(en millions de tonnes)**

Année	APPROVISIONNEMENTS					UTILISATION				
	Report a/	Production	Importations	Total des approvi-	Intérieure	Utilisation	Exportations	Utilisa-		
				sonnements	Provenances	interieure		tion		
				et résidus						
1976-1977	10.2	159.8	0.1	170.1	90.7	14.0	104.7	42.8	147.5	
1977-1978	22.5	165.2	0.1	187.8	95.1	15.0	110.1	49.5	159.6	
1978-1979	28.2	184.6	—	212.8	109.8	15.8	125.6	54.2	179.8	
1979-1980	33.1	201.7	—	234.8	114.8	17.1	131.9	61.8	193.7	
1980-1981 r/	41.1	168.8	—	209.9	105.1	18.7	123.8	59.8	183.6	
1981-1982 est./	26.3	208.3	—	234.6	109.2	20.0	129.2	55.2	184.4	
<b>SORGHO</b>										
1976-1977	1.3	18.1	—	19.4	10.5	0.3	10.8	6.3	17.1	
1977-1978	2.3	19.8	—	22.1	11.6	0.3	11.9	5.4	17.3	
1978-1979	4.8	18.6	—	23.4	13.8	0.3	14.1	5.2	19.4	
1979-1980	4.1	20.5	—	24.6	12.3	0.3	12.6	8.3	20.9	
1980-1981 r/	3.7	14.7	—	18.4	7.8	0.3	8.1	7.6	15.7	
1981-1982 est./	2.8	22.4	—	25.1	10.4	0.3	10.7	7.6	18.3	
<b>AVOINE</b>										
1976-1977	3.2	8.3	—	11.5	7.5	1.3	8.8	0.1	8.9	
1977-1978	2.5	11.6	—	14.1	7.9	1.3	9.2	0.2	9.4	
1978-1979	4.8	9.0	—	13.8	8.1	1.2	9.3	0.2	9.5	
1979-1980	4.3	8.1	—	12.4	7.6	1.1	8.7	0.1	8.8	
1980-1981 r/	3.7	7.1	—	10.8	6.7	1.1	7.8	0.2	8.1	
1981-1982 est./	2.7	7.9	—	10.6	6.9	1.2	8.1	0.2	8.2	
<b>ORGE</b>										
1976-1977	2.8	8.3	0.2	11.3	3.8	3.4	7.2	1.4	8.6	
1977-1978	2.8	9.3	0.2	12.3	3.9	3.4	7.3	1.3	8.6	
1978-1979	3.8	9.9	0.2	13.9	4.7	3.7	8.4	0.6	9.0	
1979-1980	5.0	8.3	0.3	13.6	4.4	3.8	8.2	1.2	9.4	
1980-1981 r/	4.2	7.9	0.2	12.3	3.8	3.8	7.6	1.7	9.3	
1981-1982 est./	3.0	10.4	0.2	13.6	4.1	3.9	8.0	2.4	10.4	
<b>TOTAL</b>										
1976-1977	17.5	194.5	0.3	212.3	112.5	19.0	131.5	50.6	182.1	
1977-1978	30.1	205.9	0.3	236.3	118.5	20.0	138.5	56.4	194.9	
1978-1979	41.6	222.1	0.2	263.9	136.4	21.0	157.4	60.2	217.6	
1979-1980	46.5	238.6	0.3	285.4	139.1	22.3	161.4	71.4	232.8	
1980-1981	52.7	198.5	0.2	251.4	123.4	23.9	147.3	69.3	216.7	
1981-1982	34.8	249.0	0.2	283.9	130.6	25.4	156.0	65.4	221.3	

Source: Ministère de l'Agriculture des États-Unis, **Feed, Outlook & Situation**, mai 1982, (FDS-285).

a/ Au 1<sup>er</sup> octobre pour le maïs et le sorgho, et au 1<sup>er</sup> juin pour l'avoine et l'orge.  
b/ Comprend l'alimentation, les boissons alcooliques et les semences.

r/ Données révisées

est./ Données estimatives.



**TABLEAU 10**  
**PRODUCTION, EXPORTATIONS ET STOCKS DE CLÔTURE DE CÉRÉALES SECONDAIRES DANS LE MONDE**  
**Années commerciales commençant le 1er juillet**  
**(en millions de tonnes)**

	1977-1978	1978-1979	1979-1980	1980-1981 <sup>r/</sup>	1981-1982 <sup>p/</sup>
<b>PRODUCTION<sup>1, 2</sup></b>					
Canada	22.3	20.3	18.6	21.8	25.7
Australie	4.3	7.1	6.2	5.1	6.6
Argentine	18.3	17.3	10.6	20.9	18.9
Afrique du Sud	11.0	8.8	11.7	15.3	8.8
Thaïlande	2.2	3.0	3.6	3.5	4.4
Europe de l'Ouest	87.6	94.0	91.1	94.9	88.6
U.R.S.S. <sup>3</sup>	92.6	105.3	81.1	80.5	77.0
Chine continentale	70.7	79.1	83.0	84.8	82.5
Europe de l'Est	59.3	60.5	63.4	61.6	62.8
Autres pays	126.7	135.7	133.4	143.2	145.4
Total sans les E.-U.	495.0	531.1	502.7	531.7	520.7
Etats-Unis	205.7	222.1	238.7	198.4	248.9
Total mondial	700.7	753.3	741.5	730.1	769.7
<b>EXPORTATIONS<sup>4</sup></b>					
Canada	3.7	3.9	4.8	4.6	6.7
Australie	2.0	2.6	4.1	2.2	3.2
Argentine	11.0	11.5	6.6	9.9	13.8
Afrique du Sud	2.9	2.9	2.9	3.6	4.9
Thaïlande	1.3	2.3	2.3	2.4	3.1
Europe de l'Ouest	6.0	6.2	5.6	7.3	5.3
U.R.S.S.	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0
Autres pays	4.0	3.0	2.9	3.3	3.7
Total sans les E.-U.	31.9	33.3	29.3	33.3	40.8
Etats-Unis <sup>5</sup>	52.1	56.9	71.6	72.4	61.5
Total mondial	84.0	90.2	100.9	105.7	102.3
<b>STOCKS DE CLÔTURE<sup>6, 1</sup></b>					
Etats-Unis	41.5	46.4	52.7	34.7	62.6
Total mondial <sup>7</sup>	84.2	90.2	91.1	79.8	105.3

Source: **Foreign Agriculture Circular** du ministère de l'Agriculture des Etats-Unis. Mai 1982 (FG-16-82)

1. Seigle, maïs, orge, avoine, sorgho, millet et grains mélangés.
2. Les données sur la production comprennent toutes les récoltes de la campagne agricole juillet-juin indiquée, sauf que celles de petits grains, des régions de récoltes hâtives de l'hémisphère Nord, sont "reportées", c'est-à-dire les récoltes de mai 1981, de certaines régions, telles que l'Inde, l'Afrique du Nord et le sud des Etats-Unis, sont incluses dans la période comptable "1981-1982", qui commence en réalité le 1er juillet 1981.
3. Base "poids de soute"; sans déduction pour excès d'humidité et corps étrangers.
4. Maïs, orge, avoine, sorgho, millet et seigle, à l'exclusion des produits connexes.
5. Chiffres redressés pour tenir compte du transbordement dans les ports canadiens; excluent les produits autres que la farine.
6. Les données sur les stocks sont basées sur un ensemble de plusieurs années commerciales et ne doivent donc pas être interprétées comme le volume des stocks mondiaux à une date précise. Les données sur les stocks ne sont pas disponibles pour tous les pays et ne comprennent pas, par exemple, celles de la République populaire de Chine ni de certaines parties de l'Europe de l'Est. Les niveaux des stocks mondiaux ont été rectifiés pour tenir compte des changements estimatifs pour avant surveiller d'une année à l'autre dans les stocks de céréales en U.R.S.S., mais ces chiffres ne sont pas présentés comme étant le niveau précis des stocks soviétiques.
7. Comprend les modifications aux stocks de l'U.R.S.S. (Voir la note 6).

r/ Données révisées.

p/ Données provisoires.

c) **Colombie-Britannique** - En 1981-1982, la production céréalière de la Colombie-Britannique a accusé une baisse sensible par rapport à la production exceptionnelle de 1980-1981. (Tableau 13). Il en est résulté une augmentation des céréales fourragères des Prairies, bien que l'ensemble des unités animales ait diminué par rapport aux niveaux de l'année précédente.

D. PRIX

1. **Céréales fourragères** - Réagissant aux conditions de

resserrement du marché intérieur des céréales fourragères, les prix des céréales fourragères des Prairies sont demeurés relativement fermes durant la première moitié de la campagne agricole 1981-1982. Les prix moyens à Thunder Bay, pour le premier semestre de la campagne agricole, ont été inférieurs aux moyennes de 1980-1981, ce qui reflète la tendance générale à la baisse des prix mondiaux des céréales, mais les baisses des prix des céréales fourragères des Prairies ont été moins importantes que les diminutions enregistrées sur les marchés du maïs de l'Ontario et des États-Unis. Les prix sont demeurés bas durant la seconde moitié de la campagne agricole, et, vers la fin de l'année, les prix, à Thunder Bay, Chatham et Montréal, avaient accusé des baisses correspondant à peu près aux niveaux de l'année précédente. (Tableau 18).

Dans les Prairies, les prix du marché des céréales fourragères ont eu tendance à être relativement plus élevés que ceux des marchés de Thunder Bay et de l'Est, ce qui reflète à la fois les exportations considérables de la Commission canadienne du blé et le fait que les niveaux des stocks des producteurs céréaliers des Prairies étaient assez faciles à administrer. Ce resserrement des stocks des Prairies a donné lieu, pour la deuxième année consécutive, à une forte demande, de la part des éleveurs des Prairies, de céréales vendues par la Commission canadienne du blé au prix de la formule. Essentiellement, le marché libre ne fournissait pas suffisamment de quantités même pour répondre aux besoins locaux des Prairies.

Durant les deux premiers mois de la campagne agricole, le maïs de l'Ontario s'est vendu à des prix supérieurs aux prix compétitifs par rapport au maïs américain, ce qui reflète à la fois un resserrement des stocks de la récolte antérieure et un programme d'exportation assez important. Cette prime a disparu en octobre, avec l'arrivée sur le marché du maïs de la nouvelle récolte

ontarienne de 1981. D'octobre à juillet, le maïs de l'Ontario, déchargé à Montréal, s'est généralement vendu aux prix compétitifs par rapport au maïs américain.

L'existence d'une prime sur le maïs américain, durant la période d'août à septembre, résultait de la diminution plus lente des prix du maïs ontarien, comparativement à celle des prix du maïs américain. La disparition de la prime, en octobre, découlait d'une baisse très sensible des prix du marché de l'Ontario, qui sont passés d'une moyenne de 146 \$ la tonne, en septembre 1981, à 125 \$ la tonne en octobre, et à 117 \$ en novembre. Les prix ont continué à diminuer jusqu'en mars, quoique plus lentement, pour finalement manifester un raffermissement saisonnier. D'octobre à juillet, les prix du maïs ontarien ont, pour l'essentiel, suivi l'évolution des prix du maïs américain. (Tableau 20).

Les tableaux 19 et 20 fournissent des données supplémentaires sur les cours des céréales fourragères à différents points, sur une base mensuelle.

2. **Issues de minoterie** - Les prix des issues de minoteries, dans les principaux centres meuniers de l'Est, sont demeurés constamment inférieurs aux niveaux de l'année précédente pendant toute la campagne agricole (Tableau 21). Les prix sont demeurés assez constants durant toute la campagne agricole, et ces tendances des prix ont, en général, suivi l'activité des cours des céréales fourragères auxquelles les issues de minoterie font concurrence sur le marché national.

3. **Composants azotés** - Les prix mensuels moyens du tourteau de soja, à Decatur, dans l'Illinois, et à Montréal (Tableau 22), ont fléchi durant les quatre premiers mois de la campagne agricole, puis ont monté progressivement à mesure que l'année avançait. Pour toute l'année, les prix sont demeurés sensiblement inférieurs à ceux de l'année précédente. Les prix du tourteau de soja indiquent la tendance générale des autres composants azotés.

4. **Mouées équilibrées** - Le tableau 23 indique la moyenne des prix mensuels des mouées équilibrées, par province ou région du Canada, en 1981-1982. Ces prix sont recueillis au cours d'enquêtes mensuelles sur l'industrie canadienne des aliments du bétail, menées par l'Office. Comme l'indiquent les données, les prix de ces mouées équilibrées ont, en général, reflété la tendance des prix des céréales et des aliments protéiques dont elles sont constituées.

suite de l'accumulation de stocks de réserve mondiaux aux États-Unis, de faire baisser les prix américains et mondiaux.

## C. PRODUCTION, APPROVISIONNEMENTS ET GÈRES AU CANADA

### 1. Les approvisionnements nationaux et leur utilisation -

Après deux années de récoltes inférieures à la moyenne, des conditions exceptionnelles de production, dans la plupart des régions du Canada, ont permis d'obtenir une récolte magnifique en 1982, qui a dépassé le record établi en 1976 (tableau 13). Par suite de la production record, la totalité des stocks disponibles, pour la campagne agricole 1981-1982, s'est accrue, ce qui a renversé la tendance des deux années précédentes. Vers la fin de la campagne agricole 1980-1981, le total des stocks des Prairies avait été essentiellement réduit à des niveaux minimaux permettant le mouvement continu dans tout le système de manutention et de transport des céréales. Par conséquent, cette augmentation des stocks est arrivée à point.

### 2. Conditions régionales

a) **Prairies** - En 1981-1982, des exportations sans précédent, ajoutées aux livraisons habituelles sur le marché local, ont plus que répondu aux intentions de livraison des céréaliiculteurs des Prairies. En conséquence, les livraisons des producteurs de céréales fourragères nationales au réseau de silos commerciaux ont nettement baissé par rapport aux niveaux des dernières années, même si, à la fin de la campagne, les stocks de report, à la ferme, ont dépassé le niveau atteint l'an dernier.

Les livraisons des producteurs canadiens des principales céréales et graines oléagineuses des Prairies ont totalisé 30,3 millions de tonnes en 1981-1982, contre 29,1 millions pendant la campagne agricole 1980-1981. Les livraisons sur le marché intérieur des céréales fourragères hors Commission ont nettement diminué, passant de 1 486 000 tonnes, en 1980-1981, à 798 600 tonnes en 1981-1982. Cette baisse sensible des ventes des producteurs sur le marché intérieur des céréales fourragères ont poursuivi une tendance qui s'était amorcée pendant la seconde moitié de la campagne agricole 1980-1981.

Les livraisons au réseau de silos locaux, pour le marché intérieur des céréales fourragères, n'ont pas constitué une option intéressante au cours de la campagne agricole 1981-1982. Les ventes hors Commission, dans les silos primaires, ont diminué de près de 50 p. 100 par rapport aux niveaux de l'année antérieure. Alors que les livraisons des producteurs ont baissé, les ventes de la Commission canadienne du blé ont augmenté.

Pendant la campagne agricole 1981-1982, les ventes de la CCB sur le marché national ont totalisé 701 400 tonnes, comparativement à 396 800 en 1980-1981. La Commission canadienne du blé a donc fourni environ 47 p. 100 des livraisons de céréales fourragères des Prairies, destinées au marché intérieur, au réseau de silos commerciaux pendant la campagne 1981-1982. (Tableau 14).

Les livraisons de céréales fourragères des Prairies, destinées au marché intérieur et provenant du réseau de silos autorisés, ont également diminué de façon soutenue durant les trois dernières années. La majeure partie de cette baisse, au cours des deux premières années, était attribuable à la diminution des expéditions vers l'Est canadien, mais les données pour l'année en cours révèlent une baisse générale des livraisons dans tout le réseau. (Tableau 15).

Les livraisons à partir du réseau de silos commerciaux ayant baissé et les ventes de la Commission canadienne du blé s'étant accrues, la part de la CCB, pour ce segment du marché, est passée de 5 p. 100 de livraisons totales, en 1978-1979, à un peu plus de 18 p. 100, en 1979-1980 et 1980-1981, et à 54 p. 100, pendant la campagne agricole 1981-1982. Le fait que la Commission canadienne du blé a reçu 97 p. 100 des quantités de blé, d'avoine et d'orge livrées au réseau de silos commerciaux, que la Commission canadienne du blé a livré 54 p. 100 des céréales fourragères nationales à partir de ces silos, et que les niveaux des stocks disponibles sont extrêmement bas souligne l'importance de la Commission canadienne du blé pour le marché intérieur des céréales fourragères.

b) **Est du Canada** - Pour la troisième année consécutive, la production céréalière totale de l'Est canadien a enregistré une hausse sensible, la majeure partie de l'augmentation de cette campagne agricole découlant de la hausse de la production de maïs de l'Ontario et du Québec. (Tableau 13). Bien que la production québécoise de maïs demeure une culture surtout locale, celle du maïs ontarien a dépassé le cadre du marché local et donné lieu à la création de débouchés aussi bien dans les autres régions du Canada que sur les marchés d'exportation. Avec un potentiel commercial toujours plus vaste, les prix du maïs ontarien établissent un rapport plus direct avec ceux du maïs américain.

En général, les stocks de céréales fourragères destinés au marché de l'Est canadien ont suivi les tendances habituelles durant la campagne agricole 1981-1982, bien que leurs niveaux soient restés uniformément inférieurs à ceux de l'an dernier. La hausse sensible des frais d'entreposage, enregistrée depuis la fin de 1980 par suite des taux d'intérêt élevés, ne favorise pas l'entreposage de stocks importants de céréales pour des périodes prolongées. En outre, la consommation de céréales fourragères a été quelque peu incertaine pendant les mois d'hiver, et les grainetiers n'étaient pas disposés à entreposer les céréales invendues pendant cette période. Enfin, l'augmentation de la production locale de céréales, en 1981, a réduit les besoins d'importation de céréales fourragères de l'extérieur. Tout bien pesé, ces niveaux réduits de stock se sont révélés plus que suffisants pour combler les besoins du marché. (Tableaux 16 et 17).



## DEUXIÈME PARTIE SOMMAIRE DE LA SITUATION DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

### B. APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES AUX ÉTATS-UNIS

En 1981, la production totale de céréales fourragères américaines a atteint 248 millions de tonnes; les stocks de réserve de 1980-1981 s'élevaient à 35 millions de tonnes, les quantités totales, de 284 millions de tonnes, ont augmenté de 13 p. 100 par rapport aux niveaux de l'année précédente. Cette hausse de la production, en 1981, et la faiblesse de la demande ont eu pour effet de porter à 63 millions de tonnes les stocks de céréales fourragères américaines de fin d'année, ce qui représente le double des niveaux de l'année précédente. (Tableau 11).

Durant la majeure partie de la campagne agricole, les répercussions de ces augmentations de stock n'ont pas été ressenties sur le marché en raison des programmes américains de réserve céréalière et de prêts. Après les pressions de la récolte, en décembre 1981, les prix du maïs américain sont demeurés au-dessus du taux de prêt américain durant les mois d'été. En juillet, toutefois, les prix ont accusé une baisse sensible, étant donné que les perspectives des récoltes de 1982 étaient excellentes et que le gouvernement américain avait décidé de permettre aux producteurs de renouveler les stocks de la réserve céréalière 60 jours avant la récolte.

En 1981-1982, les politiques américaines de soutien des prix ont permis de maintenir un prix plaucher de 2,40 \$/EU le boisseau de maïs, à la ferme, durant la majeure partie de la campagne agricole. Cependant, les effets de ce soutien des prix se sont anéantis en juillet, lorsque les États-Unis ont mis leur réserve de maïs sur le marché. En outre, le fait que la majorité des récoltes américaines de 1982 n'est pas admissible à ces politiques de soutien des prix aura une importance décisive au cours de l'année à venir. Les récoltes records de 1982 exerceront donc une forte influence sur les prix au cours de la prochaine année, et l'on ne peut s'attendre à une amélioration considérable des prix américains des céréales, tant que l'on n'est pas sûr des perspectives de production américaines de 1983 et que l'on ignore jusqu'à quel point les producteurs respecteront les restrictions américaines relatives aux superficies cultivées pour les récoltes de 1983.

Une fois de plus au cours de cette campagne agricole, la situation aux États-Unis a été le principal facteur qui a déterminé l'évolution des prix mondiaux des céréales. En 1979-1980, la production mondiale avait été inférieure aux niveaux de l'année précédente, mais une récolte américaine exceptionnelle avait apaisé les craintes de pénurie mondiale. En 1980-1981, la production mondiale s'est accrue, mais une récolte américaine réduite a rendu les marchés très vulnérables aux disponibilités, de sorte que les prix ont augmenté considérablement au début de cette campagne agricole. En 1981-1982, la récolte américaine record, au cours d'une année de production mondiale excédentaire, a eu pratiquement pour conséquence, par

1. **Production, approvisionnements et prix** - En 1981-1982, la production mondiale de blé, de céréales secondaires et de riz blanc a atteint 1 503 millions de tonnes contre 1 435 millions en 1980-1981. La consommation mondiale s'est élevée à 1 469 millions de tonnes, contre 1 452 l'année précédente. Les stocks de report ont augmenté de 34 millions de tonnes pour totaliser 214 millions de tonnes à la fin de la campagne agricole.

Après deux années consécutives de production mondiale déficitaire et de réduction des stocks de réserve qui en a résulté, on s'est pleinement rendu compte, au début de la campagne agricole 1981-1982, que la production dépasserait l'utilisation, et que les réserves mondiales de céréales seraient reconstituées. À mesure que la campagne agricole tirait à sa fin, les perspectives excellentes de la récolte de 1982, en Amérique du Nord, indiquaient une seconde récolte record consécutive, ce qui a donné à entendre que les stocks mondiaux augmenteraient davantage en 1982-1983.

Les prix mondiaux avaient eu généralement tendance à diminuer durant toute l'année 1981, après avoir atteint un sommet à la fin de 1980. Ces baisses de prix, durant le second semestre de la campagne agricole 1980-1981, étaient dues principalement à une demande mondiale plus faible que prévu. La demande est demeurée faible durant toute la campagne agricole 1981-1982, et l'accroissement des stocks disponibles, par suite des récoltes de 1981, a fait baisser d'avantage les prix. À mesure que la campagne agricole tirait à sa fin, les prévisions de production excédentaires, en 1982, ont fait croître les pressions à la baisse des prix, et susciter la possibilité que la tendance à la baisse des prix mondiaux des céréales, qui s'était manifestée pendant les 18 derniers mois, se poursuivrait durant la campagne agricole 1982-1983.

2. **Commerce** - Les exportations mondiales de blé et de céréales secondaires ont établi un nouveau record, atteignant 204 millions de tonnes en 1981-1982, contre 199 millions en 1980-1981. Cette augmentation est attribuable à la hausse des exportations de blé, les exportations de céréales secondaires ayant diminué faiblement par rapport aux niveaux de l'année précédente. La récession mondiale et la fragilité de plus en plus grande du système financier mondial ont été, en grande partie, responsables de la demande d'importation plus faible que prévu depuis le début de 1981. La production mondiale record de la campagne agricole 1981-1982 est donc survenue à une période où le marché était déjà faible, et les céréaliculteurs eurent, par conséquent, à faire face à un marché très déprimé. Compte tenu des récoltes américaines records de 1982 et de la détérioration continue de la situation financière mondiale, ce fléchissement du marché céréaliier des 18 derniers mois se poursuivra probablement durant la majeure partie de la campagne agricole de 1982-1983. Le tableau 10 indique les tendances des dernières années.



## OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

## Notes aux états financiers

du 31 mars 1982

## 1. Statut et objectifs

L'Office, constitué en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, a pour objet d'assurer:

a) la disponibilité de provendes pour répondre aux besoins des éleveurs d'animaux de ferme;

b) la disponibilité d'un espace suffisant pour l'emmagasinement de provendes dans l'Est du Canada;

c) une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provendes dans l'Est du Canada, en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest.

L'Office est une société de la Couronne nommée à l'annexe C de la Loi sur l'administration financière.

## 2. Conventions comptables importantes

a) Dépenses de programmes

L'aide au transport des céréales fourragères est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel elles sont expédiées. Les frais visant à assurer les approvisionnements locaux en céréales fourragères sont imputés aux résultats de l'exercice au cours duquel les dépenses admissibles sont engagées par les bénéficiaires. L'aide à l'agrandissement de silos existants ainsi que l'aide à la construction de nouveaux silos, déduction faite des montants remboursables, sont imputés aux résultats de l'exercice au cours duquel les dépenses admissibles sont engagées par les bénéficiaires. Toute radiation de montants préalablement comptabilisés comme remboursements est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel la créance douteuse est constatée.

b) Dépenses en capital

Les achats d'équipement, de mobilier de bureau et de véhicules sont imputés aux résultats de l'exercice au cours duquel ils sont effectués.

c) Crédits parlementaires

Les crédits parlementaires sont comptabilisés à l'état de l'avoir du Canada pour l'exercice auquel ils s'appliquent. Tout solde non utilisé dans les 30 jours suivant la fin de l'exercice devient périmé.

d) Services fournis gratuitement

Un montant estimatif pour tenir compte des services de comptabilité et d'émission de chèques gratuits ment par un ministère du gouvernement est compris dans les dépenses. La contrepartie est créditée à l'avoir du Canada.

e) Prestations de cessation d'emploi

Les employés de l'Office ont droit à des prestations de cessation d'emploi tel que le prévoient leurs conventions collectives et leurs conditions d'emploi. Le coût de ces prestations est imputé aux résultats de l'exercice

au cours duquel elles sont gagnées par les employés.

f) Régime de retraite

Les employés de l'Office participent au régime de retraite administré par le gouvernement du Canada. Les employés et l'Office partagent également le coût du régime. Cette contribution, qui représente la responsabilité totale de l'Office, est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel les services sont acquis en ce qui concerne les services courants. En regard de services antérieurs admissibles, les contributions sont imputées aux résultats de l'exercice au cours duquel les paiements sont effectués; le mode de paiement est déterminé en fonction des conditions de rachat en vigueur, généralement sur le nombre d'années de service qu'il reste aux employés avant leur retraite.

## 3. Programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs

Dans le cadre du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs, l'Office contribue aux coûts des travaux commencés après le 1<sup>er</sup> avril 1977 et en regard desquels les demandes devaient être soumises avant le 31 mars 1982. En vertu de ce programme, les propriétaires de silos doivent rembourser une partie de la contribution reçue, sans intérêt, en effectuant des versements à partir de la quatrième année d'exploitation des nouveaux silos et allant jusqu'à la fin de la dixième année ou, entre temps, lorsque 40% de la contribution totale aura été remboursée. Les montants des versements sont déterminés en fonction des quantités emmagasinées.

Au 31 mars 1982, l'Office estime que les montants qui lui seront remboursés à ce titre s'élèveront à 1 046 796 \$ (1 001 969 \$ au 31 mars 1981). Les premiers versements deviendront exigibles au cours de l'exercice se terminant le 31 mars 1985. Tenant compte de la base du calcul des remboursements, il n'est pas possible de déterminer les montants à recevoir pour chacun des exercices concernés.

## 4. Crédits parlementaires

Les fonds accordés à l'Office au 31 mars étaient:

	1982	1981
Agriculture		
Crédit 45 - Dépenses de fonctionnement	\$ 1,112,000	\$ 1,025,000
Crédit 50 - Contributions	18,400,000	15,300,000
Crédit 50c - Contributions	—	2,450,000
Déduire:		
Crédits parlementaires	19,512,000	18,775,000
Paiements au Canada des périmés	2,013,332	759,185
tributions reçues pendant l'année et se rapportant aux années antérieures.	74,872	36,818
	\$17,423,796	\$17,978,997

**ANNEXE IV**  
**OFFICE CANADIEN DES PROVENDES**  
**État de l'avoir du Canada**  
**pour l'exercice terminé le 31 mars 1982**

<b>1982</b>	<b>\$ 297,506</b>	<b>17,423,796</b>	<b>17,978,997</b>	<b>\$ (216,737)</b>
		22,000	17,801,260	
		17,743,302	17,503,754	
	\$ 663,330	17,079,972	\$ 297,506	
				Solde à la fin de l'exercice

Solde (déficit) au début de l'exercice  
 Crédits parlementaires (note 4)  
 Services fournis gratuitement par un ministère  
 du gouvernement

Coût de l'exploitation pour l'exercice

**ANNEXE V**  
**OFFICE CANADIEN DES PROVENDES**  
**État de l'évolution de la situation financière**  
**pour l'exercice terminé le 31 mars 1982**

<b>1982</b>	<b>\$ 17,423,796</b>	<b>17,079,972</b>	<b>17,503,754</b>	<b>\$ 17,978,997</b>
		17,035,192	17,461,722	
		44,827	462,746	
	\$ 287,964	631,741	686,270	\$ 631,741
				Fonds de roulement négatif à la fin de l'exercice

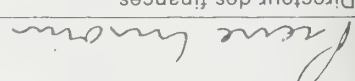
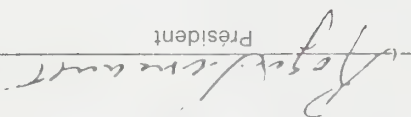
Provenance des fonds  
 Crédits parlementaires (note 4)  
 Utilisation des fonds  
 Exploitation  
 Coût de l'exploitation pour l'exercice

Postes n'exigeant pas de sortie de fonds  
 Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement  
 Augmentation de la provision pour  
 prestations de cessation d'emploi

Diminution du fonds de roulement négatif  
 Fonds de roulement négatif au début de l'exercice

Fonds de roulement négatif à la fin de l'exercice

**ANNEXE II**  
**OFFICE CANADIEN DES PROVENDES**  
 (Constitué en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme)  
 Bilan au 31 mars 1982

ACTIF		PASSIF	
1982	1981	1982	1981
<b>A court terme</b>		<b>A court terme</b>	
Débiteurs	\$ 5,472	Créditeurs	\$ 63,854
Crédits parlementaires à recevoir	\$1,740,224	Contributions à payer	\$1,969,806
	\$2,609,364		\$3,154,871
Débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs (note 3)	\$1,046,796		\$3,322,743
	\$1,001,969		
	\$2,618,280	Provision pour prestations de cessation d'emploi	\$ 95,502
			\$ 72,722
			\$3,250,021
			\$2,033,660
			\$ 95,502
			\$2,129,162
			\$3,322,743
		<b>AVOIR DU CANADA</b>	
		\$ 663,330	\$ 297,506
		\$2,792,492	\$3,620,249
Approuvé par la direction:		Approuvé par l'Office:	
			
Directeur des finances		Président	

**ANNEXE III**  
**OFFICE CANADIEN DES PROVENDES**  
 Etat des résultats  
 pour l'exercice terminé le 31 mars 1982

Dépenses de programmes		Dépenses d'administration	
1982	1981	1982	1981
Aide au transport des céréales fourragères	\$14,768,989	Aide au transport des céréales fourragères	\$15,308,641
Sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères	580,415	Aide pour silos intérieurs	421,666
	334,241	Construction de nouveaux silos (note 3)	637,866
	321,243	Agrandissement des silos existants	151,807
	16,004,888		16,519,980
<b>Salaires et avantages sociaux</b>		<b>Salaires et avantages sociaux</b>	
	672,796		568,794
Voyages	70,296	Voyages	73,968
Publication de rapports	63,272	Publication de rapports	58,433
Loyers	60,233	Loyers	55,903
Papeterie et fournitures de bureau	45,279	Papeterie et fournitures de bureau	33,679
Attiranchissements	43,349	Attiranchissements	37,841
Services professionnels et spéciaux	39,266	Services professionnels et spéciaux	42,814
Téléphone	32,302	Téléphone	29,041
Services de comptabilité et d'émission de chèques	22,000	Services de comptabilité et d'émission de chèques	39,000
Honoraires du comité consultatif	6,645	Honoraires du comité consultatif	5,488
Équipement et mobilier de bureau	3,352	Équipement et mobilier de bureau	19,095
Divers	16,294	Divers	19,718
	1,075,084		983,774
	\$17,079,972		\$17,503,754
Coût de l'exploitation pour l'exercice		Coût de l'exploitation pour l'exercice	



AUDITOR GENERAL OF CANADA

RAPPORT DU VÉRIFICATEUR

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

L'Honorable Eugène F. Whelan, C.P., député,  
Ministre de l'Agriculture  
et  
l'Office canadien des provenances

J'ai vérifié le bilan de l'Office canadien des provenances au 31 mars 1982 ainsi que l'état des résultats, l'état de l'avoir du Canada et l'état de l'évolution de la situation financière pour l'exercice terminé à cette date. Ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues, et a comporté par conséquent les sondages et autres procédés que j'ai jugés nécessaires dans les circonstances.

À mon avis, ces états financiers présentent un aperçu juste et fidèle de la situation financière de l'Office au 31 mars 1982 ainsi que les résultats de son exploitation et l'évolution de sa situation financière pour l'exercice terminé à cette date selon les principes comptables généralement reconnus, appliqués de la même manière qu'au cours de l'exercice précédent.

De plus, je déclare que l'Office, à mon avis, a tenu des livres de comptabilité appropriés, que les états financiers sont conformes à ces derniers et que les opérations dont j'ai eu connaissance ont été effectuées dans le cadre de ses pouvoirs statutaires.

*[Signature]*  
Le vérificateur général du Canada,

Ottawa (Ontario)  
le 7 juin 1982.



Comité a pris position au sujet de ces deux questions et en a fait part au ministre de l'Agriculture.

## H. PERSONNEL

Un directeur de l'information a été nommé en janvier 1982. Il s'agit de M. Charles Charron, dont la tâche consiste à aider à répondre aux demandes d'information, de plus en plus nombreuses, adressées à l'Office sur les marchés, les politiques et les programmes. M. Charron a obtenu, en mai 1980, un baccalauréat en économie agricole, du Collège Macdonald de l'Université McGill. De mai 1980 à février 1981, il a travaillé à la Division de la commercialisation des produits de Cargill Grain. Au début de février 1981, il a été engagé par l'Union des producteurs agricoles (U.P.A.) pour occuper le poste de directeur de la commercialisation de la Fédération des producteurs de cultures commerciales du Québec.

En juin 1982, M. Claude Latfleur est entré à l'Office à titre d'économiste. Il possède un baccalauréat en économie agricole de l'Université Laval et une maîtrise en sciences dans la même discipline de l'Université d'État du Michigan. Il succède à Monsieur R. LePage, qui a quitté l'Office le 30 juin 1982.

Comme par le passé, l'Office s'est efforcé de réaliser les objectifs de la Loi sur les langues officielles et d'appuyer le programme du gouvernement fédéral en matière d'égalité d'accès à l'emploi, à la formation, au perfectionnement et aux possibilités de carrière pour la femme dans la Fonction publique.

## I. ETATS FINANCIERS

On trouvera, dans les pages suivantes, le rapport comptable de l'Office pour l'exercice financier clos le 31 mars 1982, de même que le rapport du Vérificateur général (Annexes I à VI). Il faut souligner que l'aide au transport figurant dans le rapport comptable se réfère à l'exercice financier, tandis que les données de l'aide publiée ailleurs dans le rapport s'appliquent à la campagne agricole. Par conséquent, les données ne s'accordent pas avec exactitude, en raison de cette différence dans le choix des périodes de calcul.

problèmes auxquels se heurtent les secteurs de la production, de la commercialisation et de l'alimentation céréalière du bétail, de trouver des moyens plus efficaces de les résoudre.

L'Office a également participé aux consultations concernant la politique nationale des céréales fourragères et le tarif ferroviaire de l'Accord du Pas du Nid-de-Corbeau. Une politique provisoire des céréales fourragères a été annoncée en mars 1982, qui a été appliquée jusqu'à la fin de décembre 1982. Après l'annonce de cette politique, l'Office s'est occupé directement de l'étude générale de tous les aspects de la politique nationale des céréales fourragères, entreprise par le gouvernement.

## G. COMITÉ CONSULTATIF

Conformément à la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, le Comité consultatif doit se réunir, au moins une fois l'an, au siège social de l'Office, "afin d'étudier toutes les questions importantes relatives au transport, à l'entreposage, aux prix, et à la consommation des céréales fourragères, ainsi que celles que lui soumet le Ministre ou l'Office".

Le Comité consultatif a tenu trois réunions pendant la campagne agricole 1981-1982. La première s'est déroulée en décembre 1981, à Montréal. Un sous-comité s'est réuni, le 14 décembre, avec un sous-comité du Comité consultatif de la Commission canadienne du blé, et une réunion du comité plénier a eu lieu le 15 décembre. Au cours de celle-ci, on a principalement fait une étude et une mise à jour des discussions relatives à la politique des céréales fourragères.

Une deuxième réunion s'est tenue à Montréal les 5 et 6 janvier 1982. Il s'agissait, le deuxième jour, d'une réunion avec le Comité consultatif plénier de la Commission canadienne du blé. Lors de cette réunion, les deux comités consultatifs se sont mis d'accord pour proposer une politique provisoire des céréales fourragères. La troisième réunion s'est déroulée à Ottawa le 22 juillet 1982. On y a surtout traité de la politique des céréales fourragères destinées au marché national et des divers changements proposés au taux du Pas du Nid-de-Corbeau. Le

plus particulièrement de mettre les études antérieures à jour, d'évaluer les programmes et politiques actuels, et d'identifier les domaines critiques de l'heure et en puissance. L'évolution constante du marché national des céréales fourragères canadiennes, produite par les modifications des prix relatifs dans les divers secteurs céréaliers et animaux, par la hausse continue des frais de transport entre les régions et par les changements aux mouvements commerciaux qui en résultent, fait forcément de cette recherche un processus permanent.

## F. SURVEILLANCE, INFORMATION ET CONSULTATION

En vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, l'Office a, entre autres, pour tâche de surveiller le marché des céréales fourragères destinées au marché intérieur afin d'assurer une stabilité et une égalité raisonnables des prix dans toutes les régions du pays visées par la Loi.

Grâce à la publication, toutes les deux semaines, de la "Chronique des grains", l'Office s'efforce de tenir les secteurs de la production céréalière et animale au courant de l'évolution de la situation non seulement au Canada et aux États-Unis mais aussi dans les principales régions du commerce mondial des céréales. Cette publication fournit des données comparatives sur les prix, les stocks, les mouvements, les frais de transport et les tendances qui se dessinent dans l'utilisation des divers ingrédients protéiques et céréales fourragères.

Les renseignements que l'Office recueille, dans le cadre de ses activités de surveillance, sont transmis régulièrement à un nombre sans cesse croissant de ministères et d'organismes provinciaux et fédéraux, d'organisations agricoles et d'associations professionnelles nationales et provinciales, et directement aux producteurs eux-mêmes.

Les services d'information, offerts par l'Office au cours des années, ont été très appréciés. La demande de ces services s'est régulièrement accrue d'année en année, au fur et à mesure que les utilisateurs ont été au courant des services assurés par l'Office.

Dans le but de fournir la meilleure information possible au moment le plus opportun, l'Office a engagé un directeur de l'information. Le principal rôle de ce directeur sera de veiller à la

diffusion à temps, dans tout le pays, des renseignements ordinairement fournis par l'Office et à la détermination et la création des nouveaux services d'information nécessaires aux utilisateurs du marché, et non offerts en ce moment.

Au cours de l'année à l'étude, les activités du marché national des céréales fourragères ont été mises en lumière grâce à la publication d'études et de commentaires spéciaux, rédigés par le Directeur de la recherche économique. Des consultations directes sur les activités du marché ont aussi été faites auprès des groupements agricoles et d'autres organismes gouvernementaux.

Le Directeur des transports a continué de jouer un rôle important dans les négociations relatives aux tarifs ferroviaires entre les représentants des organisations agricoles et les sociétés ferroviaires, d'une part. Chaque année, des réunions sur les tarifs se tiennent à Vancouver, Toronto, Montréal et Moncton.

Les responsables du service des transports de l'Office continuent de surveiller, au Canada et aux États-Unis, les frais de transport des céréales et des ingrédients des aliments pour les animaux, destinés au marché intérieur.

Les membres et le personnel de l'Office ont continué de prendre une part active aux réunions d'organismes agricoles et d'associations professionnelles traitant des prix, des stocks et des mouvements de céréales fourragères, de la disponibilité des locaux d'entreposage, de la commercialisation, du transport et de la manutention des céréales, et d'autres questions connexes. Le Directeur général de la coordination du programme a particulièrement veillé à entretenir les relations étroites avec l'industrie des céréales et des aliments du bétail.

De plus, l'Office s'est, à diverses occasions, réuni avec les représentants de la Commission canadienne du blé afin de discuter de questions d'intérêt commun, telles que les activités du marché national des céréales fourragères, la formule d'établissement de prix compétitifs par rapport au maïs, et le mouvement des céréales fourragères destinées à répondre aux besoins des engraisseurs de bétail de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique.

Des rencontres périodiques avec tous ces groupes permettent à l'Office de mieux cerner les



ferroviaires directes ont constitué, ces dernières années, un choix plus praticable, et que l'arrêt de la navigation représente un facteur moins important, les utilisateurs de l'Est ont connu peu de difficultés au cours de 1981-1982.

## E. RECHERCHE

Le programme de recherche de l'Office est axé principalement sur les divers aspects de la production, de la commercialisation, du transport, de la manutention et de l'entreposage des céréales fourragères au Canada. L'Office se propose d'accorder toute son attention aux problèmes qui ne font l'objet d'aucun autre programme de recherche et de publier toutes les données pertinentes dans l'intérêt de la communauté agricole.

Un programme entrepris par l'Office, en 1981-1982, a été le parrainage conjoint avec Agriculture Canada d'un symposium national sur les plantes fourragères. Ce symposium a eu lieu les 24, 25 et 26 novembre 1981 à Ottawa, et a réuni des spécialistes de partout au pays.

La réaction des participants à ce symposium a été très positive. On s'attend à ce que la publication des comptes rendus du symposium fournisse un ouvrage de référence précieux à tous ceux qui travaillent dans ce domaine.

Une étude sur les modes de production fourragère, commandée par l'Office, a été publiée en 1981-1982. Le livre, intitulé "Gestion des modes de production fourragère - Efficacité de la production fourragère", de M. George Winter est un ouvrage destiné aux professionnels de la gestion agricole, aux agronomes et aux étudiants. Dans ce livre, M. Winter s'est concentré sur l'efficacité du mode de production fourragère, en insistant sur la culture des fourrages à rendement élevé et de qualité supérieure. L'auteur se propose d'écrire un second volume pour étudier à fond le rendement, de la récolte à l'alimentation du bétail.

En plus de s'engager dans ces travaux, le personnel de la recherche économique fait, à intervalles réguliers, des prévisions sur les besoins de céréales fourragères dans l'est du Canada, et collabore aux programmes de surveillance et d'information de l'Office. On procède actuellement à étendre la portée des travaux de recherche pour qu'ils englobent les secteurs céréalière et animal.

Cette activité interne de recherche permet

seront progressivement retirés d'ici 1987. À l'heure actuelle, les sociétés ferroviaires ne fabriquent pas de wagons-trémies pour remplacer les wagons couverts à leur retrait.

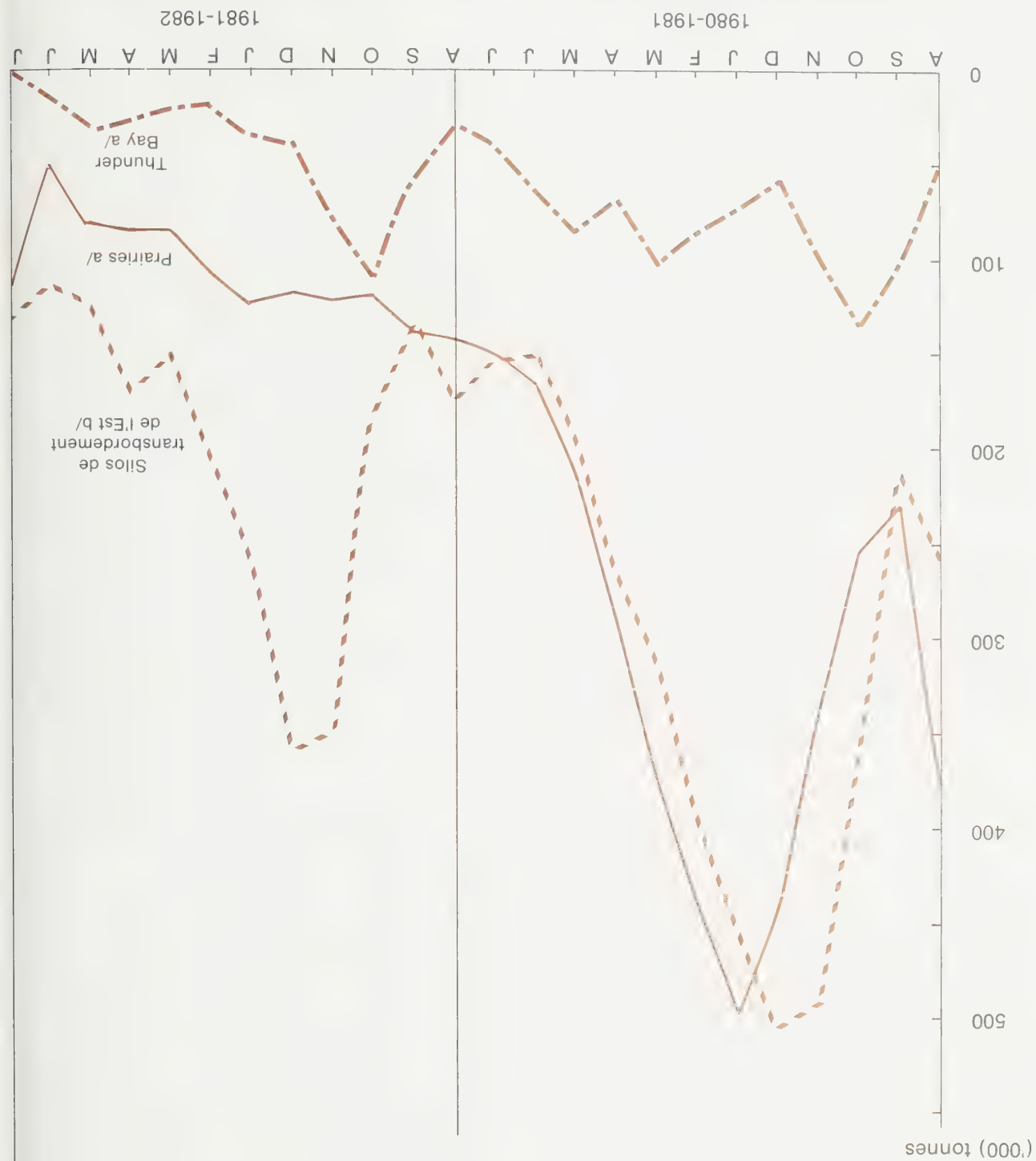
**4. Entreposage** - Au cours de l'hiver 1981-1982, l'Office a joué le rôle de conseiller dans l'attribution de l'espace d'entreposage réservé aux céréales fourragères destinées au marché intérieur, dans les silos de la ville de Québec. La Commission canadienne des grains a attribué l'espace de stockage aux utilisateurs des installations d'après une formule qui tenait compte de l'usage qu'ils en avaient fait antérieurement.

Il découle, de l'importance de la Voie maritime du Saint-Laurent pour le mouvement des céréales fourragères vers l'est du Canada, que les stocks entreposés dans le réseau de silos de transbordement représentent un élément majeur de l'approvisionnement en céréales fourragères de cette région. Ces stocks deviennent particulièrement importants en hiver, à l'arrêt de la navigation. La constitution de stocks d'hiver, dans les silos de transbordement de l'Est, doit normalement attendre que les céréales destinées à l'exportation quittent ces silos vers la fin de la saison de navigation. Une course s'engage alors contre les conditions climatiques, afin d'entreposer, avant le gel, les céréales fourragères destinées au marché national. Il s'ensuit habituellement une constitution rapide de stocks dans les silos de transbordement en novembre et décembre, suivie par un retrait plus progressif des stocks au cours de l'hiver et du printemps.

La capacité du réseau à satisfaire cette hausse soudaine de la demande du marché national de l'Est dépend de plusieurs facteurs, y compris le transport à Thunder Bay, au moment opportun, des stocks entreposés dans les silos primaires des Prairies. Ce mouvement doit être coordonné avec une hausse secondaire similaire du transport du blé de meunerie et d'autres céréales destinées à des fins industrielles, et avec le mouvement des exportations en cours. La coordination de ce mouvement, dans les régions des Prairies (vers les silos terminus) incombe à la Commission canadienne du blé et à l'Administration du transport des céréales.

Le graphique 5 donne les stocks de céréales fourragères destinées au marché national et entreposés à divers endroits, à la fin de chaque mois, au cours des deux dernières campagnes agricoles. Étant donné que les expéditions

STOCKS COMMERCIAUX DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES DESTINÉS AU MARCHÉ  
INTÉRIEUR À DIVERS ENDROITS, À LA FIN DE CHAQUE MOIS —  
CAMPAGNES AGRICOLES 1980-1981 ET 1981-1982



a/ Stocks hors Commission de blé, d'avoine et d'orge entreposés dans les silos primaires, les silos des Prairies, les silos terminus et à Thunder Bay (Commission canadienne des grains).

b/ Blé, avoine, orge, criblures et maïs canadien et américain, affectés à l'alimentation du bétail au Canada. (OPC).



**TABLÉAU 9**  
**MOYENNE PONDERÉE DES TARIFS DU TRANSPORT FLUVIAL DU BLÉ, DE L'AVOINE ET DE L'ORGE CANADIENS, DE LA TÊTE DES LACS À DESTINATION DES PORTS DE L'EST, SAISONS DE NAVIGATION 1979, 1980, 1981**  
 (en dollars la tonne)<sup>1</sup>

Ports de déchargement	1979	1980	1981	AVOINE			ORGE		
				1979	1980	1981	1979	1980	1981
Ports de la baie Géorgienne	4.16	5.19	7.95	9.02	9.64	15.38	7.72	6.42	10.50
Port Colborne	7.95	6.85	9.57	—	—	—	—	—	—
Toronto	6.52	7.63	10.06	12.00	—	—	10.73	12.40	16.34
Kingston	6.99	7.02	10.98	—	—	—	—	8.73	14.12
Prescott	7.81	9.95	11.98	13.25	16.20	20.99	9.69	11.65	15.97
Montréal	7.29	8.28	11.88	11.54	13.40	19.42	8.67	9.84	14.77
Sorel	6.96	8.20	11.74	11.37	14.67	19.49	8.30	9.88	15.25
Trois-Rivières	6.94	8.20	11.59	11.33	13.51	19.46	8.34	9.82	13.27
Québec	6.97	8.20	11.94	11.09	13.60	19.32	8.36	9.97	14.15
Halifax	12.68	15.20	22.36	—	—	—	15.62	19.05	27.70

1/ Pour convertir en cents par boisseau, multiplier les taux par les facteurs suivants:

Blé: 2.722  
 Avoine: 1.542  
 Orge: 2.177

Source: Bulletin 752.4 de la Commission canadienne des grains.

### 3. Disponibilité des wagons - La livraison des wagons, en 1981-1982, s'est considérablement

améliorée par rapport à l'année précédente, en raison de la faiblesse de l'économie, qui a fait que le matériel normalement utilisé pour le transport de la potasse, du ciment et d'autres produits en vrac a pu servir à transporter des céréales fourragères. La disponibilité à long terme des wagons-trémies, pour les céréales fourragères destinées au marché intérieur provenant de Thunder Bay et des Prairies, demeure un sujet de préoccupation, du fait surtout que la Commission canadienne des transports prévoit le retrait progressif des wagons couverts d'ici 1987.

a) **De la tête des Lacs à l'est du Canada** - Il n'est produit aucun problème grave de livraison de wagons couverts au cours de la campagne agricole 1981-1982. C'est la première année que les sociétés ferroviaires offrent des wagons-trémies pour le transport des céréales fourragères destinées au marché intérieur.

Les parcs de wagons-trémies du gouvernement fédéral, de la Commission canadienne du blé, et des provinces de la Saskatchewan et de l'Alberta n'ont pu être utilisés pour le commerce des céréales fourragères de l'Est.

b) **Disponibilité des wagons céréaliers en Ontario** - Le parc ferroviaire commun du CN et du CP a pu fournir un nombre plus que suffisant de wagons-trémies pour le transport des céréales ontariennes,

par suite du ralentissement de la demande de ces wagons pour d'autres produits en vrac. Cette situation est probablement temporaire. Lorsque la demande sera revenue à la normale pour d'autres produits en vrac, comme la potasse et le ciment, il est vraisemblable que l'on enregistre des pénuries saisonnières de wagons-trémies pour le transport des céréales ontariennes.

La disponibilité des wagons de CON Rail ou de "Chesapeake & Ohio" n'a posé aucun problème pendant la campagne, le parc des wagons-trémies des États-Unis ayant suffi amplement à la demande. Toutefois, comme au Canada, cette situation changera probablement quand la demande, pour les autres produits en vrac, redeviendra forte.

c) **Disponibilité des wagons céréaliers en Colombie-Britannique** - On n'a enregistré, en 1981-1982, aucune pénurie grave de wagons couverts ni de wagons-trémies pour le transport des céréales fourragères, destinées au marché intérieur, des Prairies vers la Colombie-Britannique. Toutefois, la Colombie-Britannique tout comme l'Est canadien, doit s'intéresser à la question de la disponibilité future de ces wagons, dans les Prairies, pendant les trois à quatre prochaines années, puisque les négociants de céréales fourragères destinées au marché intérieur ne peuvent utiliser les wagons-trémies du gouvernement ni ceux de la Commission canadienne du blé, et que les wagons couverts

TARIFS FERROVIAIRES POUR LE TRANSPORT DES CÉRÉALES  
À CERTAINES DESTINATIONS — 31 JUILLET 1971-1982

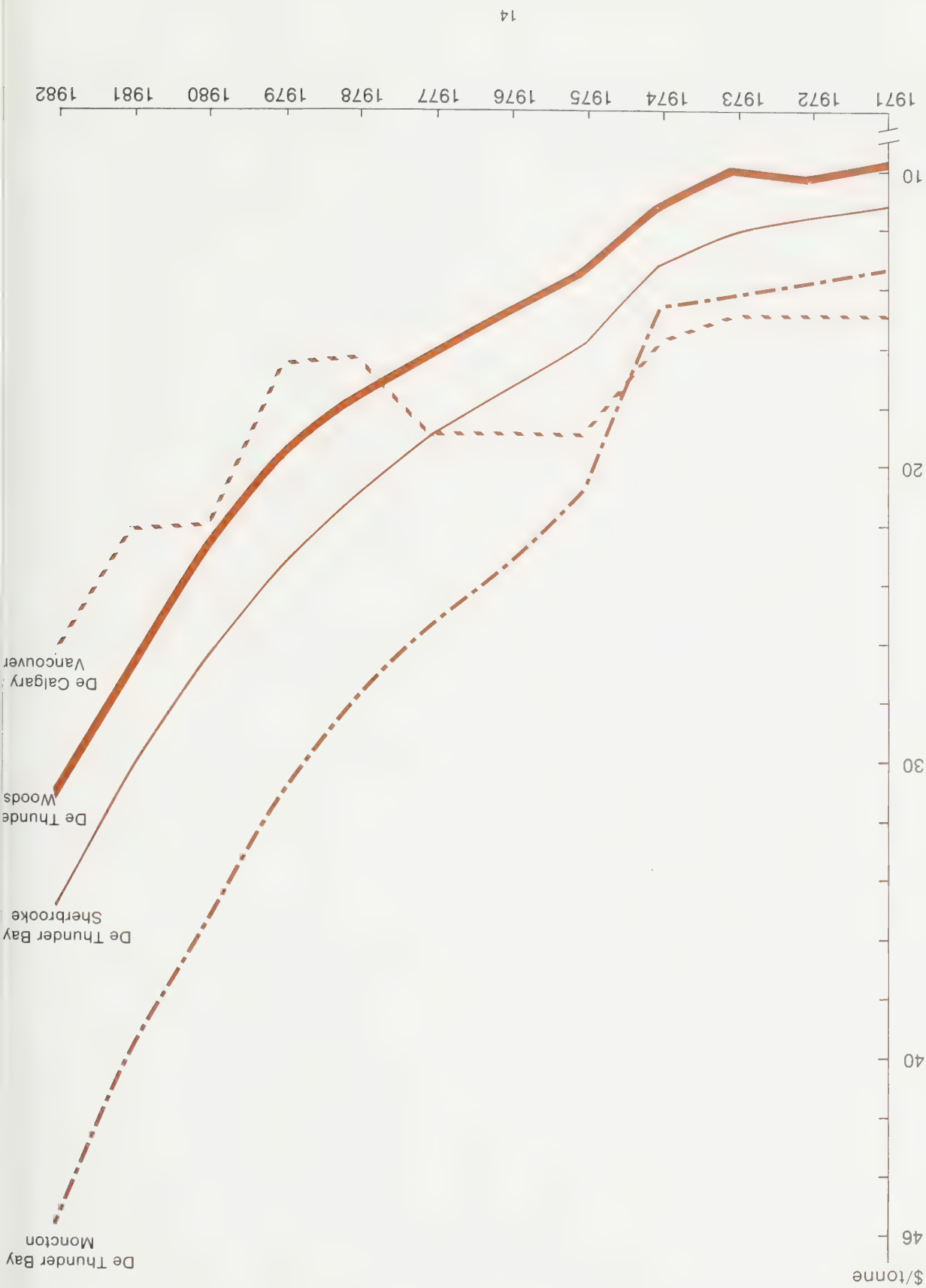


TABLEAU 8

TAX DU TRANSPORT FERROVIAIRE DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES, SELON LA DESTINATION, LE 31 JUILLET DES ANNÉES 1978 À 1982 (en dollars la tonne)

Destinations	1978	1979	1980	1981	1982
DE Thunder Bay, (Ont.)					
Vers:					
Port Williams, N.-É.	28.00	31.31	35.71	39.90	45.85
Truro, N.-É.	24.91	28.22	32.62	36.81	42.77
Moncton, N.-B.	27.56	30.86	35.27	39.46	45.41
Sussex, N.-B.	28.22	31.53	35.93	40.13	46.08
Charlottetown, I.-P.-É.	29.76	33.29	37.70	41.89	47.84
Chicoutimi, Qué.	21.61	24.25	27.34	31.08	35.93
St-Jérôme, Qué.	19.18	22.27	25.36	28.88	33.29
Sherbrooke, Qué.	20.72	23.15	26.23	29.98	34.61
Ottawa, Ont.	17.42	19.40	22.49	26.68	30.86
Owen Sound, Ont.	17.42	19.40	22.49	26.68	30.86
Woodstock, Ont.	17.42	19.40	22.49	26.68	30.86

partir tant de Thunder Bay que des Prairies par rapport aux niveaux de l'année précédente.

## 2. Taux du transport - Les taux du transport

ferroviaire n'ont pas encore été convertis au système métrique, mais, pour la cohésion du texte, nous les donnons en unités métriques dans le tableau 8 de ce rapport. La conversion au système métrique devra se terminer en 1983 pour le transport ferroviaire, mais il semble actuellement que les sociétés ferroviaires canadiennes n'arriveront pas à temps. Les taux de camionnage ont été convertis au système métrique en 1981, de même que les tarifs du transport fluvial.

a) **Rail** - Le tarif du transport des céréales

fourragères, de la tête des Lacs à l'est du Canada, a augmenté, le 1<sup>er</sup> juin 1982, de 13 p. 100 à destination de l'Ontario et du Québec, et de 23 cents les cent livres, soit environ 13 p. 100, à destination des provinces Atlantiques.

Les tarifs du transport des céréales fourragères des Prairies à destination de la Colombie-Britannique, ont été majorés, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1982, de 16 p. 100, à destination de

b) *Vole fluviale* - Au cours de la saison de navigation de 1982, les tarifs du transport fluvial du blé, de l'avoine et de l'orge de qualité fourragère ont continué de monter. De la tête des Lacs aux ports de la baie Géorgienne, ainsi que des ports du haut et du bas St-Laurent, ces tarifs ont grimpé, au début de la période de navigation de 1982, approximativement de 5 p. 100.

Les tarifs du transport vers certaines destinations apparaissent au graphique 4, et les

Vancouver, de la basse vallée du Fraser, et l'intérieur de la Colombie-Britannique. Les tarifs du transport vers l'île de Vancouver ont été accrus arbitrairement de 47 cents les 100 livres par rapport à Vancouver. Les tarifs du transport à partir d'endroits non concurrentiels en Alberta ont été augmentés de 16 cents les 100 livres.

**TABLEAU 7**  
**EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES PAR CHEMIN DE FER, DES PRAIRIES ET DE THUNDER BAY VERS L'EST CANADIEN**  
**CAMPAGNES AGRICOLES 1980-1981 ET 1981-1982**

Expéditions subventionnées de grains mélangés, de blé, d'avoine, d'orge, de criblures et d'issues de minoterie, à partir des silos de Thunder Bay et des Prairies.  
 (en milliers de tonnes)

<b>CAMPAGNE AGRICOLE 1980-1981</b>						
<b>Destination</b>						
<b>Grains</b>						
<b>Blé</b>						
<b>Avoine</b>						
<b>Orge</b>						
<b>Criblures minoterie</b>						
<b>Issues de TOTAL</b>						
<b>DE THUNDER BAY</b>						
4.7	—	0.5	1.0	1.0	0.5	4.7
7.3	—	0.3	3.2	0.8	0.3	7.3
47.7	—	19.2	11.1	5.4	8.2	47.7
23.7	—	0.1	5.9	4.4	0.1	23.7
90.3	—	0.5	39.2	27.1	0.5	90.3
0.4	—	—	0.3	0.1	—	0.4
<b>TOTAL</b>						
174.1	0.8	44.6	39.5	60.7	28.1	174.1
<b>DES PRAIRIES (PLAN C)</b>						
2.6	—	0.6	—	—	2.0	2.6
7.6	—	0.9	0.9	5.8	—	7.6
87.3	—	0.7	58.5	0.7	—	87.3
50.1	—	0.5	35.5	0.5	—	50.1
26.4	—	—	13.8	—	—	26.4
0.2	—	—	0.1	0.1	—	0.2
<b>TOTAL</b>						
174.2	0.0	32.7	24.5	113.7	3.2	174.2
<b>TOTAL: DES PRAIRIES &amp; DE THUNDER BAY</b>						
348.3	0.8	77.3	64.0	174.4	31.3	348.3
<b>CAMPAGNE AGRICOLE 1981-1982</b>						
<b>DE THUNDER BAY</b>						
5.6	—	2.4	0.5	1.2	0.7	5.6
5.0	0.4	1.6	0.9	1.8	0.3	5.0
52.9	0.1	9.7	4.9	14.3	23.9	52.9
22.2	—	2.8	2.9	7.0	9.2	22.2
71.7	0.1	15.1	22.7	31.9	0.1	71.7
<b>TOTAL</b>						
155.4	0.5	31.6	31.7	56.2	34.2	155.4
<b>DES PRAIRIES (PLAN C)</b>						
1.1	—	0.4	—	—	0.5	1.1
5.2	—	0.7	4.0	—	—	5.2
70.2	—	3.4	7.1	56.8	2.8	70.2
37.8	—	1.0	4.7	31.7	0.4	37.8
13.3	—	0.6	5.5	6.7	—	13.3
0.1	—	—	—	0.1	—	0.1
<b>TOTAL</b>						
127.6	0.0	5.5	18.4	99.3	3.7	127.6
<b>TOTAL: DES PRAIRIES &amp; DE THUNDER BAY</b>						
283.0	0.5	37.2	50.1	155.5	37.8	283.0

Sources: Office des provenances du Canada (Statistiques des paiements de l'OPC, formules 22000 A et B)  
 1/ Maritimes et Terre-Neuve: Toutes les expéditions de céréales et de criblures partant des Prairies vers les Maritimes sont admissibles à l'aide au transport.  
 2/ Québec: Une partie des expéditions provenant des Prairies n'est pas subventionnée. C'est pourquoi les données du tableau ci-dessus ne comprennent pas toutes les expéditions céréalières vers le Québec.  
 3/ Ontario: Seule une petite région de l'Ontario est admissible à l'aide au transport.

NOTA: Ces données ont été recueillies à partir de la date de paiement du subside. Elles ne représentent donc pas exactement les mouvements réels de grains de la campagne agricole puisqu'il y a un écart d'environ un mois entre la date de paiement et celle de l'expédition.



des expéditions totales, celles par chemin de fer, légèrement plus que 24 p. 100, et celles par camion, moins de 1 p. 100.

Le tableau 6 relatif aux expéditions secondaires au-delà des silos de transbordement de l'Est indique le mode de transport utilisé au-delà de ces silos, où les céréales sont d'abord entreposées. Les expéditions par camion continuent d'accaparer le gros des expéditions au-delà des silos du Saint-Laurent, avec 98 p. 100 du mouvement total.

Les expéditions secondaires à partir des ports des Maritimes sont passées de 25 400 tonnes à 29 200 tonnes en 1981-1982. Cette hausse s'inscrit dans la tendance des dernières années, les frais élevés d'entreposage des céréales tendant à défavoriser le transport par bateau des céréales fourragères vers les Maritimes. Le principal mode de transport des céréales fourragères vers cette région continue d'être le chemin de fer.

Les expéditions subventionnées des produits céréaliers par voie ferroviaire directe, des Prairies et de Thunder Bay vers l'Est canadien, ont totalisé 283 000 tonnes en 1981-1982, contre 348 300 tonnes en 1980-1981. Cette baisse de 65 300 tonnes (tableau 7) s'est répartie uniformément dans l'Est et est imputable, en partie, à une certaine substitution des céréales fourragères des Prairies par le maïs de l'Ontario.

La part des expéditions directes par rail vers l'Est canadien qui proviennent des silos primaires ou qui sont chargées directement par les producteurs des Prairies, appelées expéditions du plan C, figure au tableau 7. Les expéditions par wagon faites par les producteurs des Prairies, dont les documents sont confiés à un grainetier ou à un courtier, sont classées comme des expéditions du plan C. Les expéditions faites entièrement par les producteurs sont considérées comme des expéditions par wagon des producteurs. Peu d'expéditions par wagon des producteurs sont faites directement à destination de l'Est, mais, en pareil cas, elles sont incluses dans le tableau 7.

La baisse de 174 200 tonnes, en 1980-1981, à 127 600 tonnes, en 1981-1982, est la deuxième baisse consécutive enregistrée dans les expéditions annuelles.

Les expéditions, selon le plan C ou par wagon des producteurs, ont comme avantage de permettre aux éleveurs et aux industries des aliments de bétail de l'Est canadien d'acheter les céréales aux prix que paient les exploitants des

parcs d'embouches et des minoteries des Prairies. Cela est particulièrement important lorsque les écarts de prix entre Thunder Bay et les Prairies excèdent les frais habituels de transport entre ces deux régions.

Les expéditions par wagon des producteurs sont limitées à 100 wagons par semaine, alors que celles du plan C dépendent uniquement du nombre de wagons que peuvent fournir, chaque semaine, les sociétés ferroviaires. Aux termes de la politique nationale des céréales fourragères, les wagons doivent être affectés en priorité au transport des céréales destinées au marché intérieur. Dans la pratique, les wagons du plan C sont disponibles sur demande, et les wagons restants sont répartis entre les marchés de la Commission et hors Commission.

L'inconvénient que présentent les expéditions du plan C, ou par wagon des producteurs, est que les céréales contiennent des déchets et que la période d'attente, avant de recevoir les wagons, est d'environ cinq semaines. De plus, les acheteurs doivent avoir des bureaux ou des représentants dans les Prairies pour pouvoir profiter pleinement de ce choix.

En 1978-1979 et pendant le premier semestre de 1979-1980, l'écart entre le prix des Prairies et celui de Thunder Bay était suffisamment important pour favoriser un accroissement sensible dans l'usage de ce choix. Toutefois, de nouvelles conditions du marché pendant le second semestre de la campagne 1979-1980, ont rendu ce choix moins intéressant. Pour l'ensemble de la campagne, la hausse des expéditions du plan C s'est produite, en grande partie, au détriment des expéditions ferroviaires à partir de Thunder Bay.

La tendance amorcée au milieu de 1979-1980 s'est poursuivie pendant toute la campagne 1980-1981, les cours céréaliers des Prairies devenant assez peu attractifs par rapport au niveau des prix à Thunder Bay. Il en est résulté une baisse sensible des expéditions ferroviaires directes à partir des Prairies, une certaine partie de la baisse étant compensée par une augmentation du trafic ferroviaire à partir de Thunder Bay.

En 1981-1982, les prix des Prairies sont demeurés assez peu attractifs par rapport à ceux de Thunder Bay. En outre, ces derniers étaient relativement élevés en comparaison des cours des maïs américain et ontarien. Il en est résulté une diminution des expéditions ferroviaires directes à

**TABLEAU 6**  
**EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET DE PRODUITS**  
**CAMPAGNES AGRICOLES 1980-1981 ET 1981-1982**  
(en milliers de tonnes)

ORIGINE		CAMPAGNE AGRICOLE 1980-1981				CAMPAGNE AGRICOLE 1981-1982									
CAMILION TRAIN BATEAU TOTAL		CAMILION TRAIN BATEAU TOTAL				CAMILION TRAIN BATEAU TOTAL									
Expéditions primaires des Prairies et de Peace River vers la Colombie-Britannique															
DE:															
Provinces des Prairies <sup>2</sup>								121.8	295.2	—	417.0	146.0	378.2	—	524.2
District de Peace River (C.-B.)								2.8	35.0/r	—	37.8/r	2.5	20.8	—	23.3
Points terminaux de la C.-B.								9.9	2.2	—	12.1	4.2	1.6	—	5.8
TOTAL								134.5	332.4/r	—	466.9/r	152.7	400.6	—	553.3
Expéditions primaires des Prairies et de Thunder Bay vers l'Est canadien								—	—	5.2	5.2	—	—	2.2	2.2
Via baie Géorgienne et lac Huron <sup>3</sup>								—	—	—	—	—	—	—	—
Via lacs Érié et Ontario, ports du								—	—	—	—	—	—	—	—
haut St-Laurent <sup>4</sup>								—	1.8	1.8	—	—	—	0.7	0.7
Via ports des Maritimes <sup>5</sup>								—	—	23.0	23.0	—	—	24.1	24.1
Via ports du bas St-Laurent <sup>5</sup>								—	—	1,034.0	1,034.0	—	—	817.1	817.1
Via Thunder Bay <sup>6</sup>								2.1	174.1	18.5	194.7	7.3	157.4	27.1	191.8
Directement des Prairies <sup>6</sup>								—	174.2	—	174.2	—	127.6	—	127.6
TOTAL a/								2.1	348.3	1,082.5	1,432.9	7.3	285.0	871.2	1,163.5
Expéditions primaires de l'Ontario vers l'Est canadien								—	—	2.4	2.4	—	—	5.1	5.1
Via ports des Maritimes (maïs) <sup>5</sup>								—	—	17.7	17.7	—	—	30.3	30.3
Directement de l'Ontario: maïs								16.4	131.5	—	147.9	24.6	166.0	—	190.6
Directement de l'Ontario: orge								—	—	—	—	—	—	—	—
Directement de l'Ontario: blé								0.2	—	—	0.2	0.1	—	—	0.1
TOTAL a/								16.6	131.5	20.1	168.2	24.7	166.0	35.4	226.1
TOTAL des expéditions primaires subventionnées								153.2	812.2	1,102.6	2,068.0	184.7	851.6	906.6	1,942.9
Expéditions secondaires b/ au-delà des silos de transbordement de l'Est								4.7	0.5	—	5.2	2.2	—	—	2.2
Baie Géorgienne et lac Huron								0.7/r	1.1	—	1.8	0.5	0.2	—	0.7
haut St-Laurent								14.7/r	7.2	3.5	25.4/r	3.5	7.8	17.9	29.2
Ports du bas St-Laurent								1,046.2/r	2.1	3.4	1,051.7/r	834.7	11.8	0.9	847.4
EXPÉDITIONS SECONDAIRES TOTALES:								1,066.3/r	10.9	6.9	1,084.1/r	840.9	19.8	18.8	879.5
Nota: Les chiffres de la campagne agricole 1980-1981 ont été révisés.															
2. Comprend les sous-produits du blé de l'Ouest, moulu dans les minoteries de l'Est.															
3. Comprend les sous-produits du blé de l'Ouest, moulu dans les minoteries de la région des Prairies.															
4. Ports de Port Colborne, de Toronto, de Kingston et de Prescott.															
5. Ports de Montréal, de Sorel, de Trois-Rivières et de Québec.															
6. Ports d'Halifax, de Summerside, de Saint-Jean, de Long Pond (Terre-Neuve).															
a/ Mouvement initial de l'Ouest jusqu'aux premiers lieux d'emmagasinement de l'Est.															
b/ Les expéditions secondaires se rapportent au mode de transport emprunté au-delà des points terminaux de l'Est jusqu'aux fabriques d'aliments pour les animaux ou aux exploitations agricoles.															
/ Données révisées.															

Nota: Les chiffres de la campagne agricole 1980-1981 ont été révisés.

1. Comprend les sous-produits du blé de l'Ouest, moulu dans les minoteries de l'Est.

2. Comprend les sous-produits du blé de l'Ouest, moulu dans les minoteries de la région des Prairies.

3. Ports de Midland, de Collingwood, d'Owen Sound, de Goderich et de Sarnia.

4. Ports de Port Colborne, de Toronto, de Kingston et de Prescott.

5. Ports de Montréal, de Sorel, de Trois-Rivières et de Québec.

6. Ports d'Halifax, de Summerside, de Saint-Jean, de Long Pond (Terre-Neuve).

a/ Mouvement initial de l'Ouest jusqu'aux premiers lieux d'emmagasinement de l'Est.

b/ Les expéditions secondaires se rapportent au mode de transport emprunté au-delà des points terminaux de l'Est jusqu'aux

fabriques d'aliments pour les animaux ou aux exploitations agricoles.

r/ Données révisées.

des services du grain à Thunder Bay, d'une durée de onze jours.

1. **Expéditions selon le mode de transport** - Les données relatives aux expéditions subventionnées de céréales fourragères et de produits céréaliers selon le mode de transport, présentées au tableau 6, fournissent un aperçu de l'acheminement des céréales fourragères de la région des Prairies et du district de Peace River vers les régions productrices de bétail de la Colombie-Britannique et de l'Est canadien. On retrouve également, dans ce tableau, des données sur une petite quantité d'issues de minoteries des Prairies acheminées directement aux usines d'aliments, soit au total des expéditions subventionnées de 1 942 900 tonnes, contre 2 068 000 tonnes, pendant la campagne agricole 1980-1981. Cette baisse des expéditions subventionnées, de 125 000 tonnes, provient de la diminution de l'effectif animal dans l'Est canadien et de l'augmentation de la consommation de céréales locales. La diminution des expéditions à destination du Québec a représenté plus que la baisse nette totale.

Les expéditions vers la Colombie-Britannique ont augmenté de 86 400 tonnes en 1981-1982, pour atteindre 533 300 tonnes. Ce chiffre record, enregistré malgré une légère baisse du cheptel, découle de ce que la production céréalière de 1981 a été de 30 p. 100 inférieure à celle de 1980.

Le tableau 6 présente les expéditions totales et le mode de transport à destination de la Colombie-Britannique. Les expéditions totales, augmentées de 25 p. 100 par rapport à l'an dernier, les expéditions par chemin de fer et par camion conservant en fait la même part du marché. Les expéditions de Peace River ont baissé de 14 500 tonnes, par suite principalement de la diminution des transports ferroviaires. Les expéditions partant des silos terminus de la côte de la C.-B. sont tombées de 12 100 tonnes, en 1980-1981, à 5 800 tonnes, en 1981-1982, la part du camionnage passant de 81,8 à 72,4 p. 100.

Les expéditions primaires des Prairies et de Thunder Bay à destination de l'Est canadien ont baissé de 269 400 tonnes par rapport aux niveaux de 1980-1981, en raison de la concurrence accrue du maïs ontarien, de la baisse de la consommation de céréales fourragères dans l'Est, et de l'augmentation des récoltes locales. Les modes de transport n'ont connu aucun changement majeur, les expéditions par bateau représentant 75 p. 100

atteindre 30 p. 100 du coût des immobilisations admissibles, jusqu'à concurrence de 150 000 \$, au titre de l'agrandissement des silos et de la construction d'installation, de nettoyage et de séchage. Il s'agit là, bel et bien, de subventions qui n'ont pas à être remboursées.

Le programme a pris fin le 31 mars 1982.

Le programme relatif aux nouveaux silos intérieurs fournit une aide à la construction de nouveaux silos intérieurs commencée après le 1er avril 1977. Les subventions peuvent atteindre 50 p. 100 du coût en capital admissible, jusqu'à concurrence de 500 000. Les meuniers commencent à rembourser l'Office à partir de la quatrième année d'exploitation du nouveau silo, en fonction de son rendement. Le remboursement prend fin soit après la dixième année, soit, entre temps, lorsque 40 p. 100 de la subvention a été remboursée.

Au total, 17 projets distincts, ventilés par province au tableau 5, ont été approuvés, aux termes des deux programmes relatifs aux silos intérieurs, pendant la campagne agricole 1981-1982.

Ce programme prend fin le 31 mars 1983. Toutefois, pour y être admissibles, les demandes devaient être présentées à l'Office au plus tard le 31 mars 1982.

#### TABLEAU 5

DEMANDES D'AIDE APPROUVÉES AUX TERMES DES PROGRAMMES D'AIDE AUX SILOS INTÉRIEURS JUSQU'À LA FIN DE LA CAMPAGNE AGRICOLE 1981-1982 (par province)

Province	Capacité supplémentaire d'emmagasinement des demandes (en tonnes, sur la base de l'orge)	Nombre de demandes	Silos intérieurs existants	Projets de nouveaux silos intérieurs	Québec	Ontario
Montant total	409,196	18,730	3	4	2	8
supplémentaire	259,815	14,000			43,100	53,400
des subventions	2,440,520				443,470	2,440,520

#### D. TRANSPORT ET ENTREPOSAGE

Nombre de conventions collectives, touchant au réseau de transport et de manutention des céréales, venaient à échéance pendant la campagne agricole 1981-1982. Aucun arrêt de travail grave n'a été enregistré pendant la campagne à l'exception d'une grève du Syndicat



Le programme relatif aux silos intérieurs existants accorde des subventions pouvant nettoyer, de séchage et de commercialisation.

par la création de nouvelles installations de de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique approvisionnement dans les régions déficitaires fourragères et à assurer la sécurité des favoriser la production locale de céréales d'emmagasinement des silos actuels, et, partant, à intérieurs, à augmenter la capacité les particuliers à construire de nouveaux silos deux programmes visent à aider les entreprises et 2. Programmes relatifs aux silos intérieurs - Ces

Province	Capacité suppl.	Nombre de demandes	la base de l'orge
Colombie-Britannique	4,740	6	35,184
Ontario	3,766	12	3,500
Québec	23,178	36	23,178
Provinces Atlantiques	3,500	4	3,500
TOTAL	35,184	58	35,184

TABLEAU 4  
DEMANDES D'AIDE APPROUVÉES, AUX TERMES DU  
"PROGRAMME DE SÉCURITÉ DES  
FOURRAGÈRES" JUSQU'À LA FIN DE  
LA CAMPAGNE AGRICOLE 1981-1982  
(par province)

À la fin de la campagne agricole 1981-1982, cinquante-huit demandes d'aide distinctes avaient été approuvées aux termes de ce programme. Les travaux sont ventiles, par province, au tableau 4. La capacité supplémentaire d'emmagasinement, sur la base de l'orge, a totalisé 35 184 tonnes.

Le programme prévoit le paiement des frais d'emmagasinement relatifs à toute quantité de céréales fourragères supérieure aux stocks habituels, entreposés dans de nouveaux silos par les fabriques d'aliments situées dans les régions déficitaires en céréales de l'Est canadien et de la Colombie-Britannique. Ces paiements sont effectués tous les trimestres, pendant au plus cinq ans.

1. Programme de sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères - Ce programme vise à favoriser l'augmentation de la capacité totale d'emmagasinement et des stocks de céréales fourragères de l'industrie des aliments des animaux dans les régions déficitaires en approvisionnement en cas d'interruption du réseau de transport et de manutention.

Pour faire une meilleure répartition du reste des frais de transport assumés par les éleveurs des régions septentrionales de l'Ontario, les taux de l'aide pour cette région ont été révisés à la hausse le 17 décembre 1981. Les taux de l'aide applicables à toutes les autres régions de l'Est canadien et de la Colombie-Britannique sont demeurés inchangés. Les taux de l'aide au transport figurent au tableau V, en annexe.

Le volume total des expéditions de céréales fourragères effectuées aux termes du programme, pendant la campagne agricole 1981-1982, a diminué de 6 p. 100 pour atteindre 1 942 919 tonnes, la baisse des expéditions à destination du Québec représentant plus de la totalité de cette diminution nette. Toutefois, les mouvements accrus vers les régions à tarifs plus élevés de la Colombie-Britannique et de Terre-Neuve ont entraîné une augmentation nette des dépenses de 314 480 \$, pour un total de 15 368 113 \$.

2. Expéditions subventionnées - Les expéditions totales de blé, d'avoine et d'orge des Prairies ont baissé de 141 455, 32 089 et 90 681 tonnes respectivement. Les expéditions de criblures sont passées de 35 000 à 47 000 tonnes, et celles d'issues de minoteries ont légèrement augmenté pour atteindre 171 750 tonnes. Les expéditions totales de maïs ont augmenté, passant de 183 888 tonnes, en 1980-1981, à 306 840, en 1981-1982. De ce total, les expéditions de maïs ontarien à destination du nord et de l'est du Québec et des provinces de l'Atlantique sont passées de 60 000 à 225 000 tonnes, et les expéditions de maïs manitobain à destination de la Colombie-Britannique ont nettement grimpé, passant de 16 000 tonnes seulement, l'année précédente, à 81 000 tonnes.

Le nombre de réclamants est demeuré pratiquement inchangé, soit à 620. Toutefois, le nombre total de réclamations examinées pendant la campagne 1981-1982 a légèrement augmenté, passant de 10 708, il y a un an, à 11 127.

### C. PROGRAMMES D'ENTREPOSAGE DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

En 1977, le gouvernement a adopté trois nouveaux programmes d'entreposage visant à favoriser une plus grande capacité d'emmagasinement des céréales fourragères dans les régions canadiennes déficitaires en céréales. L'application de ces programmes relève de l'Office, qui coopère avec le ministère de l'Agriculture.



TABLEAU 3  
EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES PAR PROVINCE DE DESTINATION ET PAR GENRE DE CÉRÉALES  
CAMPAGNE AGRICOLE 1981-1982  
(en tonnes métriques)

Province	Blé <sup>1</sup>	Avoine	Orge	Mais <sup>2</sup>	Criblures	Issues de minoterie	Total (en tonnes)	Depenses \$
Terre-Neuve	21,999	3,833	7,738	8,868	4,554	1,030	48,022	1,371,842
Île-du-Prince-Édouard	6,176	4,599	10,432	12,264	269	2,022	35,762	502,163
Nouvelle-Écosse	13,725	10,483	69,617	82,260	28,742	11,544	216,371	2,400,099
Nouveau-Brunswick	7,264	9,071	42,095	57,273	11,112	4,074	130,889	1,693,924
Québec	216,940	148,984	410,845	64,785	84	107,023	948,661	3,364,325
Ontario	2,877	3,017	3,208	81,390	80	546	9,728	75,570
Colombie-Britannique	108,500	32,582	282,710	81,390	2,625	45,511	553,318	5,951,820
Yukon et les Terr. du N.O.	31	96	41			168		8,370
TOTALUX 1981-1982	377,512	212,665	826,686	306,840	47,466	171,750	1,942,919	15,368,113
1980-1981	518,967	244,754	917,367	183,888	34,957	168,119	2,068,052	15,053,633
1979-1980	598,506	243,872	1,063,788	178,755	12,359	149,240	2,246,520	15,041,638

<sup>1/</sup> Comprend les expéditions de céréales sur échantillon et de blé de l'Est.  
<sup>2/</sup> Comprend le maïs du Manitoba expédié en Colombie-Britannique.

aliments, au Canada, ont généralement baissé pendant la plus grande partie de 1981-1982, inversant la tendance des trois années précédentes.

Cette baisse des prix des fourrages et certaines hausses des prix du marché du bétail, vers la fin de 1981-1982, ont aidé à améliorer la perspective financière de certains éleveurs. Toutefois, les taux élevés d'intérêt et le mauvais état de l'économie, ont dans la plupart des cas annulé ces avantages. Ainsi, la production animale a continué de baisser, dans le droit fil de la tendance amorcée en 1980-1981.

**4. Consommation de céréales fourragères** - Comme on s'y attendait, la consommation de céréales fourragères de l'Est canadien a baissé en 1981-1982 par suite de la diminution de l'effectif animal dans la région. Pour la troisième année consécutive, la consommation de céréales fourragères des Prairies a diminué par rapport aux niveaux de l'année précédente, en raison de la fermeté relative des prix des céréales fourragères de l'Ouest par rapport à ceux des maïs américains et ontarien, de l'augmentation de la production dans l'Est canadien, et du fléchissement de la demande totale.

Les importations totales de céréales fourragères des Prairies, en Colombie-Britannique, ont augmenté en 1981-1982, malgré la baisse du cheptel. La hausse de ces importations provenait de la diminution sensible de la production céréalière locale, comme on peut

le voir au tableau 2.

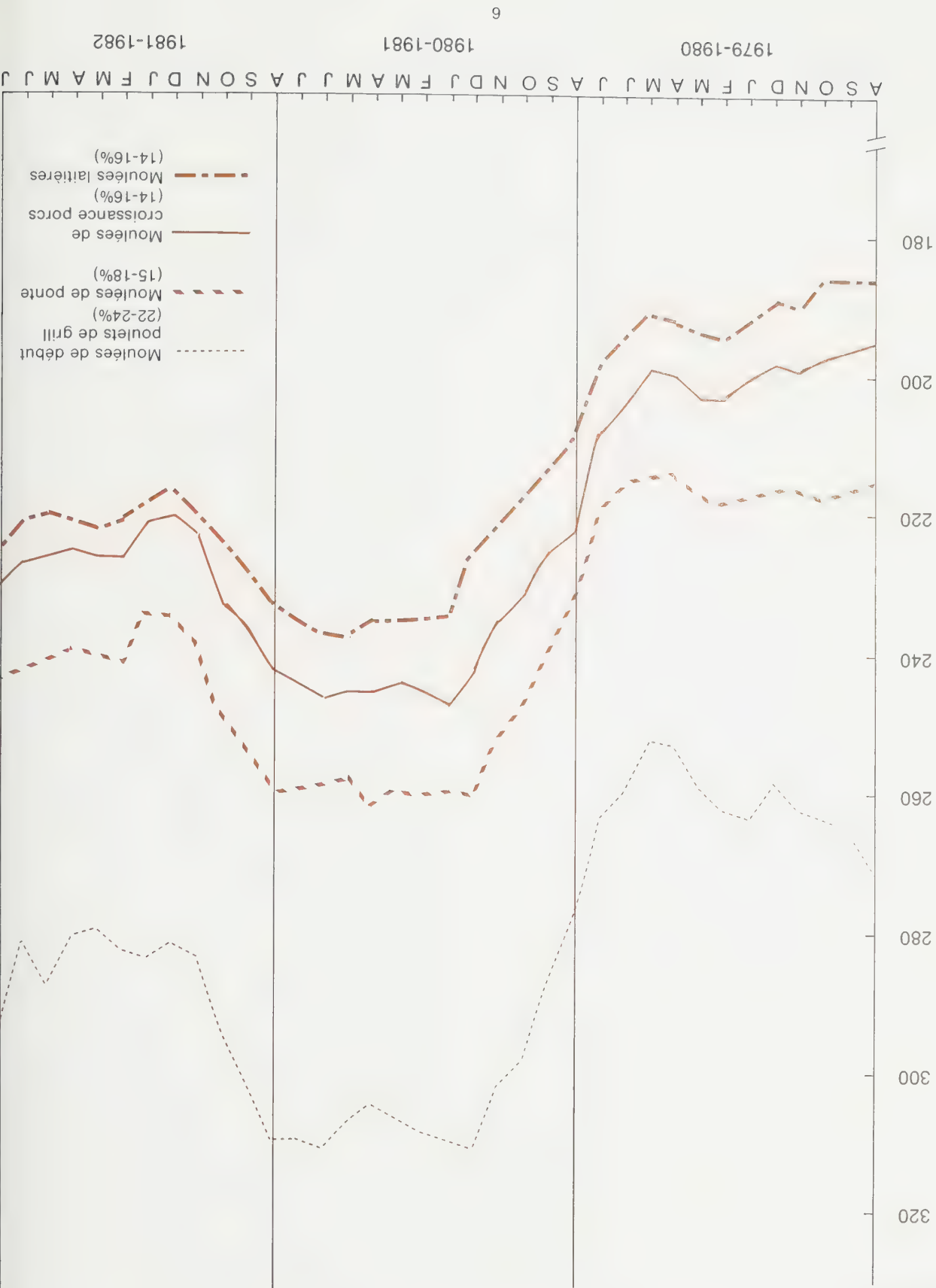
Les importations de maïs américain ont baissé en 1981-1982, inversant la tendance des trois dernières années. Cette réduction allait dans le droit fil de la diminution globale de la consommation totale nationale de céréales fourragères à partir des silos de transbordement de l'Est. Le maïs américain s'échangeant à des prix semblables à ceux du maïs ontarien, il ne faut pas s'étonner que les expéditions de ce produit des É.-U. aient baissé à un rythme comparable à celui d'autres céréales fourragères.

**B. PROGRAMME D'AIDE AU TRANSPORT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES**

**1. Taux d'aide au transport et dépenses** - Les taux sont demeurés généralement inchangés pendant la campagne agricole 1981-1982, tandis que les tarifs ferroviaires applicables au transport des céréales des Prairies expédiées de Thunder Bay à destination de l'Ontario, du Québec et des provinces Atlantiques ont augmenté de 13 p. 100 et ceux qui étaient applicables aux céréales expédiées des régions des Prairies en Colombie-Britannique sont montés de 16 p. 100. En conséquence, les avantages du programme d'aide au transport des céréales fourragères ont continué de s'amenuiser à un point tel qu'à l'heure actuelle, le programme ne couvre, en moyenne, que 26 p. 100 des frais de transport vers l'Est canadien et 40 p. 100 environ des frais vers la Colombie-Britannique.

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX AU DÉTAIL D'ALIMENTS  
COMPOSÉS COMMERCIAUX SÉLECTIONNÉS AU CANADA  
CAMPAGNES AGRICOLES 1979-1980 À 1981-1982

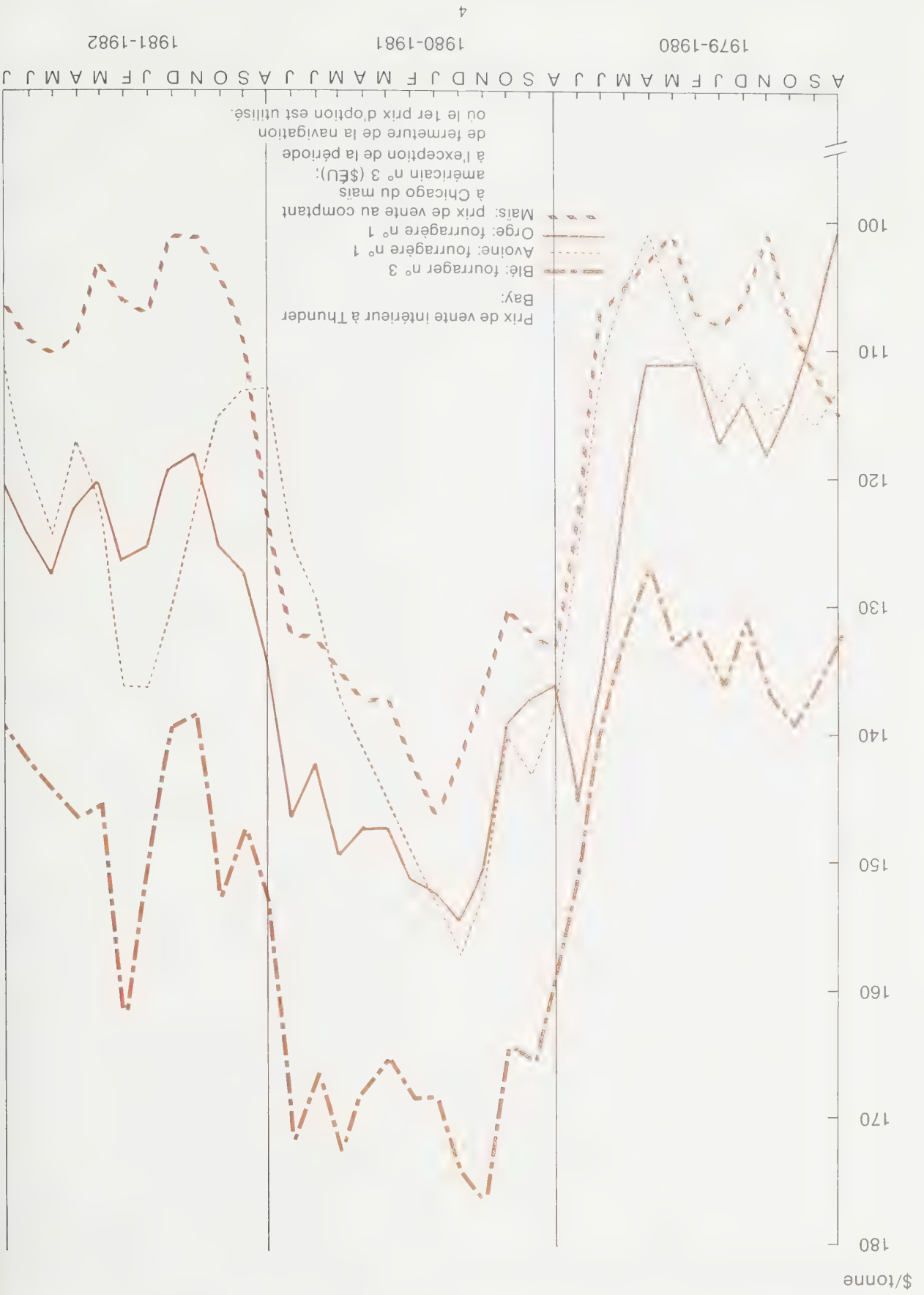
\$/tonne



PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (49%) À DÉCATUR ET MONTREAL  
CAMPAGNES AGRICOLES 1979-1980 À 1981-1982



MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES AU COMPTANT  
THUNDER BAY & CHICAGO — CAMPAGNES AGRICOLES 1979-1980 À 1981-1982





Les unités animales totales consommant des céréales fourragères dans l'Est canadien et la Colombie-Britannique, ont diminué en 1981-1982, reflétant la réaction des producteurs à la faiblesse des conditions du marché des viandes tout au long de 1980 et de 1981. Si l'on excepte l'augmentation de l'effectif porcin en Ontario, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick, le cheptel, tant dans l'Est canadien qu'en Colombie-Britannique, a généralement baissé en ce qui concerne les bovins, les porcs et la volaille. Des statistiques détaillées sur le nombre de têtes de bétail et de volaille au Canada figurent au tableau 1 en annexe.

**2. Production locale** - La production totale de céréales fourragères a atteint 293 000 tonnes dans les Maritimes en 1981, soit 23 000 tonnes de plus qu'en 1980. L'Île-du-Prince-Édouard est intervenue pour la plus grande partie de cette augmentation. La demande de céréales fourragères, dans la région Atlantique, a également augmenté pendant cette période, donnant lieu à une légère majoration des importations de céréales fourragères dans les quatre provinces.

En Ontario, des conditions normales de production, combinées à la tendance à long terme à l'augmentation de la production, ont donné lieu à une majoration de la production de céréales fourragères en 1981, mais qui n'a pas été aussi importante que les années antérieures. La récolte ontarienne de maïs, établie à 5,08 millions de tonnes, a représenté 74 p. 100 de la production céréalière provinciale et 54 p. 100 de la production céréalière totale de l'Est canadien et de la Colombie-Britannique.

Au Québec, la production globale de céréales fourragères a nettement augmenté, passant à plus du double du niveau produit en 1977. La production de céréales fourragères ayant grimpé de 452 000 tonnes par rapport aux niveaux de 1980 et le nombre d'unités animales consommant des céréales fourragères ayant légèrement baissé, la demande de céréales fourragères provenant de l'extérieur du Québec a diminué pour la deuxième année consécutive.

En ce qui concerne la Colombie-Britannique, la baisse sensible de la production de céréales fourragères a entraîné une augmentation des importations de ces produits, en 1981-1982, pour répondre aux besoins de l'effectif bovin, qui a légèrement baissé par rapport aux niveaux de l'an dernier.

**TABLEAU 2**  
**PRODUCTION CÉRÉALIÈRE TOTALE**  
**DANS L'EST DU CANADA ET LA**  
**COLOMBIE-BRITANNIQUE a/**  
(en milliers de tonnes)

Provinces	1978	1979	1980	1981b/
Île-du-Prince-Édouard	174	182	181	199
Nouvelle-Écosse	32	29	37	38
Nouveau-Brunswick	56	56	52	56
Québec	1 052	1 196	1 288	1 740
Ontario	5 238	6 107	6 663	6 999
Colombie-Britannique	208	263	453	316
<b>TOTAL</b>	<b>6 760</b>	<b>7 833</b>	<b>8 674</b>	<b>9 348</b>

Source: Statistique Canada, n° 22-002 au catalogue.

Vol 61, n° 6

a/ Les céréales comprises dans ces estimations sont les suivantes

Québec: blé, avoine, orge, grains mélangés et maïs-grain

Autres provinces: blé de printemps, avoine, orge, grains mélangés et maïs-grain

b/ Compte tenu des nouvelles données du recensement des superficies cultivées de 1981

d'autres renseignements sur la production et les stocks de céréales figurent dans la deuxième partie du rapport

En 1981-1982, les prix des composants protéiques ont également baissé, après avoir atteint un sommet au début de la campagne agricole de 1980-1981, et les prix moyens de 1981-1982 ont été nettement inférieurs à ceux de l'année antérieure. Comme l'illustre le graphique 2, le prix du tourteau de soya (49%), à Montréal, a atteint le sommet de 412 \$ la tonne en novembre 1980, a baissé pendant le reste de la campagne 1980-1981, puis a atteint la moyenne de 325 \$ la tonne en 1981-1982. L'écart moyen de prix entre Décatur et Montréal, de 122 \$ la tonne, a été légèrement plus faible que celui de 1980-1981.

L'effet des variations des prix des céréales et des composants protéiques se reflète sur ceux des aliments composés commerciaux. Comme l'illustre le graphique 3, les prix moyens de ces

PREMIÈRE PARTIE  
ACTIVITÉS DE L'OFFICE

questions relèvent de l'Office. La deuxième partie du présent rapport, ainsi que la Revue annuelle du marché intérieur des céréales fourragères, publiée en complément à la CHRONIQUE DES GRAINS, renferment d'autres renseignements sur la situation du marché des céréales fourragères à l'échelle nationale et internationale.

A. BESOINS EN CÉRÉALES FOURRAGÈRES

La demande en céréales fourragères, dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique, subit, entre autres, l'influence des modifications qui se produisent dans l'effectif du bétail et des volailles des exploitations agricoles, dans la production locale d'aliments des animaux et dans les prix relatifs des céréales fourragères. Les événements importants touchant à chacun de ces facteurs, au cours de la campagne agricole 1981-1982, sont exposés ci-dessous.

1. *Effectif animal* - Afin d'évaluer les besoins globaux en aliments des animaux, on convertit le nombre de têtes de bétail et de volailles des exploitations agricoles, sur une base uniforme, en "unités animales consommant des céréales fourragères" pour indiquer les besoins annuels de céréales de chaque catégorie de bétail et de volaille. Ces données figurent au tableau 1.

TABLEAU 1  
UNITÉS ANIMALES CONSOMMANT DES CÉRÉALES  
FOURRAGÈRES DANS LES EXPLOITATIONS  
AGRICOLLES, AU 1<sup>ER</sup> JUILLET  
PAR RÉGION a/  
(en milliers de tonnes)

Régions	1978	1979	1980r/	1981r/	1982p/
Maritimes	459	464	479	534	545
Québec	2,720	2,971	3,197	3,315	3,133
Ontario	3,426	3,686	3,819	3,717	3,752
Colombie-Britannique	544	570	627	668	645
TOTAL	7,149	7,691	8,122	8,234	8,075

r/ Données révisées.

p/ Données provisoires

a/ Les données comprennent les catégories suivantes d'animaux convertis en unités animales consommant des céréales fourragères par le facteur entre parenthèses : vaches laitières (1 13), taureaux (0 45), génisses laitières (0 23) de boucherie (0 11), génisses de boucherie (0 18), veaux (0 14), boeufs pour la Colombie-Britannique), porcs (0 54), moutons (0 04), dindons (0 04), poules et poussins (0 54) et poulets à griller (0 01). Chacun de ces facteurs représente les besoins estimatifs annuels de céréales fourragères, en tonnes, pour chaque type d'animal mentionné, compte tenu des prévisions pour l'écoulement moyen de chaque type d'animal au cours d'une année donnée. Terre-Neuve ne figure pas dans cette évaluation. On ne tient compte ni des chevaux ni des autres animaux consommant des céréales fourragères.

Remarque : On procède actuellement à une révision complète de ces données, pour qu'elles tiennent compte des résultats du recensement de 1981 et des besoins actualisés en céréales par animal. Nous publierons les chiffres révisés dans la Chronique des grains et les inclurons dans le prochain rapport annuel

Les activités de l'Office des provenances du Canada procèdent des objectifs, des pouvoirs et des obligations énoncés dans la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, dont l'application relève de l'Office, et de la politique du gouvernement du Canada en matière de céréales fourragères destinées au marché national. Dans ce cadre, l'Office tente de coordonner les divers intérêts et de résoudre les problèmes des éleveurs de l'Est canadien, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest.

L'Office examine, de façon continue, les besoins de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique en céréales fourragères et surveille le marché canadien des céréales fourragères afin d'assurer la satisfaction de ces besoins à des prix raisonnablement stables et équitables. Il diffuse régulièrement des informations sur la situation et les perspectives des industries céréalières et animales, et sur la conjoncture économique générale.

De plus, l'Office applique le Programme d'aide au transport des céréales fourragères, qui subventionne une partie des frais relatifs au transport des céréales fourragères de l'Ouest ainsi que du blé, du maïs et de l'orge ontariens vers certaines régions de l'est du Canada, la Colombie-Britannique, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest, où ils serviront à nourrir le bétail.

L'Office applique aussi, de concert avec Agriculture Canada, le Programme de sécurité de l'approvisionnement local en céréales fourragères et les deux programmes relatifs aux silos intérieurs. Le premier programme vise à favoriser l'agrandissement des installations d'entreposage de céréales fourragères dans les fabriques d'aliments des animaux des régions déficitaires en céréales de l'Est canadien, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest, tandis que les deux derniers programmes cherchent à aider les sociétés et les particuliers à construire de nouveaux silos intérieurs et à agrandir les locaux d'entreposage déjà existants dans la même région.

Les différentes activités de l'Office, au cours de la campagne agricole 1981-1982, sont exposées ci-après d'une façon plus approfondie, en même temps qu'un résumé de l'évolution des prix, des approvisionnements, du transport, de l'entreposage et de l'utilisation des céréales fourragères au Canada, dans la mesure où ces



## SOMMAIRE DE LA CAMPAGNE AGRICOLE 1981-1982

### LE MARCHÉ INTÉRIEUR

1. La demande de céréales destinées à l'alimentation du bétail et de la volaille a diminué, en 1981-1982, dans l'Est canadien et en Colombie-Britannique, par suite de la réaction des producteurs à la faiblesse du marché des viandes en 1980-1981. Si l'on excepte l'augmentation de l'effectif porcin en Ontario, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick, le cheptel a, en général, baissé tant dans l'Est canadien qu'en Colombie-Britannique.

2. En Ontario, la récolte de maïs, établie à 5,08 millions de tonnes, est intervenue pour 74 p. 100 de la production céréalière provinciale et pour 54 p. 100 de la production céréalière totale de l'Est canadien et de la Colombie-Britannique. Dans les Prairies, la production de céréales a dépassé 36 millions de tonnes, soit une hausse de plus de 7 millions de tonnes par rapport à 1980.

3. En 1981-1982, les prix des céréales fourragères n'ont pas suivi la tendance à la hausse des trois dernières années, enregistrée de 1978-1979 à 1980-1981. Les prix des composants protéiques ont également baissé en 1981-1982, après avoir atteint un sommet au début de la campagne agricole 1980-1981. Le cours moyen des céréales et des composants protéiques, pour l'ensemble de l'année, ont été nettement inférieurs aux moyennes de l'année antérieure. Vers la fin de la campagne agricole, les perspectives d'une récolte record en 1982 ont exercé de nouvelles pressions à la baisse sur les prix.

4. Le volume des aliments du bétail admissibles à l'aide au transport des céréales fourragères a diminué de 6 p. 100 pendant la campagne agricole 1981-1982, pour atteindre 1,94 million de tonnes. La baisse des expéditions vers le Québec a dépassé la diminution nette totale. Toutefois, l'augmentation des mouvements à destination des zones tarifaires plus élevées de la Colombie-Britannique et de Terre-Neuve a entraîné une majoration de 314 480 \$ des dépenses, qui ont totalisé 15 368 113 \$.

5. Le transport des céréales fourragères destinées au marché national s'est, encore une fois, déroulé relativement sans difficulté pendant la campagne agricole 1981-1982, et l'on a assuré l'acheminement régulier des céréales vers les principaux points. Des majorations sensibles des tarifs marchandises ont, cependant, été enregistrées pour tous les modes de transport et

ont entraîné une hausse du coût de la production animale dans les régions du Canada déficitaires en céréales.

6. Les programmes d'expansion de l'entreposage, à l'intention des régions déficitaires en céréales fourragères de l'Est canadien et de la Colombie-Britannique, ont continué de progresser en 1981-1982. Ces programmes demeurent très populaires, et leur effet sur la sécurité des approvisionnements locaux est des plus positifs, dépassant l'objectif qu'on s'était fixé.

7. Dans le cadre de la recherche, l'Office et le ministère de l'Agriculture du Canada ont parrainé conjointement un Symposium national sur les plantes fourragères, qui s'est tenu à Ottawa en novembre 1981, et une étude sur les systèmes de production fourragère, commandée par l'Office, a alors été publiée. En outre, l'Office a poursuivi l'analyse interne de la structure, des mouvements, des contraintes et de la politique relatifs aux céréales fourragères destinées au marché canadien.

8. Grâce à ses activités de surveillance et d'information, l'Office a continué de fournir des données d'actualité sur la situation du marché intérieur des céréales fourragères. La demande d'information de cet ordre s'est accrue sans cesse au fil des ans, et l'Office compte maintenant à son service un Directeur de l'information, chargé de cette activité. La "Chronique des grains", revue bimensuelle de l'Office, représente le principal moyen de diffusion des renseignements en la matière.

### LE MARCHÉ MONDIAL

9. La production mondiale de blé, de céréales secondaires et de riz blanchi a atteint 1 503 millions de tonnes, en 1981-1982, contre 1 435 millions en 1980-1981. L'utilisation globale a totalisé 1 469 millions de tonnes, contre 1 452 millions un an plus tôt. Les stocks de report ont augmenté de 34 millions de tonnes, atteignant 214 millions à la fin de la campagne agricole.

10. Les exportations mondiales de blé et de céréales secondaires ont établi un nouveau record, atteignant 204 millions de tonnes en 1981-1982, contre 199 millions en 1980-1981. Toutefois, on estime que la fragilité croissante de la structure financière mondiale entraînera une réduction des perspectives de la demande d'exportation.

## LISTE DES TABLEAUX EN ANNEXE

21	Annexe I
22	Annexe II
22	Annexe III
23	Annexe IV
23	Annexe V
24	Annexe VI
42	Tableau I en annexe Nombres de têtes de bétail et de volailles dans les exploitations agricoles au 1 <sup>er</sup> juillet, par province, certaines années
43	Tableau II en annexe Expéditions, dépenses et dépenses moyennes par tonne, pour les expéditions subventionnées de céréales fourragères, par province - campagnes agricoles 1967-1968 à 1981-1982
44	Tableau III en annexe Expéditions subventionnées selon le type de céréales fourragères et l'année d'expédition - campagnes agricoles 1967-1968 à 1981-1982
45	Tableau IV en annexe Moyenne mensuelle des prix de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur, pour les céréales fourragères en entrepôt à Thunder Bay
46	Tableau V en annexe Extrait des taux d'aide en vigueur à partir du 17 décembre 1981
47	Tableau VI en annexe Equivalences métriques

## LISTE DES GRAPHIQUES

4	Graphique 1 Moyenne mensuelle des prix des céréales fourragères au comptant, Thunder Bay et Chicago - campagnes agricoles 1979-1980 à 1981-1982
5	Graphique 2 Prix mensuels du tourteau de soja (49%) à Décatur et Montréal - campagnes agricoles 1979-1980 à 1981-1982
6	Graphique 3 Moyenne mensuelle des prix au détail d'aliments composés commerciaux sélectionnés au Canada - campagnes agricoles 1979-1980 à 1981-1982
14	Graphique 4 Tarifs ferroviaires pour le transport des céréales à certaines destinations - 31 juillet 1971-1982
16	Graphique 5 Stocks commerciaux de céréales fourragères destinés au marché intérieur à divers endroits, à la fin de chaque mois - campagnes agricoles 1980-1981 et 1981-1982
34	Tableau 16 Céréales fourragères disponibles dans les silos de transbordement de l'Est, fermeture et ouverture de la navigation, 1979-1982
35	Tableau 17 Céréales fourragères entreposées dans les silos de transbordement de l'Est à la fin de chaque mois - campagne agricole 1981-1982 et points de comparaison
36	Tableau 18 Prix annuels des céréales fourragères destinées au marché intérieur aux points choisis - campagnes agricoles 1980-1981 et 1981-1982
37	Tableau 19 Moyenne pondérée des prix payés aux agriculteurs des Prairies lors des ventes hors Commission de céréales fourragères - campagne agricole 1981-1982
38	Tableau 20 Moyenne mensuelle des prix au comptant des céréales fourragères par port terminal - campagnes agricoles 1980-1981 et 1981-1982
39	Tableau 21 Moyenne mensuelle des prix de vente du son et du gru rouge dans certains centres - campagnes agricoles 1980-1981 et 1981-1982
40	Tableau 22 Prix mensuels du tourteau de soja (49%) à Décatur et à Montréal - campagnes agricoles 1978-1979 à 1981-1982
41	Tableau 23 Moyenne mensuelle des prix de vente au détail des moules équilibrées, par province - campagne agricole 1981-1982



## TABLE DES MATIÈRES

Sommaire de la campagne agricole 1981-1982	1
PREMIÈRE Activités de l'Office	2
PARTIE A. Besoins en céréales fourragères	2
B. Programme d'aide au transport des céréales fourragères	7
C. Programme d'entreposage des céréales fourragères	8
D. Transport et entreposage	9
E. Recherche	17
F. Surveillance, information et consultation	18
G. Comité consultatif	19
H. Le personnel	19
I. États financiers	19
DEUXIÈME Sommaire de la situation des céréales fourragères	25
PARTIE A. Situation mondiale	25
B. Approvisionnement et utilisation des céréales fourragères aux États-Unis	25
C. Production, approvisionnement et utilisation des céréales fourragères au Canada	25
D. Prix	26

## LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 Unités animales consommant des céréales fourragères dans les exploitations agricoles, au 1er juillet, par région	2
Tableau 2 Production céréalière totale dans l'est du Canada et la Colombie-Britannique	3
Tableau 3 Expéditions subventionnées par province de destination et par genre de céréales - campagne agricole 1981-1982	7
Tableau 4 Demandes d'aide approuvées, aux termes du "Programme de sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères" jusqu'à la fin de la campagne agricole 1981-1982	8
Tableau 5 Demandes d'aide approuvées aux termes des programmes d'aide aux silos intérieurs jusqu'à la fin de la campagne agricole 1981-1982	9
Tableau 6 Expéditions subventionnées de céréales fourragères et de produits céréaliers par mode de transport vers la Colombie-Britannique et l'Est canadien - campagnes agricoles 1980-1981 et 1981-1982	10
Tableau 7 Expéditions subventionnées par chemin de fer, des Prairies et de Thunder Bay vers l'Est canadien - campagnes agricoles 1980-1981 et 1981-1982	12
Tableau 8 Taux du transport ferroviaire des céréales fourragères, selon la destination, le 31 juillet des années 1978-1982	13
Tableau 9 Moyenne pondérée des tarifs du transport fluvial du blé, de l'avoine et de l'orge canadiens, de la Tête des lacs à destination des ports de l'Est, saisons de navigation 1979, 1980, 1981	15
Tableau 10 Production, exportations et stocks de clôture de céréales secondaires dans le monde - Années commerciales commençant le 1er juillet	28
Tableau 11 Approvisionnements et utilisation des céréales fourragères, aux États-Unis, de 1976-1977 à 1981-1982	29
Tableau 12 Céréales fourragères: approvisionnements et utilisation, Canada - de 1977-1978 à 1981-1982	30
Tableau 13 Production de blé et de céréales fourragères, par région du Canada, de 1977 à 1981	31
Tableau 14 Ventes de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur, dans les Prairies et à Thunder Bay - campagnes agricoles 1980-1981 et 1981-1982	32
Tableau 15 Utilisation commerciale des céréales fourragères de l'Ouest achetées aux silos autorisés, au Canada - campagne agricole 1981-1982 avec points de comparaison	33

## MEMBRES DE L'OFFICE DES PROVENDES DU CANADA

ROGER PERREAULT ..... président  
 GUS SONNEVELD ..... vice-président  
 ARLINGTON S. MAIR ..... membre  
 WAYNE EVERETT ..... membre

## MEMBRES DU COMITÉ CONSULTATIF

Peter Hannam, Guelph, Ont. .... président  
 Hollis W. Duffett, Portugal Cove, T.-N. .... membre  
 Léopold Harvey, Delisle, Qué. .... membre  
 Laurent Mercier, St-Esprit, Qué. .... membre  
 Charles Munro, Embro, Ont. .... membre  
 Arthur Porter, Lower Onslow, N.-É. .... membre  
 John Frederick Reams, Aldergrove, C.-B. .... membre

## PERSONNEL FONCTIONNEL

Charles Charron ..... directeur de l'information  
 Guy René de Cotret ..... directeur général-Coordination  
 du programme  
 J.T. (Ross) Husdon ..... directeur des programmes pour la C.-B.  
 John McAnulty ..... directeur des transports  
 Pierre B. Morin ..... directeur de la finance  
 A. Douglas Mutch ..... directeur de la recherche économique  
 et secrétaire de l'Office

## SIÈGE SOCIAL

Adresse	Adresse postale	Téléphone/Télex
Pièce 400 5180, ch. Queen Mary Montréal (Québec) H3W 3E7	C.P. 177 Succursale Snowdon Montréal (Québec) H3X 3T4	(514) 283-7505 Télex 055-67137

## SUCCURSALE

Pièce 3  
 17655 - 57e Avenue  
 Surrey  
 (Cloverdale), C.-B.  
 V3S 1H1  
 (604) 576-8144



Montréal,  
le 31 mars 1983

L'honorable Eugene F. Whelan  
Ministre de l'Agriculture  
Ottawa

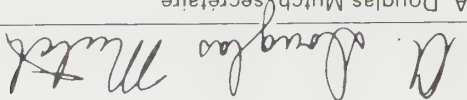
Monsieur le Ministre,

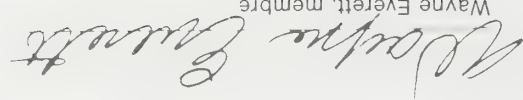
Conformément à l'article 22 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, nous avons l'honneur de vous soumettre le présent document, qui constitue le seizième rapport annuel de l'Office des provenances du Canada, relativement à la campagne agricole close le 31 juillet 1982.

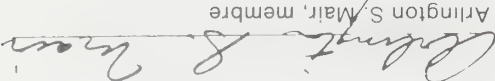
Ce rapport renferme un résumé des activités de l'Office, le relevé des dépenses, et le rapport du Vérificateur général pour l'exercice financier terminé le 31 mars 1982. Il renferme, en outre, une analyse de la situation de l'agriculture au Canada et dans le monde, relativement à l'approvisionnement en céréales fourragères, à leur utilisation et à leurs prix.

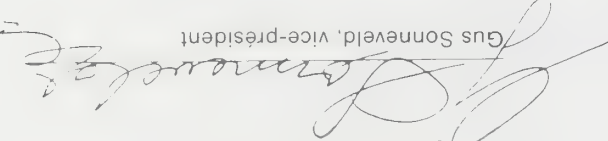
Nous tenons à exprimer notre reconnaissance au Bureau des traductions du Secrétariat d'Etat pour son excellente collaboration durant l'année écoulée.

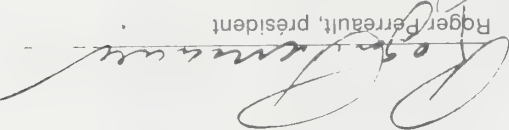
Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre parfaite considération.

  
A. Douglas Mutch, secrétaire

  
Wayne Everett, membre

  
Arlington S. Mair, membre

  
Gus Sonneveld, vice-président

  
Roger Perreault, président





# OFFICE DES PROVENDES DU CANADA

## RAPPORT ANNUEL

## CAMPAGNE AGRICOLE 1981/1982

L'Office des provendes du Canada est une société de la Couronne qui doit rendre compte au Parlement par l'intermédiaire du ministre de l'Agriculture. Établi en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, il a pour objet d'assurer a) la disponibilité des provendes dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique, b) un espace d'emmagasinement suffisant pour les provendes dans l'est du Canada, et c) une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provendes dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique. L'Office administre le Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères, qui comporte entre autres le remboursement partiel du coût du transport de ces céréales. La Loi stipule également que l'Office doit étudier de façon continue les besoins en provendes et la disponibilité des céréales fourragères dans ces régions, et faire au Ministre des recommandations au sujet des besoins en espace supplémentaire d'emmagasinement dans l'est du Canada. L'Office doit aussi conseiller le gouvernement sur tout ce qui concerne la stabilisation et la péréquation équitable des prix des provendes pour les éleveurs d'animaux de ferme et, dans la plus grande mesure compatible avec ses objets, consulter tous les ministères, directions ou autres organismes du gouvernement du Canada ou d'une province dont les attributions, les buts ou les objets s'apparentent à ceux de l'Office, et collaborer avec eux.



# CAMPAGNE AGRICOLE 1981/1982

## RAPPORT ANNUEL

## OFFICE DES PROVENANCES DU CANADA



CAI  
DB 18  
- A56



Livestock Feed Board  
of Canada

Annual Report  
Crop Year 1982 — 1983



---

**MEMBERS OF THE LIVESTOCK  
FEED BOARD OF CANADA**

**MEMBERS OF THE  
ADVISORY COMMITTEE**

**EXECUTIVE STAFF**

GUS SONNEVELD  
Acting Chairman

ARLINGTON S. MAIR  
Member

WAYNE EVERETT  
Member

Peter Hannam,  
Guelph, Ont.  
Chairman

Hollis W. Duffett,  
Portugal Cove, Nfld.  
Member

Léopold Harvey,  
Delisle, Qué.  
Member

Laurent Mercier,  
St-Esprit, Qué.  
Member

Brigid Pyke,  
Wolfe Island, Ont.  
Member

Arthur Porter,  
Lower Onslow, N.S.  
Member

John Vollebregt,  
Chilliwack, B.C.  
Member

Charles Charron  
Director of Information

Guy René de Cotret  
Director General-Program  
Coordination

J.T. (Ross) Husdon  
Director of Programs for B.C.

John McAnulty  
Director of Transportation

Pierre B. Morin  
Director of Finance

A. Douglas Mutch  
Director of Economic Research  
and Secretary to the Board

---

**HEADQUARTERS**

**Address**

Suite 400  
5180 Queen Mary Road  
Montreal, Quebec  
H3W 3E7

**Mailing Address**

P.O. Box 177  
Snowdon Station  
Montreal, Quebec  
H3X 3T4

**Telephone**

(514) 283-7505

**Telex**

055-67137

**BRANCH OFFICE**

Suite 3  
17655 - 57th Avenue  
Surrey (Cloverdale),  
British Columbia  
V3S 1H1

(604) 576-8144

04-53384  
(effective May 1, 1984)

Canada

# LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA ANNUAL REPORT



## CROP YEAR 1982-1983

### OBJECTIVES AND DUTIES

The Livestock Feed Board of Canada is a Crown Corporation reporting to Parliament through the Minister of Agriculture. Established under the Livestock Feed Assistance Act in 1967, its objectives are to ensure: (a) the availability of feed grain in Eastern Canada and British Columbia, (b) the availability of adequate storage space in Eastern Canada, and (c) the reasonable stability and fair

equalization of feed grain prices in Eastern Canada, British Columbia, the Yukon Territory and the North-West Territories. The Board administers the Feed Freight Equalization Program under which a portion of the costs of transportation of feed grains is paid. The Act also stipulates that it is the duty of the Board to make a continuing study of feed grain requirements and availability in these areas, as well as to study and make recommendations to the Minister with respect to requirements for additional

feed grain storage facilities in Eastern Canada. It is also the duty of the Board to advise the Government on all matters pertaining to the stabilization and fair equalization of feed grain prices to livestock feeders, and to the greatest extent possible, consistent with its objectives, to consult and co-operate with all departments, branches or other agencies of the Government of Canada or any Province having duties, aims or objects related to those of the Board.





Livestock Feed Board  
of Canada

Office des provendes  
du Canada

Montreal  
March 31, 1984

The Honourable Eugene F. Whelan  
Minister of Agriculture  
Ottawa

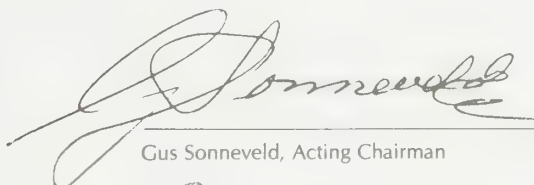
Sir:

In accordance with Section 22 of the Livestock Feed Assistance Act, we are pleased to present the seventeenth annual report of the Livestock Feed Board of Canada, pertaining to the crop year ended July 31st, 1983.

This report contains a summary of the Board's activities during the year, the statement of expenditure and the report of the Auditor General thereon for the fiscal year ended March 31st, 1983. Also included is a brief review of events and agricultural conditions in Canada and elsewhere with respect to feed grain, supplies, utilization and prices.

We wish to acknowledge the excellent services of the Translation Services Bureau of the Secretary of State throughout the year.

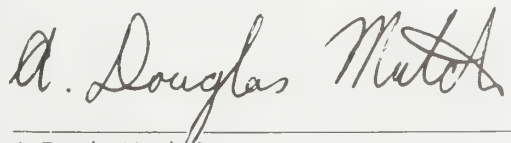
Respectfully submitted,



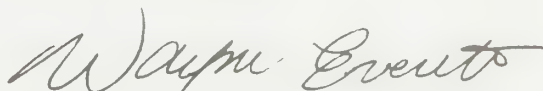
Gus Sonneveld, Acting Chairman



Arlington S. Mair, Member



A. Douglas Mutch, Secretary



Wayne Everett, Member

Canada



## TABLE OF CONTENTS

Summary of Crop Year 1982-1983 .....	1
Activities of the Board .....	3
A. Feed Grain Requirements .....	3
B. Feed Freight Assistance .....	8
C. Feed Grain Storage Programs .....	9
D. Transportation and Storage .....	10
E. Research .....	17
F. Monitoring, Information and Consultation .....	18
G. Advisory Committee .....	19
H. Personnel .....	19
I. Financial Statements .....	19

## LIST OF TABLES

Table 1 Grain Consuming Animal Units On Farms As of July 1st, By Region .....	3
Table 2 Total Grain Production In Eastern Canada and British Columbia .....	4
Table 3 Freight Assisted Shipments By Province of Destination and Type of Grain, Crop Year 1982-1983 .....	8
Table 4 Applications for Assistance under the Two Inland Elevator Programs Approved up to the End of Crop Year 1982-1983 By Province .....	9
Table 5 Applications for Assistance under "Local Feed Grain Security Program" Approved up to the End of Crop Year 1982-1983 By Province .....	9
Table 6 Subsidized Shipments of Feed Grains and Grain Products by Mode of Transport — British Columbia, Yukon, Northwest Territories and Eastern Canada — Crop Years 1981-1982 and 1982-1983 .....	11
Table 7 Subsidized Rail Shipments Ex Prairies and Thunder Bay to Eastern Canada — Crop Years 1981-1982 and 1982-1983 .....	12
Table 8 Feed Grain Rail Transportation Rates to Selected Destinations as of July 31, 1979-1983 .....	13
Table 9 Weighted Average Lake Freight Rates on Canadian Wheat, Oats, Barley from Lakehead to Eastern Ports — Navigation Seasons 1980, 1981, 1982 .....	15
Table 10 World Coarse Grain Production, Exports, and Closing Stocks, Trade Years Beginning July 1st .....	24
Table 11 United States Supplies and Utilization of Feed Grains 1977-1978 to 1982-1983 .....	25
Table 12 Feed Grains: Supplies and Utilization — Canada, 1978-1979 to 1982-1983 .....	26
Table 13 Production of Wheat and Feed Grains By Region in Canada, 1978 to 1982 .....	27
Table 14 Canadian Wheat Board Sales to the Domestic Market, Prairies and Thunder Bay — Crop Years 1981-1982 and 1982-1983 .....	28
Table 15 Commercial Disappearance of Western Feed Grain from the Licensed Elevator System in Canada — Crop Year 1982-1983 with Comparisons .....	29
Table 16 Visible supplies of Feed Grains at Eastern Transfer Elevators — Close and Opening of Navigation, 1979-1983 .....	30

Table 17 Domestic Feed Grains in-Store in Eastern Transfer Elevators at the End of Each Month — Crop Year 1982-1983 with Comparisons .....	31
Table 18 Annual Average Domestic Feed Grain Prices at Selected Locations — Crop Years 1981-1982 and 1982-1983 .....	32
Table 19 Weighted Average Prices Received by Prairie Farmers for Non-Board Sales of Feed Grains — Crop Year 1982-1983 .....	33
Table 20 Monthly Average Cash Feed Grain Prices by Terminal Ports — Crop Years 1981-1982 and 1982-1983 .....	34
Table 21 Monthly Average Selling Prices of Bran and Shorts at Selected Milling Points — Crop Years 1981-1982 and 1982-1983 .....	35
Table 22 Monthly Average Prices Soybean Meal (49%) Decatur and Montreal — Crop Years 1979-1980 to 1982-1983 .....	36
Table 23 Average Monthly Retail Prices of Formula Feeds by Province — Crop Year 1982-1983 .....	37

## LIST OF FIGURES

Figure 1 Monthly Average Cash Feed Grain Prices — Thunder Bay & Chicago — Crop Years 1980-1981 to 1982-1983 .....	5
Figure 2 Monthly Prices of Soybean Meal (49%) at Decatur and Montreal — Crop Years 1980-1981 to 1982-1983 .....	6
Figure 3 Average Monthly Retail Prices of Selected Formula Feeds, in Canada — Crop Years 1980-1982 to 1982-1983 .....	7
Figure 4 Rail Freight Rates for Grains to Selected Destinations — July 31, 1972-1983 .....	14
Figure 5 Commercial Stocks of Domestic Feed Grains in Various Positions at the End of each Month — Crop Years 1981-1982 and 1982-1983 .....	16

## LIST OF APPENDIX TABLES

Exhibit I .....	38
Exhibit II .....	39
Exhibit III .....	40
Exhibit IV .....	41
Exhibit V .....	42
Exhibit VI .....	43
Appendix Table I Livestock and Poultry Numbers on Farms, at July 1st, By Province, Selected Years .....	38
Appendix Table II Shipment, Expenditures and Average Expenditures per Tonne for Freight Assisted Shipments of Feed Grains By Province — Crop Years 1967-1968 to 1982-1983 .....	39
Appendix Table III Freight Assisted Shipments by Commodity and Year of Shipment — Crop Years 1967-1968 to 1982-1983 .....	40
Appendix Table IV Monthly Average of Daily Canadian Wheat Board Domestic Prices of Feed Grain in-Store Thunder Bay .....	41
Appendix Table V Excerpt of Rates of Assistance to be Effective December 17, 1981 .....	42
Appendix Table VI Metric Equivalents .....	43



### DOMESTIC MARKET

1. Total grain consuming animal units in Eastern Canada and British Columbia decreased in 1982-83 making this the third consecutive year of relative decline in grain consumption in these regions. From the peak of almost 7.9 million tonnes in 1980, the level of grain consumption in these regions dropped to 7.74 million in 1983.

The sharpest drop in consumption is found in Quebec, while significant increases have occurred in the Atlantic Provinces. In Ontario and British Columbia, feed grain consumption has remained fairly stable.

2. Total feed grain production increased in each of the three Maritime provinces in 1982 with the three province total rising to 308 thousand tonnes from the 1981 total of 293 thousand. In Quebec, total output of all feed grains rose sharply for the second successive year, to more than twice the level produced in 1977. Feed grain output rose by 199 thousand tonnes from 1981 levels and 651 thousand above 1980 output. For British Columbia, output rose above the low 1981 level but still did not match the 1980 crop.

In Ontario production dropped below 1981 levels. The 1982 total output of 7.52 million tonnes was still the second largest ever. For corn the 5.195 million tonnes produced in Ontario represented 48 percent of all grain production in British Columbia and Eastern Canada.

3. Feed grain prices in 1982-83 continued the downward price trend which had developed during the 1981-82 crop year. For the year as a whole, average prices in 1982-83 were sharply below year earlier averages.



Protein ingredient prices also dropped in 1982-83 after having peaked early in the 1980-81 crop year and then having declined steadily throughout the 1981 and 1982 calendar years. Although the crop year average price was below year earlier levels in 1982-83, price lows were established early in the crop year and year-ending prices were above year-earlier levels.

4. Consumption of feed grains in Eastern Canada declined in 1982-83 reflecting the decrease in animal numbers in the region. The utilization of Prairie feed grains dropped for the fourth successive year, in reaction to fairly firm prices for Western feed grains vis-à-vis U.S. and Ontario corn, the increased production of feed grain in Eastern Canada, and, the lower total feed demand. As the crop year progressed, however, Prairie feed grains became more attractively priced and a trend towards greater utilization began to develop.

The total volume of eligible products moved under the program during crop year 1982-83 fell 11.5 percent to a record low volume of 1.7 million tonnes. Shipments to all regions were down, with those to Quebec accounting for most of the decline. As a direct consequence, total expenditures dropped to a record low \$13,789,566 for the crop year under review.

5. The transportation system for domestic feed grains operated relatively smoothly again in crop year 1982-83 and maintained a steady flow of grains to all major points. Increases in freight rates were experienced for all modes of transportation, however, further increasing the cost of livestock production in the grain deficit regions of Canada.

The supply of both hopper and boxcars was more than sufficient to handle the domestic feed grain traffic during 1982-83. This was due in large part to the slowdown in the domestic economy which affected the volume of other bulk traffic such as potash and cement.

6. The Board has been expanding its Information Department and services in recent years. The primary role of the Information Department is to ensure a timely national distribution of the information currently offered by the Board, and, to identify and develop those new information services needed by market users but not currently available.

The role and activity of the British Columbia office has also been expanded in the year under review. The Director of Programs for B.C. has developed an active participation with all sectors of the feed grain, feed and livestock community in British Columbia as well as some liaison with the Prairies. This increased level of activity will be continued in order to service this vital sector of the agricultural community.

In the year under review, the operations of the domestic feed grain market were highlighted by the publication of special reviews and commentaries prepared by the Department of Economic Research. Direct consultations on the market operations were also held with farm groups and other government organizations.

## **WORLD MARKET**

1. The first half of the 1982-83 crop year was dominated by a record 1982 global grain crop and weak market prices. For the second successive year, global grain production significantly exceeded consumption, and global grain car-

ryover levels reached new record highs.

However, from January 1983 through to the end of the crop year a number of events dramatically changed the market situation and outlook. As a result of first heavy entries into the U.S. grain reserve, then the Payment-In-Kind program, and, finally the U.S. heat wave, the second half of the crop was dominated by a continual series of reductions in the global grain market supply outlook for 1983-84.

Thus as the surplus 1982-83 crop year drew to a close, the global grain market was focusing on the impact of the deficits expected for the 1983-84 crop year.

2. The global recession and the increasing fragility of the global financial system have been largely responsible for the weaker than expected global import demand over the past three years. The continued deterioration in the global financial situation implies that the global trade weakness could also continue through the 1983-84 crop year.

3. Global wheat, coarse grain and milled rice output in 1982-83 is currently estimated by the U.S. Department of Agriculture to total 1,544 million tonnes versus 1,503 million in 1981-82. Global usage is placed at 1,514 million tonnes versus 1,469 million a year earlier. Carryover is expected to increase by 30 million tonnes to reach a year-end total of 260.7 million.



## ACTIVITIES OF THE BOARD

The activities of the Livestock Feed Board of Canada relate to the objects, powers and duties of the Livestock Feed Assistance Act, which the Board administers, and to the domestic feed grain policy of the Government of Canada. Within this framework, the Board endeavors to coordinate various interests and find solutions to problems facing livestock feeders in Eastern Canada, British Columbia, and the Yukon and Northwest Territories.

The Board makes a continuing study of the needs for feed grains in Eastern Canada and B.C. and monitors the domestic feed grain market to ensure that those needs are being met at reasonably stable and equitable prices. Information on the situation and outlook in the grain and livestock industries, as well as general economic conditions, is regularly disseminated by the Board.

In addition, the Board administers the Feed Freight Assistance Program which subsidizes a portion of the transportation costs for movement of Western feed grains and Ontario wheat, corn and barley for use by livestock feeders in some parts of Eastern Canada, British Columbia, and the Yukon and Northwest Territories.

The Board also administers, in collaboration with Agriculture Canada, the Local Feed Grain Security Program and one Inland Elevator Program. The first program is intended to encourage the expansion of feed grain storage at feed mills in grain deficit regions of Eastern Canada, British Columbia and the Yukon and Northwest Territories, while the latter program was intended to help firms and individuals build new inland elevators in the same region.

The various activities of the Board during crop year 1982-83 are described in more detail below along with a summary of the developments in feed grain prices,

supplies, transportation, storage, and utilization in Canada as they relate to the activities of the Board. Additional information on the feed grain situation, both domestic and international, may be found in the Annual Review of the Domestic Feed Grain Market published as a supplement to the Board's GRAIN FACTS publication.

### A. FEED GRAIN REQUIREMENTS

The demand for feed grains in Eastern Canada and British Columbia is influenced by changes in the number of livestock and poultry on farms, local feed production, and relative prices of feed grains, among other factors. The major developments in each of these areas in crop year 1982-83 are outlined below.

**1. Livestock Numbers** — In order to measure aggregate feed requirements, livestock and poultry populations on farms are

converted to a standard basis known as "grain consuming animal units" which reflect the annual grain requirements of each class of livestock and poultry. These data are shown in **Table 1**.

Total grain consuming animal units in Eastern Canada and British Columbia decreased in 1982-83 making this the third consecutive year of relative decline in grain consumption in these regions. From the peak of almost 7.9 million tonnes in 1980, the level of grain consumption in these regions dropped to 7.74 million in 1983.

The sharpest drop in consumption is found in Quebec, with a 6.1 percent decrease in feed grain demand since 1980 as a result of drops in both the dairy herd and the hog population. Significant increases have occurred in the Atlantic provinces, where consumption has risen by 5 percent

TABLE 1

### GRAIN CONSUMING ANIMAL UNITS ON FARMS AS OF JULY 1st, BY REGION (Thousand Tonnes)

Region	1979	1980r/	1981r/	1982r/	1983p/
Atlantic Provinces	464	522	543	552	558
Quebec	2,971	3,113	3,105	2,981	2,921
Ontario	3,686	3,676	3,607	3,626	3,672
British Columbia	570	588	608	607	594
<b>TOTAL</b>	<b>7,691</b>	<b>7,899</b>	<b>7,863</b>	<b>7,766</b>	<b>7,745</b>

r/ Revised.

p/ Preliminary.

1. Categories of livestock as of July 1st of each year: dairy cattle, beef cattle, total number of hogs, sheep and lambs. (Source: Statistics Canada).

2. Categories of poultry according to national quotas: layers, chickens, turkeys. (Sources: National Marketing Board).

3. The data include the following categories of livestock and poultry converted to grain consuming animal units by the following factors:

#### ANIMAL CONSUMING FACTORS, FOR THE PERIOD COVERING 1980 to 1985, BY PROVINCE — TONNES OF GRAIN PER YEAR —

	Dairy cattle	Beef cattle	Hogs	Sheep & Lamb	Layers	Chickens	Turkeys
Atlantic Provinces	0.90	0.30	0.50	0.061	0.037	0.0028	0.0035
Québec	0.73	0.16	0.50	0.065	0.029	0.0028	0.0035
Ontario	0.64	0.32	0.48	0.065	0.042	0.0028	0.0036
British Columbia	0.96	0.15	0.48	0.060	0.037	0.0028	0.0036

These "grain consuming factors" were drawn from a study which was undertaken by the LFBC in the summer of 1983.

over the past five years, largely because of an 18 percent growth in the swine herd. In Ontario and British Columbia, feed grain consumption has remained fairly stable. In B.C., the growth of the swine herd has largely compensated for the shrinking dairy herd and the lower number of laying hens. A similar situation exists in Ontario, where the drop in milk and egg consumption has been offset by increased feed grain demand from pork producers.

Detailed statistics on livestock and poultry numbers on farms in Canada are published in **Appendix Table 1**.

**2. Local Crop Production —** Total feed grain production increased in each of the three Maritime provinces in 1982 with the three province total rising to 308 thousand tonnes from the 1981 total of 293 thousand. Although feed grain demand in Atlantic Canada also increased during this period, the higher local supply availability resulted in a reduction of domestic feed grain shipments into the region.

In Ontario production dropped below 1981 levels. This was the result of a halving of the 1982 winter wheat crop and a slight reduction in corn output. The 1982 total output of 7.52 million tonnes was still the second largest ever. For corn the 5.195 million tonnes produced in Ontario represented 48 percent of all grain production in British Columbia and Eastern Canada.

In Quebec, total output of all feed grains rose sharply for the second successive year, to more than twice the level produced in 1977. Feed grain output rose by 199 thousand tonnes from 1981 levels and 651 thousand above 1980 output. As grain consuming animal units dropped in Quebec during this period, the demand for feed grains from non-Quebec

sources dropped for the third successive year.

For British Columbia, output rose above the low 1981 level but still did not match the 1980 crop. The higher output of grain and the decrease in grain consuming units, however, did result in a decrease in the level of feed grains shipped into the province. It should be noted, however, that most grain produced in British Columbia is within the CWB designated area. As a result, changes of feed grain shipments into the major livestock producing regions are mainly the result of changes in the level of animal grain consumption.

**3. Prices —** Feed grain prices in 1982-83 continued the downward price trend which had developed during the 1981-82 crop year. Prairie feed grains started the crop year at levels competitive with U.S. corn but were relatively weaker from early 1983 through to the end of the crop year. Ontario corn traded at fairly normal levels in relation to U.S. corn, with the exception of the period late in the crop year when the very strong U.S. corn market prices were not fully reflected in the Ontario market.

For the year as a whole, average prices in 1982-83 were sharply below year earlier averages. These

price declines are shown in **Figure 1**.

Protein ingredient prices also dropped in 1982-83 after having peaked early in the 1980-81 crop year and then having declined steadily throughout the 1981 and 1982 calendar years. Although the crop year average price was below year earlier levels in 1982-83, price lows were established early in the crop year and year-ending prices were above year-earlier levels. These trends are shown in **Figure 2**.

For the 1982-83 crop year, soybean meal (49%) prices at Montreal averaged \$309 per tonne versus a year-earlier average of \$325. The average price spread between Decatur and Montreal of \$76 per tonne was also marginally lower than the average spread in 1982-83.

The impact of grain and protein price changes is reflected in the prices of formula feeds. As shown in **Figure 3**, the Canadian average prices of formula feeds generally declined during the first half of the crop year and then trended higher during the second half.

**4. Feed Grain Utilization —** As expected, consumption of feed grains in Eastern Canada declined in 1982-83 reflecting the decrease

**TABLE 2**  
**TOTAL GRAIN PRODUCTION IN**  
**EASTERN CANADA AND BRITISH COLUMBIA a/**  
**(Thousand tonnes)**

Province	r/1979	r/1980	r/1981b/	1982
Atlantic Canada	266.6	264.3	293.0	307.5
Quebec	1,204.9	1,287.6	1,748.5	1,947.0
Ontario	6,793.9	7,374.2	7,708.0	7,527.0
British Columbia	262.9	453.0	315.7	371.4
<b>TOTAL</b>	<b>8,528.3</b>	<b>9,384.1</b>	<b>10,065.2</b>	<b>10,152.9</b>

Source: Statistics Canada, Catalogue No. 22-002, Vol. 62, No. 8 (December 1982)

a/ Grains included in these estimates are as follows:

— British Columbia: spring wheat, oats, barley, mixed grains and grain corn.

— Others: wheat, oats, barley, mixed grains and grain corn.

b/ Reflects the new 1981 Census acreage data.

r/ Revised.

FIGURE 1



FIGURE 2

MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (49%) AT DECATUR AND MONTREAL  
CROP YEARS 1980-81 TO 1982-83

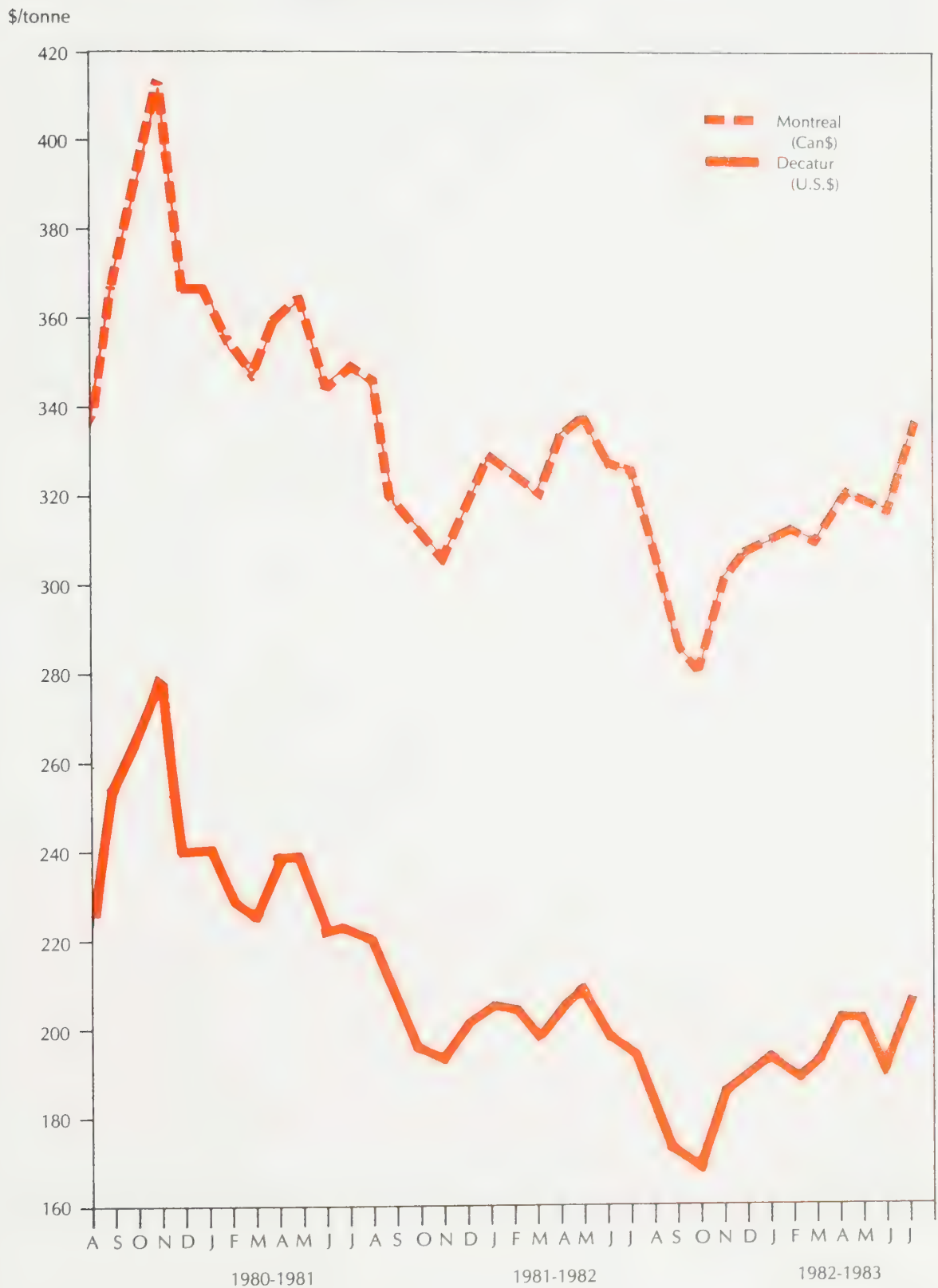
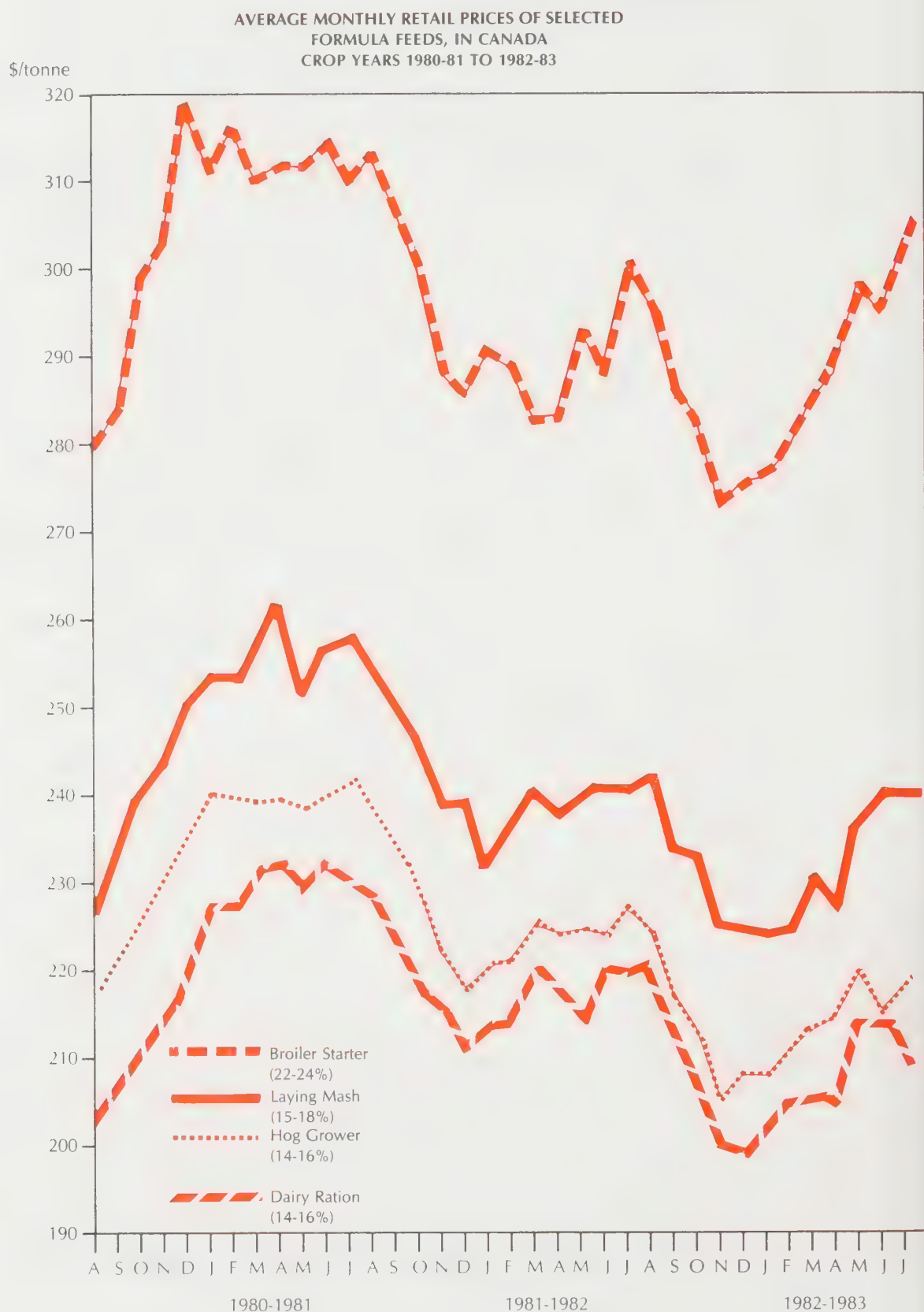




FIGURE 3



in animal numbers in the region. The utilization of Prairie feed grains dropped for the fourth successive year, in reaction to fairly firm prices for Western feed grains vis-à-vis U.S. and Ontario corn, the increased production of feed grain in Eastern Canada, and, the lower total feed demand. As the crop year progressed, however, Prairie feed grains became more attractively priced and a trend towards greater utilization began to develop.

Total shipments of feed grains into British Columbia decreased in 1982-83, reflecting both the drop in total animal numbers and a marginal increase in grain production. This reversed the trend of the previous year.

Imports of U.S. corn decreased in 1982-83, continuing the trend which began in 1981-82. Much of the reason for this decline can be accounted for through both the increased movement of Ontario corn through the Eastern transfer elevators, and the sharp increase in Quebec grain production during this period. The increased Ontario corn shipments displaced

some of the U.S. product for movements through the system, while the sharply higher Quebec production reduced total feed grain shipments into Quebec.

## B. FEED FREIGHT ASSISTANCE

**1. Rates of Assistance and Expenditures** — Rates of assistance were unchanged during crop year 1982-83. Rail rates on the movement of Prairie grown grains from Thunder Bay to destinations in Ontario, Quebec and the Atlantic Provinces increased by six percent. This was also the case for shipments from Prairie origins to destinations in British Columbia. As a result, the benefits of this program continued to erode to the point where the program now covers an average of 20 percent of transportation costs to Eastern Canada and 39 percent to British Columbia.

Current Feed Freight Assistance rates are published in **Appendix Table V**.

The total volume of eligible products moved under the program during crop year 1982-83 fell 11.5 percent to a record low volume of

1.7 million tonnes. Shipments to all regions were down, with those to Quebec accounting for most of the decline. As a direct consequence, total expenditures dropped to a record low \$13,789,566 for the crop year under review.

**2. Freight Assisted Shipments** — Because of the relatively tight supply of Prairie feed grains and the ample supply of competitively priced Ontario corn, there was a decline in the level of shipments of Prairie grown feed grains into Eastern Canada in 1982-83. Shipments of Western wheat and barley to Eastern Canada were down 7 and 15 percent respectively while oat shipments fell 28 percent to a new low of 153 thousand tonnes.

As total shipments into the eligible regions in Eastern Canada dropped, the increase in shipments of Eastern eligible products reflected a partial replacement of Prairie feed grains. For British Columbia the decline in shipments was primarily a reflection of a reduction in animal numbers.

**TABLE 3**  
**FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY PROVINCE OF DESTINATION**  
**AND TYPE OF GRAIN, CROP YEAR 1982-83**  
**(Metric tonnes)**

Province	Wheat <sup>1</sup>	Oats	Barley <sup>3</sup>	Corn <sup>2</sup>	Screenings	Millfeeds	TOTAL Expenditures	
							(Tonnes)	\$
Newfoundland	18,568	6,960	8,278	12,468		686	<b>46,960</b>	1,310,826
Prince Edward Island	6,142	2,869	3,752	10,454	327	1,613	<b>25,157</b>	344,728
Nova Scotia	11,049	7,206	60,075	80,482	31,556	10,009	<b>200,377</b>	2,213,534
New Brunswick	6,913	8,535	37,255	54,709	10,972	3,180	<b>121,564</b>	1,558,390
Quebec	197,983	97,456	336,024	91,717	768	100,843	<b>824,791</b>	2,978,156
Ontario	3,184	4,252	3,651		414	280	<b>11,781</b>	114,129
British Columbia	106,776	26,109	258,331	50,794	3,002	44,239	<b>489,251</b>	5,256,859
Yukon and N.W.T.	79	90	90				<b>259</b>	12,944
<b>TOTALS 1982-83</b>	<b>350,694</b>	<b>153,477</b>	<b>707,456</b>	<b>300,624</b>	<b>47,039</b>	<b>160,850</b>	<b>1,720,140</b>	<b>13,789,566</b>
1981-82	377,512	212,665	826,686	306,840	47,466	171,750	<b>1,942,919</b>	15,368,113
1980-81	518,967	244,754	917,367	183,888	34,957	168,119	<b>2,068,052</b>	15,053,633

<sup>1</sup> Includes shipments of Sample Feed Grains and Eastern Wheat

<sup>2</sup> Includes Manitoba corn shipped into British Columbia

<sup>3</sup> Includes eastern grown barley shipped into Atlantic provinces

The number of claimants increased slightly to 770. The number of claims processed during crop year 1982-83 decreased to 10,612 from 11,127 a year earlier.

### C. FEED GRAIN STORAGE PROGRAMS

In 1977, the Government introduced three storage programs for the purpose of encouraging expansion of feed grain storage in grain deficient areas of Canada. These programs were administered by this Board in cooperation with Agriculture Canada.

**1. Inland Elevator Programs —** The two "Inland Elevator Programs", one providing assistance for the construction of new inland elevators and the other providing grants for the expansion of existing facilities, have both been terminated. The latter on March 31, 1982, and the former on March 31, 1983.

One of the conditions under the program for the construction of new elevators is that commencing in the fourth year of operation of the new facility, the operator shall begin repayments as follows:

- Fourth year — \$0.45 per tonne of throughput
- Fifth year — \$0.90 per tonne of throughput
- Sixth to tenth year — \$1.35 per tonne of throughput

Repayment will cease after the tenth year or when 40% of the total contribution has been repaid at no interest, whichever comes first. Initial repayments under this proposal are expected to be received during the 1983-84 crop year.

TABLE 4

#### APPLICATIONS FOR ASSISTANCE UNDER THE TWO INLAND ELEVATOR PROGRAMS APPROVED UP TO THE END OF CROP YEAR 1982-83, BY PROVINCE

Province	Number of Applications	Increased Storage Capacity Involved in Tonnes (Barley Basis)	Total Amount of Assistance Provided
Existing Inland Elevators			
Quebec	3	18,730	409,196
Ontario	4	14,000	259,815
New Inland Elevator Projects			
Quebec	2	43,100	443,470
Ontario	8	53,400	2,440,520

Statistics dealing with the number of applications approved under these two programs along with amounts of assistance provided and increased storage capacity created (barley basis) appear in Table 4.

**2. Local feed grain security program.** — This program provides for payment of carrying charges on the increase in feed grain inventories over historical levels carried in new storage facilities built at feed mills located in grain deficit regions of Eastern Canada and B.C. These payments are made on a quarterly basis for a period not exceeding five years.

This program is due to expire on March 31, 1985. Applications will no longer be accepted after March 31, 1984. Applications for assistance approved under this program up to the end of crop year 1982-83 totalled 59. The additional storage capacity provided by these projects by Provinces appears in Table 5.

TABLE 5

#### APPLICATIONS FOR ASSISTANCE UNDER "LOCAL FEED GRAIN SECURITY PROGRAM" APPROVED UP TO THE END OF CROP YEAR 1982-83, BY PROVINCE

Province	Number of Applications	Total Additional Storage Capacity Involved in Tonnes (Barley Basis)
British Columbia	6	4,740
Ontario	12	3,766
Quebec	36	23,178
Atlantic Provinces	5	3,843
TOTAL	59	35,527



D. TRANSPORTATION AND STORAGE

During the 1982-83 crop year, several collective labour agreements affecting our grain transportation and handling system were up for renewal. Except for two work stoppages, one at Vancouver and one at Sorel, Quebec, there were no disruptions in the system.

The Vancouver stoppage started on October 20, 1982 and was settled by federal legislation on November 3, 1982. The Sorel strike of grain handlers commenced on April 2, 1983 and was finally settled on May 17, 1983.

1. **Shipments by Mode of Transport** — Subsidized shipments of feed grain and grain products by mode of transport (**Table 6**) outlines the flow of feed grains from the Prairies and Peace River district to livestock producing areas in British Columbia and Eastern Canada. A small volume of millfeeds produced by the Prairie flour mills and moved directly to feed mills is also included in this Table.

Freight assisted shipments totalled 1,720.1 thousand tonnes in 1982-83. Similar data for the 1981-82 crop year indicates total feed freight assisted shipments were 1,942.9 thousand tonnes. The reduction in freight assisted grain shipments of 125.1 thousand tonnes is due to lower livestock numbers in Eastern Canada and an increasing usage of local grain. Decreased shipments into most eligible regions accounted for the decrease.

Shipments into British Columbia decreased by 64.1 thousand tonnes in 1982-83 to total 489.3 thousand tonnes. This decrease from the previous record high level reflected a decrease in livestock numbers in British Columbia during the period under review.



**Table 6** outlines total shipments and the mode of movement into British Columbia. Total shipments from the Prairies into British Columbia declined by 64 thousand tonnes from a year earlier with rail shipments dropping by 78 thousand tonnes but with track movement increasing by 14 thousand.

Peace River shipments declined by 3.9 thousand tonnes as a result of lower rail movement. Shipments from B.C. coastal terminals rose from 5.8 thousand in 1981-82 to 9.9 thousand in 1982-83, with truck movement as usual being the primary mode of transportation.

In the movement to Eastern Canada, total primary shipments from the Prairies and Thunder Bay declined 190.5 thousand tonnes from 1980-81 levels. The decline was due to increased competition from Ontario corn, lower feed grain consumption in Eastern Canada, and larger local crops. There were no major shifts in mode of transport, with water movement accounting for 78.6 percent, rail slightly under 21 percent, and truck less than 1 percent.

Secondary shipments beyond the Eastern transfer elevators (**Table 6**) indicates the mode of transport utilized beyond the

Eastern transfer elevators where the grain is first received. Trucks continue to dominate the shipments out of the St. Lawrence elevators with 98 percent of the total movement.

The secondary movement from Maritime ports increased from 29.2 thousand tonnes to 38.6 thousand tonnes in 1981-82. This level is in line with most recent years as the high carrying costs for grain tend to discourage water movement of feed grains into the Maritimes. The primary mode of transportation of feed grains into the Maritimes continues to be rail movement.

Direct rail movement of freight assisted grain products to Eastern Canada from the Prairies and Thunder Bay totalled 204.1 thousand tonnes during 1982-83 versus 284.6 thousand in 1981-82. This decrease of 80.5 thousand tonnes (**Table 7**) was spread evenly throughout Eastern Canada and partially reflected some displacement of Prairie feed grains by Ontario corn.

The portion of direct rail shipments to Eastern Canada originating at Prairie points referred to as Plan C shipments, are included in **Table 7**. The decrease from 127.8



thousand tonnes in 1980-81 to 99.2 thousand in 1981-82 is a third successive decline in annual shipments.

The advantage of Plan C shipments is that it gives the Eastern

livestock feeders and feed manufacturers access to grain at the same prices as those paid by Prairie feedlots and feed mills. This access is particularly important during periods when the Thunder Bay-Prairie price spreads widen to

levels greater than the normal cost of movement between these two points. The drawback to Plan C cars is the fact that the grain contains dockage and the lead time required to receive a car is approximately five weeks.

TABLE 6

**SUBSIDIZED SHIPMENTS OF FEED GRAINS AND GRAIN PRODUCTS BY MODE OF TRANSPORT  
BRITISH COLUMBIA, YUKON, NORTHWEST TERRITORIES AND EASTERN CANADA —  
CROP YEARS 1981-82 AND 1982-83  
(<sup>'000 tonnes</sup>)**

ORIGIN	CROP YEAR 1981-1982				CROP YEAR 1982-1983			
	TRUCK	RAIL	WATER	TOTAL	TRUCK	RAIL	WATER	TOTAL
<b>Primary Shipments Ex Prairies and Peace River to British Columbia, the Yukon and the Northwest Territories</b>								
From;								
Prairie Provinces <sup>2</sup>	146.0	378.2	—	524.2	160.0	300.2	—	460.2
Peace River District, B.C.	2.5	20.8	—	23.3	3.4	16.0	—	19.4
B.C. Terminals	4.2	1.6	—	5.8	8.1	1.8	—	9.9
<b>TOTAL</b>	<b>152.7</b>	<b>400.6</b>	<b>—</b>	<b>553.3</b>	<b>171.5</b>	<b>318.0</b>	<b>—</b>	<b>489.5</b>
<b>Primary Shipments Ex Prairies and Thunder Bay to Eastern Canada</b>								
Via Georgian Bay and Upper Lake Ports <sup>3</sup>	—	—	2.2	2.2	—	—	2.4	2.4
Via Lower Lakes and Upper St. Lawrence Ports <sup>4</sup>	—	—	0.7	0.7	—	—	0.7	0.7
Via Maritime Ports <sup>6</sup>	—	—	24.1	24.1	—	—	36.4	36.4
Via Lower St. Lawrence Ports <sup>5</sup>	—	—	817.1	817.1	—	—	706.7	706.7
Via Thunder Bay <sup>6</sup>	7.3	157.4	27.1	191.8	4.3	105.0	18.3	127.6
Direct from Prairies <sup>6</sup>	—	127.6	—	127.6	—	99.2	—	99.2
<b>TOTAL a/</b>	<b>7.3</b>	<b>285.0</b>	<b>871.2</b>	<b>1,163.5</b>	<b>4.3</b>	<b>204.2</b>	<b>764.5</b>	<b>973.0</b>
<b>Primary Shipments Ex Ontario to Eastern Canada</b>								
Via Maritime Ports (Corn) <sup>6</sup>	—	—	5.1	5.1	—	—	2.2	2.2
Via Lower St. Lawrence Ports (Corn) <sup>5</sup>	—	—	30.3	30.3	—	—	59.8	59.8
Direct from Ontario — Corn	24.6	166.0	—	190.6	25.4	156.4	6.0	187.8
Direct from Ontario — Barley	—	—	—	—	—	7.8	—	7.8
Direct from Ontario — Wheat	0.1	—	—	0.1	—	—	—	—
<b>TOTAL a/</b>	<b>24.7</b>	<b>166.0</b>	<b>35.4</b>	<b>226.1</b>	<b>25.4</b>	<b>164.2</b>	<b>68.0</b>	<b>257.6</b>
<b>Total Primary Freight Assisted Shipments</b>								
<b>TOTAL</b>	<b>184.7</b>	<b>851.6</b>	<b>906.6</b>	<b>1,942.9</b>	<b>201.2</b>	<b>686.4</b>	<b>832.5</b>	<b>1,720.1</b>
<b>Secondary Shipment b/ Beyond Eastern Transfer Elevators</b>								
Georgian Bay and Upper Lake Ports <sup>1,3</sup>	2.2	—	—	2.2	2.4	—	—	2.4
Lower Lakes and Upper St. Lawrence Ports <sup>1,4</sup>	0.5	0.2	—	0.7	0.4	0.3	—	0.7
Maritime Ports <sup>1,6</sup>	17.9	7.8	3.5	29.2	28.5	6.6	3.5	38.6
Lower St. Lawrence Ports <sup>1,5</sup>	834.7	11.8	0.9	847.4	757.1	8.4	1.0	766.5
<b>TOTAL SECONDARY SHIPMENTS b/</b>	<b>855.3</b>	<b>19.8</b>	<b>4.4</b>	<b>879.5</b>	<b>788.4</b>	<b>15.3</b>	<b>4.5</b>	<b>808.2</b>

1. Includes by-products of Western wheat milled in Eastern mill.

2. Includes by-products of Western wheat milled Prairie Region.

3. Ports of Midland, Collingwood, Owen Sound, Goderich, Sarnia.

4. Ports of Port Colborne, Toronto, Kingston, Prescott.

5. Ports of Montreal, Sorel, Trois-Rivières, Quebec.

6. Ports of Halifax, Summerside, St. John's and Long Pond Nfld.

A/ Initial movement Ex West to first Eastern storage position

B/ Secondary shipment refers to mode of transport beyond Eastern terminals to feed mills or farm location

TABLE 7

**SUBSIDIZED RAIL SHIPMENTS EX PRAIRIES AND THUNDER BAY TO EASTERN CANADA  
CROP YEARS 1981-82 TO 1982-83**

Subsidized shipments of mixed grains, wheat, oats, barley, screenings,  
and millfeeds, ex Thunder Bay and Prairie elevators  
(<sup>'000 tonnes</sup>)

<b>CROP YEAR 1982-83</b>	<b>Mixed</b>				<b>Screen-</b>		
<b>Destination</b>	<b>Grains</b>	<b>Wheat</b>	<b>Oats</b>	<b>Barley</b>	<b>ings</b>	<b>Millfeeds</b>	<b>TOTAL</b>
<b>EX THUNDER BAY</b>							
Newfoundland <sup>1</sup>	—	4.5	2.6	3.0	—	0.2	<b>10.3</b>
Prince Edward Island <sup>1</sup>	0.1	2.0	0.1	0.1	0.3	0.1	<b>2.7</b>
Nova Scotia <sup>1</sup>	0.1	9.3	5.5	8.6	13.0	0.3	<b>36.8</b>
New Brunswick <sup>1</sup>	0.2	2.7	4.0	5.3	10.0	0.4	<b>22.6</b>
Quebec <sup>2</sup>	—	8.1	10.3	13.9	—	0.2	<b>32.5</b>
Ontario <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>0.4</b>	<b>26.6</b>	<b>22.5</b>	<b>30.9</b>	<b>23.3</b>	<b>1.2</b>	<b>104.9</b>
<b>EX PRAIRIES (PLAN C)</b>							
Newfoundland <sup>1</sup>	—	—	0.1	0.5	—	—	<b>0.6</b>
Prince Edward Island <sup>1</sup>	—	0.9	0.3	1.1	—	—	<b>2.3</b>
Nova Scotia <sup>1</sup>	—	2.9	2.7	48.3	0.8	—	<b>54.7</b>
New Brunswick <sup>1</sup>	—	1.5	3.1	25.8	0.1	—	<b>30.5</b>
Quebec <sup>2</sup>	—	0.3	2.4	7.7	—	—	<b>10.4</b>
Ontario <sup>3</sup>	—	—	0.7	—	—	—	<b>0.7</b>
<b>TOTAL</b>	<b>—</b>	<b>5.6</b>	<b>9.3</b>	<b>83.4</b>	<b>0.9</b>	<b>—</b>	<b>99.2</b>
<b>TOTAL: EX PRAIRIES AND EX THUNDER BAY</b>							
<b>TOTAL</b>	<b>0.4</b>	<b>32.2</b>	<b>31.8</b>	<b>114.3</b>	<b>24.2</b>	<b>1.2</b>	<b>204.1</b>
<b>CROP YEAR 1981-1982</b>							
<b>EX THUNDER BAY</b>							
Newfoundland <sup>1</sup>	—	2.4	0.5	1.2	0.7	0.1	4.9
Prince Edward Island <sup>1</sup>	0.4	1.6	0.9	1.8	0.3	—	5.0
Nova Scotia <sup>1</sup>	0.1	9.7	4.9	14.3	23.9	—	52.9
New Brunswick <sup>1</sup>	—	2.8	2.9	7.0	9.2	0.3	22.2
Quebec <sup>2</sup>	0.1	15.1	22.7	31.9	0.1	1.9	71.8
Ontario <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>0.6</b>	<b>31.6</b>	<b>31.9</b>	<b>56.2</b>	<b>34.2</b>	<b>2.3</b>	<b>156.8</b>
<b>EX PRAIRIES (PLAN C)</b>							
Newfoundland <sup>1</sup>	—	—	0.4	—	0.5	0.2	1.1
Prince Edward Island <sup>1</sup>	—	0.5	0.7	4.0	—	—	5.2
Nova Scotia <sup>1</sup>	—	3.4	7.1	56.8	2.8	0.1	70.2
New Brunswick <sup>1</sup>	—	1.0	4.7	31.7	0.4	0.1	37.9
Quebec <sup>2</sup>	—	0.6	5.5	6.7	—	0.5	13.3
Ontario <sup>3</sup>	—	—	—	0.1	—	—	0.1
<b>TOTAL</b>	<b>—</b>	<b>5.5</b>	<b>18.4</b>	<b>99.3</b>	<b>3.7</b>	<b>0.9</b>	<b>127.8</b>
<b>TOTAL: EX PRAIRIES AND EX THUNDER BAY</b>							
<b>TOTAL</b>	<b>0.6</b>	<b>37.1</b>	<b>50.3</b>	<b>155.5</b>	<b>37.9</b>	<b>3.2</b>	<b>284.6</b>

Source: Livestock Feed Board of Canada (LFBC Payment Statistics, 22000 Form A, B).

1 Maritimes and Newfoundland: All grains and screenings from the Prairies to the Maritimes are eligible to the subsidies.

2 Quebec: A Part of the Prairie shipments is not covered by the subsidies. Therefore, the data in the above table do not include all grain movements to Quebec.

3 Ontario: Only one small region of Ontario is eligible for subsidized shipments.

NOTE: The data have been collected from the date of payment of subsidy. There is a lapse of approximately one month from the date of payment and that of shipping.

According to the Canadian Feed Grain Policy, cars for domestic feed grains receive priority over all other traffic. In actual practice, Plan C cars are allocated on request and the remaining available cars are divided between the Board and non-Board market.

During 1978-79 and the first half of 1979-80 the Prairie-Thunder Bay price spreads were sufficiently attractive to stimulate a considerable increase in the use of this option. Changing market conditions in the second half of the 1979-80 crop year, however, made this option less attractive. For that crop year as a whole, much of the increase in Plan C movement was at the expense of rail shipments from Thunder Bay.

The trend which began to develop in the middle of 1979-80, continued through 1980-81, with grain prices in the Prairies becoming fairly unattractive in relation to the price levels at Thunder Bay. As a result, direct rail shipments from

the Prairies dropped sharply, with some of this decrease being compensated for by a higher rail movement from Thunder Bay.

In 1981-82, Prairie prices continued to be fairly unattractive in relation to Thunder Bay. In addition, Thunder Bay prices were fairly high in relation to U.S. and Ontario corn. As a result, direct rail shipments from both Thunder Bay and Prairie locations dropped below year-earlier levels. This trend continued through 1982-83 but an increase in movement began to develop late in the crop year as Prairie prices became relatively more attractive.

2. **Freight Rates** — Rail transportation rates have not yet changed to metric units but are shown in metric units in this report for consistency of presentation. Truck transport rates and water rates were converted to metric units in 1981.

a) **Rail Rates** — Rail rates on feed grains from the Lakehead to Eastern Canada increased June 1, 1983 by 6 percent except to St. John's, Newfoundland. The rate on grain shipments to St. John's increased 15 percent on June 7, 1983. This was to comply with a Transport Commission's order as a result of a complaint that the rate was not compensatory under the terms of Section 276 of the Railway Act. Domestic feed grain rates from the Prairies to British Columbia were increased 6 percent on January 1, 1983.

Rail rates on Ontario corn from South Western Ontario to Eastern Canada were increased by 6 percent effective January 1, 1983. Rail rates to selected points are shown in **Figure 4** and the precise rates listed in **Table 8**.

b) **Water Rates** — During the 1983 season of navigation, lake freight rates on feed grades of wheat, oats and barley were unchanged from the 1982 season, ex-

TABLE 8

FEED GRAIN RAIL TRANSPORTATION RATES TO SELECTED DESTINATIONS AS OF JULY 31, 1979-1983  
(\$ per tonne)

Destinations	1979		1980		1981		1982		1983	
<b>EX Thunder Bay; Ont.</b>										
<b>To:</b>										
Port Williams, N.S.	31.31		35.71		39.90		45.85		48.49	
Truro, N.S.	28.22		32.62		36.81		42.77		45.41	
Moncton, N.B.	30.86		35.27		39.46		45.41		48.06	
Sussex, N.B.	31.53		35.93		40.13		46.08		48.94	
Charlottetown, P.E.I.	33.29		37.70		41.89		47.84		50.71	
Chicoutimi, Qué.	24.25		27.34		31.08		35.93		38.14	
St-Jérôme, Qué.	22.27		25.36		28.88		33.29		35.27	
Sherbrooke, Qué.	23.15		26.23		29.98		34.61		36.60	
Ottawa, Ont.	19.40		22.49		26.68		30.86		32.63	
Owen Sound, Ont.	19.40		22.49		26.68		30.86		32.63	
Woodstock, Ont.	19.40		22.49		26.68		30.86		32.63	
	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary
<b>Ex. B.C. PEACE RIVER</b>										
<b>District and Calgary</b>										
<b>To:</b>										
Kamloops, B.C.	13.66	12.57	31.53	15.21	35.71	17.20	36.60	20.50	39.42	19.62
Vancouver, B.C.	17.20	16.53	22.05	21.83	25.57	22.05	25.57	26.01	27.56	27.56
Victoria, B.C.	18.74	21.61	28.88	26.01	32.63	30.20	33.29	36.38	38.36	38.58

FIGURE 4

RAIL FREIGHT RATES FOR GRAINS TO SELECTED DESTINATIONS  
July 31, 1979-1983

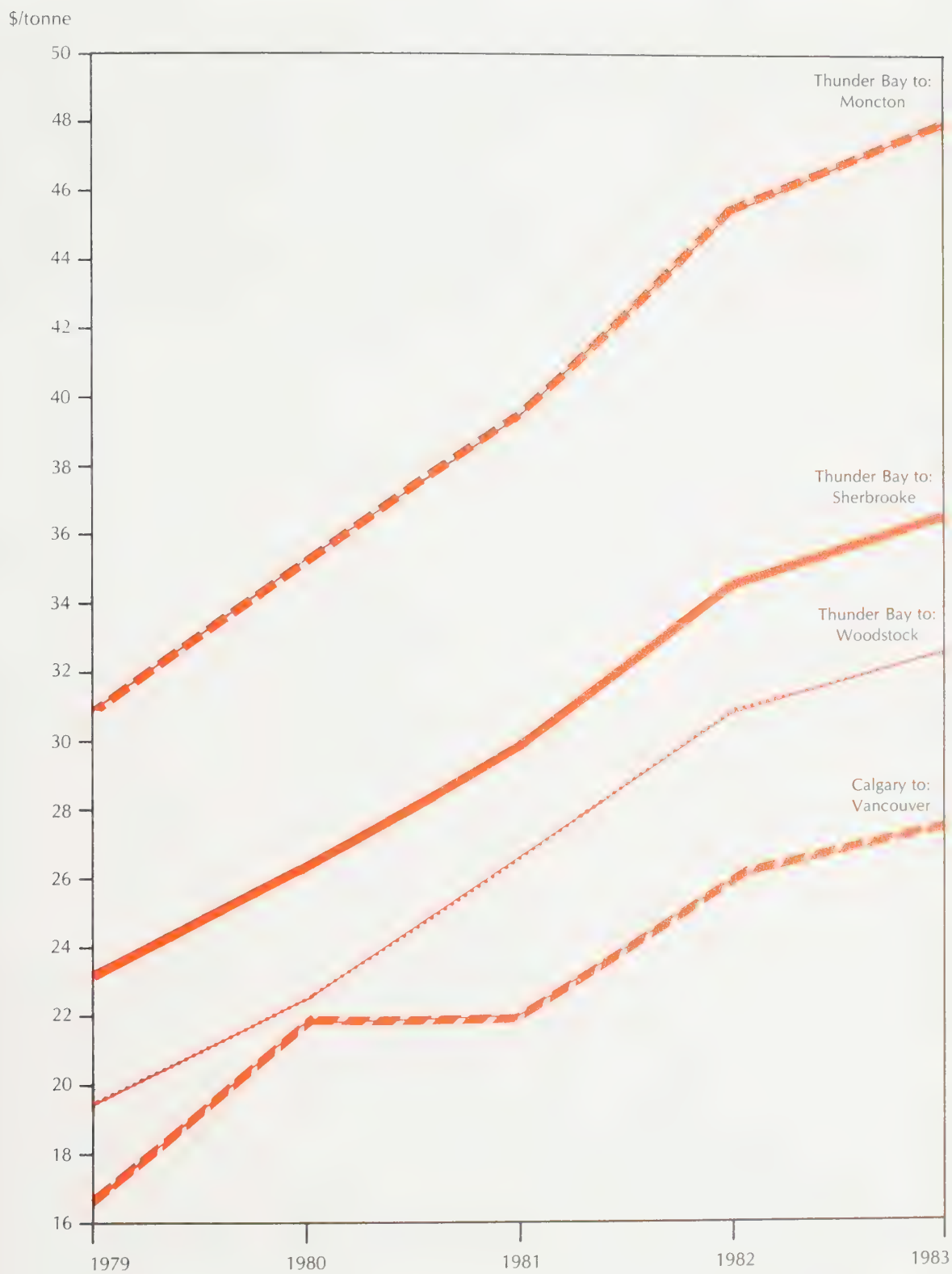




TABLE 9

**WEIGHTED AVERAGE LAKE FREIGHT RATES ON CANADIAN WHEAT, OATS, BARLEY  
FROM LAKEHEAD TO EASTERN PORTS — NAVIGATION SEASONS 1980, 1981, 1982  
(\$ per tonne)**

Ports of Discharge	WHEAT			OATS			BARLEY		
	1980	1981	1982	1980	1981	1982	1980	1981	1982
Georgian Bay Ports	5.19	7.95	<b>8.51</b>	9.64	15.38	<b>13.88</b>	6.42	10.50	<b>11.37</b>
Port Colborne	6.85	9.57	<b>9.55</b>	—	—	—	—	—	—
Toronto	7.63	10.06	—	—	—	—	12.40	16.34	<b>16.57</b>
Kingston	7.02	10.98	<b>9.27</b>	—	—	—	8.73	14.12	<b>12.82</b>
Prescott	9.95	11.98	<b>10.26</b>	16.20	20.99	<b>23.48</b>	11.65	15.97	<b>13.72</b>
Montreal	8.28	11.98	<b>13.23</b>	13.40	19.42	<b>20.11</b>	9.84	14.77	<b>15.39</b>
Sorel	8.20	11.74	<b>12.73</b>	14.67	19.49	<b>21.69</b>	9.88	15.25	<b>15.33</b>
Trois-Rivières	8.20	11.59	<b>12.62</b>	13.51	19.46	<b>21.20</b>	9.82	13.27	<b>15.60</b>
Québec	8.20	11.94	<b>12.69</b>	13.60	19.32	<b>20.76</b>	9.97	14.15	<b>15.47</b>
Halifax	15.20	22.36	<b>22.56</b>	—	—	—	19.05	27.70	<b>28.16</b>

1/ To convert these rates to the basis of cents per bushel, multiply the appropriate rate by the following factors:

Wheat	2.722
Oats	1.542
Barley	2.177

Source: Derived from Canadian Grain Commission Bulletin 752.4

cept for very slight adjustments in the fuel surcharges. Water rates on corn ex U.S. lake ports were lower than during the 1982 season due to a down turn in the economy which affected traffic volumes. In addition, lower costs of transportation via barges on the US inland river system to the Gulf also kept rates under pressure.

**3. Rail Car Supply** — The supply of both hopper and boxcars was more than sufficient to handle the domestic feed grain traffic during 1982-83. This was due in large part to the slowdown in the domestic economy which affected the volume of other bulk traffic such as potash and cement. This situation might be short-lived as the domestic grain trade are the lowest priority for railway hopper cars. An increase in economic activity might see these hoppers redirected to other uses.

As for boxcars, it is claimed that boxcars will almost be totally retired from the fleet by 1987. The railways have also stated that they have no intention to build hopper cars for domestic feed grain shipment. It is claimed that current rates for grain from Thunder Bay to Eastern Canada and from the

Prairies to British Columbia are not sufficient to justify the investment in hopper cars.

The railways have indicated that they require an increase in current grain rates of anywhere between 35 percent to 50 percent in order to justify the purchase of hopper cars. They also want guarantees that the cars would be used on a continuous basis. The alternatives for the trade are as follows:

- (i) Pay the railway the rate they require to justify the purchase of hopper cars which they claim they cannot afford.
- (ii) Lease hopper cars at a maximum allowance of 12 cents per running mile. This would cover less than half of the monthly lease cost because of the turn-around time. The trade would not have control of these cars West of Thunder Bay.
- (iii) Switch all domestic traffic to water transportation.
- (iv) Try to persuade the government to allow some of the government's cars now in the export grain service to be

loaded with domestic grains to move East of Thunder Bay.

- (v) Request the government to supply hopper cars specifically for the domestic feed trade.

a) **Lakehead to Eastern Canada** — There were no boxcar supply problems during the 1981-82 crop year. This was also the first year that the railways made hopper cars available for domestic feed grain traffic.

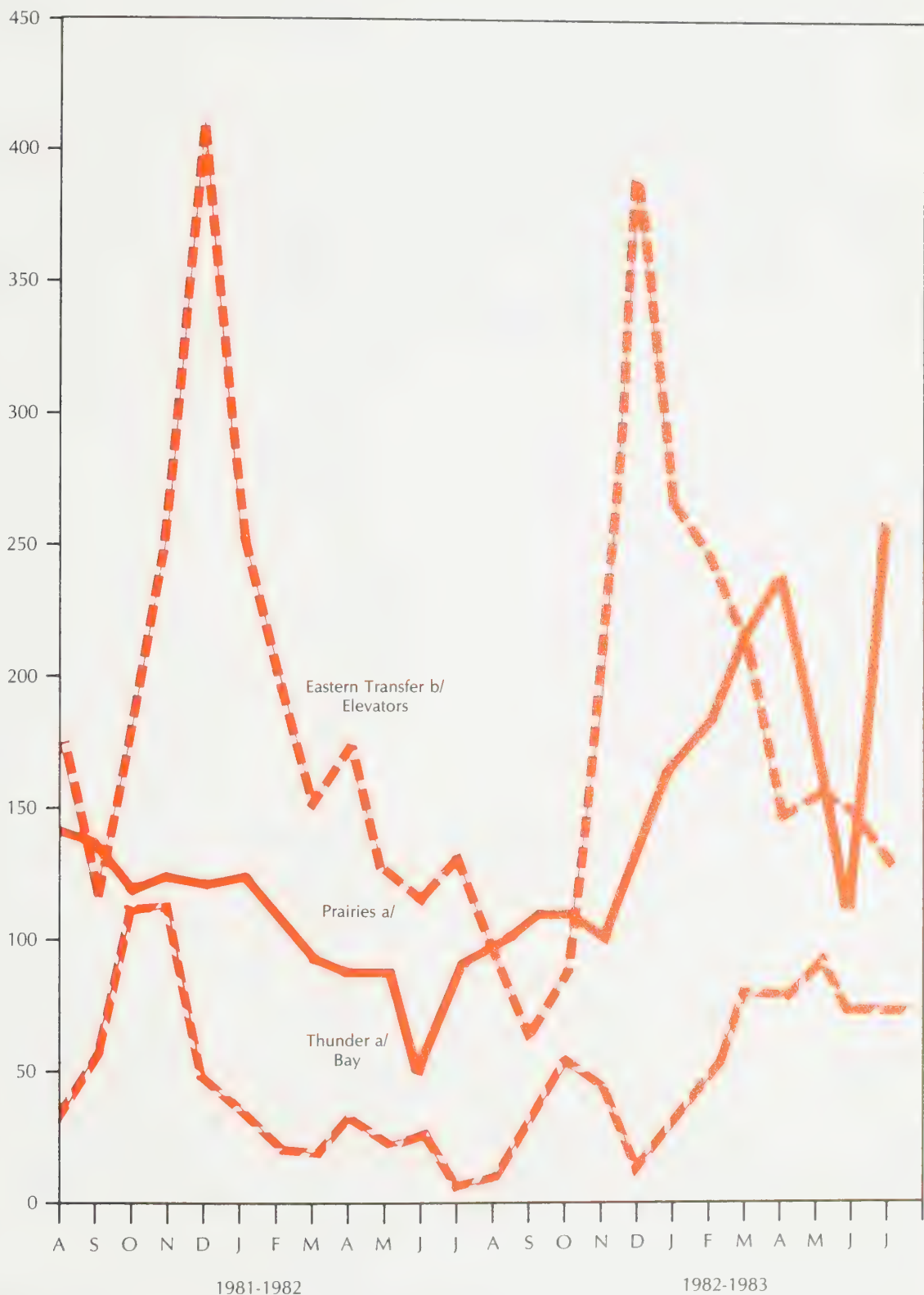
The hopper car fleets owned by the Federal government, the Canadian Wheat Board and by the provinces of Saskatchewan and Alberta were not available to the Eastern feed grain trade.

b) **Ontario Grain Car Supply** — There were more than a sufficient number of hopper cars in the CN and CP rail car pools for Ontario grain due to a slack demand for hopper cars for other bulk commodities. This is probably a temporary situation. As demand returns to normal for other bulk commodities, such as potash and cement, seasonal shortages of hopper cars for Ontario grain will likely be experienced.

FIGURE 5

COMMERCIAL STOCKS OF DOMESTIC FEED GRAINS IN VARIOUS POSITIONS AT THE  
END OF EACH MONTH — CROP YEARS 1981-82 AND 1982-83

('000) tonnes



a/ Non-Board stocks of wheat, oats and barley in primary elevators, Prairies and Terminal elevators, Thunder Bay. (Canadian Grain Commission)  
b/ Wheat, oats, barley, screenings and Canadian and U.S. corn designated for use of livestock feed in Canada (LFBC).



There were no problems with rail car supply from CON Rail or C&O this year, as U.S. supply of hopper cars was more than sufficient. However, as in Canada, this situation will probably change when demand for other bulk commodities is restimulated.

**c) British Columbia Car Supply**

— There were no serious shortages of box or hopper cars for the domestic feed grain movement from the Prairies to British Columbia during 1981-82. However, British Columbia, like Eastern Canada, must be concerned about the outlook for box or hopper cars from the Prairies over the next three or four years. One alternative available to the British Columbia grain and feed trade is truck movement. If the rail car supply and lead time becomes a problem some shipments can be transferred to truck movement.

**4. Storage** — The Board played a consultative role in the allocation of storage space reserved for domestic feed grain requirements at a Quebec City elevator for the winter of 1982-83. Storage space was allocated by the Canadian Grain Commission to users of this facility based on a formula which takes account of their historical utilization of this space.

Because of the importance of the St. Lawrence Seaway in the movement of feed grain to Eastern Canada, stocks of feed grains in the

transfer elevator system represent a major component of the feed grain supply for this region. These stocks become especially important during the winter months when navigation is closed. The build-up of winter stocks in Eastern transfer elevators must typically await the clearance of export grains from these positions late in the shipping season. This usually results in a rapid build-up of stocks in the transfer elevators during the November-December period, followed by a more gradual draw-down in stocks during the winter and spring months.

The ability of the system to accommodate this surge in demand for the Eastern domestic market depends on several factors, including the timely transfer of stocks from the primary elevators in the Prairies to Thunder Bay. This movement must be co-ordinated with a similar surge in the transfer of milling wheat and other grains for industrial uses, as well as the ongoing export movement. The coordination of this movement within the Prairie region (to terminal positions) is the responsibility of the Canadian Wheat Board and the Grain Transportation Authority.

The stocks of domestic feed grains in various positions at the end of each month during the past two crop years are shown in **Figure 5**. As the direct rail movement has

become a more viable option in recent years, and, with the freeze-up deadline thus being less critical, few problems were encountered in Eastern domestic movement during 1982-83.

## E. RESEARCH

The research activity of the Board focuses primarily on various economic aspects of animal feed production, marketing, transportation, handling and storage in Canada. The intent is to concentrate on problems not covered by other research programs and to make all relevant findings available to the public for the benefit of the agricultural community.

A National Forage Symposium was jointly sponsored by the Board and Agriculture Canada during the 1981-82 crop year. The proceedings of this Symposium were published during the 1982-83 crop year. It is expected that these proceedings will provide a valuable reference guide to all those involved in this field.

A study on the economics of on farm mixing of animal feeds was commissioned in 1982-83. This study is to analyse the relative advantages and disadvantages of on farm mixing versus commercial feed purchases. This study is scheduled for completion in early 1984.

In addition to its involvement with these research projects, the economic research staff also makes periodic forecasts of feed grain requirements in Eastern Canada and assists in the Board's monitoring and information programs. This internal research activity is in the process of being intensified and broadened to cover both the grain and livestock sectors.

This internal research is particularly important in updating past studies, evaluating current programs and policies and identifying current and potential pro-



blem areas. With the varying conditions in the Canadian domestic feed grain market due to the changing of relative prices in the various grain and livestock sectors, constantly increasing transportation costs between regions, and, the resultant shifts in trade flows, this research is by necessity of an ongoing nature.

One project undertaken during the 1982-83 period was a review of the factors used to compute grain consuming animal units. Mr. C. Chartrand of Laval University undertook this study under the direction of C. Lafleur, the Board's economist. Copies of this report are available on request.

#### **F. MONITORING, INFORMATION AND CONSULTATION**

One of the responsibilities of the Board under the Livestock Feed Assistance Act is to monitor the domestic feed grain market to ensure that there is a reasonable stability and equality of prices throughout the regions of Canada covered by the Act.

Through its bi-weekly publication GRAIN FACTS, the Board endeavors to keep the feed grain-livestock sector abreast of developments not only in the Canadian and U.S. feed grain sectors but also in all major areas of the world grain trade. This publication provides comparative data on prices, stocks, movements, transportation costs and trends in the utilization of the various feed grains and protein ingredients.

All this information, which is the result of the monitoring activities of the Board, is being provided on a continuing basis to an ever increasing number of federal and provincial farm organizations and trade associations, and, direct to producers themselves.

The information services provided by the Board over the years have been greatly appreciated.

Demand for these services has consistently expanded year after year as more users have become aware of the services provided by the Board.

In order to offer the best product in as timely a manner as possible, the Board has been expanding its Information Department and services in recent years. The primary role of the Information Department is to ensure a timely national distribution of the information currently offered by the Board, and, to identify and develop those new information services needed by market users but not currently available.

The role and activity of the British Columbia office has also been expanded in the year under review. The Director of Programs for B.C. has developed an active participation with all sectors of the feed grain, feed and livestock community in British Columbia as well as some liaison with the Prairies. This increased level of activity will be continued in order to service this vital sector of the agricultural community.

In the year under review, the operations of the domestic feed grain market were highlighted by the publication of special reviews and commentaries prepared by the Director of Economic Research. Direct consultations on

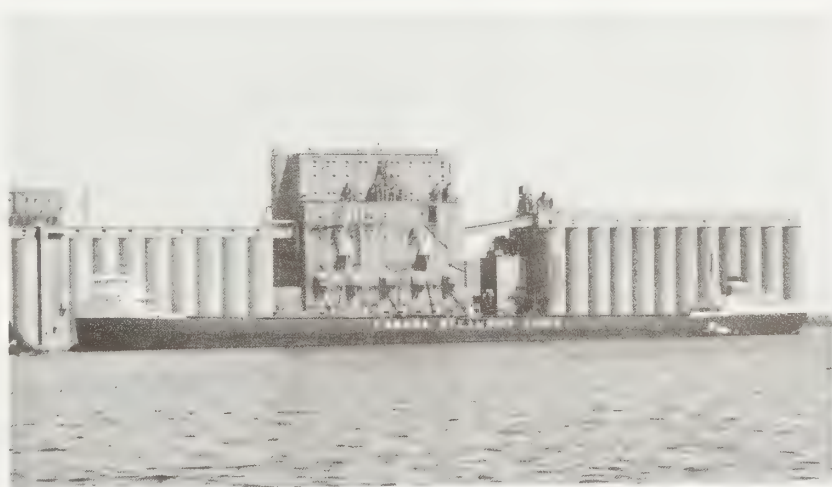
the market operations were also held with farm groups and other government organizations.

The Director of Transportation continued to play a major role in rail rate negotiations between representatives of farm organizations, trade associations and the railways. Rate meetings are held each year in Vancouver, Toronto, Montreal and Moncton.

The Transportation Department of the Board continues to monitor all transportation costs for domestic grains and feed ingredients, both in Canada and the United States.

The members and staff of the Board continued to maintain an active participation in meetings with farm organizations and trade associations dealing with prices, supplies and movements of feed grains; availability of storage space; marketing; transportation and handling; and other related subjects. The Director General-Program Coordination was particularly involved in maintaining a close liaison with the grain and feed industry.

In addition, the Board has met on several occasions with the Canadian Wheat Board to discuss matters of mutual concern such as the operations of the domestic feed grain market, the corn-





competitive pricing formula and movement of feed grains to meet the needs of livestock feeders in Eastern Canada and British Columbia.

Periodic meetings with all these groups enable the Board to better identify the problems confronting the grain producing, marketing, and feeding sectors, and, to find more effective ways of dealing with them.

The Board was also involved in consultations concerning the domestic feed grain policy and the Crow's Nest Pass freight rate. An interim feed grain policy was announced in March 1982 with a duration through to the end of December 1982. Subsequent to this policy announcement, the Board became directly involved with the general government review of all aspects of the domestic feed grain policy. This review continued through to the end of the 1982-83 crop year.

### G. ADVISORY COMMITTEE

According to the Livestock Feed Assistance Act, the Advisory Committee is required to meet at the Board headquarters at least once a year to "study and review all matters relating to feed grain transportation, storage, prices and consumption of feed grains that it may deem necessary, together with those referred to either by the Minister or the Board".

There was one meeting of the Advisory Committee during the 1982-83 crop year. This meeting was held in Montreal on December 16, 1982, to discuss a number of issues including a proposal on Feed Freight Assistance from the Maritime Farmers Council, the ongoing Crow Rate discussions, and the domestic feed grain policy.

The terms of two Advisory Committee members, Mr. Arthur Porter and Mr. Léopold Harvey, expired

during the crop year under review. Both gentlemen were reappointed for an additional term of four years.

### H. PERSONNEL

Dr. Roger Perreault, Chairman of the Board since its inception retired during the period under review. Mr. Gus Sonneveld became Acting Chairman in May 1983 upon the departure of Dr. Perreault.

Prior to joining the Livestock Feed Board of Canada in 1967, Dr. Perreault was the Director of Economic Research with the Union Catholique des Cultivateurs (presently Union des producteurs agricoles). He also held a previous position as Director of Marketing of the Coopérative Fédérée de Québec.

The Board was most grateful for the many years of leadership provided by Dr. Perreault. He was an inspiration and friend to all he associated with at the Board. It is hoped by all that he will enjoy many, many years of happy and stimulating retirement.

Mr. Gus Sonneveld, the Acting Chairman for the remainder of the 1982-83 crop year, was born in the Netherlands in 1930. He has been farming since the early 1950's and currently manages a 200 acre cash crop farm. He has five sons farming in mixed cash crop and livestock production.

He has served on many occasions as resource person to various groups and farm organizations relating to trade, tariff and transportation. He also advises the industry on grain and livestock related problems.

Gus Sonneveld first became involved with the Livestock Feed Board of Canada in 1971 as a Member of the Advisory Committee. He was subsequently appointed Board Member in 1973, and Vice-Chairman in 1974.

There were a number of staff changes at the Board during the crop year under review. Mr. André Larivière, the Auditor Freight Equalization Claims, was deceased in November 1982 after 14 years of service at the Board. Mr. Lawrence Rattie, the Market Information Officer, retired in January 1983 after having served at the Board for 14 years. Mrs. Pauline Beaudet-Marcil, the Statistical Research Clerk, took maternity leave in February 1983.

Mr. Claude Perreault was promoted to the position vacated by Mr. Rattie, and Mrs. Danielle Drollet was hired to fill his previous position as Feed Market Statistical Clerk. Miss Ruth Wanono (B.A. Applied Math) was hired to replace Mrs. Beaudet-Marcil. A new position of Information Officer was created and Miss Barbara Victor (B.A. Communications) was hired to fill this position in March 1983.

As in the past, the Board continued to work toward the attainment of the objectives of the Official Languages Act and to support the policy of the Federal government to provide equal opportunities for women in employment, training, development and career opportunities in its public service.

### I. FINANCIAL STATEMENTS

The Board's financial statements for the fiscal year ended March 31, 1983, together with the Auditor General's report can be found on the following pages (**Exhibits I to VI**).

It should be emphasized that freight assistance expenditures are reported in the financial statements on a fiscal year basis while the assistance data found elsewhere in the report are accumulated on a crop year basis. Hence, due to this difference in time periods, the data do not correspond directly.



AUDITOR GENERAL OF CANADA

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

AUDITOR'S REPORT

The Honourable Eugene F. Whelan, P.C., M.P.  
Minister of Agriculture  
and the  
Canadian Livestock Feed Board

I have examined the balance sheet of the Canadian Livestock Feed Board as at March 31, 1983 and the statements of operations, equity of Canada and changes in financial position for the year then ended. My examination was made in accordance with generally accepted auditing standards, and accordingly included such tests and other procedures as I considered necessary in the circumstances.

In my opinion, these financial statements give a true and fair view of the financial position of the Board as at March 31, 1983 and the results of its operations and the changes in its financial position for the year then ended in accordance with generally accepted accounting principles applied on a basis consistent with that of the preceding year.

I further report that, in my opinion, proper books of account have been kept by the Board, the financial statements are in agreement therewith and the transactions that have come under my notice have been within its statutory powers.

A handwritten signature in cursive script, reading "Kenneth M. Dye".


Kenneth M. Dye, F.C.A.  
Auditor General of Canada

Ottawa, Ontario  
July 13, 1983

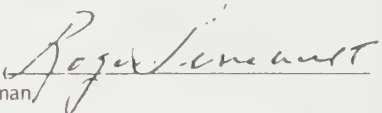
**EXHIBIT II**  
**CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD**  
**Balance Sheet as at March 31, 1983**

<b>ASSETS</b>			<b>LIABILITIES</b>		
	<b>1983</b>	<b>1982</b>		<b>1983</b>	<b>1982</b>
Current			Current		
Accounts receivable	\$ 45,002	\$ 5,472	Accounts payable	\$ 104,633	\$ 63,854
Parliamentary appropriations receivable	1,523,810	1,740,224	Contributions payable	1,808,114	1,969,806
	<u>1,568,812</u>	<u>1,745,696</u>		<u>1,912,747</u>	<u>2,033,660</u>
Amounts receivable under the inland elevator construction assistance program (Note 3)	1,072,396	1,046,796	Provision for employee termination benefits	103,944	95,502
				<u>2,016,691</u>	<u>2,129,162</u>
	<u>\$2,641,208</u>	<u>\$2,792,492</u>			

Approved by Management:

  
 Director of Finance

Approved by the Board:

  
 Acting Chairman

**EXHIBIT III**  
**CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD**  
**Statement of Operations**  
**for the year ended March 31, 1983**

	<b>1983</b>	<b>1982</b>
Program expenses		
Feed freight assistance	\$13,800,396	\$14,768,989
Local feed grain security	496,293	580,415
Inland elevator assistance		
Construction of new elevators (Note 3)	38,400	334,241
Expansion of existing elevators	—	321,243
	<u>14,335,089</u>	<u>16,004,888</u>
Administrative expenses		
Salaries and employee benefits	784,523	672,796
Travel	75,748	70,296
Rentals	66,004	60,233
Professional and special services	55,795	39,266
Accounting and cheque issue services	49,000	22,000
Stationery and office supplies	40,089	45,279
Postage	36,626	43,349
Telephone	34,338	32,302
Publication of reports	33,434	63,272
Equipment and office furniture	15,140	3,352
Advisory committee fees	3,450	6,645
Miscellaneous	14,850	16,294
	<u>1,208,997</u>	<u>1,075,084</u>
	15,544,086	17,079,972
Subscription income	15,772	—
Cost of operations	<u>\$15,528,314</u>	<u>\$17,079,972</u>

**EXHIBIT IV**  
**CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD**  
**Statement of Equity of Canada**  
**for the year ended March 31, 1983**

	1983	1982
Balance at beginning of the year	\$ 663,330	\$ 297,506
Parliamentary appropriations (Note 4)	15,440,501	17,423,796
Services provided without charge by a government department	<u>49,000</u>	<u>22,000</u>
	16,152,831	17,743,302
Cost of operations	<u>15,528,314</u>	<u>17,079,972</u>
Balance at end of the year	<u>\$ 624,517</u>	<u>\$ 663,330</u>

**EXHIBIT V**  
**CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD**  
**Statement of Changes in Financial Position**  
**for the year ended March 31, 1983**

	1983	1982
Source of funds		
Parliamentary appropriations (Note 4)	<u>\$15,440,501</u>	<u>\$17,423,796</u>
Application of funds		
Operations		
Cost of operations	15,528,314	17,079,972
Items not requiring an outlay of funds		
Services provided without charge by a government department	(49,000)	(22,000)
Increase in the provision for employee termination benefits	<u>(8,442)</u>	<u>(22,780)</u>
	15,470,872	17,035,192
Increase in amounts receivable under the inland elevator construction assistance program (Note 3)	<u>25,600</u>	<u>44,827</u>
	<u>15,496,472</u>	<u>17,080,019</u>
Increase (decrease) in working capital deficiency	55,971	(343,777)
Working capital deficiency at beginning of the year	<u>287,964</u>	<u>631,741</u>
Working capital deficiency at end of the year	<u>\$ 343,935</u>	<u>\$ 287,964</u>



**EXHIBIT VI**  
**CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD**  
**Notes to Financial Statements**  
**March 31, 1983**

**1. Authority and objectives**

The Canadian Livestock Feed Board was established in 1967 under the Livestock Feed Assistance Act and its objectives are to ensure:

- a) the availability of feed grain to meet the needs of livestock feeders;
- b) the availability of adequate storage space for feed grain in Eastern Canada; and
- c) reasonable stability in, and fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada, British Columbia, the Yukon Territory and the Northwest Territories.

The Board is a Crown corporation named in Schedule C to the Financial Administration Act.

**2. Significant accounting policies**

a) Program expenses

Feed freight assistance expenses are charged to operations in the year in which shipments are made. Costs incurred to assure local adequate supplies of feed grain are charged to operations in the year in which admissible costs are incurred by recipients.

Contributions for the construction of new elevators, net of recoverable amounts, are charged to operations in the year in which admissible costs are incurred by recipients. Write-offs of amounts previously recorded as recoverable are charged to operations in the year in which the amount receivable is considered doubtful of collection.

b) Capital expenditures

Purchases of equipment, office furniture and vehicles are expensed in the year of acquisition.

c) Parliamentary appropriations

Parliamentary appropriations are recorded in the statement of equity of Canada for the year to which they apply. Any unspent balance lapses if not used in the 30 days following the end of the fiscal year.

d) Services provided without charge

An estimated amount for accounting and cheque issue services provided without charge by a government department is included in expenses with an offset to the equity of Canada.

e) Employee termination benefits

On termination of employment, employees of the Board are entitled to certain benefits provided for under their collective agreements and their conditions of employment. The cost of these benefits is expensed in the year in which they are earned.

f) Pension plan

Employees of the Board participate in the Superannuation Plan administered by the Government of Canada. The employees and the Board contribute equally to the cost of the plan. This contribution represents the total liability of the Board. Contributions in respect of current service and of admissible past service are expensed when paid. The terms of payment of past service contributions are set by the applicable purchase conditions, generally over the

number of years of service remaining prior to retirement.

**3. Inland elevator construction assistance program**

Under the inland elevator construction assistance program, the Board contributed toward the cost of new elevators that started after April 1, 1977 and in respect of which proposals were submitted by March 31, 1982. Under this program, the operators of the elevators are called upon to reimburse part of the contributions received, without interest, by installments commencing in the fourth year of operation of the new facility and continuing until the tenth year, or when 40% of the total contribution has been repaid, whichever comes first. The amounts of the installments are based on stored quantities.

As at March 31, 1983, the Board estimates that the amounts that will be so recovered will total \$1,072,396 (\$1,046,796 as at March 31, 1982). The first installments will become due during the year ending March 31, 1984. It is not possible to determine the amounts that will be recovered during each applicable year because of the basis for the calculation of installments.

**4. Parliamentary appropriations**

Funds allotted to the Board for the year ended March 31 were as follows:

	1983	1982
Agriculture		
Vote 45 — Operating expenditures	\$ 1,208,000	\$ 1,112,000
Vote 50 — Contributions	18,200,000	18,400,000
	19,408,000	19,512,000
Less:		
Parliamentary appropriations lapsed	3,931,242	2,013,332
Recoveries of prior year's contributions	20,485	74,872
Subscription income	15,772	—
	<u>\$15,440,501</u>	<u>\$17,423,796</u>

TABLE 10

WORLD COARSE GRAIN PRODUCTION, EXPORTS, AND CLOSING STOCKS, TRADE YEARS BEGINNING JULY 1st  
(million tonnes)

	1978-1979	1979-1980	1980-1981r/	1981-1982r/	1982-1983p/
<b>PRODUCTION<sup>1,2</sup></b>					
Canada	20.3	18.6	21.8	26.0	26.6
Australia	7.1	6.2	5.2r/	6.7	3.8
Argentina	17.3	10.6	21.0r/	18.4	16.6
S. Africa	8.8	11.7	15.3	8.8	4.8
Thailand	3.0	3.6	3.5	4.5	3.7
West Europe	94.0	91.1	94.9	87.8	92.7
USSR <sup>3</sup>	105.3	81.1	80.5	72.0	86.0
China, Mainland	79.1	83.1r/	84.2r/	80.8	83.0
East Europe	60.5	63.4	61.2r/	62.0	70.3
Others	135.7	133.1r/	143.9r/	149.1	138.5
Total Non-U.S.	531.1	502.6r/	531.7r/	516.1	526.0
U.S.	221.1	238.7	198.4	249.0	255.5
World Total	753.3	741.3r/	730.1	765.0	781.5
<b>EXPORTS<sup>4</sup></b>					
Canada	3.9	4.8	4.6	7.6	6.4
Australia	2.6	4.1	2.2	3.4	1.2
Argentina	11.5	6.6	9.9	13.6	10.8
S. Africa	2.9	2.9	3.6	4.9	3.3
Thailand	2.3	2.3	2.4	3.2	2.4
West Europe	6.2	5.6	7.0r/	5.9	6.3
USSR	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Others	3.0	2.9	3.4r/	3.2	4.9
Total Non-U.S.	33.3	29.3	33.1r/	42.0	35.3
U.S. <sup>5</sup>	56.9	71.6	72.4	61.4	52.8
World Total	90.2	100.9	105.5r/	103.4	88.0
<b>ENDING STOCKS<sup>6,1</sup></b>					
U.S.	46.4	52.7	34.7	71.2	108.3
World Total <sup>7</sup>	90.2	91.6r/	80.5r/	112.5	150.1

Source: Foreign Agriculture circular, U.S.D.A., May 1983 (FG-16-83).

1. Rye, corn, barley, oats, sorghum, millet and mixed grains.
  2. Production data include all harvests occurring within the July-June year indicated, except that small grain crops from the early harvesting Northern Hemisphere areas are "moved forward", i.e., the May 1982 harvests in areas such as India, North Africa, and southern United States are actually included in "1982-83" accounting period that begins July 1st, 1982.
  3. "Bunker weight" basis: not discounted for excess moisture and foreign material.
  4. Corn, barley, oats, sorghum, millet and rye, excluding products.
  5. Adjusted for transshipments through Canadian ports: excludes products other than flour.
  6. Stocks data are based on an aggregate of differing local marketing years and should not be construed as representing world stock levels at a fixed point in time. Stocks data are not available for all countries and exclude those such as the People's Republic of China and parts of Eastern Europe; the world stock levels have been adjusted for estimated year-to-year changes in USSR grain stocks, but do not purport to include the entire absolute level USSR stocks.
  7. Inclusive of Soviet stock changes, see footnote 6.
- r/ Revised.  
p/ Preliminary.

**TABLE 11**  
**UNITED STATES SUPPLIES AND UTILIZATION OF FEED GRAINS**  
**1977-1978 to 1982-1983**  
**(Millions of tonnes)**

Year	SUPPLY				UTILIZATION				
	Carry-in a /	Production	Imports	Total Supplies	DOMESTIC Feed & Residual	Other b/	Total Domestic	Exports	Total Use
<b>CORN</b>									
1977-78	22.5	165.2	0.1	187.8	95.1	15.0	110.1	49.5	159.6
1978-79	28.2	184.6	—	212.9r/	109.8	15.8	125.6	54.2	179.8
1979-80	33.1	201.7	—	234.8	114.8	17.1	131.9	61.8	193.7
1980-81	41.1	168.8	—	209.9	105.1	18.7	123.8	59.8	183.6
1981-82r/	26.3	208.3	—	234.6	106.0	20.6	126.6	50.0	176.6
<b>1982-83est./</b>	<b>58.1</b>	<b>213.3</b>	<b>—</b>	<b>271.4</b>	<b>111.8</b>	<b>22.9</b>	<b>134.6</b>	<b>49.5</b>	<b>184.1</b>
<b>SORGHUM</b>									
1977-78	2.3	19.8	—	22.1	11.6	0.3	11.9	5.4	17.3
1978-79	4.8	18.6	—	23.4	13.8	0.3	14.1	5.2	19.3r/
1979-80	4.1	20.5	—	24.6	12.3	0.3	12.6	8.3	20.9
1980-81	3.7	14.7	—	18.4	7.8	0.3	8.1	7.6	15.7
1981-82r/	2.8	22.3	—	25.1	10.9	0.3	11.2	6.3	17.5
<b>1982-83est./</b>	<b>7.5</b>	<b>21.4</b>	<b>—</b>	<b>28.9</b>	<b>10.8</b>	<b>0.3</b>	<b>11.1</b>	<b>5.1</b>	<b>16.2</b>
<b>OATS</b>									
1977-78	2.5	11.6	—	14.1	7.9	1.3	9.2	0.2	9.4
1978-79	4.8	9.0	—	13.8	8.1	1.2	9.3	0.2	9.5
1979-80	4.3	8.1	—	12.5r/	7.6	1.2r/	8.7	0.1	8.8
1980-81	3.6r/	7.1	—	10.7r/	6.7	1.1	7.8	0.2	8.0r/
1981-82	2.7	7.9	—	10.6	7.0	1.2	8.2	0.2	8.3
<b>1982-83est./</b>	<b>2.3</b>	<b>9.5</b>	<b>—</b>	<b>11.9</b>	<b>6.9</b>	<b>1.3</b>	<b>8.3</b>	<b>—</b>	<b>8.4</b>
<b>BARLEY</b>									
1977-78	2.8	9.3	0.2	12.3	3.9	3.4	7.3	1.3	8.6
1978-79	3.8	9.9	0.2	13.9	4.7	3.6r/	8.4	0.6	9.0
1979-80	5.0	8.3	0.3	13.6	4.4	3.7r/	8.2	1.2	9.4
1980-81	4.2	7.9	0.2	12.3	3.8	3.8	7.6	1.7	9.3
1981-82r/	3.0	10.4	0.2	13.6	4.4	3.0	8.2	2.2	10.4
<b>1982-83est./</b>	<b>3.3</b>	<b>11.4</b>	<b>0.2</b>	<b>14.9</b>	<b>5.2</b>	<b>3.9</b>	<b>9.1</b>	<b>1.0</b>	<b>10.1</b>
<b>TOTAL</b>									
1977-78	30.1	205.9	0.3	236.3	118.5	20.0	138.5	56.4	194.9
1978-79	41.6	222.1	0.2	263.9	136.4	20.9r/	157.4	60.2	217.6
1979-80	46.5	238.6	0.3	285.4	139.1	22.3	161.4	71.4	232.8
1980-81	52.6r/	198.5	0.2	251.4	123.4	23.9	147.3	69.3	216.6r/
1981-82r/	34.8	248.9	0.3	283.9	128.3	25.9	154.2	58.6	212.8
<b>1982-83est./</b>	<b>71.2</b>	<b>255.6</b>	<b>0.3</b>	<b>327.1</b>	<b>134.7</b>	<b>28.4</b>	<b>163.1</b>	<b>55.7</b>	<b>218.8</b>

Source: Feed, Outlook & Situation. U.S.D.A., May 1983, (FdS-285).

a/ Based on October 1st for corn and sorghum and June 1st for oats and barley.

b/ Includes food, alcoholic beverages and seed.

r/ Revised.

est./ Estimated.

**TABLE 12**  
**FEED GRAINS: SUPPLIES AND UTILIZATION — CANADA**  
**1978-1979 to 1982-1983**

Crop Year	SUPPLY			UTILIZATION			
	Carry over	Production	Imports	Total Supply	Domestic Use	Exports	Total Use
<b>OATS</b>							
1978-79	1,674	3,621	24	5,319	3,782	17	3,799
1979-80	1,520	2,978	15	4,513	3,782	17	3,799
1980-81r/	891	2,911	33	3,835	3,029	46	3,075
1981-82r/	760	3,188	12	3,960	3,061	51	3,112
<b>1982-83est./</b>	<b>849</b>	<b>3,776</b>	<b>—</b>	<b>4,625</b>	<b>3,145</b>	<b>50</b>	<b>3,195</b>
<b>BARLEY</b>							
1978-79	5,208	10,387	—	15,595	6,838	3,862	10,700
1979-80	4,895	8,460	20	13,375	7,223	4,147	11,370
1980-81r/	2,006	11,394	9	13,409	6,656	3,550	10,206
1981-82r/	3,203	13,724	2	16,929	6,857	6,012	12,869
<b>1982-83est./</b>	<b>4,060</b>	<b>14,074</b>	<b>—</b>	<b>18,134</b>	<b>7,050</b>	<b>5,750</b>	<b>12,800</b>
<b>GRAIN CORN</b>							
1978-79	962r/	4,033	740	4,953	4,543	193	4,736
1979-80	1,021r/	4,983	1,058	6,258	5,841	345	6,186r/
1980-81r/	1,386	5,753	1,364	8,503	6,173	1,056	7,229
1981-82r/	1,274	6,673	827	8,774	6,458	1,131	7,589
<b>1982-83est./</b>	<b>1,185</b>	<b>6,382</b>	<b>800</b>	<b>8,367</b>	<b>6,400</b>	<b>600</b>	<b>7,000</b>
<b>MIXED GRAINS</b>							
1978-79r/	—	1,447	—	1,447	1,447	—	1,447
1979-80r/	—	1,478	—	1,478	1,478	—	1,478
1980-81r/	—	1,459	—	1,459	1,459	—	1,459
1981-82r/	—	1,483	—	1,483	1,483	—	1,483
<b>1982-83est./</b>	<b>—</b>	<b>1,162</b>	<b>—</b>	<b>1,162</b>	<b>1,162</b>	<b>—</b>	<b>1,162</b>
<b>TOTAL FEED GRAINS</b>							
1978-79r/	7,844	19,488	764	27,314	16,610	4,072	20,682
1979-80r/	7,436	17,899	1,093	25,624	18,061	4,595	22,656
1980-81r/	4,283	21,517	1,406	27,225	17,336	4,652	21,988
1981-82r/	5,237	25,068	841	31,122	17,835	7,194	25,029
<b>1982-83est./</b>	<b>6,094</b>	<b>25,394</b>	<b>800</b>	<b>32,609</b>	<b>18,078</b>	<b>6,400</b>	<b>24,478</b>
<b>MILLFEEDS</b>							
1978-79	—	693	—	693	418	275	693
1979-80	—	705	—	705	432	273	705
1980-81	—	635	—	635	428	207	635
1981-82	—	564	—	564	420	144	564
<b>1982-83est./</b>	<b>—</b>	<b>593</b>	<b>—</b>	<b>593</b>	<b>434</b>	<b>159</b>	<b>593</b>

Sources: Agriculture Canada: Market Commentary, Grains and Oilseeds, March 1983.

Statistics Canada: Cat. No. 22-007 (millfeeds), September 1983.

Statistics Canada: Cat. No. 22-002 (Mixed Grains).

r/ Revised.

est./ Estimated.





**TABLE 13**  
**PRODUCTION OF WHEAT AND FEED GRAINS BY REGION IN CANADA**  
**1978 to 1982**  
**(Thousands tonnes)**

Province	Type of Grain	1978	1979	1980	1981r/	1982p/
Prairies	Spring Wheat	20,140	14,272	15,951	20,548	22,861
	Oats	2,745	2,067	2,159	2,529	2,884
	Barley	9,733	7,773	10,320	12,628	12,693
	Mixed Grains	471	453	388	—	—
	Grain Corn	147	198	205	—	—
	<b>Total</b>	<b>33,236</b>	<b>24,763</b>	<b>29,023</b>	<b>35,705</b>	<b>40,420</b>
Ontario	Spring Wheat	18	25	23	24	24
	Oats	359	359	357	270	347
	Barley	419	414	528	584	749
	Mixed Grains	954	1,011	1,044	885	859
	Grain Corn	3,488	4,298	4,710	5,236	5,195
	<b>Total</b>	<b>5,238</b>	<b>6,107</b>	<b>6,662</b>	<b>6,999</b>	<b>7,174</b>
Quebec	Wheat	98	116	154	120	93
	Oats	392	415	363	267	310
	Barley	64	83	125	257	360
	Mixed Grains	109	115	126	130	144
	Grain Corn	390	467	519	975	1,040
	<b>Total</b>	<b>1,053</b>	<b>1,196</b>	<b>1,287</b>	<b>1,749</b>	<b>1,947</b>
Maritimes	Spring Wheat	31	27	28	25	25
	Oats	83	87	88	74	78
	Barley	56	64	66	79	83
	Mixed Grains	101	88	87	112	122
	<b>Total</b>	<b>271</b>	<b>266</b>	<b>269</b>	<b>290</b>	<b>308</b>
British Columbia	Spring Wheat	49	82	170	87	114
	Oats	42	51	60	49	65
	Barley	115	126	220	176	189
	Mixed Grains	4	4	3	4	3
	<b>Total</b>	<b>210</b>	<b>263</b>	<b>453</b>	<b>316</b>	<b>371</b>

Source: Statistics Canada, Cat. no. 22-002, Volume 62, No. 8.

r/ Revised.

p/ Preliminary.

**TABLE 14**  
**CANADIAN WHEAT BOARD SALES TO THE DOMESTIC MARKET, PRAIRIES AND THUNDER BAY**  
**CROP YEARS 1981-1982 and 1982-1983**  
**(tonnes)**

Crop Year	WHEAT	OATS	BARLEY	TOTAL
<b>1981-1982</b>				
August	39,583	—	26,082	65,665
September	25,972	—	6,947	32,919
October	38,798	—	6,291	45,089
November	15,820	3,714	31,613	51,147
December	34,359	11,511	26,790	72,660
January	13,420	15,394	12,833	41,647
February	14,644	8,393	13,843	36,880
March	14,750	8,739	22,886	46,375
April	27,825	19,504	13,908	61,237
May	15,222	9,673	41,204	66,099
June	23,782	29,787	17,947	71,516
July	21,838	4,454	6,027	32,319
<b>Total</b>	<b>363,745<sup>1</sup></b>	<b>111,259</b>	<b>226,372</b>	<b>701,376<sup>1</sup></b>
<b>1982-1983</b>				
August	16,937	17,266	7,395	41,598
September	10,143	10,054	8,215	28,412
October	54,720	22,013	45,918	122,651
November	70,321	40,575	34,530	145,426
December	33,296	4,429	1,269	38,994
January	9,386	892	304	10,582
February	9,523	1,409	160	11,092
March	798	633	117	1,548
April	7,652	214	52	7,918
May	3,036	149	91	3,276
June	9,096	79	51	9,226
July	523	6	28	557
<b>Total</b>	<b>225,431</b>	<b>97,719</b>	<b>98,130</b>	<b>453,571</b>

<sup>1</sup> Annual total includes Durum Wheat sales which are not included in monthly figures.

Sources: Canadian Wheat Board.



**TABLE 15**  
**COMMERCIAL DISAPPEARANCE OF WESTERN FEED GRAIN FROM THE LICENSED ELEVATOR SYSTEM IN CANADA,**  
**CROP YEAR 1982-1983 WITH COMPARISONS**  
**(Thousands of tonnes)**

		PRIMARY ELEVATORS		Thunder Bay	Eastern Transfer Elevators	Total
		Within Western Canada	Direct to Eastern Canada			
WHEAT	August	2.6	—	1.7	17.4	21.7
	September	21.4	0.5	5.2	60.4	87.5
	October	7.3	—	1.5	17.1	25.9
	November	6.4	0.8	1.9	20.4	29.5
	December	6.0	1.3	3.1	27.4	37.8
	January	8.7	1.1	2.9	19.1	31.8
	February	8.8	1.1	7.3	19.4	36.6
	March	14.4	1.6	5.0	24.8	45.8
	April	14.1	2.6	5.5	19.5	41.7
	May	14.8	2.5	0.7	15.7	33.7
	June	27.7	4.4	1.5	21.6	55.2
	July	29.8	2.6	.9	28.5	61.8
TOTAL	1982-1983	162.0	18.5	37.2	291.3	509.0
	1981-1982	63.8	4.6	35.1	273.2	376.1
OATS	August	0.9	0.1	1.8	10.5	13.3
	September	3.5	0.4	1.6	10.7	16.2
	October	3.2	0.4	1.8	8.3	13.7
	November	2.5	0.2	1.6	10.5	14.8
	December	5.7	3.5	3.8	14.0	27.0
	January	3.8	1.2	3.3	9.3	18.8
	February	3.4	2.1	2.7	9.4	17.6
	March	5.1	2.6	2.0	6.7	16.4
	April	1.9	3.5	1.3	8.3	15.0
	May	3.8	1.3	0.4	9.3	14.8
	June	7.2	1.8	0.9	13.5	25.5
	July	7.8	2.7	2.2	16.7	27.0
TOTAL	1982-1983	48.8	19.8	23.4	127.2	219.2
	1981-1982	35.2	11.8	35.1	150.5	232.6
BARLEY	August	8.4	—	0.6	15.4	24.4
	September	36.3	2.4	1.4	15.5	55.6
	October	29.5	4.1	2.2	18.7	54.5
	November	23.0	7.1	1.6	22.6	54.3
	December	21.7	9.0	2.5	33.2	66.4
	January	24.3	9.8	3.1	22.3	59.5
	February	22.0	9.6	2.0	18.2	51.8
	March	36.5	8.4	2.5	21.3	68.7
	April	35.3	7.3	0.7	26.3	69.6
	May	53.1	10.0	0.9	30.4	94.4
	June	91.0	18.9	1.1	58.4	169.4
	July	76.0	20.2	10.1	87.5	193.8
TOTAL	1982-1983	457.1	106.8	28.7	369.8	962.4
	1981-1982	242.4	78.5	53.0	336.7	710.6

Source: Grain Statistics Weekly, Canadian Grain Commission.

**TABLE 16**  
**VISIBLE SUPPLIES OF FEED GRAINS AT EASTERN TRANSFER ELEVATORS**  
**CLOSE AND OPENING OF NAVIGATION, 1979-1983**  
(Thousands of tonnes)

Date and origin of grain	Bay and Upper Lake	Lower Lake & Upper St-Lawrence	St-Lawrence	Atlantic	Total
<b>Close of navigation</b>					
<b>December 1979</b>					
Western Canada	107.6	44.9	266.5	12.9	<b>431.9</b>
Eastern Canada	93.9	50.5	46.8	1.6	<b>192.8</b>
United States	5.7	42.7	199.5	—	<b>247.9</b>
<b>TOTAL</b>	<b>207.2</b>	<b>138.1</b>	<b>512.8</b>	<b>14.5</b>	<b>872.6</b>
<b>Opening of Navigation</b>					
<b>April 1980</b>					
Western Canada	81.6	45.8	108.7	77.4	<b>313.5</b>
Eastern Canada	108.7	54.9	64.8	1.1	<b>229.5</b>
United States	1.3	10.9	96.8	—	<b>109.0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>191.6</b>	<b>111.5</b>	<b>270.3</b>	<b>78.5</b>	<b>652.0</b>
<b>Close of Navigation</b>					
<b>December 1980</b>					
Western Canada	121.1	52.9	246.4	14.3	<b>434.7</b>
Eastern Canada	67.4	85.7	81.3	—	<b>234.4</b>
United States	27.2	47.9	124.9	—	<b>200.0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>215.7</b>	<b>186.5</b>	<b>452.6</b>	<b>14.3</b>	<b>869.1</b>
<b>Opening of Navigation</b>					
<b>April 1981</b>					
Western Canada	58.6	29.9	86.8	29.6	<b>204.9</b>
Eastern Canada	86.9	111.5	48.0	—	<b>246.4</b>
United States	17.3	17.2	49.7	—	<b>84.2</b>
<b>TOTAL</b>	<b>162.8</b>	<b>158.6</b>	<b>184.5</b>	<b>29.6</b>	<b>535.5</b>
<b>Close of Navigation</b>					
<b>December 1981</b>					
Western Canada	86.7	44.3	207.3	9.1	<b>347.4</b>
Eastern Canada	82.5	81.4	73.0	—	<b>236.9</b>
United States	2.9	51.0	118.1	—	<b>172.0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>172.1</b>	<b>176.7</b>	<b>398.4</b>	<b>9.1</b>	<b>756.3</b>
<b>Opening of Navigation</b>					
<b>April 1982</b>					
Western Canada	52.2	9.9	115.0	3.0	<b>180.1</b>
Eastern Canada	96.8	81.5	34.6	—	<b>212.9</b>
United States	2.1	5.2	27.1	—	<b>34.4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>151.1</b>	<b>96.6</b>	<b>176.7</b>	<b>3.0</b>	<b>427.4</b>
<b>Close of Navigation</b>					
<b>December 1982</b>					
Western Canada	125.7	37.8	365.5	27.7	<b>556.7</b>
Eastern Canada	48.0	57.3	80.7	—	<b>186.0</b>
United States	.1	49.4	45.6	—	<b>95.1</b>
<b>TOTAL</b>	<b>173.7</b>	<b>144.5</b>	<b>491.8</b>	<b>27.7</b>	<b>837.8</b>
<b>Opening of Navigation</b>					
<b>April 1983</b>					
Western Canada	60.6	29.1	263.7	59.5	<b>412.9</b>
Eastern Canada	89.6	80.2	40.1	—	<b>209.9</b>
United States	.5	.1	12.9	—	<b>13.4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>150.7</b>	<b>109.4</b>	<b>303.8</b>	<b>59.5</b>	<b>636.2</b>

Source: Canadian Grain Commission.



**TABLE 17**  
**DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS**  
**AT THE END OF EACH MONTH — CROP YEAR 1982-1983 WITH COMPARISONS**  
**(Thousands tonnes)**

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	Total 1982-1983	Total 1981-1982
WHEAT	August	6.2	.3	9.4	—	15.9	40.7
	September	3.4	.1	6.5	—	10.1	39.7
	October	5.7	.1	18.2	.4	24.5	34.1
	November	8.5	.2	29.4	.2	38.3	45.3
	December	8.9	.4	38.5	.3	48.1	53.4
	January	5.6	.4	19.0	—	25.1	26.9
	February	3.2	.3	8.6	—	12.2	18.7
	March	1.5	.3	4.6	—	6.5	8.8
	April	1.2	2.1	8.1	—	11.4	16.5
	May	3.3	2.3	12.1	—	17.7	13.5
	June	2.0	1.7	10.9	—	14.6	21.7
	July	1.4	1.1	7.1	—	9.6	10.3
OATS	August	3.8	.3	10.3	—	14.5	15.7
	September	1.8	.3	9.7	—	11.9	15.1
	October	4.2	.2	10.1	—	14.5	13.9
	November	9.2	.4	20.4	—	30.0	18.8
	December	12.2	.3	24.7	—	37.1	19.8
	January	9.0	.5	18.3	—	27.8	8.8
	February	6.8	.5	15.3	—	22.6	6.8
	March	4.7	.4	12.4	—	17.5	3.5
	April	2.6	.2	8.2	—	11.0	8.1
	May	1.8	.3	19.6	—	21.7	8.7
	June	4.8	.3	12.3	—	17.4	21.4
	July	3.4	1.7	5.2	—	10.3	15.6
BARLEY	August	2.0	.9	9.0	—	12.0	49.5
	September	1.5	.8	8.1	—	10.4	53.3
	October	1.0	.3	16.1	—	17.4	32.9
	November	1.1	.2	50.3	—	51.6	37.8
	December	2.3	2.6	74.2	—	79.1	66.2
	January	2.7	2.5	45.5	—	50.7	38.2
	February	2.3	2.0	30.9	—	35.1	24.9
	March	1.9	1.5	18.2	—	21.6	12.7
	April	1.3	1.0	23.7	—	26.0	17.8
	May	5.9	3.2	10.2	—	19.3	26.5
	June	9.0	2.2	20.1	—	31.3	28.6
	July	13.5	3.8	25.8	—	43.1	19.6
CAN. CORN	August	1.0	.5	1.5	—	3.0	6.2
	September	—	—	—	—	—	.3
	October	55.7	—	2.9	—	58.6	57.6
	November	53.4	21.2	64.0	—	138.6	132.2
	December	32.0	12.8	74.9	—	119.7	101.0
	January	36.1	—	60.9	—	97.0	91.0
	February	56.2	14.0	53.1	—	123.3	92.6
	March	87.8	18.9	41.0	—	147.7	96.2
	April	46.3	13.8	24.8	—	84.9	116.0
	May	35.5	12.9	32.2	—	80.6	32.0
	June	17.8	8.6	15.6	—	42.0	17.3
	July	11.7	7.4	7.9	—	27.0	20.0
U.S. CORN	August	—	1.0	26.2	—	27.2	36.6
	September	—	1.0	22.2	—	23.2	15.4
	October	—	.3	11.0	—	11.3	14.8
	November	—	.2	37.6	—	37.8	102.5
	December	—	.1	63.7	—	63.8	100.3
	January	—	.1	44.9	—	45.0	67.2
	February	—	.1	31.6	—	31.7	54.1
	March	—	.1	16.3	—	16.4	28.3
	April	—	.1	2.8	—	3.0	8.2
	May	—	—	12.1	—	12.1	24.9
	June	—	—	35.2	—	35.2	12.1
	July	—	—	38.8	—	38.8	57.2
TOTAL GRAINS*	August	20.4	3.7	57.2	4.8	86.1	160.0
	September	12.1	2.9	46.6	2.5	64.0	134.2
	October	75.9	1.6	58.2	6.1	141.9	181.3
	November	91.2	22.7	204.2	9.3	327.4	346.9
	December	73.9	16.6	278.1	7.4	376.0	358.3
	January	64.9	16.9	190.1	3.9	275.8	243.6
	February	74.8	17.2	140.2	3.1	235.3	203.9
	March	98.7	21.5	92.8	1.7	214.6	153.1
	April	57.0	17.2	71.1	1.2	146.5	171.2
	May	52.8	20.3	86.3	.8	160.2	115.9
	June	39.9	14.2	94.2	.8	149.1	116.4
	July	27.6	14.8	86.7	.8	129.2	131.7

\* Total include screenings.



**TABLE 18**  
**ANNUAL AVERAGE DOMESTIC FEED GRAIN PRICES AT SELECTED LOCATIONS**  
**CROP YEARS 1981-82 and 1982-83**  
**\$/tonne**

	Prairies a)	THUNDER BAY		Chatham d)	Montreal e)
		Non-Board b)	CWB Domestic c)		
<b>WHEAT</b>					
1981-82	147	146	139	—	170
<b>1982-83</b>	<b>126</b>	<b>132</b>	<b>134</b>	<b>—</b>	<b>156</b>
<b>OATS</b>					
1981-82	104	122	110	—	161
<b>1982-83</b>	<b>76</b>	<b>95</b>	<b>102</b>	<b>—</b>	<b>128</b>
<b>BARLEY</b>					
1981-82	108	124	122	—	153
<b>1982-83</b>	<b>83</b>	<b>100</b>	<b>116</b>	<b>—</b>	<b>126</b>
<b>CORN</b>					
1981-82	—	—	—	126	150
<b>1982-83</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>127</b>	<b>154</b>

a) Weighted average prices received by producers from all non-Board sales.

b) Winnipeg Exchange Cash Prices for wheat (CFW), oats (1 feed) and barley (1 feed), in-store.

c) Canadian Wheat Board corn competitive prices for wheat (CFW), oats (1 feed) and barley (1 feed), in-store.

d) Cash prices for no. 2 CE Corn, basis track Chatham.

e) Minimum wholesale selling prices, in-store, for wheat (DGC), oats (1 feed), barley (1 feed), and corn (mostly 3 U.S. Yellow).

**TABLE 19**  
**WEIGHTED AVERAGE PRICES RECEIVED BY PRAIRIE FARMERS FOR NON-BOARD SALES OF FEED GRAINS,**  
**CROP YEAR 1982-83**  
**(\$/tonne)**

Week Ending		WHEAT				OATS				BARLEY			
		Man.	Sask.	Alta.	Prairies	Man.	Sask.	Alta.	Prairies	Man.	Sask.	Alta.	Prairies
August	7	140	142	150	142	91	84	99	94	105	102	98	101
	14	142	153	148	147	85	95	85	88	97	103	97	98
	21	138	147	145	144	82	86	87	85	91	94	98	94
	28	145	149	136	141	79	79	78	78	88	89	93	91
September	4	139	147	137	139	78	86	83	81	85	89	88	87
	11	127	150	139	130	76	75	83	78	80	81	88	83
	18	134	131	136	135	73	73	75	74	77	81	87	83
	25	133	127	139	133	74	75	74	74	83	80	82	82
October	2	131	131	155	146	75	77	73	74	82	79	83	82
	9	128	128	135	131	74	76	68	70	81	80	84	82
	16	129	122	125	126	75	69	67	68	81	77	81	80
	23	128	109	120	120	66	69	67	67	82	80	84	82
November	30	122	119	127	123	66	70	66	67	83	82	87	85
	6	117	104	126	119	75	73	81	78	81	80	83	82
	13	117	109	119	117	80	76	79	78	83	81	87	85
	20	118	112	132	123	80	76	81	81	86	83	87	86
December	27	118	114	131	121	81	78	80	80	87	86	89	88
	4	120	112	125	118	80	75	77	77	84	84	86	85
	11	121	111	121	117	79	75	78	77	87	87	88	87
	18	124	108	117	114	76	74	76	75	88	85	88	87
January	25	122	108	123	117	76	79	77	77	89	84	89	87
	1	122	110	124	120	82	79	80	80	90	85	90	89
	8	124	109	127	121	82	81	79	80	89	85	93	91
	15	124	113	126	122	81	80	78	79	88	85	88	88
February	22	122	118	123	122	81	81	78	78	88	85	89	88
	29	126	118	129	125	85	78	82	82	88	87	88	88
	5	127	122	125	124	87	82	79	80	88	87	88	88
	12	125	115	119	119	82	79	80	80	88	86	88	87
March	19	124	128	117	122	85	80	77	79	87	89	87	88
	26	121	118	119	119	85	79	74	77	87	84	87	86
	5	119	110	117	114	83	78	75	76	87	85	86	86
	12	123	110	121	117	89	78	77	78	88	83	86	85
April	19	119	110	118	114	88	77	76	79	85	83	84	84
	26	117	111	126	117	88	76	75	78	85	82	83	83
	2	123	113	122	119	86	77	76	79	86	84	83	84
	9	139	117	120	128	83	78	75	77	86	85	82	85
May	16	130	117	123	124	87	73	74	77	84	81	86	84
	23	136	124	122	128	78	72	72	73	85	89	80	86
	30	132	119	125	125	78	75	71	72	86	84	81	84
	7	129	127	125	127	77	75	72	74	86	83	80	84
June	14	129	130	122	128	76	78	74	75	86	84	79	83
	21	131	126	131	129	76	75	72	73	86	82	77	84
	28	138	128	132	132	78	71	72	73	84	85	79	83
	4	138	126	133	132	79	77	73	74	86	82	82	82
July	11	134	125	133	130	79	74	74	75	84	83	77	82
	18	131	125	129	128	79	73	70	73	83	81	76	79
	25	131	124	128	127	75	72	71	73	83	80	77	81
	2	137	120	127	126	72	72	67	70	84	79	76	80
	9	130	122	124	125	69	69	66	68	79	76	75	77
	16	133	120	126	125	69	69	65	67	78	74	71	76
	23	130	123	127	126	72	69	68	68	79	78	73	78
	30	134	132	132	133	73	73	67	70	80	81	77	80
<b>Preliminary Weighted Average, 1982-83 Crop Year:</b>		<b>130</b>	<b>122</b>	<b>128</b>	<b>126</b>	<b>80</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>76</b>	<b>84</b>	<b>82</b>	<b>84</b>	<b>83</b>

Source: Canadian Grain Commission.

**TABLE 20**  
**MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES BY TERMINAL PORTS**  
**CROP YEAR 1981-82 AND 1982-83**  
**(\$/tonne)**

Commodity and Month	Lakehead		Bayports		Prescott		Montreal		Quebec	
	1981 - 1982	1982 - 1983	1981 - 1982	1982 - 1983	1981 - 1982	1982 - 1983	1981 - 1982	1982 - 1983	1981 - 1982	1982 - 1983
<b>WHEAT</b>										
August	153	126	177	152	180	160	181	153	179	155
September	147	122	170	142	174	153	174	148	174	143
October	152	113	167	132	171	—	169	136	167	134
November	138	117	162	141	166	—	161	140	162	141
December	139	121	165	147	168	—	166	146	168	146
January	148	125	176	154	176	—	171	149	178	155
February	161	132	184	157	184	—	180	153	193	164
March	145	132	173	155	171	—	172	158	179	167
April	146	146	174	168	175	—	74	169	170	170
May	144	147	169	175	173	181	169	170	172	172
June	142	150	164	174	168	178	166	171	166	171
July	139	157	158	181	163	182	161	180	160	184
<b>OATS</b>										
August	113	95	143	129	148	142	148	131	148	130
September	113	90	141	120	148	135	147	123	145	120
October	115	83	144	115	149	—	148	118	149	118
November	122	91	155	125	158	—	154	125	155	127
December	130	92	164	126	169	—	170	128	168	130
January	136	96	175	133	178	—	181	131	178	134
February	136	101	178	136	178	—	182	133	178	135
March	122	105	169	136	168	—	172	136	172	138
April	117	99	156	131	159	143	166	133	167	135
May	124	99	154	127	160	138	161	128	159	130
June	119	94	152	126	158	142	161	127	153	129
July	111	93	141	122	154	129	146	124	144	126
<b>BARLEY</b>										
August	134	102	159	126	163	129	159	128	158	133
September	127	93	152	114	158	115	155	116	154	115
October	125	91	148	112	157	116	151	116	151	116
November	118	99	143	124	151	—	144	125	143	127
December	119	101	144	130	156	—	149	129	148	131
January	125	102	150	134	157	—	158	132	162	133
February	126	105	153	133	168	—	162	131	166	133
March	120	103	143	129	158	138	156	129	159	129
April	122	107	148	133	156	145	158	132	158	133
May	127	104	150	128	156	135	153	127	152	128
June	124	99	147	125	151	132	151	123	149	125
July	120	97	136	121	141	126	143	120	143	120
<b>2 C.E. CORN (Track Chatham)</b>										
August	156	124	—	—	—	—	179	150	181	155
September	147	121	—	—	—	—	169	147	173	151
October	125	99	—	—	—	—	148	125	151	129
November	118	102	—	—	—	—	141	128	144	132
December	117	108	—	—	—	—	140	134	143	138
January	117	113	—	—	—	—	142	139	146	143
February	112	120	—	—	—	—	137	146	142	150
March	111	127	—	—	—	—	136	153	141	158
April	119	142	—	—	—	—	145	169	149	173
May	122	150	—	—	—	—	147	177	152	181
June	129	161	—	—	—	—	155	189	159	193
July	133	162	—	—	—	—	159	190	163	194
<b>U.S. CORN (Chicago \$ U.S.)</b>										
August	122	92	—	—	—	—	167	139	166	139
September	112	88	—	—	—	—	155	136	152	136
October	115	87	—	—	—	—	148	119	146	127
November	111	92	—	—	—	—	140	131	146	131
December	102	93	—	—	—	—	139	135	147	136
January	107	100	—	—	—	—	142	135	147	141
February	106	108	—	—	—	—	138	141	146	148
March	104	114	—	—	—	—	134	146	142	152
April	109	123	—	—	—	—	144	160	154	167
May	102	122	—	—	—	—	151	169	152	170
June	107	124	—	—	—	—	154	174	155	175
July	103	128	—	—	—	—	153	183	153	187



**TABLE 21**  
**MONTHLY AVERAGE SELLING PRICES OF BRAN AND SHORTS AT SELECTED MILLING POINTS**  
**CROP YEARS 1981-82 AND 1982-83**  
**(Dollars per tonne)**

Commodity and Month	MONTREAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1981-82	1982-83	1981-82	1982-83	1981-82	1982-83
<b>BRAN</b>						
August	147.50	<b>131.00</b>	123.75	<b>112.25</b>	125.50	<b>112.25</b>
September	136.75	<b>118.75</b>	114.75	<b>86.00</b>	117.80	<b>86.25</b>
October	141.75	<b>122.50</b>	118.00	<b>85.75</b>	119.00	<b>91.50</b>
November	145.50	<b>119.75</b>	120.75	<b>94.25</b>	121.00	<b>100.00</b>
December	143.50	<b>130.50</b>	122.00	<b>114.75</b>	119.50	<b>112.75</b>
January	151.00	<b>135.75</b>	126.25	<b>118.25</b>	124.50	<b>116.25</b>
February	156.50	<b>131.00</b>	132.75	<b>114.00</b>	131.00	<b>112.75</b>
March	154.50	<b>136.50</b>	127.50	<b>117.25</b>	124.75	<b>115.25</b>
April	154.25	<b>143.00</b>	126.50	<b>124.00</b>	124.75	<b>122.20</b>
May	162.50	<b>145.00</b>	134.00	<b>127.00</b>	133.00	<b>125.00</b>
June	150.00	<b>140.00</b>	134.50	<b>124.00</b>	132.50	<b>122.50</b>
July	140.50	<b>133.00</b>	124.50	<b>110.60</b>	123.00	<b>110.20</b>
<b>SHORTS</b>						
August	147.50	<b>131.00</b>	126.75	<b>112.25</b>	125.50	<b>112.25</b>
September	137.25	<b>118.75</b>	117.50	<b>86.00</b>	117.80	<b>86.25</b>
October	141.75	<b>122.50</b>	121.00	<b>92.75</b>	119.00	<b>91.50</b>
November	145.50	<b>119.75</b>	123.50	<b>100.75</b>	121.00	<b>100.00</b>
December	143.50	<b>130.50</b>	122.00	<b>114.75</b>	119.50	<b>112.75</b>
January	150.50	<b>135.75</b>	126.25	<b>118.25</b>	124.50	<b>116.25</b>
February	156.25	<b>131.00</b>	132.75	<b>114.00</b>	131.00	<b>112.75</b>
March	154.50	<b>135.75</b>	127.50	<b>117.25</b>	124.75	<b>114.75</b>
April	154.25	<b>141.80</b>	126.50	<b>124.00</b>	124.75	<b>122.20</b>
May	162.50	<b>145.00</b>	134.00	<b>127.00</b>	133.00	<b>125.00</b>
June	150.00	<b>140.00</b>	134.50	<b>124.00</b>	132.50	<b>122.50</b>
July	140.50	<b>133.00</b>	124.50	<b>110.60</b>	123.00	<b>110.20</b>





**TABLE 22**  
**MONTHLY AVERAGE PRICES SOYBEAN MEAL (49%) DECATUR AND MONTREAL**  
**CROP YEARS 1979-80 TO 1982-83**

Months	DECATUR (\$U.S. / tonne)				MONTREAL (\$ Can. / tonne)			
	1979-80	1980-81	1981-82	1982-83	1979-80	1980-81	1981-82	1982-83
August	226	222	220	181	315	336	345	310
September	226	252	207	173	311	369	318	286
October	218	263	196	169	302	389	313	281
November	218	277	193	185	313	412	306	302
December	226	239	202	190	309	367	317	308
January	215	240	205	192	304	367	329	310
February	208	229	204	189	294	353	326	312
March	198	226	198	193	282	347	320	310
April	185	239	205	203	278	360	334	320
May	200	238	208	202	288	364	338	320
June	193	222	198	191	283	345	327	317
July	223	223	196	205	318	349	326	333
Average	211	239	203	189	300	363	325	309

Sources: Feed, Outlook and Situation. USDA, September 1983 (Fds-286).  
L.F.B.C.

**TABLE 23**  
**AVERAGE MONTHLY RETAIL PRICES OF FORMULA FEEDS BY PROVINCE**  
**CROP YEAR 1982-83**  
**(in dollars per metric tone)**

PROVINCE & MONTH	Dairy feed (14-16%)	Dairy supple- ment (32-38%)	Dairy supple- ment (40%)	Beef supple- ment (32-40%)	Hog grower (14-16%)	Hog finisher (13-15% 9)	Hog concen- trate (35-40%)	Chick starter (18-22%)	Chick grower (15-18%)	Laying mash (15-18%)	Broiler starter (22-24%)	Broiler finisher (18-20%)	Turkey Broiler starter (25-29%)	Turkey Broiler finisher (14-19%)	Turkey grower (large birds) (16-22%)
<b>ATLANTIC PROVINCES</b>															
August	241	335	—	335	242	237	416	285	252	249	309	292	—	301	313
September	232	332	—	328	238	226	407	274	249	241	305	284	317	296	314
October	230	321	—	332	231	209	404	270	248	238	301	283	317	—	303
November	223	309	—	320	222	203	398	256	216	225	282	262	321	284	287
December	223	330	—	333	227	213	393	263	241	231	294	279	329	289	306
January	230	—	—	311	233	210	404	269	247	234	288	268	—	290	—
February	234	323	—	320	233	221	433	275	247	239	304	283	338	286	316
March	233	337	—	330	232	222	417	275	249	239	314	296	343	300	322
April	231	323	—	315	235	221	427	276	250	242	317	301	342	293	320
May	236	347	—	343	237	232	423	284	259	247	324	304	348	314	331
June	236	333	—	322	239	229	428	283	260	253	—	—	—	—	328
July	238	342	—	347	239	234	435	284	254	255	334	—	—	315	328
<b>QUEBEC</b>															
August	235	357	—	346	240	230	393	270	254	254	286	266	332	—	—
September	225	330	315	335	227	219	383	259	244	246	276	263	320	—	—
October	218	322	—	329	221	213	379	254	239	242	278	264	313	258	—
November	214	341	—	339	216	205	371	246	238	236	257	234	298	—	—
December	213	315	341	319	219	208	370	252	237	240	266	253	303	272	242
January	219	327	347	340	223	213	374	264	244	243	269	252	311	262	275
February	222	343	336	343	228	217	374	265	241	245	273	260	331	—	—
March	225	342	350	334	232	222	391	268	255	253	282	258	337	255	—
April	227	319	348	337	233	222	381	267	250	254	288	264	340	271	—
May	234	338	346	333	238	228	394	275	257	263	299	280	333	—	—
June	230	342	351	338	238	229	388	275	250	260	304	280	334	290	—
July	232	324	349	324	239	230	397	280	261	263	303	278	—	—	—
<b>ONTARIO</b>															
August	216	315	324	273	223	213	382	270	247	239	286	254	308	263	272
September	211	299	324	274	212	201	369	258	234	225	270	237	303	257	283
October	202	290	315	262	204	198	253	256	231	223	250	226	286	236	269
November	196	279	308	259	194	179	344	246	216	207	244	210	268	211	238
December	200	293	311	263	198	180	353	239	218	212	242	209	280	223	244
January	205	292	316	276	203	187	360	250	227	221	251	217	280	225	246
February	206	295	325	280	204	190	365	251	229	218	254	222	292	235	260
March	208	305	320	279	209	194	371	262	235	223	262	234	298	244	279
April	209	301	330	271	211	199	369	257	235	224	258	234	299	235	252
May	217	307	329	274	224	206	374	270	243	235	280	243	310	245	277
June	220	311	322	275	222	208	377	273	252	239	282	246	314	257	274
July	221	246	322	284	221	210	366	273	250	239	276	247	300	247	259
<b>BRITISH COLUMBIA</b>															
August	—	—	—	—	213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
September	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
October	212	—	—	—	223	200	—	278	256	244	302	297	—	—	—
November	191	—	—	—	215	—	—	282	255	242	302	289	—	—	—
December	192	—	—	—	213	196	—	253	242	229	291	275	—	270	272
January	185	—	—	—	198	196	—	260	231	224	295	—	—	—	—
February	183	—	—	—	207	189	—	258	246	221	287	—	—	—	275
March	187	—	—	—	211	193	—	250	238	233	287	271	322	276	274
April	190	—	—	—	213	194	—	253	225	219	293	—	—	—	—
May	—	—	—	—	216	—	—	—	257	—	—	—	—	—	—
June	—	—	—	—	196	—	—	—	262	—	—	—	—	—	—
July	186	—	—	—	214	—	—	—	267	230	—	—	—	—	—
<b>PRAIRIES</b>															
August	191	296	—	255	205	180	413	267	231	226	303	274	326	260	285
September	185	297	—	247	192	178	405	266	228	222	297	271	317	256	281
October	181	292	348	258	187	171	403	260	221	215	285	260	301	249	273
November	178	288	348	245	180	165	385	258	220	217	280	253	293	244	262
December	167	284	—	246	183	162	388	254	214	211	285	256	295	243	265
January	172	288	—	248	182	157	393	247	206	197	278	250	304	250	264
February	176	285	—	237	182	169	395	251	216	201	278	247	299	244	267
March	173	290	—	244	181	168	403	254	210	203	280	250	295	243	261
April	166	295	—	241	181	159	408	240	205	198	284	254	294	245	238
May	168	286	—	244	182	161	415	244	206	199	290	260	309	249	267
June	171	297	302	249	182	161	415	254	213	208	298	268	319	263	284
July	174	289	342	252	178	161	415	253	216	212	300	259	315	259	285



**APPENDIX TABLE I**  
**LIVESTOCK AND POULTRY NUMBERS ON FARMS, AS OF JULY 1st**  
**BY PROVINCE, SELECTED YEARS**  
(thousands)

Province and Type of Livestock	1978r/	1979r/	1980r/	1981r/	1982r/	1983
<b>NEWFOUNDLAND</b>						
Dairy Cattle	3.3	3.4	3.6	3.7	3.5	3.6
Beef Cattle	3.4	3.4	3.3	3.3	3.4	3.1
Hogs	16.7	17.8	19.5	19.1	20.5	19.1
All Poultry	—	—	—	—	—	—
<b>PRINCE EDWARD ISLAND</b>						
Dairy Cattle	35.6	34.5	33.5	36.5	35.8	34.6
Beef Cattle	68.4	65.5	68.5	66.3	64.2	64.9
Hogs	103.0	113.0	117.0	116.8	113.0	111.0
All Poultry	—	—	—	—	—	—
<b>NOVA SCOTIA</b>						
Dairy Cattle	52.6	52.1	54.2	56.0	55.8	54.7
Beef Cattle	83.4	82.9	83.8	84.7	85.2	87.3
Hogs	89.0	104.0	121.0	139.3	145.0	148.0
All Poultry	—	—	—	—	—	—
<b>NEW BRUNSWICK</b>						
Dairy Cattle	41.3	38.9	40.7	42.4	42.8	41.4
Beef Cattle	71.7	70.1	69.3	68.6	67.2	66.1
Hogs	46.0	60.0	84.0	92.5	111.0	127.0
All Poultry	—	—	—	—	—	—
<b>ATLANTIC PROVINCES</b>						
Dairy Cattle	132.8	128.9	132.0	138.6	137.9	134.3
Beef Cattle	226.9	221.9	224.9	222.9	220.0	221.3
Hogs	254.7	294.8	341.5	367.7	389.5	405.1
All Poultry 1/	—	—	—	7,037.7	—	—
<b>QUEBEC</b>						
Dairy Cattle	1,030.0	998.0	1,005.9	1,023.0	1,007.5	981.0
Beef Cattle	515.0	547.0	605.0	634.0	639.5	632.0
Hogs	2,340.0	3,021.0	3,482.0	3,440.0	3,225.0	3,150.0
All Poultry	—	—	—	24,283.3	—	—
<b>ONTARIO</b>						
Dairy Cattle	904.0	880.0	855.0	870.0	877.0	851.0
Beef Cattle	1,931.0	2,000.0	2,030.0	1,968.0	1,885.0	1,875.0
Hogs	2,510.0	3,165.0	3,284.0	3,200.0	3,320.0	3,450.0
All Poultry	—	—	—	38,239.1	—	—
<b>MANITOBA</b>						
Dairy Cattle	144.5	134.0	135.5	138.0	134.0	131.0
Beef Cattle	1,135.5	1,101.0	1,074.5	1,024.0	986.0	932.0
Hogs	713.0	827.0	876.0	865.0	865.0	898.0
All Poultry	—	—	—	7,230.3	—	—
<b>SASKATCHEWAN</b>						
Dairy Cattle	169.0	159.0	164.0	164.0	166.0	163.0
Beef Cattle	2,326.0	2,266.0	2,251.0	2,237.0	2,184.0	2,112.0
Hogs	520.0	600.0	640.0	560.0	500.0	520.0
All Poultry	—	—	—	4,846.7	—	—
<b>ALBERTA</b>						
Dairy Cattle	291.0	300.0	314.0	310.0	300.0	292.0
Beef Cattle	3,844.0	3,780.0	3,841.0	3,843.0	3,721.0	3,513.0
Hogs	960.0	1,130.0	1,251.0	1,185.0	1,068.0	1,180.0
All Poultry	—	—	—	10,291.5	—	—
<b>BRITISH COLUMBIA</b>						
Dairy Cattle	135.0	141.0	147.0	146.0	149.0	144.0
Beef Cattle	568.0	582.0	603.0	641.0	629.0	604.0
Hogs	76.0	128.0	216.0	255.0	260.0	254.0
All Poultry	—	—	—	10,749.5	—	—

Sources: Statistics Canada, Catalogue No. 23-008.  
Census 1981.

r/ Revised.

1/ Total poultry is not available by province in the Atlantic Provinces.



**APPENDIX TABLE II**  
**SHIPMENT, EXPENDITURES AND AVERAGE EXPENDITURES PER TONNE FOR**  
**FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS OF FEED GRAINS BY PROVINCE**  
**CROP YEARS 1967-68 to 1982-83a/**

	Ontario	Quebec	New Brunswick	Nova Scotia	Prince Edward Island	Newfoundland	British Columbia	Yukon and N.W.T.	TOTAL
<b>Tonnes</b>									
1967-68	647,308	1,075,124	85,778	138,498	36,154	24,773	244,241		2,251,876
1968-69	561,244	1,019,368	92,596	146,642	27,842	34,533	285,152		2,167,377
1969-70	935,825	1,173,852	95,792	156,063	25,839	31,931	308,154		2,727,456
1970-71	726,280	1,299,618	96,701	162,705	41,149	36,666	338,542		2,701,661
1971-72	553,960	1,275,166	97,871	174,392	42,000	39,013	324,964		2,507,366
1972-73	690,606	1,437,572	100,474	177,790	35,614	33,889	331,946		2,807,891
1973-74	675,756	1,286,029	97,248	170,695	39,067	34,568	321,047		2,624,410
1974-75	639,228	1,314,057	98,098	179,006	25,221	34,412	287,631		2,577,653
1975-76	462,894	1,159,670	93,007	170,318	26,077	28,438	266,230		2,206,634
1976-77	78,190	1,039,792	94,401	164,362	15,589	45,400	255,773		1,693,507
1977-78	12,498	1,111,410	110,282	176,261	28,875	34,467	307,911		1,781,704
1978-79	15,230	1,445,143	114,357	205,441	38,532	42,455	426,317		2,287,475
1979-80	16,388	1,345,593	127,700	209,112	35,558	40,895	471,274		2,246,520
1980-81	11,014	1,166,830	133,053	207,616	38,445	44,151	466,865	92	2,068,066
1981-82	9,728	948,661	130,889	216,371	35,762	48,022	553,318	167	1,942,918
<b>1982-83</b>	<b>11,781</b>	<b>824,791</b>	<b>121,564</b>	<b>200,377</b>	<b>25,157</b>	<b>46,960</b>	<b>489,251</b>	<b>259</b>	<b>1,720,140</b>
<b>Expenditures (dollars)</b>									
1967-68	3,909,874	9,394,695	947,814	1,767,489	520,359	510,368	2,739,344		19,789,943
1968-69	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,335	417,854	636,095	3,205,398		19,381,804
1969-70	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631		21,393,670
1970-71	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494		20,870,799
1971-72	2,517,249	9,447,955	1,317,750	1,771,182	608,930	723,891	3,073,545		19,460,502
1972-73	3,247,651	10,792,960	1,386,590	1,873,541	517,419	647,296	3,079,644		21,545,101
1973-74	3,402,794	10,260,086	1,350,734	1,783,947	575,352	666,084	3,120,469		21,159,466
1974-75	3,244,301	10,537,712	1,308,513	1,819,130	362,201	676,919	3,066,918		21,015,694
1975-76	2,435,141	9,309,998	1,212,114	1,729,994	364,335	541,818	2,846,820		18,440,220
1976-77	449,478	3,950,450	1,261,300	1,778,434	222,994	828,564	1,892,226		10,383,446
1977-78	99,575	3,582,516	1,475,329	2,002,196	418,893	780,745	3,284,187		11,643,441
1978-79	121,028	4,317,219	1,561,330	2,384,240	578,115	988,028	4,558,795		14,508,755
1979-80	126,411	4,197,373	1,762,606	2,424,600	526,725	962,730	5,041,193		15,041,638
1980-81	98,583	3,946,159	1,790,681	2,381,388	574,471	1,191,781	5,065,985	4,585	15,053,633
1981-82	75,570	3,364,325	1,693,924	2,400,099	502,163	1,371,842	5,951,820	8,370	15,368,113
<b>1982-83</b>	<b>114,129</b>	<b>2,978,156</b>	<b>1,558,390</b>	<b>2,213,534</b>	<b>344,728</b>	<b>1,310,826</b>	<b>5,256,859</b>	<b>12,944</b>	<b>13,789,566</b>
<b>Average expenditures per tonne (dollars)</b>									
1967-68	6.04	8.74	11.05	12.76	14.40	20.60	11.21		8.79
1968-69	5.85	8.69	13.49	11.72	15.00	19.28	11.23		8.96
1969-70	5.35	7.85	13.87	11.25	14.96	19.41	10.04		7.84
1970-71	5.09	7.36	14.01	10.70	14.77	19.04	9.47		7.73
1971-72	4.54	7.41	13.46	10.15	14.50	18.55	9.46		7.76
1972-73	4.71	7.51	13.80	10.54	14.53	19.10	9.28		7.67
1973-74	5.04	7.97	13.89	10.45	14.73	19.27	9.71		8.06
1974-75	5.07	8.02	13.34	10.27	14.36	19.68	10.66		8.16
1975-76	5.26	8.02	13.03	10.15	13.97	19.05	10.69		8.36
1976-77	5.75	3.80	13.36	10.82	14.30	18.25	7.40		6.13
1977-78	7.97	3.22	13.38	11.36	14.51	22.65	10.67		6.53
1978-79	7.95	2.99	13.65	11.61	15.00	23.27	10.69		6.34
1979-80	7.71	3.12	13.80	11.59	14.81	23.54	10.70		6.70
1980-81	8.95	3.38	13.46	11.47	14.94	26.99	10.85	50.00	7.28
1981-82	7.77	3.55	12.94	11.09	14.04	28.57	10.71	50.00	7.91
<b>1982-83</b>	<b>9.69</b>	<b>3.61</b>	<b>12.82</b>	<b>11.05</b>	<b>13.70</b>	<b>27.91</b>	<b>10.74</b>	<b>50.00</b>	<b>8.02</b>

a/ Data for 1976-77 to date are not comparable for previous years in Ontario and Quebec due to changes in freight assistance. Effective August 1976, freight assistance was removed in most of Ontario and Western Quebec and adjusted downward in Central Quebec and temporarily reduced by \$4.40 per tonne in B.C. The rates to B.C. were restored to previous levels in May 1977.

**APPENDIX TABLE III**  
**FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY AND YEAR OF SHIPMENT**  
**CROP YEARS 1967-1968 to 1982-1983a/**

CROP YEAR	WHEAT	OATS	BARLEY	RYE	CORN	SCREENINGS	MILLFEEDS	TOTAL
1967-1968	313,224	545,938	789,859	30,577	30,778	67,121	474,382	2,251,879
1968-1969	309,255	410,317	798,942	17,115	68,443	66,009	497,295	2,167,376
1969-1970	710,505	443,984	1,046,035	2,063	18,578	65,226	441,065	2,727,456
1970-1971	875,316	428,755	870,936	2,185	18,172	111,312	394,986	2,701,662
1971-1972	685,953	493,227	801,644	2,214	43,407	116,396	364,527	2,507,368
1972-1973	877,021	562,299	880,186	2,579	27,035	102,848	355,918	2,807,886
1973-1974	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	2,624,411
1974-1975	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	2,577,654
1975-1976	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	2,206,634
1976-1977	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	178,273	1,693,507
1977-1978	418,893	278,938	692,920	—	203,792	47,749	139,412	1,781,704
1978-1979	650,003	292,935	966,915	—	212,970	16,978	147,674	2,287,475
1979-1980	598,506	243,872	1,063,788	—	178,755	12,359	149,240	2,246,520
1980-1981	518,967	244,754	917,367	—	183,888	34,957	168,119	2,068,052
1981-1982	377,491	212,676	826,696	—	306,840	47,466	171,750	1,942,919
<b>1982-1983</b>	<b>350,694</b>	<b>153,477</b>	<b>707,456</b>	<b>—</b>	<b>300,624</b>	<b>47,039</b>	<b>160,850</b>	<b>1,720,140</b>

a/ See note to Appendix Table II.





**APPENDIX TABLE IV**  
**MONTHLY AVERAGE OF DAILY CANADIAN WHEAT BOARD DOMESTIC PRICES**  
**OF FEED GRAIN IN-STORE THUNDER BAY**  
**(\$/tonne)**

CROP YEAR	WHEAT (3CU)	OATS (1 feed)	BARLEY (1 feed)
<b>1981-82</b>			
August	156.71	126.50	138.91
September	144.93	115.54	127.61
October	135.91	107.36	119.22
November	130.92	102.92	114.63
December	128.90	100.99	112.67
January	136.25	107.65	119.56
February	136.03	107.24	119.17
March	132.80	104.30	116.10
April	140.63	110.93	123.27
May	143.23	113.01	125.49
June	144.21	114.35	126.68
July	141.03	111.11	123.54
Average	139.30	110.16	122.24
<b>1982-83</b>			
August	121.82	93.61	105.57
September	115.79	88.27	100.38
October	106.43	79.39	91.32
November	116.15	87.98	100.25
December	122.14	93.40	105.76
January	125.76	97.39	109.89
February	133.23	103.92	116.66
March	138.64	106.41	120.47
April	150.75	113.32	130.10
May	152.13	112.21	131.57
June	154.68	117.30	134.38
July	159.49	123.31	138.86
Average	133.08	101.38	115.43

Source: Canadian Grain Commission.

# APPENDIX TABLE V

## EXCERPT OF RATES OF ASSISTANCE TO BE EFFECTIVE DECEMBER 17, 1981 (in dollars per metric tonne)

	Western Eligible Products*	Eastern Eligible Products*
	(\$ per tonne)	
ONTARIO		
1 Cochrane	17.00	n/a
2 Timiskaming	13.70	n/a
3 Algoma and Manitoulin	12.50	n/a
4 Sudbury	10.60	n/a
5 Parry Sound and Nipissing	9.70	n/a
QUEBEC		
1 Magdalen Islands	20.30	17.00
2 Abitibi, Gaspé East, Gaspé West, Saguenay and Témiscamingue	19.80	16.50
3 Bonaventure	17.60	14.30
4 Matane, Matapédia	12.80	9.50
5 Chicoutimi, Lac St-Jean West, Lac St-Jean East	10.60	7.30
6 Rimouski	9.50	6.20
7 Rivière-du-Loup, Témiscouata	8.40	5.10
8 Kamouraska	6.80	3.50
9 Charlevoix, Compton, Labelle, L'Islet	5.70	2.40
10 Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Stanstead	3.70	n/a
11 Bellechasse, Brome, Richmond, Wolfe	3.30	n/a
12 Arthabaska, Beauce, Berthier, Dorchester, Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford	2.20	n/a
13 Bagot, Champlain, Iberville, Lévis, Maskinongé, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe, St-Jean, Yamaska	1.30	n/a
NEW BRUNSWICK		
1 Gloucester, Northumberland and Queens	18.10	13.70
2 Charlotte, Kent, Restigouche, Sunbury, York	15.70	11.30
3 Carleton, Kings, St-John	14.60	10.20
4 Albert, Madawaska and Westmorland	13.40	9.00
5 Victoria	12.10	7.70
NOVA SCOTIA		
1 Cape Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria, Yarmouth	18.50	14.10
2 Guysborough, Shelbourne	16.10	11.70
3 Annapolis and Queens	14.10	9.70
4 Antigonish, Kings and North-West Hants	12.60	8.20
5 Cumberland, Pictou, Tatamagouche in the County of Colchester	11.90	7.50
6 All others including South-East Hants	10.40	6.00
PRINCE EDWARD ISLAND		
1 Prince and Queens	15.40	11.00
2 Kings	16.50	12.10
NEWFOUNDLAND		
1 Zone 1 - Avalon Peninsula	31.40	23.00
2 Elsewhere in the Province	28.00	19.00
BRITISH COLUMBIA		
1 Zone 1 - Southern Interior, which consists of Division 1,2,3 and Subdivisions 6A, 6B and 6C (except to the Creston-Wyndel area)	4.50	n/a
2 Zone 2 - Lower Mainland, which consists of Division 4	11.50	n/a
3 Zone 3 - Vancouver Island, which consists of Division 5	17.20	n/a
4 Zone 4 - Cariboo-Chilcotin, which consists of Subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D and those portions of Subdivisions 7B and 7C lying east of the Coastal Mountains	8.60	n/a
5 Zone 5 - Central Interior East, which consists of Subdivisions 8A, 8B and 10B	3.00	n/a
6 Zone 6 - Central Interior West, which consists of Subdivisions 8E, 8F and 8G	11.00	n/a
7 Zone 7 - North-West, which consists of Subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D and 9E	11.20	n/a
8 Zone 8 - Lower Coast, which consists of Subdivisions 7B and 7C except those portions lying east of the Coastal Mountains	15.90	n/a
9 Zone 9 - Central Coast and Queen Charlotte Islands, which consists of Subdivisions 7A and 9F	50.00	n/a
YUKON AND NORTHWEST TERRITORIES		
1 To all destinations	50.00	n/a

n/a - Not applicable.

\* For details refer to Feed Freight Assistance Regulations.



APPENDIX TABLE VI

## METRIC EQUIVALENTS

## Converting Imperial measurements to metric

Measurement	Unit	Symbol	Equivalent
Mass	kilogram	1 kg	2.2046 lb
	tonne	1 t	2204.6226 lb
Distance	metre	1 m	3.2808 ft
Area	hectare	1 ha	2.4710 acres
Yield	kilogram per hectare	67 kg/ha	1 bushel/acre (wheat)
			0.220 gallon
Volume	litre	1 l	

## Converting the metric system to Imperial measurements

Mass	pound	1 lb	0.4536 kg
	Imperial ton	1 ton	0.9072 t
Distance	foot	1	0.3048 m
	mile	1 mile	1.6093 km
Area	acre	acre	0.4047 ha
Yield	bushel/acre	bushel/acre (wheat)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4.546 litres

## Conversion factors

Imperial measurement	Metric system	Metric system	Imperial measurement
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1.1023 tons
1 ton	0.9072 t		

## Equivalents for amounts and prices of certain grains

Grain	Amount		Price variations	
	Tonne	bushels	\$/Tonne	¢/bushel
Wheat	1 t	36.744	\$1.00	2.7¢
Oats	1 t	64.842	\$1.00	1.5¢
Barley	1 t	45.930	\$1.00	2.2¢
Corn and Rye	1 t	39.368	\$1.00	2.5¢

ÉQUIVALENCES MÉTRIQUES

Des mesures impériales au système métrique

Quantité	Unité	Symbole	Équivalence
Masse	kilogramme	1 kg	2,2046 lb
Distances	mètre	1 m	3,2808 pieds
Superficie	hectare	1 ha	2,4710 acres
Rendements	kilogramme à l'hectare	67 kg/ha	1 boisseau/acre (blé)
Volume	1 litre	1 l	0,220 gallon

Du système métrique aux mesures impériales

Masse	livre	1 lb	0,4536 kg
Distances	pied	1 pied	0,3048 m
Superficie	acre	1 acre	0,4047 ha
Rendements	boisseau/acre	1 boisseau/acre (blé)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4,546 litres

Table de conversion

Mesures impériales	Système métrique	Système métrique	Mesures impériales
1 lb	0,4536 kg	1 kg	2,2046 lb
10 lb	4,536 kg	10 kg	22,0462 lb
100 lb	45,36 kg	100 kg	220,4623 lb
1000 lb	453,6 kg	1000 kg	2204,6226 lb
2000 lb	907,2 kg	1 t	1,1023 tonne
1 tonne	0,9072 t		

Équivalences pour la quantité et le prix de certaines céréales

Types de céréales	Quantité	boisseaux	\$/tonne métrique	Variation dans les prix \$/boisseau
Blé	1 t	36,744	\$1,00	2,7¢
Avoine	1 t	64,842	\$1,00	1,5¢
Orge	1 t	45,930	\$1,00	2,2¢
Mais et seigle	1 t	39,368	\$1,00	2,5¢

(en dollars la tonne métrique)

EXTRAIT DES TAUX D'AIDE EN VICUEUR À PARTIR DU 17 DÉCEMBRE 1981

TABLEAU V EN ANNEXE

Produits* admissibles de l'Ouest	Produits* de l'Est
--	-----------------------

\$/Tonne	
17.00	n/d
13.70	n/d
12.50	n/d
10.60	n/d
9.70	n/d
20.30	17.00
19.80	16.50
17.60	14.30
12.80	9.50
10.60	7.30
9.50	6.20
8.40	5.10
6.80	3.50
5.70	2.40
3.70	n/d
3.30	n/d
2.20	n/d
13.70	13.70
11.30	11.30
10.20	10.20
14.60	14.60
13.40	13.40
12.10	12.10
18.50	14.10
16.10	11.70
14.10	9.70
12.60	8.20
11.90	7.50
10.40	6.00
15.40	11.00
16.50	12.10
31.40	23.00
28.00	19.00
COLOMBIE-BRITANNIQUE	
1 Zone 1 - Péninsule d'Avalon	
2 Allieurs dans la province	
1 Zone 1 - Southern Interior, formée des divisions 1, 2 et 3, et des subdivisions 6A, 6B et 6C (à l'exception de la région de Creston-Wyndel)	4.50
2 Zone 2 - Lower Mainland, formée de la division 4	11.50
3 Zone 3 - Ile de Vancouver, formée de la division 5	17.20
4 Zone 4 - Cariboo-Chilcotin, formée des subdivisions 6D, 6E, 6F, 6G, 8C, 8D et des parties des subdivisions 7B et 7C situées à l'est de la chaîne côtière	8.60
5 Zone 5 - Centre intérieur-Est, formée des subdivisions 8A, 8B, 8F et 10B	3.00
6 Zone 6 - Centre intérieur-Ouest, formée des subdivisions 8E, 8F et 8G	11.00
7 Zone 7 - Nord-ouest, formée des subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D et 9E	11.20
8 Zone 8 - Lower Coast, formée des subdivisions 7B et 7C, à l'exception des parties situées à l'est de la chaîne côtière	15.90
9 Zone 9 - Central Coast et Îles Reine-Charlotte formée des subdivisions 7A et 9F	50.00
1 Toutes les destinations	n/a - non disponible.
* Pour tous renseignements supplémentaires, consultez les Règlements d'aide aux céréales fourragères.	



TABLEAU IV EN ANNEXE

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ SUR LE MARCHÉ INTÉRIEUR, POUR LES CÉRÉALES FOURRAGÈRES EN ENTREPÔT À THUNDER BAY

(en dollars la tonne)

Campagne agricole	(utilité n° 3)	(à bétail n° 1)	(à bétail n° 1)
BLÉ	AVOINE	ORGE	

1981-1982			
Août	156,71	126,50	138,91
Septembre	144,93	115,54	127,61
Octobre	135,91	107,36	119,22
Novembre	130,92	102,92	114,63
Décembre	128,90	100,99	112,67
Janvier	136,25	107,65	119,56
Février	136,03	107,24	119,17
Mars	132,80	104,30	116,10
Avril	140,63	110,93	123,27
Mai	143,23	113,01	125,49
Juin	144,21	114,35	126,68
Juillet	141,03	111,11	123,54
Moyenne	139,30	110,16	122,24
1982-1983			
Août	121,82	93,61	105,52
Septembre	115,79	88,27	100,38
Octobre	106,43	79,39	91,32
Novembre	116,15	87,98	100,25
Décembre	122,14	93,40	105,76
Janvier	125,76	97,39	109,89
Février	133,23	103,92	116,66
Mars	138,64	106,41	120,47
Avril	150,75	113,32	130,10
Mai	152,13	112,21	131,57
Juin	154,68	117,30	134,38
Juillet	159,49	123,31	138,86
Moyenne	133,08	101,38	115,43

Source: Commission canadienne des grains.



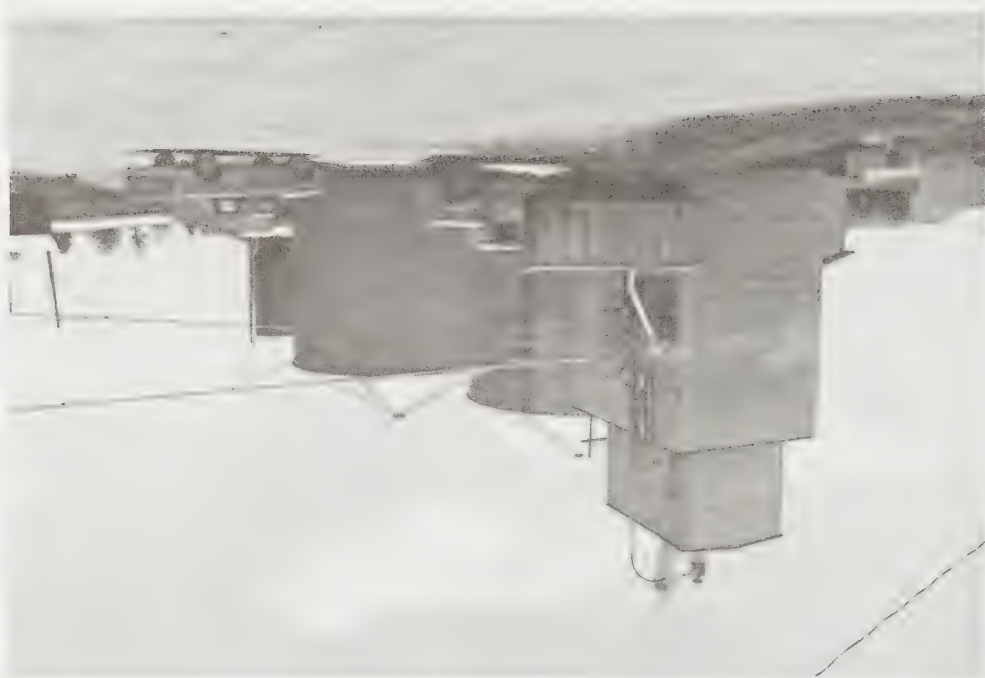
TABLEAU III EN ANNEXE

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LE TYPE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET L'ANNÉE D'EXPÉDITION — CAMPAGNES AGRICOLES 1967-1968 À 1982-1983a/

(tonnes)

CAMPAGNE	BLÉ	AVOINE	ORGE	SEIGLE	MAÏS	CRIBLURES	MINOTERIE	ISSUES DE	TOTAL
1967-1968	313,224	545,938	789,859	30,577	30,778	67,121	474,382	2,251,879	2,251,879
1968-1969	309,255	410,317	798,942	17,115	68,443	66,009	497,295	2,167,376	2,167,376
1969-1970	710,505	443,984	1,046,035	2,063	18,578	65,226	441,065	2,727,456	2,727,456
1970-1971	875,316	428,755	870,936	2,185	18,172	111,312	394,986	2,701,662	2,701,662
1971-1972	685,953	493,227	801,644	2,214	43,407	116,396	364,527	2,507,368	2,507,368
1972-1973	877,021	562,299	880,186	2,579	27,035	102,848	355,918	2,807,886	2,807,886
1973-1974	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	2,624,411	2,624,411
1974-1975	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	2,577,654	2,577,654
1975-1976	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	2,206,634	2,206,634
1976-1977	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	178,273	1,693,507	1,693,507
1977-1978	418,893	278,938	692,920	—	203,792	47,749	139,412	1,781,704	1,781,704
1978-1979	650,003	292,935	966,915	—	212,970	16,978	147,674	2,287,475	2,287,475
1979-1980	598,506	243,872	1,063,788	—	178,755	12,359	149,240	2,246,520	2,246,520
1980-1981	518,967	244,754	917,367	—	183,888	34,957	168,119	2,068,052	2,068,052
1981-1982	377,491	212,676	826,696	—	306,840	47,466	171,750	1,942,919	1,942,919
1982-1983	350,694	153,477	707,456	—	300,624	47,039	160,850	1,720,140	1,720,140

a/ Voir la note qui figure au bas du tableau II en annexe.



**TABLEAU II EN ANNEXE**  
**EXPÉDITIONS, DÉPENSES ET DÉPENSES MOYENNES PAR TONNE,**  
**POUR LES EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES**  
**FOURRAGÈRES, PAR PROVINCE — CAMPAGNES AGRICOLES 1967-1968 À 1982-1983a/**

Yukon et T.N.O.	Colombie- Britannique	Terre Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau Brunswick	Québec	Ontario	Tonnes
-----------------------	--------------------------	----------------	-------------------------------	---------------------	----------------------	--------	---------	--------

2,251,876	2,44,241	36,154	27,842	138,498	1,78,498	85,778	1,075,124	1967-1968
2,167,377	285,152	34,533	27,842	146,642	92,596	92,596	1,019,368	1968-1969
2,727,456	308,154	31,931	25,839	156,063	95,792	95,792	1,173,852	1969-1970
2,701,661	338,542	36,666	41,149	162,705	96,701	96,701	1,299,618	1970-1971
2,507,366	324,964	39,013	42,000	174,392	97,871	97,871	1,275,166	1971-1972
2,624,410	331,946	33,889	35,614	177,790	100,474	100,474	1,437,572	1972-1973
2,807,891	321,047	34,568	39,067	170,695	97,248	97,248	1,286,029	1973-1974
2,577,653	287,631	34,412	25,221	179,006	98,098	98,098	1,314,057	1974-1975
2,206,634	266,230	28,438	26,077	170,318	93,007	93,007	1,159,670	1975-1976
1,693,507	255,773	45,400	28,875	164,362	94,401	94,401	1,039,792	1976-1977
1,781,704	307,911	34,467	28,875	176,261	110,282	110,282	1,111,410	1977-1978
2,287,475	426,317	42,455	38,532	205,441	114,357	114,357	1,445,143	1978-1979
2,246,520	471,274	40,895	35,558	209,112	127,700	127,700	1,345,593	1979-1980
1,942,918	553,318	48,022	35,762	216,371	130,889	130,889	948,661	1981-1982
1,720,140	489,251	46,960	25,157	200,377	121,564	121,564	824,791	1982-1983

19,789,943	2,739,344	510,368	520,359	1,767,489	947,814	947,814	3,909,874	1967-1968
19,381,804	3,205,398	636,095	417,854	1,718,335	1,249,530	8,865,287	3,289,305	1968-1969
21,393,670	3,095,631	619,978	386,626	1,756,244	1,328,497	9,207,806	4,998,888	1969-1970
20,870,799	3,204,494	697,829	607,765	1,770,750	1,354,731	9,568,896	3,696,334	1970-1971
19,460,502	3,073,545	723,891	608,930	1,771,182	1,317,750	9,447,955	2,517,249	1971-1972
21,545,101	3,079,644	647,296	517,419	1,873,541	1,386,590	10,792,960	3,247,651	1972-1973
21,159,466	3,120,469	666,084	575,352	1,783,947	1,350,734	10,260,086	3,402,794	1973-1974
21,015,694	3,066,918	676,919	362,201	1,819,130	1,308,513	10,532,712	3,244,301	1974-1975
18,440,220	2,846,820	541,818	364,335	1,729,994	1,212,114	9,309,998	2,435,141	1975-1976
10,383,446	1,892,226	828,564	222,994	1,778,434	1,261,300	3,950,450	449,478	1976-1977
1973-1978	3,284,187	780,745	418,893	2,002,196	1,475,329	3,582,516	89,575	1977-1978
14,508,755	4,558,795	988,028	578,115	2,384,240	1,561,330	4,317,219	121,028	1978-1979
15,041,638	5,041,193	962,730	526,725	2,424,600	1,762,606	4,197,373	126,111	1979-1980
15,053,633	4,585	5,065,985	574,471	2,381,388	1,790,681	3,946,159	98,383	1980-1981
13,789,566	8,370	5,951,820	1,371,842	2,400,099	1,693,924	3,364,325	75,570	1981-1982
1982-1983	114,129	5,256,859	1,310,826	2,213,534	1,558,390	2,978,156	114,129	1982-1983

Dépenses moyennes par tonne (dollars)

1967-1968	6.04	8.74	11.05	12.76	14.40	20.60	11.21	1967-1968
1968-1969	5.85	8.69	11.72	15.00	19.28	28.57	11.21	1968-1969
1969-1970	5.35	7.85	11.25	14.96	19.41	27.91	10.74	1969-1970
1970-1971	5.09	7.36	10.70	14.77	19.04	28.57	10.71	1970-1971
1971-1972	4.54	7.41	10.15	14.50	18.55	27.91	10.71	1971-1972
1972-1973	4.71	7.51	10.54	14.53	19.10	27.91	10.71	1972-1973
1973-1974	5.04	7.97	10.45	14.73	19.27	27.91	10.71	1973-1974
1974-1975	5.07	8.02	10.27	14.36	19.68	27.91	10.71	1974-1975
1975-1976	5.26	8.02	10.15	13.97	19.05	27.91	10.71	1975-1976
1976-1977	5.75	8.80	10.82	14.30	18.25	27.91	10.71	1976-1977
1977-1978	7.97	13.38	11.36	14.51	22.65	27.91	10.71	1977-1978
1978-1979	7.95	13.65	11.61	15.00	23.27	27.91	10.71	1978-1979
1979-1980	7.21	13.12	11.59	14.81	23.54	27.91	10.71	1979-1980
1980-1981	8.95	13.46	11.47	14.94	26.99	27.91	10.71	1980-1981
1981-1982	7.77	12.94	11.09	14.04	28.57	27.91	10.71	1981-1982
1982-1983	9.69	12.82	11.05	13.70	27.91	27.91	10.71	1982-1983

a/ Les données de 1976-1977, à ce jour, ne peuvent être comparées à celles des années antérieures, pour l'Ontario et le Québec, en raison des changements apportés à l'aide au transport. À partir du mois d'août 1976, l'aide au transport a été retirée sur la presque totalité du territoire ontarien et de l'ouest du Québec, révisée à la baisse pour le centre du Québec, et temporairement réduite de 4,40 \$ la tonne pour la Colombie-Britannique. Les taux d'aide à la Colombie-Britannique furent rétablis à leurs niveaux antérieurs en mai 1977.

TABLEAU I EN ANNEXE

NOMBRE DE TÊTES DE BÉTAIL ET DE VOLAILLE DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES  
AU 1<sup>er</sup> JUILLET, PAR PROVINCE, CERTAINES ANNÉES

(en milliers)

Province et genres d'animaux	1978r/	1979r/	1980r/	1981r/	1982r/	1983
<b>TERRE-NEUVE</b>						
Bovins laitiers	3.3	3.4	3.6	3.7	3.5	3.6
Bovins de boucherie	3.4	3.4	3.3	3.3	3.4	3.1
Porcs	16.7	17.8	19.5	19.1	20.5	19.1
Volaille	—	—	—	—	—	—
<b>ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD</b>						
Bovins laitiers	35.6	34.5	33.5	36.5	35.8	34.6
Bovins de boucherie	68.4	65.5	68.5	66.3	64.2	64.9
Porcs	103.0	113.0	117.0	116.8	113.0	111.0
Volaille	—	—	—	—	—	—
<b>NOUVELLE-ÉCOSSE</b>						
Bovins laitiers	52.6	52.1	54.2	56.0	55.8	54.7
Bovins de boucherie	83.4	82.9	83.8	84.7	85.2	87.3
Porcs	89.0	104.0	121.0	139.3	145.0	148.0
Volaille	—	—	—	—	—	—
<b>NOUVEAU-BRUNSWICK</b>						
Bovins laitiers	41.3	38.9	40.7	42.4	42.8	41.4
Bovins de boucherie	71.7	70.1	69.3	68.6	67.2	66.1
Porcs	46.0	60.0	84.0	92.5	111.0	127.0
Volaille	—	—	—	—	—	—
<b>PROVINCES DE L'ATLANTIQUE</b>						
Bovins laitiers	132.8	128.9	132.0	138.6	137.9	134.3
Bovins de boucherie	226.9	221.9	224.9	222.9	220.0	221.3
Porcs	254.7	294.8	341.5	367.7	389.5	405.1
Volaille 1/	—	—	—	7,037.7	—	—
<b>QUÉBEC</b>						
Bovins laitiers	1,030.0	998.0	1,005.9	1,023.0	1,007.5	981.0
Bovins de boucherie	515.0	547.0	605.0	634.0	639.5	632.0
Porcs	2,340.0	3,021.0	3,482.0	3,440.0	3,225.0	3,150.0
Volaille	—	—	—	24,283.3	—	—
Bovins laitiers	904.0	880.0	855.0	870.0	877.0	851.0
Bovins de boucherie	1,931.0	2,000.0	2,030.0	1,968.0	1,885.0	1,875.0
Porcs	2,510.0	3,165.0	3,284.0	3,200.0	3,320.0	3,450.0
Volaille	—	—	—	38,239.1	—	—
<b>MANITOBA</b>						
Bovins laitiers	144.5	134.0	135.5	138.0	134.0	131.0
Bovins de boucherie	1,135.5	1,101.0	1,074.5	1,024.0	986.0	932.0
Porcs	713.0	827.0	876.0	865.0	865.0	898.0
Volaille	—	—	—	7,230.3	—	—
<b>SASKATCHEWAN</b>						
Bovins laitiers	169.0	159.0	164.0	164.0	166.0	163.0
Bovins de boucherie	2,326.0	2,266.0	2,251.0	2,237.0	2,184.0	2,112.0
Porcs	520.0	600.0	640.0	560.0	500.0	520.0
Volaille	—	—	—	4,846.7	—	—
<b>ALBERTA</b>						
Bovins laitiers	291.0	300.0	314.0	310.0	300.0	292.0
Bovins de boucherie	3,844.0	3,780.0	3,841.0	3,843.0	3,721.0	3,513.0
Porcs	960.0	1,130.0	1,251.0	1,185.0	1,068.0	1,180.0
Volaille	—	—	—	10,291.5	—	—
<b>COLOMBIE-BRITANNIQUE</b>						
Bovins laitiers	135.0	141.0	147.0	146.0	149.0	144.0
Bovins de boucherie	568.0	582.0	603.0	641.0	629.0	604.0
Porcs	76.0	128.0	216.0	255.0	260.0	254.0
Volaille	—	—	—	10,749.5	—	—

Sources: Statistique Canada, numéro au catalogue: 23-008.

Recensement 1981.

r/ Données révisées.

1/ Le total des volailles n'est pas disponible par province, dans les provinces de l'Atlantique.







TABLEAU 22  
 PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (49%) À DÉCATUR ET À MONTREAL  
 CAMPAGNES AGRICOLES 1979-1980 À 1982-1983

	DÉCATUR					MONTREAL				
	(\$EU / tonne)					(\$ Can. / Tonne)				
Mois	1979-1980	1980-1981	1981-1982	1982-1983	1979-1980	1980-1981	1981-1982	1982-1983	1982-1983	1982-1983
Août	226	222	220	181	315	336	345	310	286	310
Septembre	226	252	207	173	311	369	318	281	302	302
Octobre	218	263	196	169	302	389	313	308	317	317
Novembre	218	277	193	185	313	412	306	310	329	329
Décembre	226	239	202	190	309	367	317	308	317	317
Janvier	215	240	205	192	304	367	329	310	312	312
Février	208	229	204	189	294	353	326	310	320	320
Mars	198	226	198	193	282	347	320	320	320	320
Avril	185	239	205	203	278	360	334	320	320	320
Mai	200	238	208	202	288	364	338	320	320	320
Juin	193	222	198	191	283	345	327	317	317	317
Juillet	223	223	196	205	318	349	326	333	333	333
Moyenne	211	239	203	189	300	363	325	309	309	309

Sources: Ministère de l'Agriculture des États-Unis, Feed, Outlook and Situation Septembre 1983 (Fds-286).  
 O.P.C.

TABLEAU 21  
MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DU SON ET DU GRU ROUGE  
DANS CERTAINS CENTRES — CAMPAGNES AGRICOLES 1981-1982 ET 1982-1983

(dollars la tonne)

Produit et Mois	MONTREAL			TORONTO			PORT COLBORNE		
	1981-82	1982-83	1981-82	1981-82	1982-83	1981-82	1981-82	1982-83	
SON									
Août	147,50	131,00	123,75	112,25	125,50	112,25	86,00	117,80	112,25
Septembre	136,75	118,75	114,75	86,00	117,80	86,25	91,50	119,00	112,75
Octobre	141,75	122,50	118,00	85,75	121,00	100,00	112,75	119,50	116,25
Novembre	145,50	119,75	120,75	94,25	119,50	112,75	115,25	122,20	125,00
Décembre	143,50	130,50	122,00	114,75	124,00	127,00	124,75	132,50	122,50
Janvier	151,00	135,75	126,25	118,25	124,50	116,25	112,75	125,00	122,20
Février	156,50	131,00	132,75	114,00	131,00	114,75	114,75	133,00	125,00
Mars	154,50	135,75	127,50	117,25	124,00	127,00	124,75	133,00	125,00
Avril	154,25	141,80	126,50	124,00	124,75	127,00	132,50	132,50	122,50
Mai	162,50	145,00	134,00	127,00	132,50	124,00	132,50	132,50	122,50
Juin	150,00	140,00	134,50	124,00	132,50	124,00	132,50	132,50	122,50
Juillet	140,50	133,00	124,50	110,60	123,00	110,60	110,20	110,20	110,20
GRU ROUGE									
Août	147,50	131,00	126,75	112,25	125,50	112,25	86,25	117,80	112,25
Septembre	137,25	118,75	117,50	86,00	117,80	86,25	91,50	119,00	112,75
Octobre	141,75	122,50	121,00	92,75	121,00	100,00	112,75	119,50	116,25
Novembre	145,50	119,75	123,50	114,75	119,50	112,75	115,25	122,20	125,00
Décembre	143,50	130,50	122,00	118,25	124,00	127,00	124,75	132,50	122,50
Janvier	150,50	135,75	126,25	118,25	124,50	116,25	112,75	125,00	122,20
Février	156,25	131,00	132,75	114,00	131,00	114,75	114,75	133,00	125,00
Mars	154,50	135,75	127,50	117,25	124,00	127,00	124,75	133,00	125,00
Avril	154,25	141,80	126,50	124,00	124,75	127,00	132,50	132,50	122,50
Mai	162,50	145,00	134,00	127,00	132,50	124,00	132,50	132,50	122,50
Juin	150,00	140,00	134,50	124,00	132,50	124,00	132,50	132,50	122,50
Juillet	140,50	133,00	124,50	110,60	123,00	110,60	110,20	110,20	110,20



TABLEAU 20  
MOYENNE MENSUELLE DES PRIX AU COMPTANT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES  
PAR PORT TERMINAL — CAMPAGNES AGRICOLES 1981-1982 ET 1982-1983  
(en dollars la tonne)

Produit et Mois	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983
Tête des lacs	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983
Ports de la baie Géorgienne	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983
Prescott	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983
Montréal	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983
Québec	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983
BLÉ															
Produit	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983
Mois	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983
AOÛT	153	126	157	143	158	152	148	148	142	148	148	142	148	148	142
SEPTEMBRE	147	122	142	170	167	152	148	148	120	147	147	123	148	145	143
OCTOBRE	152	113	132	167	167	132	148	149	115	148	148	118	149	145	143
NOVEMBRE	138	117	121	162	165	141	158	158	125	154	154	125	155	155	155
DÉCEMBRE	139	121	121	162	165	141	158	169	126	170	170	128	168	178	170
JANVIER	148	125	146	176	176	154	176	176	154	171	171	149	178	178	170
FÉVRIER	161	132	132	184	173	155	184	184	157	180	180	153	193	164	164
MARS	145	132	146	173	173	168	173	173	168	172	172	158	179	167	167
AVRIL	146	146	146	174	169	175	175	175	175	174	174	169	170	170	170
MAI	144	147	150	169	164	174	173	173	174	166	166	171	172	172	171
JUIN	142	142	142	164	164	164	168	168	163	166	166	161	166	166	166
JUILLET	139	157	181	158	158	181	163	163	182	161	161	161	160	160	184
AVOÛNE															
Produit	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983
Mois	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983
AOÛT	113	95	129	143	143	129	148	148	142	148	148	131	148	148	130
SEPTEMBRE	113	90	120	141	141	120	148	148	135	147	147	123	145	145	120
OCTOBRE	115	83	115	144	144	115	149	149	115	148	148	118	149	145	118
NOVEMBRE	122	91	125	155	155	125	158	158	115	154	154	116	155	155	115
DÉCEMBRE	130	92	126	164	164	126	169	169	115	170	170	128	168	178	130
JANVIER	136	96	133	175	175	133	178	178	115	181	181	131	178	178	134
FÉVRIER	136	101	136	178	178	136	182	182	115	182	182	133	178	178	135
MARS	122	105	136	169	168	136	168	168	115	172	172	136	172	172	138
AVRIL	117	99	131	156	159	131	159	159	143	166	166	133	167	167	135
MAI	124	99	127	154	160	127	160	160	142	161	161	128	159	159	130
JUIN	119	94	126	152	158	126	158	158	129	161	161	127	153	153	129
JUILLET	111	93	122	141	154	122	154	154	129	146	146	124	144	144	126
MAÏS N° 2 DE L'EST CANADIEN (sur voie à Chatham)															
Produit	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983
Mois	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983
AOÛT	156	124	126	159	159	126	163	163	129	159	159	128	158	158	133
SEPTEMBRE	147	121	121	152	148	112	158	157	115	155	155	116	154	154	115
OCTOBRE	125	99	102	148	148	102	157	157	116	151	151	116	151	151	116
NOVEMBRE	118	102	113	150	150	134	157	157	115	158	158	132	162	162	133
DÉCEMBRE	117	108	108	144	144	130	156	156	115	149	149	129	148	148	131
JANVIER	112	120	120	143	143	133	158	158	138	162	162	131	166	166	133
FÉVRIER	111	127	127	148	148	133	158	158	145	162	162	132	166	166	133
MARS	119	142	142	148	148	133	156	156	145	162	162	132	166	166	133
AVRIL	122	150	150	150	150	135	156	156	145	162	162	132	166	166	133
MAI	122	150	150	150	150	135	156	156	145	162	162	132	166	166	133
JUIN	129	161	161	155	155	135	156	156	145	162	162	132	166	166	133
JUILLET	133	162	162	155	155	135	156	156	145	162	162	132	166	166	133
MAÏS N° 3 AMÉRICAIN (Chicago - \$EU)															
Produit	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983
Mois	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983
AOÛT	122	92	92	122	122	92	122	122	92	122	122	92	122	122	122
SEPTEMBRE	112	88	88	112	112	88	112	112	88	112	112	88	112	112	112
OCTOBRE	115	87	87	115	115	87	115	115	87	115	115	87	115	115	115
NOVEMBRE	111	92	92	111	111	92	111	111	92	111	111	92	111	111	111
DÉCEMBRE	102	93	93	102	102	93	102	102	93	102	102	93	102	102	102
JANVIER	107	100	100	107	107	100	107	107	100	107	107	100	107	107	107
FÉVRIER	106	108	108	106	106	108	106	106	108	106	106	108	106	106	106
MARS	104	114	114	104	104	114	104	104	114	104	104	114	104	104	104
AVRIL	109	123	123	109	109	123	109	109	123	109	109	123	109	109	109
MAI	102	122	122	102	102	122	102	102	122	102	102	122	102	102	102
JUIN	107	124	124	107	107	124	107	107	124	107	107	124	107	107	107
JUILLET	103	128	128	103	103	128	103	103	128	103	103	128	103	103	103



**TABIEAU 19**  
**MOYENNE PONDÉRÉE DES PRIX PAYÉS AUX AGRICULTEURS DES PRAIRIES LORS DES VENTES**  
**HORS COMMISSION DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES**  
**CAMPAGNE AGRICOLE 1982-1983**  
(en dollars la tonne)

Semaine se terminant le		BLÉ			AVOINE			ORGE		
		Man.	Sask.	Alta.	Prairies	Man.	Sask.	Alta.	Prairies	
Août	7	140	142	150	142	91	84	99	94	101
	14	142	153	148	147	85	95	88	103	
Septembre	21	138	147	145	144	82	86	85	97	98
	28	145	149	136	141	79	78	88	94	
4	11	127	150	139	130	76	83	80	85	87
	18	134	131	136	130	73	75	78	85	
25	18	133	127	139	133	74	75	74	83	82
	2	131	131	146	146	75	77	74	82	
9	9	128	128	135	131	74	76	70	81	82
	16	129	122	125	126	75	69	68	81	
23	30	128	109	120	120	66	69	67	80	82
	6	117	104	126	119	75	73	78	81	
13	13	117	109	119	117	80	76	79	83	82
	20	118	112	132	123	80	76	81	87	
27	27	118	114	131	121	81	78	80	87	85
	4	120	112	125	118	80	75	77	84	
11	11	121	111	121	117	79	75	78	87	87
	18	124	108	117	114	76	74	77	88	
25	25	122	108	123	117	76	79	77	89	87
	1	122	110	124	120	82	80	80	90	
8	8	124	109	127	121	82	81	80	93	89
	15	124	126	122	122	81	78	79	88	
15	15	125	125	126	122	81	80	78	88	88
	22	126	118	129	125	85	82	88	89	
29	29	127	122	125	124	87	79	88	88	88
	5	127	122	125	124	88	76	88	87	
12	12	123	110	110	110	83	75	87	85	86
	19	119	110	121	117	88	77	88	85	
19	19	119	110	118	114	88	76	79	85	84
	26	117	111	126	117	88	75	78	83	
26	26	117	111	126	117	88	75	78	83	84
	2	123	113	122	119	86	76	79	86	
9	9	139	117	120	128	83	75	77	86	84
	16	130	117	123	124	87	73	74	84	
23	23	136	124	122	128	78	72	73	85	86
	30	132	125	125	127	78	72	74	84	
7	7	129	127	125	127	77	75	72	86	84
	14	129	130	122	128	76	78	75	86	
21	21	131	126	131	129	76	75	73	86	83
	28	138	126	133	132	78	77	73	84	
4	4	138	126	133	132	79	77	73	86	82
	11	134	125	133	130	79	74	75	84	
18	18	131	125	129	128	79	73	70	83	82
	25	131	124	128	127	75	72	71	84	
2	2	137	120	127	126	72	67	70	84	80
	9	130	122	124	125	69	66	68	79	
16	16	133	123	126	125	69	65	67	78	78
	23	134	132	132	133	73	68	70	80	
30	30	134	132	132	132	73	67	70	80	80
	30	134	132	132	132	73	67	70	80	

Source: Commission canadienne des grains.





**TABLEAU 18**  
**PRIX ANNUELS DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES DESTINÉES AU MARCHÉ INTÉRIEUR AUX**  
**POINTS CHOISIS — CAMPAGNES AGRICOLES 1981-1982 ET 1982-1983**

THUNDER BAY	Hors (b) De la (c) Commission	Commission	Chatham (d)	Montréal (e)

BLÉ	1981-1982	1982-1983	1981-1982	1982-1983	1981-1982	1982-1983	1981-1982	1982-1983
AVOINE	147	126	146	132	139	134	—	—
ORGE	104	76	122	95	110	102	—	—
MAÏS	—	—	—	—	—	—	126	154

- a) Prix moyens pondérés payés aux producteurs pour toutes les ventes hors Commission.
- 1b) Prix au comptant de la bourse de Winnipeg, blé (fourrager Canada), avoine (à bétail n° 1) et orge (à bétail n° 1), en entrepôt.
- c) Prix compétitifs de la Commission canadienne du blé, par rapport au maïs. Blé (fourrager Canada), avoine (à bétail n° 1) et orge (à bétail n° 1), en entrepôt.
- d) Prix au comptant du maïs n° 2 de l'Est Canadien, sur voie à Chatham.
- e) Prix minimal de vente en gros, en entrepôt, pour le blé (différentes catégories combinées), avoine (à bétail n° 1), orge (à bétail n° 1) et maïs (surtout jaune n° 3 des E.-U.).

**CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTREPOSÉES DANS LES SILOS DE TRANSBORDEMENT DE L'EST À  
LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNE AGRICOLE 1982-1983 ET POINTS DE COMPARAISONS**

(en milliers de tonnes)

**TABEAU 17**

Produit	Mois	Ports de la Baie Gêor- gienne et Lac Huron	Lac Érié Ontario et Ports du haut St-Laurent	Ports du bas St-Laurent	Ports des Maritimes	Total 1982-1983	Total 1981-1982
BLÉ	Août	6,2	3	9,4	—	15,9	40,7
	Septembre	3,4	,1	6,5	—	10,1	39,7
	Octobre	5,7	,1	18,2	,4	24,5	34,1
	Novembre	8,5	,2	29,4	,2	38,3	45,3
	Décembre	8,9	,4	38,5	,3	48,1	53,4
	Janvier	5,6	,4	19,0	—	25,1	26,9
	Février	3,2	,3	8,6	—	12,2	18,7
	Mars	1,5	,3	4,6	—	6,5	8,8
	Avril	1,2	2,1	8,1	—	11,4	16,5
	Mai	3,3	2,3	12,1	—	17,7	13,5
	Jun	2,0	1,7	10,9	—	14,6	21,7
	Juillet	1,4	1,1	7,1	—	9,6	10,3
AVOINE	Août	3,8	,3	10,3	—	14,5	15,7
	Septembre	1,8	,1	9,7	—	11,9	15,1
	Octobre	4,2	,2	20,4	—	14,5	13,9
	Novembre	9,2	,4	20,1	—	30,0	18,8
	Décembre	12,2	,3	24,7	—	37,1	19,8
	Janvier	9,0	,5	18,3	—	27,8	8,8
	Février	6,8	,5	15,3	—	22,6	6,8
	Mars	4,7	,4	12,4	—	17,5	3,5
	Avril	2,6	,2	8,2	—	11,0	8,1
	Mai	1,8	,3	19,6	—	21,7	8,7
	Jun	4,8	,3	12,3	—	17,4	21,4
	Juillet	3,4	1,7	5,2	—	10,3	15,6
ORGE	Août	2,0	,9	9,0	—	12,0	49,5
	Septembre	1,5	,8	8,1	—	10,4	53,3
	Octobre	1,0	,3	16,1	—	17,4	32,9
	Novembre	1,1	,2	50,3	—	51,6	37,8
	Décembre	2,3	2,6	74,2	—	79,1	66,2
	Janvier	2,7	2,5	45,5	—	50,7	38,2
	Février	2,3	2,0	30,9	—	35,1	24,9
	Mars	1,9	1,5	18,2	—	21,6	12,7
	Avril	1,3	1,0	23,7	—	26,0	17,8
	Mai	5,9	3,2	10,2	—	19,3	26,5
	Jun	9,0	2,2	20,1	—	31,3	28,6
	Juillet	13,5	3,8	25,8	—	43,1	19,6
MAÏS CANADIEN	Août	1,0	,5	1,5	—	3,0	6,2
	Septembre	—	—	2,9	—	58,6	3
	Octobre	55,7	—	64,0	—	138,6	133,2
	Novembre	53,4	21,2	74,9	—	119,7	101,0
	Décembre	33,0	12,8	53,1	—	123,3	92,6
	Janvier	36,1	—	60,9	—	97,0	91,0
	Février	56,2	14,0	53,1	—	147,7	96,2
	Mars	87,8	18,9	41,0	—	147,7	96,2
	Avril	46,3	13,8	24,8	—	84,9	116,0
	Mai	35,5	12,9	32,2	—	80,6	32,0
	Jun	17,8	8,6	15,6	—	42,0	17,3
	Juillet	11,7	7,4	7,9	—	27,0	20,0
MAÏS AMÉRICAIN	Août	—	1,0	26,2	—	27,2	36,6
	Septembre	—	1,0	22,2	—	23,2	15,4
	Octobre	—	,3	11,0	—	11,3	14,8
	Novembre	—	,2	37,6	—	37,8	102,5
	Décembre	—	,1	63,7	—	63,8	100,3
	Janvier	—	,1	44,9	—	45,0	67,2
	Février	—	,1	31,6	—	31,7	54,1
	Mars	—	,1	16,3	—	16,4	28,3
	Avril	—	,1	2,8	—	3,0	8,2
	Mai	—	—	12,1	—	12,1	24,9
	Jun	—	—	35,2	—	35,2	12,1
	Juillet	—	—	38,8	—	38,8	57,2
TOTAL DES CÉRÉALES*	Août	20,4	3,7	57,2	4,8	86,1	160,0
	Septembre	12,1	2,9	46,6	2,5	64,0	134,2
	Octobre	75,9	1,6	58,2	6,1	141,9	181,3
	Novembre	91,2	22,7	204,2	9,3	327,4	346,9
	Décembre	71,9	16,6	278,1	7,4	376,0	358,3
	Janvier	64,9	16,9	190,1	3,9	273,8	243,6
	Février	74,8	17,2	140,2	3,1	235,3	203,9
	Mars	98,7	21,5	92,8	1,7	214,6	153,1
	Avril	57,0	17,2	71,1	1,2	146,5	171,2
	Mai	52,8	20,3	86,3	,8	160,2	115,9
	Jun	39,9	14,2	94,2	,8	149,1	116,4
	Juillet	27,6	14,8	86,7	,8	129,2	131,7

\* Les criblures sont incluses dans le total.

TABLEAU 16

CÉRÉALES FOURRAGÈRES DISPONIBLES DANS LES SILOS DE TRANSBORDÈMENT DE L'EST  
FERMETURE ET OUVERTURE DE LA NAVIGATION, 1979-1983

(en milliers de tonnes métriques)

Date et origine du grain	Ports de la Baie Géorgienne et lac Huron	Lacs Érié et Ontario, et ports du haut St-Laurent	St-Laurent	Atlantique	Total
<b>Fermeture de la navigation</b>					
<b>Décembre 1979</b>	107.6	44.9	266.5	12.9	431.9
Ouest du Canada	93.9	50.5	46.8	1.6	192.8
Est du Canada	5.7	42.7	199.5	—	247.9
<b>TOTAL</b>	207.2	138.1	512.8	14.5	872.6
<b>Ouverture de la navigation</b>					
<b>Avril 1980</b>	81.6	45.8	108.7	77.4	313.5
Ouest du Canada	108.7	54.9	64.8	1.1	229.5
Est du Canada	1.3	10.9	96.8	—	109.0
<b>TOTAL</b>	191.6	111.5	270.3	78.5	652.0
<b>Fermeture de la navigation</b>					
<b>Décembre 1980</b>	121.1	52.9	246.4	14.3	434.7
Ouest du Canada	67.4	85.7	81.3	—	234.4
Est du Canada	27.2	47.9	124.9	—	200.0
<b>TOTAL</b>	215.7	186.5	452.6	14.3	869.1
<b>Ouverture de la navigation</b>					
<b>Avril 1981</b>	58.6	29.9	86.8	29.6	204.9
Ouest du Canada	86.9	111.5	48.0	—	246.4
Est du Canada	17.3	17.2	49.7	—	84.2
<b>TOTAL</b>	162.8	158.6	184.5	29.6	535.5
<b>Fermeture de la navigation</b>					
<b>Décembre 1981</b>	86.7	44.3	207.3	9.1	347.4
Ouest du Canada	82.5	81.4	73.0	—	236.9
Est du Canada	2.9	51.0	118.1	—	172.0
<b>TOTAL</b>	172.1	176.7	398.4	9.1	756.3
<b>Ouverture de la navigation</b>					
<b>Avril 1982</b>	52.2	9.9	115.0	3.0	180.1
Ouest du Canada	96.8	81.5	34.6	—	212.9
Est du Canada	2.1	5.2	27.1	—	34.4
<b>TOTAL</b>	151.1	96.6	176.7	3.0	427.4
<b>Fermeture de la navigation</b>					
<b>Décembre 1982</b>	125.7	37.8	365.5	27.7	556.7
Ouest du Canada	48.0	57.3	80.7	—	186.0
Est du Canada	.1	49.4	45.6	—	95.1
<b>TOTAL</b>	173.7	144.5	491.8	27.7	837.8
<b>Ouverture de la navigation</b>					
<b>Avril 1983</b>	60.6	29.1	263.7	59.5	412.9
Ouest du Canada	89.6	80.2	40.1	—	209.9
Est du Canada	.5	.1	12.9	—	13.4
<b>TOTAL</b>	150.7	109.4	303.8	59.5	636.2

Source: Commission canadienne des grains.

TABLEAU 15  
UTILISATION COMMERCIALE DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES DE L'OUEST ACHETÉES AUX  
SILOS AUTORISÉS, AU CANADA, CAMPAGNE AGRICOLE 1982-1983  
AVEC POINTS DE COMPARAISON  
(en milliers de tonnes)

SILOS PRIMAIRES						
					Céréales et mois	
	Silos de transbordement	Thunder Bay	Est du Canada	Ouest du Canada		
BLÉ	21.7	17.4	—	2.6	2.6	Août
	87.5	60.4	0.5	21.4	7.3	Septembre
	25.9	17.1	—	6.4	6.4	Octobre
	29.5	20.4	0.8	6.0	8.7	Novembre
	37.8	27.4	1.3	6.0	8.7	Décembre
	31.8	19.1	1.1	8.8	1.1	Janvier
	36.6	19.4	1.1	14.4	1.6	Février
	45.8	24.8	5.0	14.1	2.6	Mars
	41.7	19.5	5.5	14.8	2.5	Avril
	33.7	15.7	0.7	14.8	2.5	Mai
	55.2	21.6	1.5	27.7	4.4	Juin
	61.8	28.5	.9	29.8	2.6	Juillet
					<b>162.0</b>	<b>1982-1983</b>
					63.8	1981-1982
					0.9	Aug.
AVOINE	13.3	10.5	1.8	0.1	0.1	Septembre
	16.2	10.7	1.6	0.4	3.5	Octobre
	13.7	8.3	1.8	0.2	2.5	Novembre
	14.8	10.5	1.6	3.5	5.7	Décembre
	27.0	14.0	3.8	1.2	3.8	Janvier
	18.8	9.3	3.3	2.1	3.4	Février
	17.6	9.4	2.7	2.6	5.1	Mars
	16.4	6.7	2.0	1.3	1.9	Avril
	15.0	8.3	1.3	3.5	3.8	Mai
	14.8	9.3	0.4	1.8	7.2	Juin
	25.5	13.5	0.9	2.7	7.8	Juillet
	27.0	16.7	2.2	11.8	35.2	Aug.
					<b>48.8</b>	<b>1982-1983</b>
					35.1	1981-1982
					0.6	Aug.
ORGE	24.4	15.4	—	8.4	36.3	Septembre
	55.6	15.5	2.4	29.5	23.0	Octobre
	54.5	18.7	4.1	21.7	23.0	Novembre
	54.3	22.6	7.1	9.0	21.7	Décembre
	66.4	33.2	2.5	9.8	24.3	Janvier
	59.5	22.3	3.1	9.6	22.0	Février
	51.8	18.2	2.0	8.4	36.5	Mars
	68.7	21.3	2.5	7.3	35.3	Avril
	69.6	26.3	0.7	10.0	53.1	Mai
	94.4	30.4	0.9	18.9	91.0	Juin
	169.4	58.4	1.1	20.2	76.0	Juillet
	193.8	87.5	10.1	78.5	242.4	Aug.
					<b>457.1</b>	<b>1982-1983</b>
					242.4	1981-1982
					—	Aug.
TOTAL	24.4	15.4	—	8.4	36.3	Septembre
	55.6	15.5	2.4	29.5	23.0	Octobre
	54.3	18.7	4.1	21.7	23.0	Novembre
	66.4	33.2	2.5	9.0	21.7	Décembre
	59.5	22.3	3.1	9.8	24.3	Janvier
	51.8	18.2	2.0	8.4	36.5	Février
	68.7	21.3	2.5	7.3	35.3	Mars
	69.6	26.3	0.7	10.0	53.1	Avril
	94.4	30.4	0.9	18.9	91.0	Mai
	169.4	58.4	1.1	20.2	76.0	Juin
	193.8	87.5	10.1	78.5	242.4	Juillet
	962.4	336.7	28.7	106.8	457.1	Aug.
					<b>962.4</b>	<b>1982-1983</b>
					242.4	1981-1982

Source: Commission canadienne des grains, statistiques hebdomadaires sur les céréales.



TABLEAU 14  
VENTES DE LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ SUR LE MARCHÉ INTÉRIEUR,  
DANS LES PRAIRIES ET À THUNDER BAY  
CAMPAGNES AGRICOLES 1981-1982 ET 1982-1983  
(en tonnes)

Campagne agricole	BLÉ	AVOINE	ORGE	TOTAL
1981-1982				
Août	39,583	—	26,082	65,665
Septembre	25,972	—	6,947	32,919
Octobre	38,798	—	6,291	45,089
Novembre	15,820	3,714	31,613	51,147
Décembre	34,359	11,511	26,790	72,660
Janvier	13,420	15,394	12,833	41,647
Février	14,644	8,393	13,843	36,880
Mars	14,750	8,739	22,886	46,375
Avril	27,825	19,504	13,908	61,237
Mai	15,222	9,673	41,204	66,099
Juin	23,782	29,787	17,947	71,516
Juillet	21,838	4,454	6,027	32,319
Total	363,745 <sup>1</sup>	111,259	226,372	701,376 <sup>1</sup>
1982-1983				
Août	16,937	17,266	7,395	41,598
Septembre	10,143	10,054	8,215	28,412
Octobre	54,720	22,013	45,918	122,651
Novembre	70,321	40,575	34,530	145,426
Décembre	33,296	4,429	1,269	38,994
Janvier	9,386	892	304	10,582
Février	9,523	1,409	160	11,092
Mars	798	633	117	1,548
Avril	7,652	214	52	7,918
Mai	3,036	149	91	3,276
Juin	9,096	79	51	9,226
Juillet	523	6	28	557
Total	225,431	97,719	98,130	453,571

<sup>1</sup> Le total annuel comprend les ventes de blé dur non comprises dans les chiffres mensuels.  
Source: Commission canadienne du blé.





TABLEAU 13  
 PRODUCTION DE BLÉ ET DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES, PAR RÉGION DU CANADA,  
 DE 1978 À 1982  
 (en milliers de tonnes)

Province	Type de céréales	1978	1979	1980	1981/	1982p/
Prairies	Blé de printemps	20,140	14,272	15,951	20,548	22,861
	Avoine	2,745	2,067	2,159	2,529	2,884
	Orge	9,733	7,773	10,320	12,628	12,693
	Grains mélangés	471	453	388	—	—
	Mais en grains	147	198	205	—	—
<hr/>						
Ontario	Total	33,236	24,763	29,023	35,705	40,420
	Blé de printemps	18	25	23	24	24
	Avoine	359	359	357	270	347
	Orge	419	414	528	584	749
	Grains mélangés	954	1,011	1,044	885	859
<hr/>						
Québec	Total	5,238	6,107	6,662	6,999	7,174
	Blé	98	116	154	120	93
	Avoine	392	415	363	267	310
	Orge	64	83	125	257	360
	Grains mélangés	109	115	126	130	144
<hr/>						
Maritimes	Mais en grains	390	467	519	975	1,040
	Total	1,053	1,196	1,287	1,749	1,947
	Blé	31	27	28	25	25
	Avoine	83	87	88	74	78
	Orge	56	64	66	79	83
<hr/>						
Colombie-Britannique	Grains mélangés	101	88	87	112	122
	Total	271	266	269	290	308
	Blé de printemps	49	82	170	87	114
	Avoine	42	51	60	49	65
	Orge	115	126	220	176	189
<hr/>						
Total	Grains mélangés	4	4	3	4	3
	Total	210	263	453	316	371

Source: Statistique Canada: n° 22-002 au catalogue, Volume 62, n° 8.  
 r/ Révisés.  
 p/ Provisaires.

**TABEAU 12**  
**CÉRÉALES FOURRAGÈRES: APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION, CANADA**  
 DE 1978-1979 À 1982-1983  
 (en milliers de tonnes)

Campagne agricole	Report	Production	Importations	Totaux	Utilisation intérieure	Exportations	Utilisation totale
<b>APPROVISIONNEMENTS</b>							
<b>UTILISATION</b>							
1978-1979	1,674	3,621	24	5,319	3,782	17	3,799
1979-1980	1,520	2,978	15	4,513	3,519	103	3,622
1980-1981 <sup>r/</sup>	891	2,911	33	3,835	3,029	46	3,075
1981-1982 <sup>r/</sup>	760	3,188	12	3,960	3,061	51	3,112
<b>1982-1983est./</b>	<b>849</b>	<b>3,776</b>	<b>—</b>	<b>4,625</b>	<b>3,145</b>	<b>50</b>	<b>3,195</b>
<b>ORGE</b>							
1978-1979	5,208	10,387	—	15,595	6,838	3,862	10,700
1979-1980	4,895	8,460	20	13,375	7,223	4,147	11,370
1980-1981 <sup>r/</sup>	2,006	11,394	9	13,409	6,656	3,550	10,206
1981-1982 <sup>r/</sup>	3,203	13,724	2	16,929	6,857	6,012	12,869
<b>1982-1983est./</b>	<b>4,060</b>	<b>14,074</b>	<b>—</b>	<b>18,134</b>	<b>7,050</b>	<b>5,750</b>	<b>12,800</b>
<b>MAÏS EN GRAINS</b>							
1978-1979	962 <sup>r/</sup>	4,033	740	4,953	4,543	193	4,736
1979-1980	1,021 <sup>r/</sup>	4,983	1,058	6,258	5,841	345	6,186 <sup>r/</sup>
1980-1981 <sup>r/</sup>	1,386	5,753	1,364	8,503	6,173	1,056	7,229
1981-1982 <sup>r/</sup>	1,274	6,673	827	8,774	6,458	1,131	7,589
<b>1982-1983est./</b>	<b>1,185</b>	<b>6,382</b>	<b>800</b>	<b>8,367</b>	<b>6,400</b>	<b>600</b>	<b>7,000</b>
<b>GRAINS MÉLANGÉS</b>							
1978-1979 <sup>r/</sup>	—	1,447	—	1,447	1,447	—	1,447
1979-1980 <sup>r/</sup>	—	1,478	—	1,478	1,478	—	1,478
1980-1981 <sup>r/</sup>	—	1,459	—	1,459	1,459	—	1,459
1981-1982 <sup>r/</sup>	—	1,483	—	1,483	1,483	—	1,483
<b>1982-1983est./</b>	<b>1,162</b>	<b>1,162</b>	<b>—</b>	<b>1,162</b>	<b>1,162</b>	<b>—</b>	<b>1,162</b>
<b>TOTAL DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES</b>							
1978-1979 <sup>r/</sup>	7,844	19,488	764	27,314	16,610	4,072	20,682
1979-1980 <sup>r/</sup>	7,436	17,899	1,093	25,624	18,061	4,595	22,656
1980-1981 <sup>r/</sup>	4,283	21,517	1,406	27,225	17,336	4,652	21,988
1981-1982 <sup>r/</sup>	5,237	25,068	841	31,122	17,835	7,194	25,029
<b>1982-1983est./</b>	<b>6,094</b>	<b>25,394</b>	<b>800</b>	<b>32,609</b>	<b>18,078</b>	<b>6,400</b>	<b>24,478</b>
<b>ISSUES DE MINOTERIES</b>							
1978-1979	—	693	—	693	418	275	693
1979-1980	—	705	—	705	432	273	705
1980-1981	—	635	—	635	428	207	635
1981-1982	—	564	—	564	420	144	564
<b>1982-1983est./</b>	<b>—</b>	<b>593</b>	<b>—</b>	<b>593</b>	<b>434</b>	<b>159</b>	<b>593</b>

Sources: Agriculture Canada: Commentaires sur le marché, Céréales et oléagineux, mars 1983.  
 Statistiques Canada: N° 22-007 au catalogue (issues de minoterie), septembre 1983.  
 Statistiques Canada: N° 22-002 au catalogue (grains mélangés).  
<sup>r/</sup> Données révisées.  
 est./ Données estimatives.

**TABLEAU 11**  
**APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES, AUX ÉTATS-UNIS,**  
**DE 1977-1978 À 1982-1983**  
**(en millions de tonnes)**

APPROVISIONNEMENTS									
Année	Report a/	Production	Import- tations	Total des approvisi- onements	Proven- des et résidus	Autre b/	Utilisation interieure totale	Expor- tations	Utilisa- tion totale
1977-1978	22.5	165.2	0.1	187.8	95.1	15.0	110.1	49.5	159.6
1978-1979	28.2	184.6	—	212.9t/	109.8	15.8	125.6	54.2	179.8
1979-1980	33.1	201.7	—	234.8	114.8	17.1	131.9	61.8	193.7
1980-1981	41.1	168.8	—	209.9	105.1	18.7	123.8	59.8	183.6
1981-1982t/	26.3	208.3	—	234.6	106.0	20.6	126.6	50.0	176.6
1982-1983est./	58.1	213.3	—	271.4	111.8	22.9	134.6	49.5	184.1
977-1978	2.3	19.8	—	22.1	11.6	0.3	11.9	5.4	17.3
1978-1979	4.8	18.6	—	23.4	13.8	0.3	14.1	5.2	19.3t/
1979-1980	4.1	20.5	—	24.6	12.3	0.3	12.6	8.3	20.9
1980-1981	3.7	14.7	—	18.4	7.8	0.3	8.1	7.6	15.7
1981-1982t/	2.8	22.3	—	25.1	10.9	0.3	11.2	6.3	17.5
1982-1983est./	7.5	21.4	—	28.9	10.8	0.3	11.1	5.1	16.2
AVOINE									
1977-1978	2.5	11.6	—	14.1	7.9	1.3	9.2	0.2	9.4
1978-1979	4.8	9.0	—	13.8	8.1	1.2	9.3	0.2	9.5
1979-1980	4.3	8.1	—	12.5t/	7.6	1.2t/	8.7	0.1	8.8
1980-1981	3.6t/	7.1	—	10.7t/	6.7	1.1	7.8	0.2	8.0t/
1981-1982t/	2.7	7.9	—	10.6	7.0	1.2	8.2	0.2	8.3
1982-1983est./	2.3	9.5	—	11.9	6.9	1.3	8.3	—	8.4
ORGE									
1977-1978	2.8	9.3	0.2	12.3	3.9	3.4	7.3	1.3	8.6
1978-1979	3.8	9.9	0.2	13.9	4.7	3.6t/	8.4	0.6	9.0
1979-1980	5.0	8.3	0.3	13.6	4.4	3.7t/	8.2	1.2	9.4
1980-1981	4.2	7.9	0.2	12.3	3.8	3.8	7.6	1.7	9.3
1981-1982t/	3.0	10.4	0.2	13.6	4.4	3.0	8.2	2.2	10.4
1982-1983est./	3.3	11.4	0.2	14.9	5.2	3.9	9.1	1.0	10.1
TOTAL									
1977-1978	30.1	205.9	0.3	236.3	118.5	20.0	138.5	56.4	194.9
1978-1979	41.6	222.1	0.2	263.9	136.4	20.9t/	157.4	60.2	217.6
1979-1980	46.5	238.6	0.3	285.4	139.1	22.3	161.4	71.4	232.8
1980-1981	52.6t/	198.5	0.2	251.4	123.4	23.9	147.3	69.3	216.6t/
1981-1982t/	34.8	248.9	0.3	283.9	128.3	25.9	154.2	58.6	212.8
1982-1983est./	71.2	255.6	0.3	327.1	134.7	28.4	163.1	55.7	218.8

Sources: Ministère de l'Agriculture des États-Unis, **Feed, Outlook & Situation**, mai 1983 (FDS-285).

a/ Au 1er octobre pour le maïs et le sorgho, et au 1er juin pour l'avoine et l'orge.  
b/ Comprend l'alimentation, les boissons alcooliques et les semences.

t/ Données révisées.  
est./ Données estimatives.



**TABLEAU 10**  
**PRODUCTION, EXPORTATIONS ET STOCKS DE CLÔTURE DE CÉRÉALES SECONDAIRES DANS LE MONDE**  
 Années commerciales commençant le 1<sup>er</sup> juillet  
 (en millions de tonnes)

	1978-1979	1979-1980	1980-1981 <sup>r/</sup>	1981-1982 <sup>r/</sup>	1982-1983 <sup>p/</sup>
<b>PRODUCTION<sup>1,2</sup></b>					
Canada	20.3	18.6	21.8	26.0	26.6
Australie	7.1	6.2	5.2 <sup>r/</sup>	6.7	3.8
Argentine	17.3	10.6	21.0 <sup>r/</sup>	18.4	16.6
Afrique du Sud	8.8	11.7	15.3	8.8	4.8
Thaïlande	3.0	3.6	3.5	4.5	3.7
Europe de l'Ouest	94.0	91.1	94.9	87.8	92.7
U.R.S.S. <sup>3</sup>	105.3	81.1	80.5	72.0	86.0
Chine continentale	79.1	83.1 <sup>r/</sup>	84.2 <sup>r/</sup>	80.8	83.0
Europe de l'Est	60.5	63.4	61.2 <sup>r/</sup>	62.0	70.3
Autres pays	135.7	133.1 <sup>r/</sup>	143.9 <sup>r/</sup>	149.1	138.5
Total sans les E.-U.	531.1	502.6 <sup>r/</sup>	531.7 <sup>r/</sup>	516.1	526.0
Etats-Unis	221.1	238.7	198.4	249.0	255.5
Total Mondial	753.3	741.3 <sup>r/</sup>	730.1	765.0	781.5
<b>EXPORTATIONS<sup>4</sup></b>					
Canada	3.9	4.8	4.6	7.6	6.4
Australie	2.6	4.1	2.2	3.4	1.2
Argentine	11.5	6.6	9.9	13.6	10.8
Afrique du Sud	2.9	2.9	3.6	4.9	3.3
Thaïlande	2.3	2.3	2.4	3.2	2.4
Europe de l'Ouest	6.2	5.6	7.0 <sup>r/</sup>	5.9	6.3
U.R.S.S.	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Autres pays	3.0	2.9	3.4 <sup>r/</sup>	3.2	4.9
Total sans les E.-U.	33.3	29.3	33.1 <sup>r/</sup>	42.0	35.3
Etats-Unis <sup>5</sup>	56.9	71.6	72.4	61.4	52.8
Total mondial	90.2	100.9	105.5 <sup>r/</sup>	103.4	88.0
<b>STOCKS DE CLÔTURE<sup>6,1</sup></b>					
Etats-Unis	46.4	52.7	34.7	71.2	108.3
Total mondial <sup>7</sup>	90.2	91.6 <sup>r/</sup>	80.5 <sup>r/</sup>	112.5	150.1

Source: **Foreign Agriculture Circular** du ministère de l'Agriculture des Etats-Unis. Mai 1983 (FG-16-83)

1. Seigle, maïs, orge, avoine, sorgho, millet et grains mélangés.
2. Les données sur la production comprennent toutes les récoltes de la campagne agricole juillet-juin indiquée, sauf que celles de petits grains, des régions de récoltes hâtives de l'hémisphère Nord, sont «rapportées», c'est-à-dire les récoltes de mai 1982 de certaines régions, telles que l'Inde, l'Afrique du Nord et le sud des Etats-Unis, sont incluses dans la période comptable «1982-1983», qui commence en réalité le 1<sup>er</sup> juillet 1982.
3. Base «poids de souche»: sans déduction pour excès d'humidité et corps étrangers.
4. Maïs, orge, avoine, sorgho, millet et seigle, à l'exclusion des produits connexes.
5. Chiffres redressés pour tenir compte du transbordement dans les ports canadiens; excluent les produits autres que la farine.
6. Les données sur les stocks sont basées sur un ensemble de plusieurs années commerciales et ne doivent donc pas être interprétées comme le volume des stocks mondiaux à une date précise. Les données sur les stocks ne sont pas disponibles pour tous les pays et ne comprennent pas, par exemple, celles de la République populaire de Chine ni de certaines parties de l'Europe de l'Est. Les niveaux des stocks mondiaux ont été rectifiés pour tenir compte des changements estimatifs pouvant survenir d'une année à l'autre dans les stocks de céréales en U.R.S.S., mais ces chiffres ne sont pas présentés comme étant le niveau précis des stocks soviétiques.
7. Comprend les modifications aux stocks de l'U.R.S.S. (Voir la note 6).

<sup>r/</sup> Données révisées.

<sup>p/</sup> Données provisoires.

Déduire:		
Crédits parlementaires périmés	3,931,242	2,013,332
Recouvrements de contributions d'années antérieures	20,485	74,872
Revenus d'abonnement	15,772	—
	<u>\$15,440,501</u>	<u>\$17,423,796</u>

ANNEXE IV		OFFICE CANADIEN DES PROVENDES		État de l'avoir du Canada		pour l'exercice terminé le 31 mars 1983	
				1983		1982	
Solde au début de l'exercice		\$ 663,330		\$ 297,506			
Crédits parlementaires (note 4)		15,440,501		17,423,796			
Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement		49,000		22,000			
Coût de l'exploitation		16,152,831		17,743,302			
		15,528,314		17,079,972			
Solde à la fin de l'exercice		\$ 624,517		\$ 663,330			

ANNEXE V		OFFICE CANADIEN DES PROVENDES		État de l'évolution de la situation financière		pour l'exercice terminé le 31 mars 1983	
				1983		1982	
Provenance des fonds		\$15,440,501		\$17,423,796			
Crédits parlementaires (note 4)							
Utilisation des fonds							
Exploitation							
Coût de l'exploitation		15,528,314		17,079,972			
Postes n'exigeant pas de sortie de fonds							
Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement		(49,000)		(22,000)			
Augmentation de la provision pour prestations de cessation d'emploi		(8,442)		(22,780)			
		15,470,872		17,035,192			
Augmentation des montants débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs (note 3)		25,600		44,827			
		15,496,472		17,080,019			
Augmentation (diminution) du fonds de roulement négatif		55,971		(343,777)			
Fonds de roulement négatif au début de l'exercice		287,964		631,741			
Fonds de roulement négatif à la fin de l'exercice		\$ 343,935		\$ 287,964			

**ANNEXE II**  
**OFFICE CANADIEN DES PROVENDES**  
**Bilan au 31 mars 1983**

<b>ACTIF</b>		<b>PASSIF</b>	
1983	1982	1983	1982
<b>À court terme</b> Débiteurs \$ 45,002 \$ 5,472 Crédits parlementaires 1,523,810 1,740,224 à recevoir 1,568,812 1,745,696		<b>À court terme</b> Créditeurs \$ 104,633 \$ 1,808,114 Contributions à payer 1,912,747 1,912,747	
Débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs (note 3) 1,072,396 1,046,796		Provision pour prestations de cessation d'emploi 103,944 2,016,691	
\$2,641,208 \$2,792,492		<b>AVOIR DU CANADA</b> Avoir du Canada 624,517 663,330	
Approuvé par la direction:		Approuvé par l'Office:	
<i>Reue Inoué</i>		<i>Robert Inoué</i>	
Directeur des finances		Président	

**ANNEXE III**  
**OFFICE CANADIEN DES PROVENDES**  
**État des résultats**  
**pour l'exercice terminé le 31 mars 1983**

<b>Dépenses de programmes</b>		<b>1983</b>		<b>1982</b>	
Aide au transport des céréales fourragères \$13,800,396 \$14,768,989		\$13,800,396 \$14,768,989		\$13,800,396 \$14,768,989	
Sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères 496,293 580,415		496,293 580,415		496,293 580,415	
Aide pour silos intérieurs		—		321,243	
Construction de nouveaux silos (note 3) 38,400		38,400		334,241	
Agrandissement des silos existants		—		16,004,888	
<b>Dépenses d'administration</b>		<b>14,335,089</b>		<b>16,004,888</b>	
Salaires et avantages sociaux 784,523 672,796		784,523 672,796		784,523 672,796	
Voyages		75,748		70,296	
Loyers		66,004		60,233	
Services professionnels et spéciaux 55,795		55,795		39,266	
Services de comptabilité et d'émission de chèques 49,000		49,000		22,000	
Papeterie et fournitures de bureau 40,089		40,089		45,279	
Affranchissements 36,626		36,626		43,349	
Téléphone 34,338		34,338		32,302	
Publication de rapports 33,434		33,434		63,272	
Équipement et mobilier de bureau 15,140		15,140		3,352	
Honoraires du comité consultatif 3,450		3,450		6,645	
Divers 14,850		14,850		16,294	
<b>Revenus d'abonnement</b>		<b>15,544,086</b>		<b>17,079,972</b>	
—		15,772		—	
<b>Coût de l'exploitation</b>		<b>\$15,528,314</b>		<b>\$17,079,972</b>	



AUDITOR GENERAL OF CANADA      VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA  
RAPPORT DU VÉRIFICATEUR



L'Honorable Eugène F. Whelan, C.P., député  
et  
Ministre de l'Agriculture  
l'Office canadien des provenances

J'ai vérifié le bilan de l'Office canadien des provenances au 31 mars 1983 ainsi que l'état des résultats, l'état de l'avoir du Canada et l'état de l'évolution de la situation financière pour l'exercice terminé à cette date. Ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues, et a comporté par conséquent les sondages et autres procédés que j'ai jugés nécessaires dans les circonstances.

À mon avis, ces états financiers présentent un aperçu juste et fidèle de la situation financière de l'Office au 31 mars 1983 ainsi que les résultats de son exploitation et l'évolution de sa situation financière pour l'exercice terminé à cette date selon les principes comptables généralement reconnus, appliqués de la même manière qu'au cours de l'exercice précédent.

De plus, je déclare que l'Office, à mon avis, a tenu des livres de comptabilité appropriés, que les états financiers sont conformes à ces derniers et que les opérations dont j'ai eu connaissance ont été effectuées dans le cadre de ses pouvoirs statutaires.

Kenneth M. Dye, F.C.A.  
Le vérificateur général du Canada,

Ottawa (Ontario)  
le 13 juillet 1983



On trouvera dans les pages suivantes les états financiers de l'Office pour l'exercice financier clos le 31 mars 1983, de même que le rapport du Vérificateur général (annexes I à VI).

Il faut souligner que, dans les états financiers, les dépenses d'aide au transport correspondent à l'année financière, tandis qu'ailleurs, dans le rapport, elles s'appliquent à la campagne agricole. Par conséquent, en raison de cette différence, les données ne concordent pas directement.

## I. ÉTATS FINANCIERS

L'Office pendant 14 ans. Mme Pauline Beaudet-Marcil, la commis à la recherche statistique, a pris un congé de maternité en février 1983.

M. Claude Perreault a obtenu une promotion pour occuper le poste laissé vacant par M. Rattie et Mme Danielle Drolet a été engagée pour combler l'ancien poste de M. Perreault, celui de préposé aux statistiques des marchés des aliments pour les animaux. Mlle Ruth Wanono (B.A., Math) a été engagée pour remplacer Mme Beaudet-Marcil. Un nouveau poste d'agent d'information a été créé et Mlle Barbara Victor (B.A., Communications) a été engagée pour combler ce poste en mars 1983.

Comme par le passé, l'Office s'est efforcé de réaliser les objectifs de la Loi sur les langues officielles et d'appuyer le programme du gouvernement fédéral en matière d'égalité d'accès à l'emploi, à la formation, au perfectionnement et aux possibilités de carrière pour la femme dans la Fonction publique.

dement le poste de directeur du Service de la commercialisation de la coopérative fédérée de Québec.

Les membres de l'Office lui sont très reconnaissants des nombreuses années de travail sous sa direction. Il a été une inspiration et un ami pour tous ceux avec lesquels il a collaboré à l'Office. Tous lui souhaitent de nombreuses années de bonheur et une retraite stimulante.

M. Gus Sonneveld, le président intérimaire pour le reste de la campagne agricole 1982-1983, est né au Pays-Bas en 1930. Il est agriculteur depuis le début des années cinquante et il administre actuellement une ferme de cultures commerciales de 200 acres. Cinq de ses fils sont agriculteurs dans les domaines des cultures commerciales mixtes et de l'élevage.

En de nombreuses occasions, il a agi à titre de personne ressource auprès de divers groupes et organisations agricoles relativement au commerce, aux tarifs et au transport. Il agit également à titre de conseiller auprès de l'industrie en matière de production céréalière et d'élevage.

M. Gus Sonneveld a participé pour la première fois aux activités de l'Office des provenances du Canada en 1971, à titre de membre du Comité consultatif. Par la suite, il a été nommé membre de l'Office en 1973 et vice-président en 1974.

Un certain nombre de changements ont eu lieu au sein du personnel de l'Office pendant la campagne agricole à l'étude. M. André Larivière, vérificateur de réclamations d'aide au transport, est décédé en novembre 1982, après avoir été au service de l'Office durant 14 ans. M. Lawrence Rattie, préposé aux renseignements sur les marchés, a pris sa retraite en janvier 1983, après avoir travaillé à

s'est poursuivie jusqu'à la fin de la campagne agricole 1982-1983.

### C. COMITÉ CONSULTATIF

Conformément à la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, le Comité consultatif doit se réunir, au moins une fois l'an, au siège social de l'Office, «afin d'étudier toutes les questions importantes relatives au transport, à l'entreposage, aux prix et à la consommation des céréales fourragères, ainsi que celles que lui soumet le Ministre ou l'Office».

Le Comité consultatif a tenu une réunion pendant la campagne agricole 1982-1983. Cette réunion qui s'est déroulée le 16 décembre 1982 à Montréal, était destinée à étudier un certain nombre de questions, y compris une proposition du Maritime Farmers Council relative à l'aide au transport des céréales fourragères, les analyses en cours du tarif du Pas du Nid-de-Corbeau et la politique nationale des céréales fourragères.

Les mandats de deux membres du Comité consultatif, Messieurs Arthur Porter et Léopold Harvey ont expiré pendant la campagne agricole à l'étude. Ils ont tous deux été nommés de nouveau pour un autre mandat de quatre ans.

### H. PERSONNEL

M. Roger Perreault, président de l'Office depuis sa création a pris sa retraite au cours de la période à l'étude. M. Gus Sonneveld est devenu président intérimaire, en mai 1983, au moment du départ de M. Perreault.

Avant de devenir président de l'Office des provenances du Canada, en 1967, M. Perreault a été le directeur de la recherche économique à l'Union catholique des cultivateurs (qui s'appelle aujourd'hui l'Union des producteurs agricoles). Il a aussi occupé précédé-

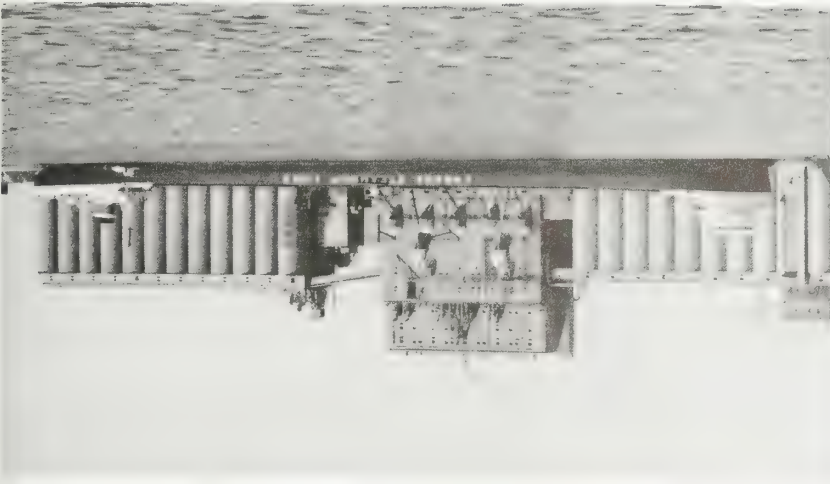
une part active aux réunions d'organismes agricoles et d'associations professionnelles portant sur les prix, les stocks et les mouvements de céréales fourragères, la disponibilité de locaux d'entreposage, la commercialisation, le transport et la manutention et d'autres questions connexes. Le directeur général de la coordination du programme a particulièrement veillé à entretenir des relations étroites avec l'industrie des céréales et des aliments du bétail.

De plus, à diverses occasions, l'Office s'est réuni avec les représentants de la Commission canadienne du blé afin de discuter de questions d'intérêt commun, telles que le fonctionnement du marché intérieur des céréales fourragères, la formule de calcul de prix compétitifs par rapport au maïs et le mouvement des céréales fourragères destinées à répondre aux besoins des engraisseurs de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique.

Des rencontres périodiques avec tous ces groupes permettent à l'Office de mieux cerner les problèmes auxquels se heurtent les secteurs de la production et de la commercialisation des céréales et de l'alimentation du bétail et de trouver des moyens plus efficaces de les résoudre.

L'Office a également participé aux consultations concernant la politique nationale des céréales fourragères et le tarif ferroviaire du Pas du Nid-de-Corbeau. Une politique provisoire des céréales fourragères a été annoncée en mars 1982 et elle devait être appliquée jusqu'à la fin de décembre 1982. Après l'annonce de cette politique, l'Office a participé directement à l'étude générale de tous les aspects de la politique nationale des céréales fourragères entreprise par le gouvernement. Cette étude





Les membres et le personnel de l'Office ont continué de prendre

Les responsables du Service des transports de l'Office continuent d'exercer une surveillance sur tous les coûts de transport des céréales et des ingrédients des aliments du bétail destinés au marché intérieur, tant au Canada qu'aux États-Unis.

Le directeur des transports a continué à jouer un rôle important dans les négociations relatives aux tarifs ferroviaires entre les représentants des organismes agricoles, des associations professionnelles et des sociétés ferroviaires. Chaque année des réunions sur les tarifs se tiennent à Vancouver, Toronto, Montréal et Moncton.

Au cours de l'année à l'étude, les activités du marché intérieur des céréales fourragères ont été mises en lumière grâce à la publication d'études et de commentaires spéciaux, rédigés par le directeur de la recherche économique. Des consultations directes sur les activités du marché ont aussi été faites auprès des groupements agricoles et d'autres organismes gouvernementaux.

L'élevage en Colombie-Britannique et il a également entretenu certains rapports dans la région des Prairies. Ce niveau accru d'activité sera maintenu, afin d'offrir des services à ce secteur vital de la collectivité agricole.

Le rôle et les activités du bureau de la Colombie-Britannique ont également été élargis au cours de l'année. Le directeur des programmes a collaboré activement avec tous les secteurs intéressés aux céréales fourragères, aux fourrages et à

Dans le but de fournir la meilleure information possible, au moment le plus opportun, l'Office a donné plus d'ampleur à son Service de l'information et a diversifié ses services, au cours des dernières années. Le principal rôle du Service de l'information est de veiller à la diffusion en temps opportun, dans tout le pays, des renseignements que fournit actuellement l'Office, de déterminer quels sont les nouveaux services d'information nécessaires aux utilisateurs qui ne sont pas offerts en ce moment et de les fournir.

Les services d'information offerts par l'Office, au cours des années, ont été très appréciés. La demande de ces services s'est régulièrement accrue, d'année en année, à mesure qu'un nombre grandissant d'utilisateurs ont été mis au courant des services assurés par l'Office.

Les problèmes critiques actuels et les fluctuations des prix relatifs dans les divers secteurs de la production céréalière et de l'élevage, de la hausse continue des frais de transport entre les régions et des changements de mouvements commerciaux qui en résultent, cette recherche devient nécessairement un processus permanent.

Les renseignements que l'Office recueille, dans le cadre de ces activités,

Grâce à la publication, toutes les deux semaines, de la CHRONIQUE DES GRAINS, l'Office s'efforce de tenir les secteurs de la production céréalière et animale au courant de l'évolution de la situation non seulement au Canada et aux États-Unis, mais aussi dans les principales régions qui ont une incidence sur le commerce mondial des céréales. Cette publication fournit des données comparatives sur les prix, les stocks, les mouvements, les frais de transport et les tendances qui se dessinent dans l'utilisation des divers ingrédients protéiques et céréales fourragères.

**F. SURVEILLANCE, INFORMATION ET CONSULTATION**

En vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, l'Office a, entre autres, pour tâche de surveiller le marché intérieur des céréales fourragères, afin d'assurer une stabilité et une égalité raisonnables des prix dans toutes les régions du Canada visées par la Loi.

Au nombre des projets entrepris pendant la période 1982-1983, il y a lieu de signaler une étude des facteurs utilisés pour calculer les unités animales de consommation de céréales fourragères. Monsieur C. Chartrand, de l'Université Laval, a entrepris cette étude sous la direction de Monsieur C. Laflair, l'économiste de l'Office. On peut obtenir sur demande des copies de ce rapport.



Le programme de recherche de l'Office est axé principalement sur les divers aspects de la production, de la commercialisation, du transport, de la manutention et de l'entreposage des céréales fourragères au Canada. L'Office se propose d'accorder toute son attention aux problèmes qui ne font l'objet d'aucun autre programme de recherche et de publier toutes les données pertinentes dans l'intérêt de la collectivité agricole.

Un symposium national sur les plantes fourragères a été parrainé conjointement par l'Office et Agriculture Canada pendant la campagne agricole 1981-1982. Les comptes rendus de ce symposium ont été publiés au cours de la campagne agricole 1982-1983. On s'attend à ce que la publication de ces comptes rendus fournisse un ouvrage de référence précieux à tous ceux qui travaillent dans ce domaine.

Une étude des aspects économiques du mélange à la ferme des aliments du bétail a été commandée en 1982-1983. Cette étude vise à analyser les avantages et les désavantages relatifs aux aliments mélangés à la ferme par rapport aux aliments composés commerciaux qui sont achetés. Cette étude doit être terminée au début de 1984.

En plus de participer à ces travaux, le personnel de la recherche économique fait, à intervalles réguliers, des prévisions sur les besoins en céréales fourragères dans l'est du Canada et collabore aux programmes de surveillance et d'information de l'Office. On étend actuellement la portée des travaux de recherche internes pour qu'ils englobent aussi bien le secteur des céréales que celui de l'élevage.

Cette activité interne de recherche est particulièrement importante et permet notamment de mettre à jour des études antérieures, d'évaluer les politiques et les programmes actuels et de cerner

la solution de rechange que peuvent envisager les commerçants de céréales et de fourrages de la Colombie-Britannique. Si la disponibilité des wagons et la période d'attente posent des problèmes, certaines expéditions peuvent être effectuées par camion.

4. **Entreposage** — Au cours de l'hiver 1982-1983, l'Office a joué le rôle de conseiller dans l'attribution de l'espace d'entreposage réservé aux céréales fourragères de consommation intérieure d'un silo de la ville de Québec. La Commission canadienne des grains a attribué l'espace de stockage aux utilisateurs de cette installation d'après une formule qui tenait compte de l'usage qu'ils en avaient fait antérieurement.

En raison de l'importance de la voie maritime du Saint-Laurent pour le mouvement des céréales fourragères vers l'est du Canada, les stocks entreposés dans le réseau de silos de transbordement représentent un élément majeur de l'approvisionnement en céréales fourragères de cette région. Ces silos de transbordement de l'Est ne se font normalement qu'une fois que les céréales destinées à l'exportation ont été évacuées de ces lieux d'entreposage, vers la fin de la saison de navigation. On assiste alors habituellement à la constitution

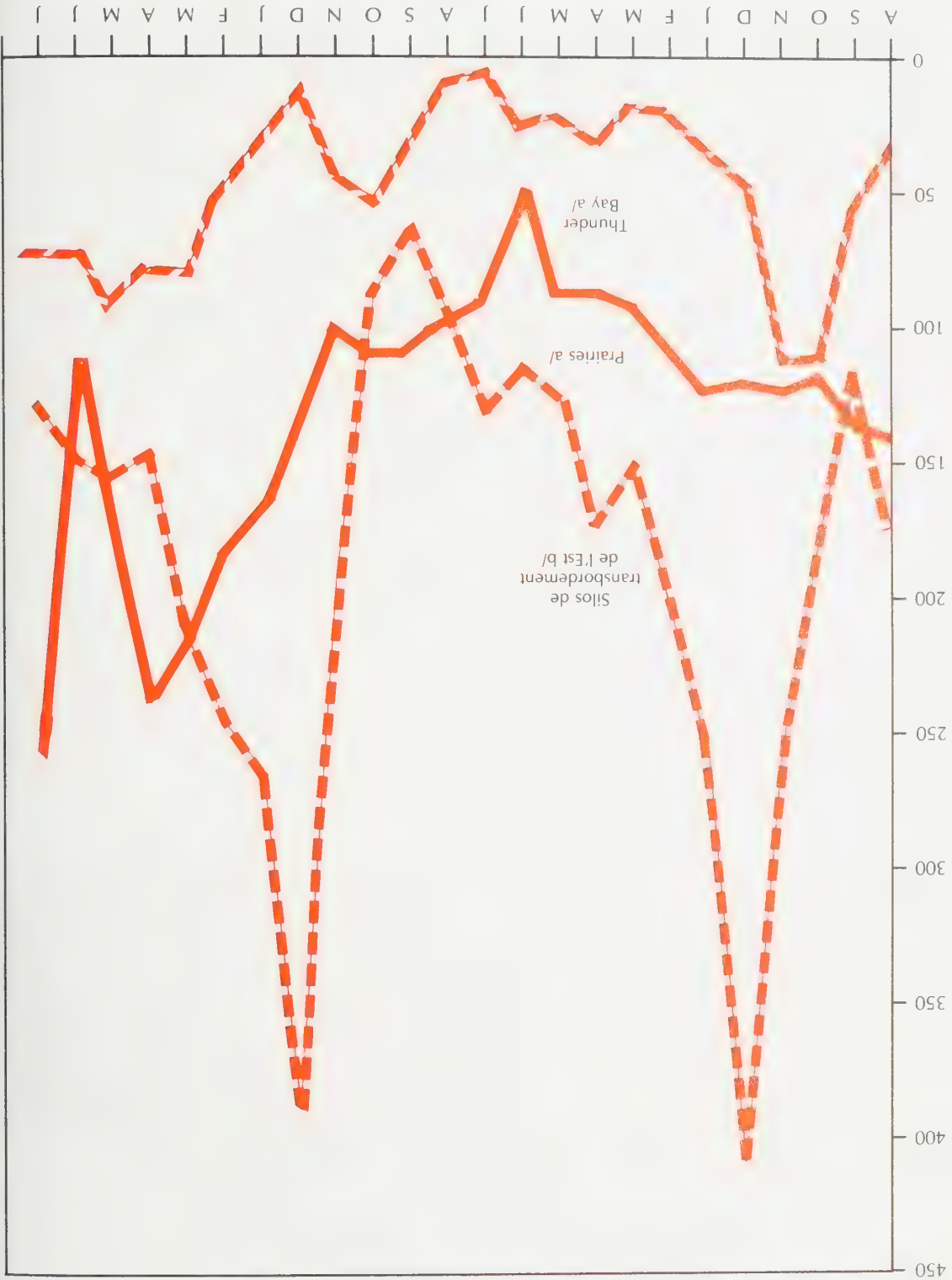
Le graphique 5 donne les stocks de fin de mois de céréales fourragères destinées au marché intérieur entreposées à divers endroits, durant les deux dernières campagnes agricoles. Étant donné que les expéditions ferroviaires directes ont constitué ces dernières années un choix plus avantageux et que l'arrêt de la navigation a donc représenté un facteur moins critique, les utilisateurs de l'Est ont rencontré peu de difficultés de transport au cours de 1982-1983.

La capacité du réseau de satisfaction rapide de stocks dans les silos de transbordement en novembre et décembre et ces stocks sont éliminés progressivement au cours de l'hiver et du printemps.



STOCKS COMMERCIAUX DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES DESTINÉS AU MARCHÉ  
INTÉRIEUR À DIVERS ENDROITS, À LA FIN DE CHAQUE MOIS —  
CAMPAGNES AGRICOLES 1981-1982 ET 1982-1983

('000) tonnes



a/ Stocks hors Commission de blé, d'avoine et d'orge entreposés dans les silos primaires, les silos des Prairies, les silos terminus et à Thunder Bay (Commission canadienne des grains).  
b/ Blé, avoine, orge, criblures et maïs canadien et américain, affectés à l'alimentation du bétail au Canada. (OPC).

TABLEAU 9

MOYENNE PONDERÉE DES TARIFS DU TRANSPORT FLUVIAL DU BLÉ,  
DE L'AVOINE ET DE L'ORGE CANADIENS,  
DE LA TÊTE DES LACS À DESTINATION DES PORTS DE L'EST, SAISONS DE NAVIGATION 1980, 1981, 1982  
(en dollars la tonne)<sup>1</sup>

Ports de déchargement	1980		1981		1982		1980		1981		1982		1980		1981		1982	
	BLÉ	1980	BLÉ	1981	BLÉ	1982	AVOINE	1980	AVOINE	1981	AVOINE	1982	ORGE	1980	ORGE	1981	ORGE	1982
Ports de la baie Géorgienne	5.19	7.95	8.51	9.64	15.38	13.88	6.42	10.50	11.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Port Colborne	6.85	9.57	9.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.40	16.34	16.57	—	—	—
Toronto	7.63	10.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.73	14.12	12.82	—	—	—
Kingston	7.02	10.98	9.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.65	15.97	13.72	—	—	—
Prescott	9.95	11.98	10.26	16.20	20.99	23.48	11.65	15.97	13.72	—	—	—	9.84	14.77	15.39	—	—	—
Montréal	8.28	11.98	13.23	13.40	19.42	20.11	9.84	14.77	15.39	—	—	—	9.88	15.25	15.33	—	—	—
Sorel	8.20	11.74	12.73	14.67	19.49	21.69	9.88	15.25	15.33	—	—	—	9.82	13.27	15.60	—	—	—
Trois-Rivières	8.20	11.59	12.62	13.51	19.46	21.20	9.82	13.27	15.60	—	—	—	9.97	14.15	15.47	—	—	—
Québec	8.20	11.94	12.69	13.60	19.32	20.76	9.97	14.15	15.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halifax	15.20	22.36	22.56	—	—	—	19.05	27.70	28.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1/ Pour convertir en cents par boisseau, multiplier les taux par les facteurs suivants:

Blé: 2.722  
Avoine: 1.542  
Orge: 2.177

Source: Bulletin 752.4 de la Commission canadienne des grains.

cent pour justifier l'achat de wagons-trémiés. Elles veulent aussi des garanties d'utilisation continue des wagons. Les autres solutions à envisager pour les milieux céréa-

liers sont les suivantes:

(i) accorder aux sociétés ferroviaires le tarif qu'elles réclament pour justifier l'achat des wagons-trémiés qu'elles prétendent ne pas pouvoir acheter;

(ii) louer les wagons-trémiés à un taux maximal de 0,12 \$ par mille parcouru, ce qui couvrirait moins que la moitié du coût de location mensuel, en raison de la durée d'immobilisation; les milieux céréaliers n'exerceraient aucun contrôle sur ces wagons à l'ouest de Thunder Bay;

(iii) effectuer tout le transport intérieur par bateau;

(iv) tenter de persuader le gouvernement d'autoriser qu'une certaine partie des wagons gouvernementaux actuellement affectés à l'exportation des céréales servent au transport de céréales destinées au marché intérieur à l'est de Thunder Bay;

(v) demander au gouvernement de fournir des wagons-trémiés affectés spécifiquement au transport intérieur des céréales pour le commerce des céréales.

a) **De la tête des lacs à l'est du Canada** — Il ne s'est produit aucun problème grave de livraison de wagons couverts au cours de la campagne agricole 1981-1982. C'était la première année que les sociétés ferroviaires offraient des wagons-trémiés pour le transport des céréales fourragères destinées au marché intérieur.

Les parcs de wagons-trémiés du gouvernement fédéral, de la Commission canadienne du blé et des provinces de la Saskatchewan et de l'Alberta n'ont pu être utilisés pour le commerce des céréales fourragères de l'est.

b) **Disponibilité des wagons céréaliers en Ontario** — Les parcs ferroviaires du CN et du CP ont pu fournir un nombre plus que suffisant de wagons-trémiés pour le transport des céréales ontariennes, par suite du ralentissement de la demande de ces wagons pour d'autres produits en vrac. Cette situation est probablement temporaire. Lorsque la demande sera revenue à la normale pour d'au-

tres produits en vrac, comme la potasse et le ciment, il est vraisemblable que l'on enregistrera des pénuries saisonnières de wagons-trémiés pour le transport des céréales ontariennes. La disponibilité des wagons de CON Rail ou de «Chesapeake & Ohio» n'a posé aucun problème cette année, le parc des wagons-trémiés des États-Unis ayant suffisamment à la demande. Toutefois, comme au Canada, cette situation changera probablement lorsque la demande d'autres produits en vrac aura repris de la vigueur.

c) **Disponibilité des wagons céréaliers en Colombie-Britannique** — On n'a enregistré, en 1981-1982, aucune pénurie grave de wagons couverts ou de wagons-trémiés pour le transport des céréales fourragères de production intérieure des Prairies vers la Colombie-Britannique. Toutefois, en Colombie-Britannique, on doit s'intéresser à la question de la disponibilité future de ces wagons, pour les expéditions à partir des Prairies, au cours des trois ou quatre prochaines années. Le transport par camion est une



TARIFS FERROVIAIRES POUR LE TRANSPORT DES CÉRÉALES  
À CERTAINES DESTINATIONS — 31 JUILLET 1979-1983

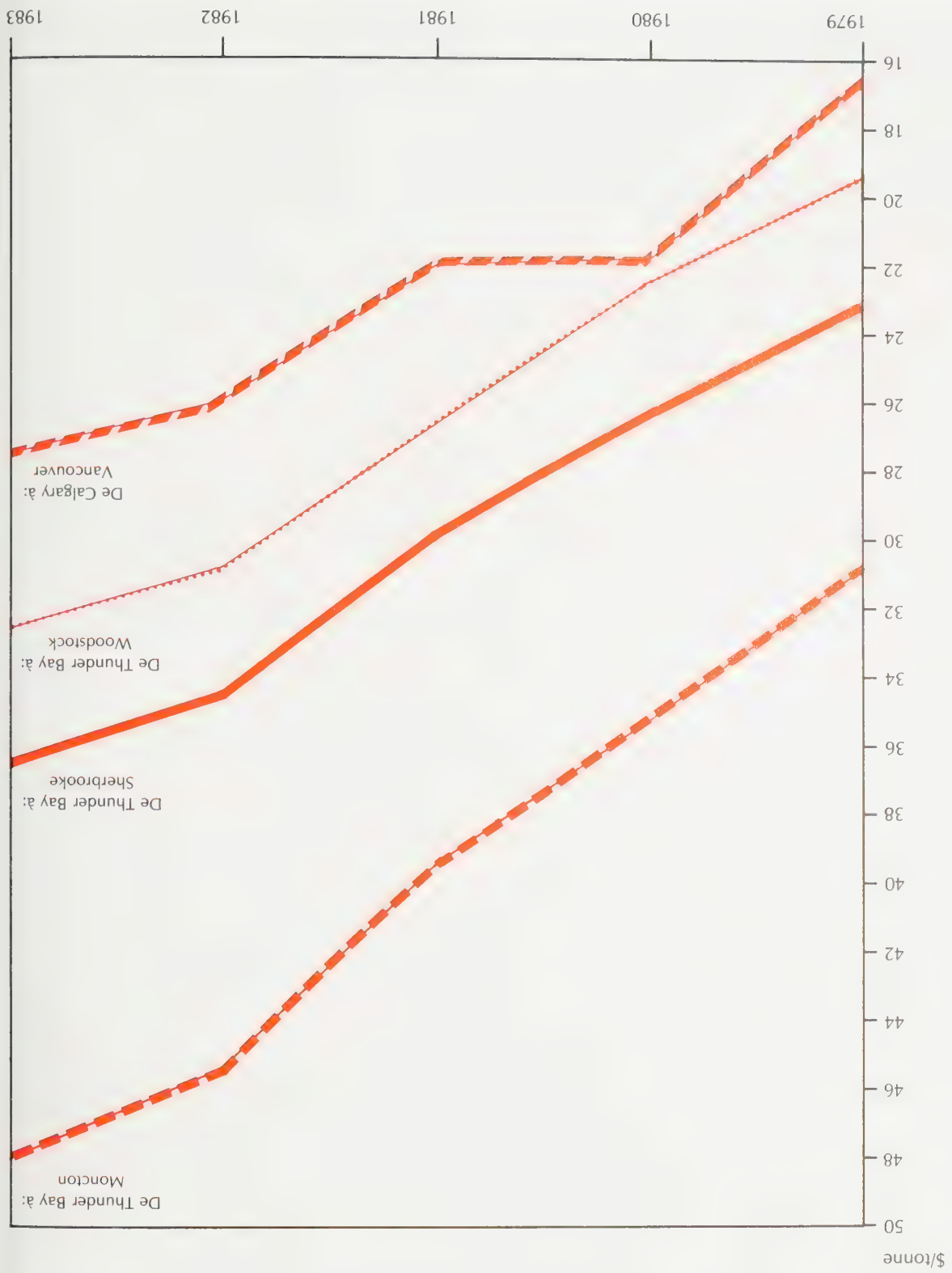






TABLEAU 7

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES PAR CHEMIN DE FER, DES PRAIRIES ET DE THUNDER BAY  
VERS L'EST CANADIEN — CAMPAGNES AGRICOLES 1981-1982 À 1982-1983

Expéditions subventionnées de grains mélangés, de blé, d'avoine, d'orge, de criblures et d'issues de minoterie, à partir des silos de Thunder Bay et des Prairies.

(en milliers de tonnes)

CAMPAGNE AGRICOLE 1982-1983	Grains				Issues de minoterie	
Destination	mélangés	Blé	Avoine	Orge	Criblures	TOTAL

TOTAL	0.4	26.6	22.5	30.9	23.3	104.9
Terre-Neuve <sup>1</sup>	—	4.5	2.6	3.0	—	10.3
Ile-du-Prince-Édouard <sup>1</sup>	0.1	2.0	0.1	0.1	0.3	2.7
Nouvelle-Écosse <sup>1</sup>	0.1	9.3	5.5	8.6	13.0	36.8
Nouveau-Brunswick <sup>1</sup>	0.2	2.7	4.0	5.3	10.0	22.6
Québec <sup>2</sup>	—	8.1	10.3	13.9	—	32.5
Ontario <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	—

TOTAL	0.4	26.6	22.5	30.9	23.3	104.9
DES PRAIRIES (PLAN C)	—	0.1	0.5	—	—	0.6
Terre-Neuve <sup>1</sup>	—	—	0.1	0.5	—	0.6
Ile-du-Prince-Édouard <sup>1</sup>	—	0.9	0.3	1.1	—	2.3
Nouvelle-Écosse <sup>1</sup>	—	2.9	2.7	48.3	0.8	54.7
Nouveau-Brunswick <sup>1</sup>	—	1.5	3.1	25.8	0.1	30.5
Québec <sup>2</sup>	—	0.3	2.4	7.7	—	10.4
Ontario <sup>3</sup>	—	—	0.7	—	—	0.7

TOTAL	0.4	32.2	31.8	114.3	24.2	204.1
TOTAL: DES PRAIRIES ET DE THUNDER BAY	0.4	32.2	31.8	114.3	24.2	204.1

## CAMPAGNE AGRICOLE 1981-1982

TOTAL	0.6	31.6	31.9	56.2	34.2	156.8
Terre-Neuve <sup>1</sup>	—	2.4	0.5	1.2	0.7	4.9
Ile-du-Prince-Édouard <sup>1</sup>	0.4	1.6	0.9	1.8	0.3	5.0
Nouvelle-Écosse <sup>1</sup>	0.1	9.7	4.9	14.3	23.9	52.9
Nouveau-Brunswick <sup>1</sup>	—	2.8	2.9	7.0	9.2	22.2
Québec <sup>2</sup>	0.1	15.1	22.7	31.9	0.1	71.8
Ontario <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	—

TOTAL	0.6	31.6	31.9	56.2	34.2	156.8
DES PRAIRIES (PLAN C)	—	0.4	0.4	—	0.5	1.1
Terre-Neuve <sup>1</sup>	—	—	0.4	—	0.5	1.1
Ile-du-Prince-Édouard <sup>1</sup>	—	0.5	0.7	4.0	—	5.2
Nouvelle-Écosse <sup>1</sup>	—	3.4	7.1	56.8	2.8	70.2
Nouveau-Brunswick <sup>1</sup>	—	1.0	4.7	31.7	0.4	37.9
Québec <sup>2</sup>	—	0.6	5.5	6.7	—	13.3
Ontario <sup>3</sup>	—	—	—	0.1	—	0.1
TOTAL: DES PRAIRIES & DE THUNDER BAY	0.6	37.1	50.3	155.5	37.9	284.6

Source: Office des provenances du Canada (Statistiques des paiements de l'OPC, formules 23000 A et B)

1/ Maritimes et Terre-Neuve: Toutes les expéditions de céréales et de criblures partant des Prairies vers les Maritimes sont admissibles à l'aide au transport.

2/ Québec: Une partie des expéditions provenant des Prairies n'est pas subventionnée. C'est pourquoi les données du tableau ci-dessus ne comprennent pas toutes les expéditions céréalières vers le Québec.

3/ Ontario: Seule une petite région de l'Ontario est admissible à l'aide au transport. Elles ne représentent donc pas exactement les mouvements réels de grains de la campagne agricole puisque'il y a un écart d'environ un mois entre la date de paiement et celle de l'expédition.

mais une augmentation des expéditions a commencé à se produire, tard dans la campagne agricole, les prix des Prairies étant devenus relativement plus intéressants.

2. **Taux du transport** — Les taux du transport ferroviaire n'ont pas

TABLEAU 6

**EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET DE PRODUITS CÉRÉALIERS PAR MODE DE TRANSPORT VERS LA COLOMBIE-BRITANNIQUE, LE YUKON, LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST ET L'EST CANADIEN — CAMPAGNES AGRICOLES 1981-1982 ET 1982-1983**

(en milliers de tonnes)

CAMPAGNE AGRICOLE 1981-1982	CAMPAGNE AGRICOLE 1982-1983	ORIGINE
-----------------------------	-----------------------------	---------

CAMION	TRAIN	BATEAU	TOTAL	CAMION	TRAIN	BATEAU	TOTAL
--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------

Expéditions primaires des Prairies et de Thunder Bay vers l'Est canadien	146.0	378.2	—	524.2	160.0	300.2	—	460.2
Provinces des Prairies <sup>2</sup>	2.5	20.8	—	23.3	3.4	16.0	—	19.4
Points terminaux de la C.-B.	4.2	1.6	—	5.8	8.1	1.8	—	9.9
TOTAL	152.7	400.6	—	553.3	171.5	318.0	—	489.5

Expéditions primaires de l'Ontario vers l'Est canadien	—	—	2.2	2.2	—	—	2.4	2.4
Via la baie Géorgienne et Lac Huron <sup>3</sup>	—	—	0.7	0.7	—	—	0.7	0.7
Via lacs Érié et Ontario, ports du haut St-Laurent <sup>4</sup>	—	—	24.1	24.1	—	—	36.4	36.4
Via ports des Maritimes <sup>5</sup>	—	—	817.1	817.1	—	—	706.7	706.7
Via ports du bas St-Laurent <sup>5</sup>	—	—	157.4	127.6	—	—	127.6	127.6
Via Thunder Bay <sup>6</sup>	7.3	—	—	—	4.3	—	—	99.2
Directement des Prairies <sup>6</sup>	—	127.6	—	127.6	—	99.2	—	99.2
TOTAL a/	7.3	285.0	871.2	1,163.5	4.3	204.2	764.5	973.0

Expéditions primaires de l'Ontario vers l'Est canadien	—	—	5.1	5.1	—	—	2.2	2.2
Via ports des Maritimes (maïs) <sup>6</sup>	—	—	30.3	30.3	—	—	59.8	59.8
Via ports du bas St-Laurent (maïs) <sup>5</sup>	—	—	190.6	25.4	—	—	6.0	187.8
Directement de l'Ontario: maïs	24.6	166.0	—	—	—	—	—	7.8
Directement de l'Ontario: orge	—	—	—	0.1	—	—	—	—
Directement de l'Ontario: blé	0.1	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL a/	24.7	166.0	35.4	226.1	25.4	164.2	68.0	257.6

TOTAL	184.7	851.6	906.6	1,942.9	201.2	686.4	832.5	1,720.1
Expéditions secondaires b/ au-delà des silos de transbordement de l'Est	2.2	—	—	2.2	2.4	—	—	2.4
Baie Géorgienne et lac Huron <sup>1,3</sup>	0.5	0.2	—	0.7	0.4	0.3	—	0.7
Lacs Érié et Ontario, et ports du haut St-Laurent <sup>1,4</sup>	17.9	7.8	3.5	29.2	28.5	6.6	3.5	38.6
Ports des Maritimes <sup>1,6</sup>	834.7	11.8	0.9	847.4	757.1	8.4	1.0	766.5
Ports du bas St-Laurent <sup>1,5</sup>	855.3	19.8	4.4	879.5	788.4	15.3	4.5	808.2

1. Comprend les sous-produits du blé de l'Ouest, moulu dans les minoteries de l'Est.  
2. Comprend les sous-produits du blé de l'Ouest, moulu dans les minoteries de la région des Prairies.  
3. Ports de Midland, de Collingwood, d'Owen Sound, de Goderich et de Sarnia.  
4. Ports de Port Colborne, de Toronto, de Kingston et de Prescott.  
5. Ports de Montréal, de Sorel, de Trois-Rivières et de Québec.  
6. Ports d'Halifax, de Summerside, de Saint-Jean et Long Pond (Terre-Neuve).

a/ Mouvement initial de l'Ouest jusqu'aux premiers lieux d'emmagasinement de l'Est.

b/ Les expéditions secondaires se rapportent au mode de transport emprunté au-delà des points terminaux de l'Est jusqu'aux fabriques d'aliments pour les animaux ou aux exploitations agricoles.



connu aucun changement majeur, les expéditions par bateau représentant 78,6 pourcent des expéditions totales, celles par chemin de fer un peu moins de 21 pourcent et celles par camion moins de 1 pourcent.

Le **tableau 6** relatif aux expéditions secondaires au-delà des silos de transbordement de l'Est indique le mode de transport utilisé au-delà de ces silos, où les céréales sont d'abord entreposées. Le camionnage continue d'accaparer le gros des expéditions à partir des silos du Saint-Laurent, absorbant 98 pourcent de l'écoulement total. Les expéditions secondaires à partir des ports des Maritimes sont passées de 29 200 tonnes à 38 600 tonnes en 1982-1983. Cette hausse s'inscrit dans la tendance des dernières années, les frais élevés d'entreposage des céréales tendant à décourager le transport par bateau des céréales fourragères vers les Maritimes. Le principal mode de transport des céréales fourragères vers cette région continue d'être le chemin de fer.

Les expéditions subventionnées des produits céréaliers par voie ferroviaire directe, des Prairies et de Thunder Bay vers l'Est canadien, ont totalisé 204 100 tonnes, en 1982-1983, contre 284 600 tonnes en 1981-1982. Cette baisse de 80 500 tonnes (**tableau 7**) s'est répartie uniformément dans l'Est et est imputable, en partie, à un certain remplacement des céréales fourragères des Prairies par le maïs de l'Ontario.

La part des expéditions directes par chemin de fer vers l'Est canadien qui provient de points situés dans les Prairies, dites expéditions du Plan C, figure au **tableau 7**. La baisse de 127 800 tonnes, en 1980-1981, à 99 200, en 1982-1983, est la troisième diminution consécutive des expéditions annuelles. Les expéditions du Plan C ont l'avantage de permettre aux éleveurs et aux industries des aliments du bétail de l'Est canadien

d'acheter les céréales aux prix que d'exploitants des parcs d'engraisement et des minoteries des Prairies. Cela est particulièrement important lorsque les écarts de prix entre Thunder Bay et les Prairies excèdent les frais habituels de transport entre ces deux régions. L'inconvénient que présentent les expéditions par wagon du Plan C est que les céréales contiennent des déchets et que la période d'attente avant de recevoir les wagons est d'environ cinq semaines.

Aux termes de la politique nationale des céréales fourragères, les wagons doivent être affectés en priorité au transport des céréales de production intérieure. Dans la pratique, les wagons du Plan C sont disponibles sur demande et les wagons restants sont répartis selon les besoins du transport de céréales assujetties à la Commission et de céréales hors-Commission.

En 1978-1979 et pendant le premier semestre de 1979-1980, l'écart entre le prix des Prairies et celui de Thunder Bay était suffisamment important pour favoriser un accroissement sensible des expéditions du Plan C. Toutefois, les nouvelles conditions du marché durant le second semestre de



la campagne agricole 1979-1980 ont rendu ce choix moins intéressant. Pour l'ensemble de cette campagne agricole, la hausse des expéditions du Plan C s'est produite, en grande partie, au détriment des expéditions ferroviaires à partir de Thunder Bay.

La tendance amorcée au milieu de 1979-1980 s'est maintenue pendant toute la campagne agricole 1980-1981, les cours céréaliers des Prairies devenant assez peu intéressants par rapport aux niveaux des prix à Thunder Bay. Il en est résulté une baisse sensible des expéditions ferroviaires directes à partir des Prairies, une certaine partie de la diminution étant compensée par une augmentation du trafic ferroviaire à partir de Thunder Bay.

En 1981-1982, les prix des Prairies sont demeurés assez peu intéressants par rapport à ceux de Thunder Bay. En outre, ces derniers étaient relativement élevés comparativement au cours des maïs américain et ontarien. Il en est résulté une diminution des expéditions ferroviaires directes tant à partir de Thunder Bay que des Prairies par rapport aux niveaux de l'année précédente. Cette tendance s'est maintenue durant toute l'année 1982-1983,



DEMANDES D'AIDE APPROUVÉES, AUX TERMES DU «PROGRAMME DE SÉCURITÉ DES APPROVISIONNEMENTS LOCAUX EN CÉRÉALES FOURRAGÈRES» JUSQU'À LA FIN DE LA CAMPAGNE AGRICOLE 1982-1983

TABLEAU 5

Capacité supplémentaire totale d'emmagasinement	Nombre de demandes en tonnes (sur la base de l'orge)	Provinces
		Colombie-Britannique
	6	4,740
	12	3,766
	36	23,178
	5	3,843
	59	35,527
		TOTAL

l'effectif animal en Colombie-Britannique au cours de la période à l'étude.

Le tableau 6 donne les expéditions totales et le mode de transport vers la Colombie-Britannique. Les expéditions totales des Prairies vers la Colombie-Britannique ont baissé de 64 000 tonnes par rapport à l'année précédente, les expéditions par chemin de fer diminuant de 78 000 tonnes et les expéditions par camion augmentant de 14 000 tonnes.

Les expéditions de Peace River ont baissé de 3 900 tonnes par suite de la diminution des acheminements ferroviaires. Les expéditions à partir des silos terminus de la côte de la Colombie-Britannique ont augmenté, passant de 5 800 tonnes, en 1981-1982, à 9 900 tonnes, en 1982-1983, le camionnage étant comme d'habitude le principal mode de transport.

Les expéditions primaires des Prairies et de Thunder Bay à destination de l'Est canadien ont baissé de 190 500 tonnes par rapport aux niveaux de 1980-1981, en raison de la concurrence accrue du maïs ontarien, de la diminution de la consommation de céréales fourragères dans l'Est du Canada et de l'augmentation des récoltes locales. Les modes de transport n'ont

de céréales fourragères et de produits céréaliers selon le mode de transport, présentées au tableau 6, fournissent un aperçu de l'acheminement des céréales fourragères de la région des Prairies et du district de Peace River vers les régions productrices de bétail de la Colombie-Britannique et de l'Est canadien. Ce tableau englobe également la petite quantité d'issues de minoterie des Prairies acheminées directement aux usines d'aliments du bétail.

Les expéditions subventionnées ont totalisé 1 720 100 tonnes en 1982-1983. Des données similaires pour la campagne agricole 1981-1982 montrent que les expéditions subventionnées avaient alors atteint 1 942 900 tonnes. Cette baisse des expéditions subventionnées de 125 100 tonnes provient de la diminution de l'effectif animal dans l'Est canadien et de l'augmentation de la consommation de céréales locales. Les expéditions moins élevées dans la plupart des régions admissibles ont expliqué cette baisse.

Les expéditions vers la Colombie-Britannique ont diminué de 64 100 tonnes, en 1982-1983, pour totaliser 489 300 tonnes. Cette baisse par rapport au niveau record antérieur est la conséquence d'une diminution de

mes, aux montants d'aide financière accordés et à la capacité d'entreposage supplémentaire obtenue (base orge) sont fournies dans le tableau 4.

2. Programme de sécurité des approvisionnement locaux en céréales fourragères — Ce programme prévoit le paiement des frais d'emmagasinement de stocks excédentaires de céréales fourragères par rapport aux niveaux habituels, entreposés dans de nouveaux silos construits dans les fabriques d'aliments du bétail situées dans les régions déficitaires en céréales de l'Est canadien et de la Colombie-Britannique. Ces paiements sont effectués tous les trimestres, pendant cinq ans au plus.

Ce programme doit prendre fin le 31 mars 1985. Les demandes ne seront plus acceptées après le 31 mars 1984. À la fin de la campagne agricole 1982-1983, cinquante-neuf demandes d'aide avaient été approuvées aux termes de ce programme. La capacité supplémentaire d'emmagasinement créée par ces programmes dans chaque province est donnée dans le tableau 5.

Nombre de conventions collectives touchant le réseau de transport et de manutention des céréales venaient à échéance pendant la campagne agricole 1982-1983. À l'exception de deux arrêts de travail, l'un à Vancouver et l'autre à Sorel au Québec, le réseau n'a pas été perturbé.

L'arrêt de travail de Vancouver a commencé le 20 octobre 1982 et a été résolu par une loi fédérale le 3 novembre 1982. La grève des manutentionnaires de céréales de Sorel a commencé le 2 avril 1983 et le conflit a finalement été réglé le 17 mai 1983.

1. Expéditions selon le mode de transport — Les données relatives aux expéditions subventionnées

D. TRANSPORT ET ENTREPOSAGE

**2. Expéditions subventionnées** — En raison du resserrement relatif des disponibilités de céréales fourragères et de l'abondance du maïs ontarien à un prix concurrentiel, il y a eu une baisse du niveau des expéditions de céréales fourragères des Prairies vers l'Est canadien en 1982-1983. Les expéditions de blé et d'orge de l'Ouest vers l'Est du Canada ont diminué de 7 et de 15 pourcent respectivement, tandis que les expéditions d'avoine ont baissé de

l'étude.  
pour la campagne agricole à minimum record de 13 789 566 \$ les dépenses totales ont fléchi à une quence directe de cette situation, partie de la diminution. En conséquence représentant la majeure régions ont baissé, celles vers les Les expéditions vers toutes les record de 1,7 million de tonnes. atteindre un volume minimum diminué de 11,5 pourcent, pour la campagne agricole 1982-1983, a en vertu du programme, pendant de produits admissibles effectuées Le volume total des expéditions transport des céréales fourragères figurent au **tableau V**, en annexe.

Les taux actuels de l'aide au frais vers la Colombie-Britannique. L'Est canadien et 39 pourcent des pourcent des frais de transport vers gramme couvre en moyenne 20 point qu'à l'heure actuelle, le programme continué de s'amenuiser, à tel avantages de ce programme ont Britannique. Par conséquent, les tions situées en Colombie-partir des Prairies vers des destinations s'est appliquée aux expéditions à pourcent. La même augmentation de l'Atlantique se sont accrus de 6 tario, du Québec et des provinces Thunder Bay à destination de l'Ontario, des Prairies expédiées de céréales applicables au transport des varié pendant la campagne agricole 1982-1983. Les tarifs ferroviaires — Les taux n'ont pas **dépenses** —

**B. PROGRAMME D'AIDE AU TRANSPORT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES**

**1. Taux d'aide au transport et**

28 pourcent, pour atteindre un nouveau minimum de 153 000 tonnes.

Parallèlement à la diminution des expéditions totales vers les régions admissibles de l'Est canadien, l'accroissement des expéditions de produits admissibles de l'Est révélait un remplacement partiel des céréales fourragères des Prairies. Pour ce qui est de la Colombie-Britannique, la baisse des expéditions était surtout la conséquence d'une réduction des effectifs animaux.

Le nombre de réclameants a légèrement augmenté pour s'établir à 770. Le nombre de demandes examinées a diminué pour la campagne agricole 1982-1983, passant à 10 612, par rapport à 11 127 l'année précédente.

**C. PROGRAMMES D'ENTREPOSAGE DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES**

En 1977, le gouvernement a établi trois nouveaux programmes d'entrepôt visant à favoriser une plus grande capacité d'emmagasinage des céréales fourragères dans les régions canadiennes déficitaires en céréales. L'Office des provinces, en collaboration avec l'Agriculture Canada, a été chargé de l'application de ces programmes.

**1. Programmes relatifs aux silos intérieurs** — Les deux «programmes relatifs aux silos intérieurs» (l'un accordant de l'aide pour la construction de nouveaux silos intérieurs et l'autre des subventions pour l'agrandissement des installations existantes) ont pris fin, Le deuxième a pris fin le 31 mars 1982 et le premier le 31 mars 1983. Selon l'une des conditions du programme de construction de nouveaux silos, à partir de la quatrième année d'exploitation des nouvelles installations, l'exploitant doit commencer à rembourser de la manière suivante:

- quatrième année: 0,45 \$ par tonne entreposée
- cinquième année: 0,90 \$ par tonne entreposée
- de la sixième à la dixième année: 1,35 \$ par tonne entreposée.

Le remboursement prend fin soit après la dixième année, soit, entre temps, lorsque 40 pourcent de la contribution a été remboursée sans intérêt. On s'attend à recevoir les premiers remboursements correspondant à ce programme au cours de la campagne agricole 1983-1984.

Des statistiques relatives au nombre de demandes approuvées aux termes de ces deux programmes.

**TABLEAU 4**

**DEMANDES D'AIDE APPRUVÉES AUX TERMES DES PROGRAMMES D'AIDE AUX SILOS INTÉRIEURS JUSQU'À LA FIN DE LA CAMPAGNE AGRICOLE 1982-1983 (par province)**

Provinces	Nombre de demandes	Capacité d'emmagasinage en tonnes (sur la base de l'orge)	Montant total des subventions
Québec	3	18,730	409,196
Ontario	4	14,000	259,815
Projets de nouveaux silos intérieurs	2	43,100	443,470
Québec	8	53,400	2,440,520
Ontario			



TABLEAU 3

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES PAR PROVINCE DE DESTINATION ET PAR GENRE DE CÉRÉALES

CAMPAGNE AGRICOLE 1982-1983

(en tonnes métriques)

Provinces	Ble <sup>1</sup>	Avoine	Orge <sup>3</sup>	Mais <sup>2</sup>	Criblures	Issues de Minoterie (en tonnes)	TOTAL	Dépenses \$
Terre-Neuve	18,568	6,960	8,278	12,468	686	46,960	1,310,826	
Ile-du-Prince-Édouard	6,142	2,869	3,752	10,454	327	25,157	344,728	
Nouvelle-Écosse	11,049	7,206	60,075	80,482	31,556	200,377	2,213,534	
Nouveau-Brunswick	6,913	8,535	37,255	54,709	10,972	121,564	1,558,390	
Québec	197,983	97,456	336,024	91,717	768	824,791	2,978,156	
Ontario	3,184	4,252	3,651	414	280	11,781	114,129	
Colombie-Britannique	106,776	26,109	258,331	50,794	3,002	44,239	5,256,859	
Yukon et les Terr. du N.O.	79	90	90			259	12,944	
<b>TOTALUX 1982-83</b>	<b>350,694</b>	<b>153,477</b>	<b>707,456</b>	<b>300,624</b>	<b>47,039</b>	<b>160,850</b>	<b>1,720,140</b>	<b>13,789,566</b>
1981-82	377,512	212,665	826,686	306,840	47,466	171,750	1,942,919	15,368,113
1980-81	518,967	244,754	917,367	183,888	34,957	168,119	2,068,052	15,053,633

Pour la campagne agricole 1982-1983, les prix du tourteau de soja (49%), à Montréal, ont atteint en moyenne 309 \$ la tonne, contre une moyenne de 325 \$ l'année précédente. L'écart moyen de prix entre Décarat et Montréal de 76 \$

## graphique 2.

En 1982-1983, les prix des produits agricoles ont également diminué, après avoir atteint un sommet au début de la campagne agricole 1980-1981 et avoir ensuite baissé constamment tout au long des années civiles 1981 et 1982. Bien que le prix moyen de la campagne agricole ait été moins élevé que les niveaux de l'année antérieure, en 1982-1983, les niveaux de prix les plus bas ont été établis en début de campagne et les prix de fin d'année ont été supérieurs aux niveaux d'un an plus tôt. Ces tendances sont illustrées dans le

Dans l'ensemble, pour l'année 1982-1983, les prix moyens ont été sensiblement plus faibles que les moyennes de l'année précédente. Le graphique 1 illustre ces baisses

#### 4. Consommation de céréales fourragères

la tonne, a été aussi un peu plus faible que celui de 1982-1983.

En fait, cependant, le prix des céréales fourragères des Prairies est devenu plus intéressant et l'utilisation des céréales a eu tendance à s'accroître.

Les expéditions totales de céréales fourragères à destination de la Colombie-Britannique ont baissé en 1982-1983, tant à cause d'une diminution de l'effectif animal total que d'une légère hausse de la production céréalière. Il s'agit d'un renversement de la tendance par rapport à l'année précédente.

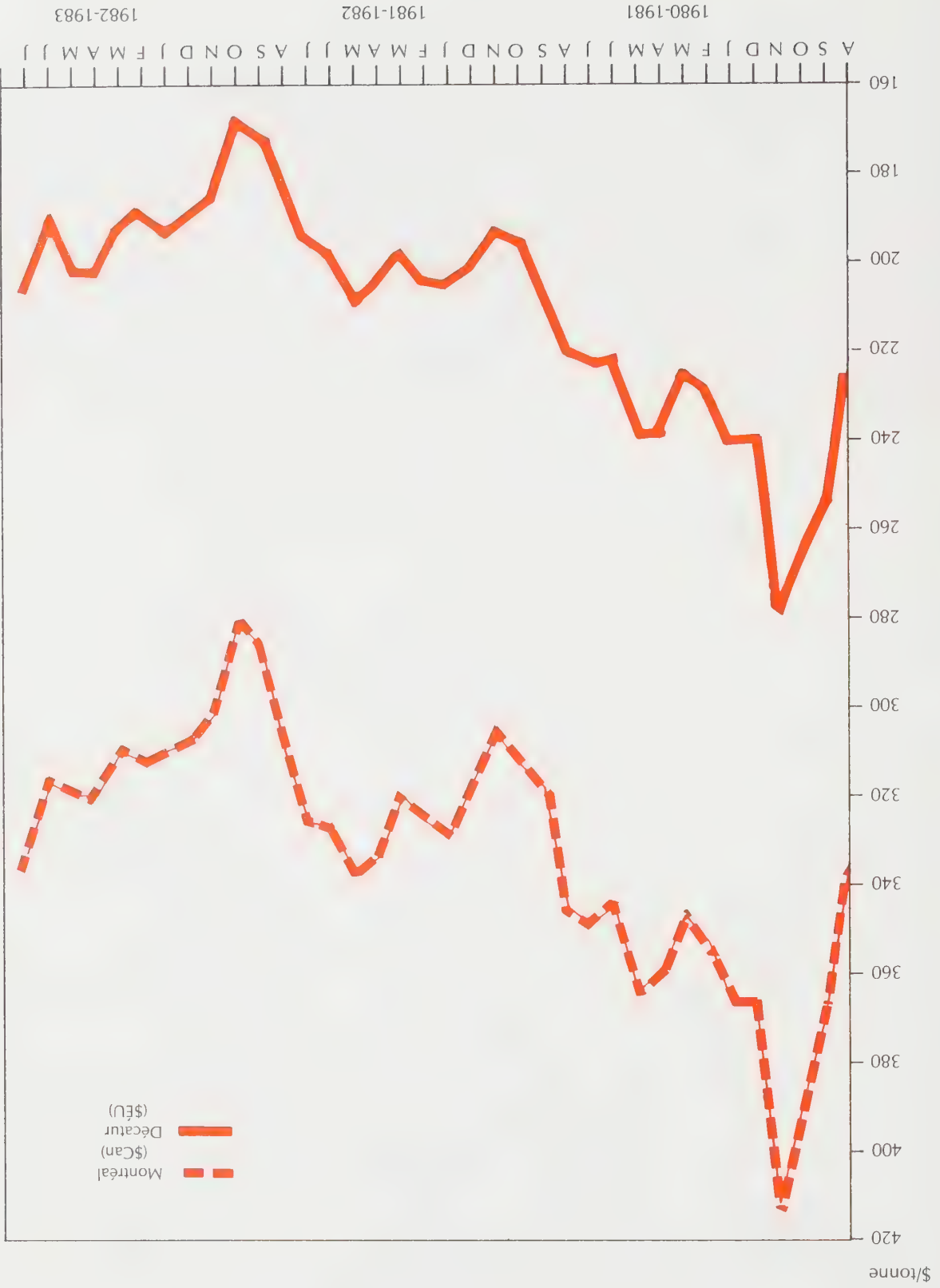
Les importations de maïs américain ont diminué en 1982-1983, ce qui a maintenu la tendance enregistrée en 1981-1982. Une bonne partie de cette baisse est attribuée à l'écoulement accru de maïs de l'Ontario dans les silos de transport de l'Est et à la très forte augmentation de la production de céréales au Québec pendant cette période. Les expéditions accrues de maïs de l'Ontario ont remplacé une partie du produit américain destiné à être acheminé par le réseau, tandis que la production nettement plus élevée au Québec a réduit les expéditions totales de céréales fourragères à destination de cette province.

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX AU DÉTAIL D'ALIMENTS  
COMPOSÉS COMMERCIAUX SÉLECTIONNÉS AU CANADA  
CAMPAGNES AGRICOLES 1980-1981 À 1982-1983





PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (49%) À DÉCATUR ET MONTREAL  
CAMPAGNES AGRICOLES 1980-1981 À 1982-1983



MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES AU COMPTANT  
THUNDER BAY & CHICAGO — CAMPAGNES AGRICOLES 1980-1981 À 1982-1983



supérieure au faible niveau de 1981, mais, néanmoins, elle n'a pas égalé celle de la récolte de 1980. La production plus importante de céréales et la diminution du nombre d'unités animales de consommation de céréales fourragères à toute fois effectivement donné lieu à une baisse des exportations de céréales fourragères à destination de la province. Il faut constater, cependant, que la plupart des céréales produites en Colombie-Britannique se trouvent dans la région désignée par la Commission canadienne du blé. Par conséquent, les modifications des exportations de céréales fourragères à destination des principales régions d'élevage résultent surtout des changements du niveau de consommation de céréales par les animaux.

### 3. Prix — La tendance à la baisse des prix des céréales fourragères, enregistrée pendant la campagne agricole 1981-1982, s'est maintenue en 1982-1983. Au début de la campagne agricole, les prix des céréales fourragères des Prairies étaient compétitifs par rapport au marché américain, mais leurs cours ont été relativement moins élevés du début de 1983 à la fin de la campagne agricole. Le maïs ontarien s'est vendu à des niveaux assez normaux par rapport au maïs américain, sauf en fin de campagne agricole, alors que les prix très élevés du marché du maïs américain.

bilites locales plus élevées ont donné lieu à une réduction des exportations intérieures de céréales fourragères vers cette région.

En Ontario, la production a été inférieure aux niveaux de 1981, ce qui résultait de la diminution de moitié de la récolte de blé d'hiver de 1982 et d'une légère réduction de la production de maïs. La production totale de 1982, de 7,52 millions de tonnes, était malgré tout la deuxième en importance à ce jour. Pour ce qui est du maïs, les 5,195 millions de tonnes produites en Ontario ont représenté 48 pour-cent de toute la production céréalière de la Colombie-Britannique et de l'est du Canada.

Au Québec, la production globale de céréales fourragères s'est accrue nettement pour la deuxième année consécutive, passant à plus du double du niveau produit en 1977. La production de céréales fourragères a augmenté de 199 000 tonnes par rapport aux niveaux de 1981 et de 651 000 tonnes comparativement à la production de 1980. Puisque le nombre d'unités animales de consommation de céréales fourragères a baissé au Québec pendant cette période, la demande de céréales fourragères provenant de l'extérieur du Québec a diminué pour la troisième année consécutive.

En ce qui concerne la Colombie-Britannique, la production a été

fourragères de l'Est canadien et de la Colombie-Britannique a diminué en 1982-1983, ce qui fait de cette année la troisième année consécutive de baisse relative de la consommation céréalière, dans ces régions. D'un sommet de presque 7,9 millions de tonnes, en 1980, le niveau de consommation de céréales dans ces régions a baissé à 7,74 millions de tonnes en 1983.

La diminution la plus forte de la consommation a été constatée au Québec, la demande de céréales fourragères ayant baissé de 6,1 pour-cent, depuis 1980, par suite de la diminution du nombre de vaches laitières et de porcs. Des augmentations considérables ont eu lieu dans les provinces de l'Atlantique, où la consommation s'est accrue de 5 pour-cent, au cours des 5 dernières années, en grande partie à cause d'une hausse de 18 pour-cent des effectifs porcins. En Ontario et en Colombie-Britannique, la consommation de céréales fourragères est demeurée assez stable. En Colombie-Britannique, l'accroissement du troupeau de porcs a compensé dans une large mesure la diminution du troupeau laitier et le nombre réduit de poules pondeuses. Une situation similaire existe en Ontario, où la baisse de la consommation de lait et d'œufs a été compensée par la demande accrue de céréales fourragères de la part des producteurs de porcs.

Des statistiques détaillées sur les effectifs de bétail et de volaille des exploitations agricoles du Canada figurent au tableau 1 en annexe.

### 2. Production locale — La production totale de céréales fourragères a augmenté dans chacune des trois provinces Maritimes en 1982, la production combinée des trois provinces s'élevant à 308 000 tonnes, par rapport à un total de 293 000 tonnes en 1981. Bien que la demande de céréales fourragères dans la région atlantique du Canada se soit également accrue pendant cette période, les disponi-

TABLEAU 2  
PRODUCTION CÉRÉALIÈRE TOTALE  
DANS L'EST DU CANADA ET LA COLOMBIE-BRITANNIQUE a/

Provinces	r/1979	r/1980	r/1981b/	1982
Provinces de l'Atlantique	266.6	264.3	293.0	307.5
Québec	1,204.9	1,287.6	1,748.5	1,947.0
Ontario	6,793.9	7,374.2	7,708.0	7,527.0
Colombie-Britannique	262.9	453.0	315.7	371.4
TOTAL	8,528.3	9,384.1	10,065.2	10,152.9

Sources: Statistique Canada, n° 22-002 au catalogue, vol. 62, n° 8, (Décembre 1982).

a/ Les céréales comprises dans ces estimations sont les suivantes:

— Colombie-Britannique: blé de printemps, avoine, orge, grains mélangés et maïs-grain.  
— Autres provinces: blé, avoine, orge, grains mélangés et maïs-grain.  
b/ Compte tenu des nouvelles données du recensement des superficies cultivées de 1981.  
r/ Révisées.



Les activités de l'Office des produits agricoles du Canada procèdent des objectifs, des pouvoirs et des obligations énoncés dans la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, dont l'application relève de l'Office, et de la politique du gouvernement du Canada en matière de céréales fourragères destinées au marché national. Dans ce cadre, l'Office tente de coordonner les divers intérêts et de résoudre les problèmes des éleveurs de l'Est canadien, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest.

L'Office examine, de façon continue, les besoins de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique en céréales fourragères et surveille le marché canadien des céréales fourragères, afin d'assurer la satisfaction de ces besoins à des prix raisonnablement stables et équitables. Il diffuse régulièrement des informations sur la situation et les perspectives des industries des céréales et du bétail et sur la conjoncture économique générale.

De plus, l'Office applique le Programme d'aide au transport des céréales fourragères, qui subventionne une partie des frais relatifs au transport des céréales fourragères de l'Ouest ainsi que du blé, du maïs et de l'orge ontariens destinés aux éleveurs de bétail vers certaines régions de l'Est du Canada, la Colombie-Britannique, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

L'Office applique aussi, en collaboration avec Agriculture Canada, le Programme de sécurité de l'approvisionnement local en céréales fourragères et un programme relatif aux silos intérieurs. Le premier programme vise à favoriser l'agrandissement des installations d'entreposage de céréales fourragères dans les fabriques d'aliments des animaux des régions déficitaires en céréales de l'Est canadien, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest, tandis que le dernier programme visait à aider les sociétés

et les particuliers à construire de nouveaux silos intérieurs et à agrandir les locaux d'entreposage déjà existants dans la même région.

Les diverses activités de l'Office, au cours de la campagne agricole 1982-1983, sont exposées ci-après d'une façon plus approfondie, en même temps qu'un résumé de l'évolution connexe des prix, des approvisionnements, du transport, de l'entreposage et de l'utilisation des céréales fourragères au Canada dans la mesure où ces questions relèvent de l'Office. La Revue annuelle du marché intérieur des céréales fourragères, publiée en complément de la CHRONIQUE DES GRAINS, renferme d'autres renseignements sur la situation du marché des céréales fourragères à l'échelle nationale et internationale.

## A. BESOINS EN CÉRÉALES FOURRAGÈRES

La demande de céréales fourra-

TABLEAU 1

## UNITÉS ANIMALES CONSOMMANT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES, AU 1<sup>er</sup> JUILLET PAR RÉGION a/

(en milliers de tonnes)

Régions	1979	1980/	1981/	1982/	1983p/
Provinces de l'Atlantique	464	522	543	552	558
Québec	2,971	3,113	3,105	2,981	2,921
Ontario	3,686	3,676	3,607	3,626	3,672
Colombie-Britannique	570	588	608	607	594
TOTAL	7,691	7,899	7,863	7,766	7,743

r/ Données révisées.

p/ Données provisoires.

1. Catégories de bétail au 1<sup>er</sup> juillet de chaque année: bovins laitiers, bovins de boucherie, nombre total de porcs, de moutons et d'agneaux. (Source: Statistique Canada).

2. Catégories de volailles selon le système de quotas national: poules, dindons. (Source: offices nationaux de commercialisation).

3. Les données englobent les catégories suivantes de bétail et de volaille et les facteurs de conversion en unités animales de consommation de céréales sont les suivants:

FACTEURS DE CONSOMMATION DE CÉRÉALES POUR LA PÉRIODE ALLANT DE 1980 À 1985, PAR PROVINCE

— TONNES DE CÉRÉALES PAR ANNEE —

Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario	Colombie-Britannique	Ces «facteurs de consommation de céréales» ont été tirés d'une étude entreprise par l'OPC durant l'été de 1983.
0.90	0.73	0.64	0.96	
0.30	0.16	0.32	0.15	
0.50	0.50	0.48	0.48	
0.061	0.065	0.065	0.060	
0.037	0.029	0.042	0.037	
0.0028	0.0028	0.0028	0.0028	
0.0035	0.0035	0.0036	0.0036	

Agneaux

Bovins Laitiers  
Bovins de Boucherie  
Porcs  
Moutons  
Pondeuses  
Poulets  
Dindons



dépassé considérablement la consommation et les stocks de report céréaliers mondiaux ont atteint de nouveaux records.

Toutefois, de janvier 1983 à la fin de la campagne agricole, un certain nombre d'événements ont modifié de façon importante la situation et les perspectives du marché. Bien que les livraisons destinées à la réserve céréalière américaine aient été abondantes en début de campagne, les effets du programme de paiement en nature, puis de la vague de chaleur aux États-Unis, ont été tels que la deuxième moitié de la campagne agricole a été dominée par une série continue de réductions des perspectives d'approvisionnement du marché céréalier mondial pour 1983-1984.

Par conséquent, alors que la campagne agricole excédentaire 1982-1983 tirait à sa fin, le marché céréalier mondial portait l'attention sur les répercussions des déficits prévus pour la campagne agricole 1983-1984.

2. À l'échelle mondiale, la récession et la fragilité grandissante du système financier ont été les principales causes de la faiblesse imprévue de la demande d'importation mondiale au cours des trois dernières années. La détérioration continue de la situation financière mondiale laisse supposer que la faiblesse du commerce mondial pourrait également persister durant la campagne agricole 1983-1984.

3. Le ministère de l'Agriculture des États-Unis évalue actuellement la production mondiale de blé, de céréales secondaires et de riz blanc de 1982-1983 à un total de 1 544 millions de tonnes, contre 1 503 millions de tonnes en 1981-1982. L'utilisation mondiale est censée atteindre 1 514 millions de tonnes, contre 1 469 millions de tonnes l'année précédente. Les stocks de report doivent s'accroître de 30 millions de tonnes pour s'établir à 260,7 millions de tonnes à la fin de l'année.

céréales fourragères en 1982-1983. Ce fait résulte en grande partie du ralentissement de l'économie nationale qui a infléchi sur le volume du transport d'autres produits en vrac comme la potasse et le ciment.

6. L'Office a donné plus d'ampleur à son Service de l'information et a élargi ses services, au cours des dernières années. Le principal rôle du Service de l'information est de veiller à la diffusion en temps opportun, dans tout le pays, des renseignements que fournit actuellement l'Office, de déterminer quels sont les nouveaux services d'information nécessaires aux utilisateurs qui ne sont pas offerts en ce moment et de les fournir.

Le rôle et les activités du bureau de la Colombie-Britannique ont également été élargis au cours de l'année. Le directeur des programmes pour la Colombie-Britannique a collaboré activement avec tous les secteurs intéressés aux céréales fourragères, aux fourrages et à l'élevage en Colombie-Britannique et il a également entretenu certains rapports dans la région des Prairies. Ce niveau accru d'activité sera maintenu, afin d'offrir des services à ce secteur vital de la collectivité agricole.

Au cours de l'année à l'étude, les activités du marché intérieur des céréales fourragères ont été mises en lumière grâce à la publication d'études et de commentaires spéciaux, rédigés par le département de la recherche économique. Des consultations directes sur les activités du marché ont aussi été faites auprès des groupements agricoles et d'autres organismes gouvernementaux.

## LE MARCHÉ MONDIAL

4. Comme on s'y attendait, la consommation de céréales fourragères de l'Est canadien a baissé, en 1982-1983, par suite de la diminution des effectifs animaux dans la région. Pour la quatrième année consécutive, la consommation de céréales fourragères des Prairies a diminué, en raison des prix relativement élevés des céréales fourragères de l'Ouest par rapport à ceux du mais ontarien et américain, de la production accrue de céréales fourragères dans l'Est canadien et du fléchissement de la demande totale de fourrages. Au fur et à mesure que la campagne agricole progressait, cependant, le prix des céréales fourragères des Prairies est devenu plus intéressant et leur utilisation a eu tendance à s'accroître.

Le volume total des expéditions de produits admissibles effectuées en vertu du programme, pendant la campagne agricole 1982-1983, a diminué de 11,5 pourcent, pour atteindre un volume minimum record de 1,7 million de tonnes. Les expéditions vers toutes les régions ont baissé, celles vers le Québec représentant la majeure partie de la diminution. En conséquence directe de cette situation, les dépenses totales ont fléchi à un minimum record de 13 789 566 \$ pour la campagne agricole à l'étude.

5. Le transport des céréales fourragères destinées au marché national s'est, encore une fois, déroulé pendant la campagne agricole 1982-1983, et l'on a assuré l'acheminement régulier des céréales vers les principaux points. Des majorations des tarifs marchandises ont, cependant, été enregistrées pour tous les modes de transport et ont entraîné une hausse du coût de la production animale dans les régions du Canada déficitaires en céréales.

La disponibilité de wagons-tremies et de wagons couverts a été plus que suffisante pour assurer le transport intérieur des



## LE MARCHÉ INTÉRIEUR

1. Le nombre total d'unités animales de consommation de céréales fourragères de l'Est canadien et de la Colombie-Britannique a diminué en 1982-1983, ce qui fait de cette année la troisième année consecutive de baisse relative de la consommation céréalière, dans ces régions. D'un sommet de presque 7,9 millions de tonnes, en 1980, le niveau de consommation de céréales dans ces régions a baissé à 7,74 millions de tonnes en 1983.

La diminution la plus forte de la consommation a été constatée au Québec, tandis que des augmentations considérables ont eu lieu dans les provinces de l'Atlantique. En Ontario et en Colombie-Britannique, la consommation de céréales fourragères est demeurée assez stable.

3. La tendance à la baisse des prix des céréales fourragères, enregistrée pendant la campagne agricole 1981-1982, s'est maintenue en 1982-1983. Dans l'ensemble pour l'année 1982-1983, les prix moyens ont été sensiblement plus faibles que les moyennes de l'année précédente.

En 1982-1983, les prix des composants protéiques ont également diminué, après avoir atteint un sommet au début de la campagne agricole 1980-1981 et avoir ensuite baissé constamment tout au long des années civiles 1981 et 1982. Bien que le prix moyen de la campagne agricole ait été moins élevé que les niveaux de l'année antérieure, en 1982-1983, les niveaux de prix les plus bas ont été établis en début de campagne et les prix de fin d'année ont été supérieurs aux niveaux d'un an plus tôt.



33	Céréales fourragères entreposées dans les silos de transbordement de l'Est à la fin de chaque mois — campagne agricole 1982-1983 avec points de comparaison.
34	Tableau 18 Prix annuels des céréales fourragères destinées au marché intérieur aux points choisis — campagnes agricoles 1981-1982 et 1982-1983
35	Tableau 19 Moyenne pondérée des prix payés aux agriculteurs des Prairies lors des ventes hors Commission de céréales fourragères — campagne agricole 1982-1983
36	Tableau 20 Moyenne mensuelle des prix au comptant des céréales fourragères par port terminal — campagnes agricoles 1981-1982 et 1982-1983
37	Tableau 21 Moyenne mensuelle des prix de vente du son et du gru rouge dans certains centres — campagnes agricoles 1981-1982 et 1982-1983
38	Tableau 22 Prix mensuels du tourteau de soja (49%) à Décatur et à Montréal — campagnes agricoles 1979-1980 à 1982-1983
39	Tableau 23 Moyenne mensuelle des prix de vente au détail des moulées équilibrées, par province — campagne agricole 1982-1983

## LISTE DES GRAPHIQUES

5	Graphique 1 Moyenne mensuelle des prix des céréales fourragères au comptant, Thunder Bay et Chicago — campagnes agricoles 1980-1981 à 1982-1983
6	Graphique 2 Prix mensuels du tourteau de soja (49%) à Décatur et Montréal — campagnes agricoles 1980-1981 à 1982-1983
7	Graphique 3 Moyenne mensuelle des prix au détail d'aliments composés commerciaux sélectionnés au Canada — campagnes agricoles 1980-1982 à 1982-1983
15	Graphique 4 Tarifs ferroviaires pour le transport des céréales à certaines destinations — 31 juillet 1972-1983
17	Graphique 5 Stocks commerciaux de céréales fourragères destinés au marché intérieur à divers endroits, à la fin de chaque mois — campagnes agricoles 1981-1982 et 1982-1983

## LISTE DES TABLEAUX EN ANNEXE

40	Annexe I
41	Annexe II
42	Annexe III
43	Annexe IV
44	Annexe V
45	Annexe VI
40	Tableau I en annexe Nombres de têtes de bétail et de volailles dans les exploitations agricoles au 1er juillet, par province, certaines années
41	Tableau II en annexe Expéditions, dépenses et dépenses moyennes par tonne, pour les expéditions subventionnées de céréales fourragères, par province — campagnes agricoles 1967-1968 à 1982-1983
42	Tableau III en annexe Expéditions subventionnées selon le type de céréales fourragères et l'année d'expédition — campagnes agricoles 1967-1968 à 1982-1983
43	Tableau IV en annexe Moyenne mensuelle des prix de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur, pour les céréales fourragères en entrepôt à Thunder Bay
44	Tableau V en annexe Extrait des taux d'aide en vigueur à partir du 17 décembre 1981
45	Tableau VI en annexe Équivalences métriques

1	Sommaire de la campagne agricole 1982-1983
3	Activités de l'Office
3	A. Besoins en céréales fourragères
9	B. Programme d'aide au transport des céréales fourragères
9	C. Programme d'entreposage des céréales fourragères
10	D. Transport et entreposage
18	E. Recherche
19	F. Surveillance, information et consultation
20	G. Comité consultatif
20	H. Personnel
21	I. États financiers

## LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Unités animales consommant des céréales fourragères dans les exploitations agricoles, au 1 <sup>er</sup> juillet, par région
Tableau 2	Production céréalière totale dans l'est du Canada et la Colombie-Britannique
Tableau 3	Expéditions subventionnées par province de destination et par genre de céréales — campagne agricole 1982-1983
Tableau 4	Demandes d'aide approuvées aux termes des programmes d'aide aux silos intérieurs jusqu'à la fin de la campagne agricole 1983-1983, par province
Tableau 5	Demandes d'aide approuvées, aux termes du «Programme de sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères» jusqu'à la fin de la campagne agricole 1982-1983, par province
Tableau 6	Expéditions subventionnées de céréales fourragères et de produits céréaliers par mode de transport vers la Colombie-Britannique, le Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et l'Est canadien — campagnes agricoles 1981-1982 et 1982-1983
Tableau 7	Expéditions subventionnées par chemin de fer, des Prairies et de Thunder Bay vers l'Est canadien — campagnes agricoles 1981-1982 et 1982-1983
Tableau 8	Taux du transport ferroviaire des céréales fourragères, selon la destination, le 31 juillet des années 1979-1983
Tableau 9	Moyenne pondérée des tarifs du transport fluvial du blé, de l'avoine et de l'orge canadiens, de la Tête des lacs à destination des ports de l'Est, saisons de navigation 1980, 1981, 1982
Tableau 10	Production, exportations et stocks de clôture de céréales secondaires dans le monde — Années commerciales commençant le 1 <sup>er</sup> juillet
Tableau 11	Approvisionnement et utilisation des céréales fourragères, aux États-Unis, de 1977-1978 à 1982-1983
Tableau 12	Céréales fourragères: approvisionnements et utilisation, Canada — de 1978-1979 à 1982-1983
Tableau 13	Production de blé et de céréales fourragères, par région du Canada, de 1978 à 1982
Tableau 14	Ventes de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur, dans les Prairies et à Thunder Bay — campagnes agricoles 1981-1982 et 1982-1983
Tableau 15	Utilisation commerciale des céréales fourragères de l'Ouest achetées aux silos autorisés, au Canada — campagne agricole 1982-1983 avec points de comparaison
Tableau 16	Céréales fourragères disponibles dans les silos de transbordement de l'Est, fermeture et ouverture de la navigation, 1979-1983



Office des provenances  
du Canada  
Livestock Feed Board  
of Canada

Montréal,  
le 31 mars 1984

L'Honorable Eugene F. Whelan  
Ministre de l'Agriculture  
Ottawa

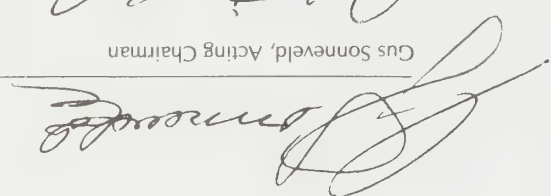
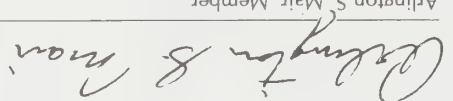
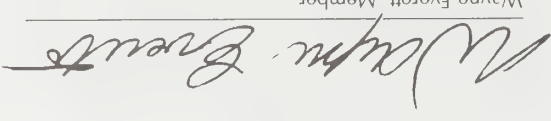
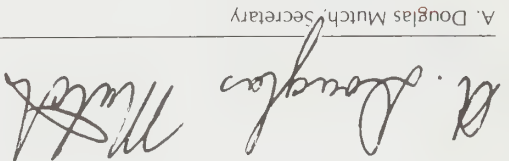

Monsieur le Ministre,

Conformément à l'article 22 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, nous avons l'honneur de vous soumettre le présent document, qui constitue le dix-septième rapport annuel de l'Office des provenances du Canada, relativement à la campagne agricole close le 31 juillet 1983.

Ce rapport renferme un résumé des activités de l'Office, le relevé des dépenses, et le rapport du Vérificateur général pour l'exercice financier terminé le 31 mars 1983. Il renferme, en outre, une analyse de la situation de l'agriculture au Canada et dans le monde, relativement à l'approvisionnement en céréales fourragères, à leur utilisation et à leurs prix.

Nous tenons à exprimer notre reconnaissance au Bureau des traductions du Secrétariat d'Etat pour son excellente collaboration durant l'année écoulée.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre parfaite considération.

  
Gus Sonneveld, Acting Chairman  
  
Arlington S. Mair, Member  
  
Wayne Everett, Member  
  
A. Douglas Mutch, Secretary  




# OFFICE DES PROVENDES DU CANADA

## RAPPORT ANNUEL



## CAMPAGNE AGRICOLE 1982-1983

### FONCTIONS ET ACTIVITÉS

L'Office des provendes du Canada est une société de la Couronne qui doit rendre compte au Parlement par l'intermédiaire du ministre de l'Agriculture. Établi en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, il a pour objet d'assurer a) la disponibilité des provendes dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique, b) un espace d'emmagasinement suffisant pour les provendes dans l'est du Canada, et c) une stabilité raisonnable et une

péréquation équitable des prix des provendes dans l'est du Canada en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest. L'Office administre le Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères, qui comporte entre autres le remboursement partiel du coût du transport de ces céréales. La Loi stipule également que l'Office doit étudier de façon continue les besoins en provendes fourragères dans ces régions, et faire au Ministre des recommandations au sujet des besoins en espace supplém-

taire d'emmagasinement dans l'est du Canada. L'Office doit aussi conseiller le gouvernement sur tout ce qui concerne la stabilisation et la péréquation équitable des prix des provendes pour les éleveurs d'animaux de ferme et, dans la plus grande mesure compatible avec ses objets, consulter tous les ministères, directions ou autres organismes du gouvernement du Canada ou d'une province dont les attributions, les buts ou les objets s'apparentent à ceux de l'Office, et collaborer avec eux.



MEMBRES DE L'OFFICE DES  
PROVENDES DU CANADA

MEMBRES DU  
COMITÉ CONSULTATIF

DIRECTION

GUS SONNEVELD  
président intérimaire

ARLINGTON S. MAIR  
membre

WAYNE EVERETT  
membre

Peter Hannam,  
Guelph, Ont.

président

Hollis W. Duffett,  
Portugal Cove, T.-N.

membre

Léopold Harvey,  
Delisle, Qué.

membre

Laurent Mercier,  
St-Esprit, Qué.

membre

Brigid Pyke,  
Wolfe Island, Ont.

membre

Arthur Porter,  
Lower Onslow, N.-É.

membre

John Vollebregt,  
Chilliwack, C.-B.

membre

Charles Charron  
directeur de l'information

Guy René de Cotret  
directeur général-coordination  
du programme

J.T. (Ross) Husdon  
directeur des programmes pour la  
C.-B.

Pierre B. Morin  
directeur de la finance

A. Douglas Mutch  
directeur de la recherche économique  
et secrétaire de l'Office

SIÈGE SOCIAL

Adresse

Pièce 400  
5180, ch. Queen Mary  
Montréal, Québec  
H3W 3E7

Adresse postale

C.P. 177  
Succursale Snowdon  
Montréal, Québec  
H3X 3T4

Téléphone

(514) 283-7505

Télex

055-67137

Canada

(604) 576-8144

04-53384

(en vigueur le 1er mai, 1984)





Office des provenances  
du Canada

Rapport Annuel  
Campagne Agricole 1982-1983



CA1  
DB18  
-A56



LIVESTOCK  
FEED BOARD  
OF CANADA

---

ANNUAL  
REPORT

---

CROP YEAR

1983 • 1984





### **OBJECTIVES AND DUTIES**

*The Livestock Feed Board of Canada is a Crown Corporation reporting to Parliament through the Minister of Agriculture. Established under the Livestock Feed Assistance Act in 1967, its objectives are to ensure: (a) the availability of feed grain in Eastern Canada and British Columbia, (b) the availability of adequate storage space in Eastern Canada, and (c) the reasonable stability and fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada, British Columbia, the Yukon Territory and the Northwest Territories. The Board administers the Feed Freight Equalization Program under which a portion of the costs of transportation of feed grains is paid. The Act also stipulates that it is the duty of the Board to make a continuing study of feed grain requirements and availability in these areas, as well as to study and make recommendations to the Minister with respect to requirements for additional feed grain storage facilities in Eastern Canada. It is also the duty of the Board to advise the Government on all matters pertaining to the stabilization and fair equalization of feed grain prices to livestock feeders, and to the greatest extent possible, consistent with its objectives, to consult and cooperate with all departments, branches or other agencies of the Government of Canada or any Province having duties, aims or objects related to those of the Board.*





## MEMBERS OF THE LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA

DENIS ÉTHIER  
Chairman

GUS SONNEVELD  
Vice-Chairman

WAYNE EVERETT  
Member

J.-MAURICE TÉTRAULT  
Member

ARLINGTON S. MAIR  
Member

## MEMBERS OF THE ADVISORY COMMITTEE

Claude Breton  
Cowansville, Qué.  
Member

Brigid Pyke,  
Wolfe Island, Ont.  
Member

Hollis W. Duffett,  
Portugal Cove, Nfld.  
Member

Arthur Porter,  
Belmont, N.S.  
Member

Léopold Harvey,  
Delisle, Qué.  
Member

John Vollebregt,  
Chilliwack, B.C.  
Member

## EXECUTIVE STAFF

Charles Charron  
Director of Information

John McAnulty  
Director of Transportation

Guy René de Cotret  
Director General-Program  
Coordination

Pierre B. Morin  
Director of Finance

J.T. (Ross) Husdon  
Director of Programs for B.C.

A. Douglas Mutch  
Director of Economic Research  
and Secretary to the Board

## HEADQUARTERS

Address  
Suite 400  
5180 Queen Mary Road  
Montreal, Quebec  
H3W 3E7

Mailing Address  
P.O. Box 177  
Snowdon Station  
Montreal, Quebec  
H3X 3T4

Telephone  
(514) 283-7505  
Telex  
055-67137

## BRANCH OFFICE

Address  
Suite 3  
17655 - 57th Avenue  
Surrey (Cloverdale),  
British Columbia  
V3S 1H1

Telephone  
(604) 576-8144  
Telex  
04-53384



## LETTER TO THE MINISTER



Livestock Feed Board  
of Canada

Office des provendes  
du Canada

Montreal  
June, 1985

The Honourable John Wise  
Minister of Agriculture  
Ottawa



Sir:

In accordance with Section 22 of the Livestock Feed Assistance Act, we are pleased to present the eighteenth annual report of the Livestock Feed Board of Canada, pertaining to the crop year ended July 31st, 1984.

This report contains a summary of the Board's activities during the year, the financial statements and the report of the Auditor General thereon for the fiscal years ended March 31st, 1984 and March 31st, 1985. Also included is a brief review of events and agricultural conditions in Canada and elsewhere with respect to feed grain, supplies, utilization and prices.

We wish to acknowledge the excellent services of the Translation Services Bureau of the Secretary of State throughout the year.

Respectfully submitted,

A. Douglas Mutch, Secretary

Denis Éthier, Chairman

Gus Sonneveld, Vice-Chairman

Arlington S. Mair, Member

Wayne Everett, Member

J.-Maurice Tétrault, Member

Canada



# **LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA**

## **ANNUAL REPORT**

### **CROP YEAR 1983-1984**

#### **TABLE OF CONTENTS**

Chairman's Message .....	6
Summary of Crop Year 1983-1984 .....	6
Activities of the Board .....	8
Feed Grain Requirements .....	8
Feed Freight Assistance .....	12
Feed Grain Storage Programs .....	15
Transportation and Storage .....	16
Research .....	18
Monitoring, Information and Consultation .....	19
Advisory Committee .....	20
Personnel .....	20
Financial Statements .....	20

#### **LIST OF TABLES**

Table 1	Grain Consuming Animal Units .....	8
Table 2	Total Grain Production in Canada .....	9
Table 3	Freight Assisted Shipments .....	13
Table 4	Subsidized Shipments by Mode of Transport .....	14
Table 5	Subsidized Rail Shipments to Eastern Canada .....	15
Table 6	Approved Applications for "Local Feed Grain Security Program" .....	16
Table 7	Feed Grain Rail Transportation Rates .....	18
Table 8	Weighted Average Lake Freight Rates .....	18
Table 9	Feed Products: Supplies and Utilization .....	29
Table 10	Production of Wheat, Feed Grains and Oilseeds in Canada .....	30
Table 11	Canadian Wheat Board Sales to the Domestic Market .....	31
Table 12	Domestic Feed Grains in-Store in Eastern Transfer Elevators .....	32
Table 13	Average Monthly Feed Ingredient Prices .....	34
Table 14	Average Monthly Selling Prices of Bran and Shorts .....	35
Table 15	Average Monthly Prices Soybean Meal .....	35



## ***LIST OF FIGURES***

Figure 1	Average Monthly Cash Feed Grain Prices .....	10
Figure 2	Average Monthly Prices of Soybean Meal (49%) .....	11
Figure 3	Average Monthly Prices of Selected Formula Feeds .....	12
Figure 4	Rail Freight Rates for Grains .....	18
Figure 5	Commercial Stocks of Domestic Feed Grains .....	19

## ***LIST OF APPENDIX TABLES***

Exhibit I	1984 .....	21
	1985 .....	25
Exhibit II	1984 .....	22
	1985 .....	26
Exhibit III	1984 .....	22
	1985 .....	26
Exhibit IV	1984 .....	23
	1985 .....	27
Exhibit V	1984 .....	23
	1985 .....	27
Exhibit VI	1984 .....	24
	1985 .....	28
Appendix Table I	Livestock and Poultry Numbers on Farms .....	36
Appendix Table II	Shipment, Expenditures and Average Expenditures per Tonne for Freight Assisted Shipments .....	37
Appendix Table III	Freight Assisted Shipments by Commodity and Year of Shipment .....	38
Appendix Table IV	Monthly Average of Canadian Wheat Board Domestic Prices of Feed Grain.....	38
Appendix Table V	Excerpt of Rates of Assistance to be Effective August 24, 1984.....	39
Appendix Table VI	Metric Equivalents .....	40





## CHAIRMAN'S MESSAGE

### SUMMARY OF CROP YEAR 1983-84



#### DOMESTIC MARKET

◇ Total grain consumption by livestock and poultry in Canada gradually declined from 1980 into 1982. After bottoming out in 1982, there has been a slow increase in the last two years with the 1984 levels rising slightly above the totals registered in 1980.

Dairy cattle numbers have tended to edge lower in all regions in recent years and beef cattle have dropped steadily. The poultry numbers have been relatively stable in the 1980's as the industry has been adjusting to the major output increases realized in the last half of the 1970's. However, poultry output did begin to increase sharply in mid-1984.

For hogs, Quebec's output level has stabilized over the past five years and Ontario hog output varied year-to-year depending on market conditions. Prairie hog output dropped in the early 1980's but has rebounded sharply in the last two years. Output in British Columbia and Atlantic Canada has increased steadily over the past five years.

◇ Total feed grain production decreased in the Maritimes in 1983 with the three province total of 284 thousand tonnes falling 23 thousand from 1982 levels. Output in Quebec and Ontario also dropped from the record levels that these two provinces had attained in recent years, but production trends are still on the increase.

Prairie grain output in 1983 had originally been expected at record levels and a large crop was harvested, but hot, dry weather cut yields. High export movement in 1983-84 reduced carryover to minimal levels and combined with the drought plagued crop of 1984, will likely result in the need for some allocation of supplies during the 1984-85 crop year.

◇ In reflection of the generally tight global feed grain market situation, prices of the three Prairie feed grains were above year-earlier levels for the whole of 1983-84. While Prairie feed grain prices were relatively weaker than U.S. corn, Ontario corn prices were relatively stronger.



Protein ingredient prices are mainly set by the price of soybean meal. Prices rose sharply during the summer of 1983 as a heat wave rapidly deteriorated the outlook for the 1983 U.S. soybean crop. These high prices were not sustainable, however, and soybean meal prices then trended lower throughout most of the 1983-84 crop year.

◇ With the drop in grain production in Eastern Canada and the very attractive prices for Western feed grains, there was an increase in shipments of Prairie grown feed grains into Eastern Canada in 1983-84. Shipments of Prairie wheat and barley to Eastern Canada were up 21 and 84 percent, respectively, while oats shipments fell 23 percent to a new low of 97.6 thousand tonnes. Shipments of Eastern grain within Eastern Canada remained close to year-earlier levels. For British Columbia, total shipments rose 11 percent in 1983-84.

Freight assisted shipments to all eligible regions totalled 2.14 million tonnes in 1983-84, an increase of 421 thousand tonnes from 1982-83 levels. Total shipments in Eastern Canada were 1.6 million tonnes, 370.5 thousand tonnes above a year-earlier, while shipments into British Columbia rose 52.1 thousand tonnes to total 541.4 thousand. Shipments into the Yukon and Northwest Territories totalled 259 tonnes in 1982-83 and 718 tonnes in 1983-84.

◇ The transportation system for domestic feed grains operated relatively smoothly again in crop year 1983-84 and maintained a steady flow of grains to all major points. Increases in freight rates, however, further increased the cost of livestock production in the grain deficit regions of Canada.

The supply of both hopper and boxcars was more than sufficient to handle the domestic feed grain traffic during 1983-84. This was due in large part to the slowdown in the domestic economy which affected the volume of other bulk traffic such as potash and cement.

◇ The members and staff of the Board continued to maintain an active participation in meetings with farm organizations and trade associations dealing with prices, supplies and movements of feed grains; availability of storage space; marketing; transportation and handling; and other re-

lated subjects. The Director General-Program Coordination was particularly involved in maintaining a close liaison with the grain and feed industry.

The Board was also involved in consultations concerning the Domestic Feed Grain Policy and the Crow's Nest Pass freight rate. Mr. Gus Sonneveld was named the Board representative to the Senior Grain Transportation Committee and was very actively involved with this Committee work.

### WORLD MARKET

◇ In 1983-84, the reduction in U.S. feed grain output was the primary cause of global feed grain market price strength. The draw-down in global grain stocks is solely the result of the U.S. situation, as non-U.S. grain stocks actually rose in 1983-84.

U.S. coarse grain production in 1983 totalled 136.7 million tonnes, a drop of 45 percent from the record 1982 output of 250.7 million tonnes. With a 1982-83 carryover of 97.5 million tonnes, total supplies reached 234.2 million tonnes, a drop of 84.7 million tonnes or 26 percent from 1982-83 total supplies. This major reduction in output necessitated a reduction in usage during the 1983-84 crop year and dropped year-end carryover to an eight year low of 26.4 million tonnes.

◇ Global grain markets ended a two year trend of general price declines in late 1982. In early 1983 the scheduled production reductions from the U.S. PIK Program lent underlying support to the markets and this tended to push market prices higher throughout the first half of the calendar year. The deterioration in the U.S. corn crop during the summer of 1983 caused coarse grain prices to surge sharply higher during this period and into the fall.

The market then decided that prices had risen high enough to sufficiently ration demand and prices trended lower through the final quarter of 1983 and into the first two months of 1984. From March through July 1984 market prices then firmed again as the tight global feed supplies were allocated to the market. As the crop year drew to a close it became apparent that 1984 would be a surplus global production year and this was reflected through a weakening in the prices for 1984 crop grain.

◇ Global wheat and coarse grain output in 1983-84 is estimated by the U.S. Department of Agriculture to have totalled 1,178 million tonnes versus 1,261 million in 1982-83. Global usage is placed at 1,244 million tonnes compared to 1,224 million a year earlier. As a result, carryover dropped by 66.7 million tonnes to reach a total of 167.7 million at the end of the 1983-84 crop year.

Denis Éthier, Chairman





## ACTIVITIES OF THE BOARD

The activities of the Livestock Feed Board of Canada relate to the objects, powers and duties of the Livestock Feed Assistance Act, which the Board administers, and to the domestic feed grain policy of the Government of Canada. Within this framework, the Board endeavours to coordinate various interests and find solutions to problems facing livestock feeders in Eastern Canada, British Columbia, and the Yukon and Northwest Territories.

The Board makes a continuing study of the needs for feed grains in Eastern Canada and B.C. and monitors the domestic feed grain market to ensure that those needs are being met at reasonably stable and equitable prices. Information on the situation and outlook in the grain and livestock industries, as well as general economic conditions, is regularly disseminated by the Board.

In addition, the Board administers the Feed Freight Assistance Program which subsidizes a portion of the transportation costs for movement of Western feed grains and Ontario wheat, corn and barley for use by livestock feeders in some parts of Eastern Canada, British Columbia, and the Yukon and Northwest Territories.

The Board also administers, in collaboration with Agriculture Canada, the Local Feed Grain Security Program and one Inland Elevator Program. The first program is intended to encourage the expansion of feed grain storage at feed mills in grain deficit regions of Eastern Canada, British Columbia and the Yukon and Northwest Territories, while the latter program was intended to help firms and individuals build new inland elevators in the same region.

The various activities of the Board during crop year 1983-84 are described in more detail below along with a summary of the developments in feed grain prices, supplies, transportation, storage, and utilization in Canada as they relate to the activities of the Board. Additional information on the feed grain situation, both domestic and international, may be found in the Annual Review of the Domestic Feed Grain Market published as a supplement to the Board's GRAIN FACTS publication.

## FEED GRAIN REQUIREMENTS

The demand for feed grains in Canada is influenced by changes in the number of livestock and poultry on farms, local feed production, and relative prices of feed grains, among other factors. The major developments in each of these areas in crop year 1983-84 are outlined below.

### Livestock Numbers

In order to measure aggregate feed requirements, livestock and poultry populations on farms are converted to a standard basis known as "grain consuming animal units" which reflect the annual grain requirements of each class of livestock and poultry. These data are shown in Table 1.

Total grain consuming animal units in Canada gradually declined from 1980 into 1982. After bottoming out in 1982, there

has been a slow increase in the last two years with the 1984 levels rising slightly above the totals registered in 1980. Trends in animal numbers varied both by animal type and by region.

In British Columbia, dairy cattle numbers have remained fairly stable over the past five years, while beef cattle numbers peaked in 1981 and then declined in both 1982 and 1983, before rebounding slightly in 1984. Hog production has increased consistently throughout the whole period. The decline in beef cattle numbers offset hog output increases in 1982 and 1983, but total feed needs rose in 1984 with the general rise in B.C. animal numbers.

In the Prairies, dairy cattle numbers have edged lower for each of the past five years while the beef cattle industry has undergone

TABLE 1

GRAIN CONSUMING ANIMAL UNITS ON FARMS  
AS OF JULY 1st, BY REGION  
(Thousand Tonnes)

Region	1980	1981	1982	1983	1984 <sup>r/</sup>
Atlantic Provinces	522	543	552	558	582
Quebec	3,113	3,105	2,981	3,016 <sup>r/</sup>	3,069
Ontario	3,676	3,608 <sup>r/</sup>	3,626	3,703 <sup>r/</sup>	3,670
Prairies	3,679	3,580	3,434	3,508	3,693
British Columbia	588	608	607	600 <sup>r/</sup>	612
<b>TOTAL</b>	<b>11,578</b>	<b>11,444</b>	<b>11,200</b>	<b>11,385</b>	<b>11,626</b>

<sup>r/</sup> Revised.

<sup>p/</sup> Preliminary.

1. Categories of livestock as of July 1st of each year: dairy cattle, beef cattle, total number of hogs, sheep and lambs. (Source: Statistics Canada).

2. Categories of poultry according to national quotas: layers, chickens, turkeys. (Source: National Marketing Board).

3. The data include the following categories of livestock and poultry converted to grain consuming animal units by the following factors:

ANIMAL CONSUMING FACTORS, FOR THE PERIOD COVERING  
1980 to 1985, BY PROVINCE  
— TONNES OF GRAIN PER YEAR —

	Dairy Cattle	Beef Cattle	Hogs	Sheep & Lamb	Layers	Chickens	Turkeys
Atlantic Provinces	0.90	0.30	0.50	0.061	0.037	0.0028	0.0035
Quebec	0.73	0.16	0.50	0.065	0.029	0.0028	0.0035
Ontario	0.64	0.32	0.48	0.065	0.042	0.0028	0.0036
Manitoba	0.52	0.19	0.51	0.065	0.046	0.0029	0.0039
Saskatchewan	0.29	0.15	0.45	0.060	0.032	0.0030	0.0039
Alberta	0.52	0.25	0.54	0.060	0.029	0.0034	0.0039
British Columbia	0.96	0.15	0.48	0.060	0.037	0.0028	0.0036

These "Grain Consuming Factors" were drawn from a study which was undertaken by the LFBC in the summer of 1983. Copies of this study are available on request.

an even larger erosion. In the period from 1980 to 1984, Prairie beef cattle numbers have dropped from 7.16 million to 6.47 million head, a decrease of almost 10 percent. Hog numbers during this five year period dropped from 1980 into 1982 before rebounding sharply during 1983 and 1984. In Manitoba, for the first time hog numbers have now exceeded beef cattle numbers.

In Ontario, dairy cattle numbers rose from 1980 through 1982 but reductions in 1983 erased this increase. The beef cattle industry has experienced constant reductions, with numbers dropping from 2.03 million head in 1980 to 1.72 million in 1984, a drop of 15 percent. The hog industry has generally increased during the last five years, with year-to-year changes according to market conditions. On balance, total Ontario feed grain needs have stayed fairly steady in recent years.

In Quebec, the dairy herd rose slightly in 1981 but numbers have dropped in every subsequent year. Beef cattle numbers rose from 1980 through 1982, continuing the trend established in the late 1970's. Numbers have declined since the 1982 peak in reaction to North American market conditions. After the major expansion of the 1970's, the Quebec hog industry has also stabilized output over the past five years, with yearly output varying slightly according to market conditions. Total Quebec feed grain needs have thus also stabilized in recent years.

In Atlantic Canada, both dairy and beef cattle numbers have been fairly steady, with numbers dropping slightly over the past five years. Hog numbers have been rising consistently, however, and have resulted in a steady increase in feed grain demand in Atlantic Canada.

For poultry, trends have tended to be similar for all regions. Egg output has not changed dramatically in recent years, reflecting fairly stable to slightly weaker market demand. Broiler output has also been fairly steady and the domestic market has been adjusting to the major output increases that were realized in the last half of the 1970's.

Detailed statistics on livestock and poultry numbers on farms in Canada are published in **Appendix Table I**.

## Local Crop Production

Total feed grain production decreased in the Maritimes in 1983 with the three province total of 284 thousand tonnes falling 23 thousand from 1982 levels. As feed grain demand in Atlantic Canada increased during this period, this lower level of local supply availability resulted in an increase of domestic feed grain shipments into the region.

In Quebec, although the second largest crop ever was produced, output fell below the record crop of 1982. As feed grain demand remained close to year-earlier levels, this resulted in an increase in shipments from non-Quebec sources. This rise in demand for out-of-province grain reversed a three year trend of lower usage.

In Ontario, production dropped below year-earlier levels for the second successive year. Much of this reduction was caused by both lower corn acreage and lower yields which dropped 1983 Ontario corn output to 4.7 million tonnes versus a 1982 crop of 5.2 million. Even with this lower output, Ontario still comfortably remained a surplus grain producing region.

Prairie grain output in 1983 had originally been expected at or near record levels, but as the summer progressed yield estimates had to be reduced as hot, dry weather began to hurt the crops. As planted acreage had been fairly high a large crop was still harvested, but final output did not match initial expectations. As a result of these yield reductions, the CWB had some difficulty acquiring all the grain that it required as the crop year drew to a close.

Export movement of Prairie grains set a record high during the 1982-83 crop year, helping to fully market the bumper 1982 crop. The even higher export movement in 1983-84, coupled with a slightly lower 1983 crop, led to year-end carryover being drawn down to minimal levels. This low carryover, combined with the drought plagued crop of 1984, will result in the need for some allocation of supplies during the 1984-85 crop year.

## Prices

For the whole 1983-84 crop year, prices of the three Prairie feed grains were above the levels of the 1982-83 crop year. This was in reflection of the generally tight global feed grain market situation. The price increases were not as large as those registered in the corn market, but were nevertheless significant. On an in-store Thunder Bay basis, the open market price for feed wheat averaged \$164.47 per tonne in 1983-84, an increase of \$32.21 from 1982-83 levels; feed oats averaged \$127.78 per tonne, up \$32.84; while the feed barley average price was \$130.22 per tonne, a rise of \$30.01.

While Prairie feed grains were relatively weaker than U.S. corn throughout the 1983-84 crop year, Ontario corn prices were slightly stronger. In the regular seasonal pattern, Ontario corn prices were relatively strong in the final three months before the harvest. After peaking in September, however, market prices fell sharply in October and November as new crop grain entered the market. Prices then stayed relatively flat through into March 1984 and then began to strengthen as market supplies tightened.

TABLE 2

### TOTAL GRAIN PRODUCTION IN CANADA<sup>a/</sup> (Thousand Tonnes)

Region	1980	1981	1982	1983
Atlantic Canada	264.3	293.0	307.5	284.3
Quebec	1,287.6	1,748.5	1,947.0	1,807.0
Ontario	7,374.2	7,708.0	7,527.0	6,872.5
Prairies	30,550.4	38,992.0	42,390.9	37,356.0
British Columbia	453.0	315.7	371.4	432.6
TOTAL	39,929.5	49,057.2	52,543.8	46,752.4

Source: Statistics Canada, Catalogue No. 22-002, Vol. 63, No. 6 (September 1984).

<sup>a/</sup> Grains included in these estimates are as follows:

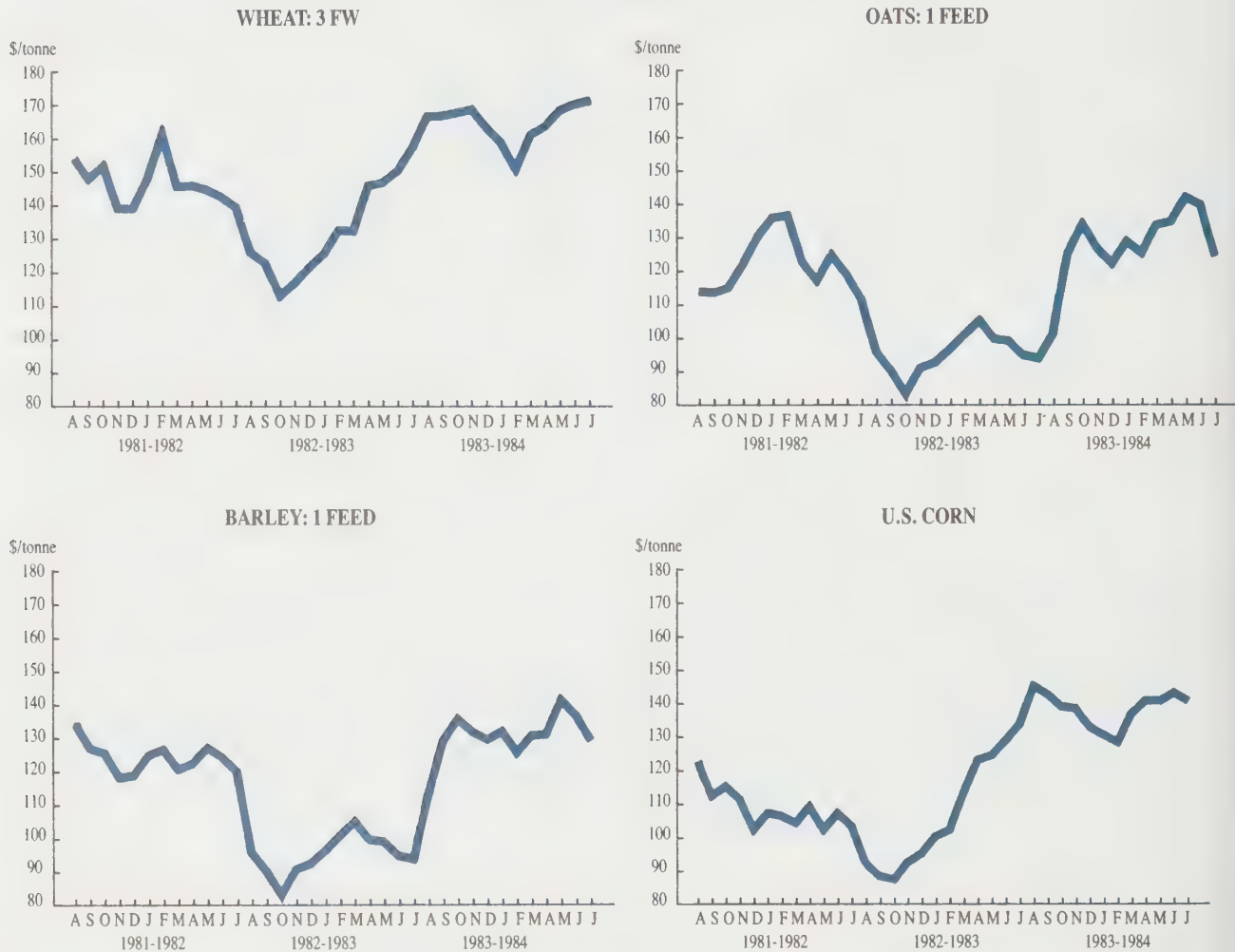
- British Columbia: Spring Wheat, Oats, Barley, Mixed Grains.
- Prairies: Wheat, Oats, Barley.
- Others: Wheat, Oats, Barley, Mixed Grains, Grain Corn.





FIGURE 1

AVERAGE MONTHLY CASH FEED GRAIN PRICES — THUNDER BAY & CHICAGO  
CROP YEARS 1981-82 TO 1983-84



NOTE: Feed Wheat, Feed Oats, and Feed Barley cash prices are basis in-store Thunder Bay. The formula price is the CWB corn formula price and the open market price is the daily cash price published by the Winnipeg Commodity Exchange.  
U.S. corn prices are closing cash prices aboard vessel basis Chicago in U.S. dollars per tonne during the navigation season. During the close of navigation, the Chicago March futures contract closing price is used.



For the year as a whole, Ontario corn prices averaged significantly higher than 1982-83 levels. This was a direct result of the sharply lower U.S. corn crop and the subsequent general price strength registered in all coarse grain markets. In addition, greater demand from Quebec and special volume rates on rail shipments to that province also helped to firm prices in South-Western Ontario. As a result, Chatham corn prices averaged slightly stronger than Montreal corn prices in 1983-84, showing a rise of \$42.27 over year earlier levels while Montreal prices rose by \$39.26.

Monthly average price activity of Canadian domestic feed wheat, feed oats, feed barley, and, U.S. corn is shown in Figure 1.

Protein ingredient prices are mainly set by the price of soybean meal. Prices rose sharply during the summer of 1983 as a heat wave rapidly deteriorated the outlook for the 1983 U.S. soybean crop. These high prices were not sustainable, however, and soybean meal prices then trended lower throughout most of the 1983-84 crop year.

Since the beginning of the 1980's, relatively strong demand for vegetable oils and the relatively weak demand for soybean meal has meant that soybeans are crushed mainly to market the oil and the meal is then sold at whatever price the market will bear. As shown in Figure 2, this has resulted in relatively weak protein meal prices.

The impact of grain and protein price changes is reflected in the prices of formula feeds. As shown in Figure 3, national average feed prices rose sharply early in the 1983-84 crop year and stayed generally higher throughout the whole crop year. Rising grain and protein meal prices accounted for the increase early in the crop year. Continued grain market price strength throughout the year then more than offset the protein market price weakness.

### Feed Grain Shipments

If local grain production is not sufficient to cover livestock industry needs, additional grain must be shipped in from other sources. The major feed grain deficit regions in Canada are British Columbia, most of Quebec, and Atlantic Canada. Within the Prairies, heavy concentrations of livestock produc-

tion in the Southern regions of Alberta and Saskatchewan have often resulted in the need to ship in supplies from adjacent regions. In periods of tight Prairie feed grain supplies, feed grain prices in these two localities tend to strengthen relative to feed grain prices at other Prairie points.

In Eastern Canada, shipments into Quebec and Atlantic Canada rose in reaction to both lower local grain output and higher livestock feed needs. As western barley was offered at very competitive prices, much of this increase in shipments was comprised of barley. Very competitive volume freight rates on Ontario corn shipments into some Quebec points were also offered by the railways in 1983-84. These special rates largely account for the increased Ontario corn movement into Quebec which occurred mainly at the expense of U.S. corn. U.S. corn imports into Quebec fell by roughly the same amount that Ontario corn shipments increased.

In British Columbia, total shipments into the province increased in 1983-84. This was mainly a reflection of the increase in livestock feed consumption during the year. For geographic reasons, British Columbia feed grain needs are served mainly from Alberta, with the B.C. Peace River District and the other Prairie provinces also providing some supplies.

Total imports of U.S. corn for feed use continued to decline in 1983-84, continuing the trend which began in 1981-82. Increased Ontario corn shipments through the commercial system have tended to displace U.S. corn in recent years. As mentioned above, this tendency was accentuated in 1983-84 when the railways instituted special volume freight rates for Ontario corn shipments to specific Quebec points.

FIGURE 2

AVERAGE MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (49%) AT DECATUR AND MONTREAL CROP YEARS 1981-82 TO 1983-84

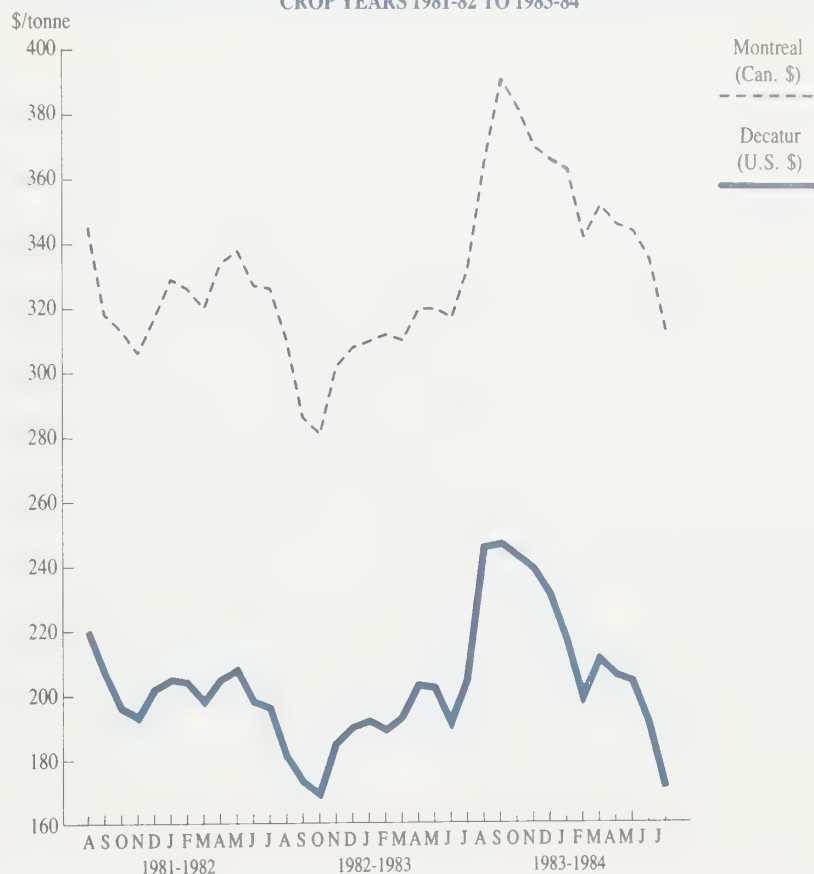
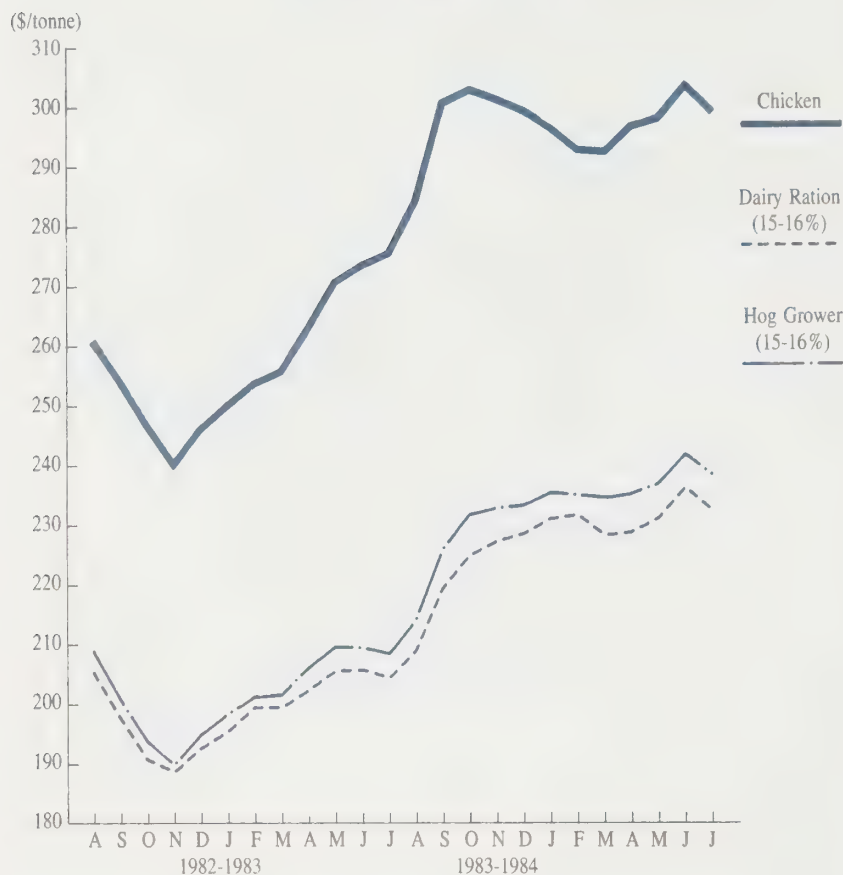




FIGURE 3

AVERAGE MONTHLY PRICES OF SELECTED FORMULA FEEDS  
CROP YEARS 1982-83 TO 1983-84



## FEED FREIGHT ASSISTANCE

### Rates of Assistance and Expenditures

The only change in feed freight assistance rates during the 1983-84 crop year was a revision in the rates of assistance paid to points in Newfoundland and Labrador which was necessitated by a sharp increase in rail freight rates into this region. Rail freight rates on movements of Prairie grown grains from Thunder Bay to Ontario, Quebec, and the Maritimes increased by five percent, as did rates from the Prairies into British Columbia.

As rates of assistance to most zones were not changed in 1983-84, the higher freight costs continue to erode the benefits of this program. The program now covers approximately an average of 20 percent of the transportation costs to Eastern Canada and 38 percent for shipments into British Columbia.

Current Feed Freight Assistance rates are published in **Appendix Table V**. These rates were to be effective August 23, 1984 and contained some revisions resulting from a decision to expand eligibility for assistance payments to all domestically produced grains. These changes were announced early in the 1984-85 crop year and thus will be fully covered in next year's Annual Report.

The total volume of eligible products moved under the program during crop year 1983-84 rose 421 thousand tonnes from the record low of 1.72 million that had been shipped in 1982-83. Total expenditures also rose from the record low payments of 1982-83, and totalled \$15,898,266 for the crop year under review. The total number of claims processed in 1983-84 increased to 11,356 from 11,127 a year earlier, and the number of claimants decreased slightly to total 715.

## Level of Freight Assisted Shipments

With the drop in grain production in Eastern Canada and the very attractive prices for Western feed grains, there was an increase in shipments of Prairie grown feed grain into Eastern Canada in 1983-84. Shipments of Prairie wheat and barley to Eastern Canada were up 21 and 84 percent, respectively while oats shipments fell 23 percent to a new low of 97.6 thousand tonnes. Shipments of Eastern grain within Eastern Canada remained close to year-earlier levels.

For British Columbia, total shipments rose 11 percent in 1983-84. As mentioned elsewhere in this report, this mainly reflects an increase in B.C. animal numbers in the period under review. With the B.C. Peace River District and the Creston-Wyndel region both being part of the CWB designated area, and with most of the B.C. livestock industry being located outside of these regions, virtually all livestock production in British Columbia is eligible for feed freight assistance.

Freight assisted shipments to all eligible regions totalled 2.14 million tonnes in 1983-84, an increase of 421 thousand tonnes from 1982-83 levels. Total shipments in Eastern Canada were 1.6 million tonnes, 370.5 thousand tonnes above a year-earlier, while shipments into British Columbia rose 52.1 thousand tonnes to total 541.4 thousand. Shipments into the Yukon and Northwest Territories totalled 259 tonnes in 1982-83 and 718 tonnes in 1983-84.

## Assisted Shipments by Mode of Transport

Subsidized shipments of feed grain and grain products by mode of transport (**Table 4**) outlines the flow of feed grains from the Prairies and Peace River District to livestock producing areas in British Columbia and Eastern Canada. A small volume of millfeeds produced by the Prairie flour mills and moved directly to feed mills is also included in this Table.

Total shipments from the Prairies into British Columbia increased by 52.1 thousand tonnes from a year-earlier. This increase was split between truck and rail shipments with truck shipments rising from 171.5 thousand tonnes in 1982-83 to 190.2 thousand in 1983-84, while rail movement increased from 318 thousand to 351.9 thousand tonnes.





Peace River shipments increased by 4.6 thousand tonnes mainly as a result of a slight increase in rail shipments. Shipments from B.C. coastal terminals rose from 9.9 thousand tonnes in 1982-83 to 10.6 thousand in 1983-84. As usual, truck movement accounted for most of the movement from these terminals.

In the movement to Eastern Canada, total shipments from the Prairies and Thunder Bay increased 385 thousand tonnes from 1982-83 levels to reach a total of 1.39 million tonnes. There were no major shifts in the mode of transport with water movement accounting for 75 percent of shipments, rail movement for slightly more than 24 percent, and truck less than one percent.

Within Eastern Canada, 243 thousand tonnes of Ontario grain was shipped to eligible zones in other provinces in 1983-84 versus 257.6 thousand in 1982-83. Corn accounted for almost all of the shipments in 1982-83 and was the only Ontario grain in 1983-84 to receive assistance payments. In both years, about 75 percent of the Ontario shipments were direct to users and 25 percent via the Lower St. Lawrence ports. Of the direct shipments, about 85 percent were shipped by rail.

Secondary shipments beyond the Eastern transfer elevators (Table 4) indicates the mode of transport utilized beyond the Eastern transfer elevators where the grain is first received. This essentially covers that grain moved by water from Thunder Bay into the Eastern transfer elevators – which is noted in the primary shipments section of Table 5. Freight assisted shipments are totalled at the bottom of the primary shipments section in this table and already include these secondary shipments.

Most secondary shipments are channeled through the Lower St. Lawrence ports for final usage in Quebec. Trucks continue to dominate the movement out of the St. Lawrence elevators. In 1983-84 only 6 thousand tonnes were railed from these ports while 1,034 thousand tonnes were shipped out by truck.

The secondary movement from Maritime ports dropped 21.4 thousand tonnes in 1983-84 to total only 17.4 thousand. This level is in line with most recent years as the high carrying costs for grain tend to discourage water movement of feed grains into the Maritimes. The primary mode of transportation of feed grains into the Maritimes continues to be rail movement.

Direct rail movement of freight assisted grain products to Eastern Canada from the Prairies and Thunder Bay totalled 322 thousand tonnes during 1983-84 versus 204.1 thousand in 1982-83. (Table 5). This increase of 118 thousand tonnes was spread evenly throughout Eastern Canada and generally reflected the decrease in local grain production in the eligible zones as well as a slight increase in total feed grain demand.

The portion of direct rail shipments to Eastern Canada originating at Prairie points, referred to as Plan C shipments, are included in Table 5. The increase from 99 thousand tonnes in 1982-83 to 259 thousand in 1983-84 reflects both the increase in total direct rail shipments and the fact that direct rail shipments from Thunder Bay dropped from 104.9 thousand tonnes in 1982-83 to 63 thousand in 1983-84.

According to the Canadian Feed Grain Policy, cars for domestic feed grains receive priority over all other traffic. In actual practice, Plan C cars are allocated on request and the remaining available cars are divided between the Board and non-Board market.

**TABLE 3**  
**FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY PROVINCE OF DESTINATION**  
**AND TYPE OF GRAIN, CROP YEAR 1983-84**  
**(Metric Tonnes)**

Province	Wheat <sup>1</sup>	Oats	Barley <sup>3</sup>	Corn <sup>2</sup>	No. 1 Feed Screenings	Millfeeds	TOTAL <sup>a/</sup> (Tonnes)	Expenditures (\$)
Newfoundland	16,162	4,105	11,202	12,055	1,506	924	45,954	1,416,061
Prince Edward Island	5,912	2,296	15,592	7,569	62	973	32,404	470,432
Nova Scotia	21,191	8,754	87,023	78,041	12,359	9,971	217,339	2,429,457
New Brunswick	13,019	6,137	57,746	58,005	6,756	2,411	144,074	1,892,593
Quebec	235,261	74,279	644,784	87,473	959	103,533	1,146,305	3,694,817
Ontario	4,327	2,035	8,304	—	177	203	15,046	174,242
British Columbia	132,345	22,960	277,157	—	3,130	42,482	541,414	5,784,839
Yukon and N.W.T.	283	192	243	—	—	—	718	35,825
<b>TOTALS 1983-84</b>	<b>428,500</b>	<b>120,758</b>	<b>1,102,051</b>	<b>243,143</b>	<b>24,949</b>	<b>160,497</b>	<b>2,143,254</b>	<b>15,898,266</b>
1982-83	350,694	153,477	699,607	249,830	47,039	160,850	1,720,140	13,789,566
1981-82	377,427	212,676	826,696	255,450	47,466	171,750	1,942,919	15,368,113

<sup>a/</sup> totals include small quantities of Western Rye and Corn and Ontario Wheat.

<sup>1</sup> Includes shipments of Sample Feed Grains and Eastern Wheat.

<sup>2</sup> Includes Manitoba corn shipped into British Columbia.

<sup>3</sup> Includes Eastern grown barley shipped into Atlantic Provinces.





In 1981-82, Prairie prices were fairly unattractive in relation to Thunder Bay. In addition, Thunder Bay prices were fairly high in relation to U.S. and Ontario corn. As a result, direct rail shipments from both Thunder Bay and Prairie locations dropped below year-earlier levels. This trend continued through 1982-83 but an increase in

movement began to develop late in the crop year as Prairie prices became relatively more attractive.

In 1983-84, feed grain users found that Prairie market conditions were more attractive than those at Thunder Bay and thus Plan C shipments more than doubled while

rail shipments from Thunder Bay declined. This sharp increase in Plan C shipments coincided with some delays in rail car movement, which in turn necessitated some input by the Transportation Department of the LFBC to rectify the situation.

**TABLE 4**  
**FREIGHT ASSISTED SHIPMENT BY MODE OF TRANSPORT**  
**1983-84 CROP YEAR**  
**(Thousand Tonnes)**

	Truck	Rail	Water	TOTAL
<b>PRIMARY SHIPMENTS</b>				
<b>Into British Columbia, the Yukon and the Northwest Territories from:</b>				
Prairie Provinces	177.3	330.2	—	507.5
Peace River District, B.C.	4.6	19.4	—	24.0
B.C. Terminals	8.3	2.3	—	10.6
<b>TOTAL</b>	<b>190.2</b>	<b>351.9</b>	<b>—</b>	<b>542.1</b>
<b>From Western Origins into Eastern Canada</b>				
Via Georgian Bay and Upper Lake Ports	—	—	3.0	3.0
Via Lower Lakes and Upper St. Lawrence Ports	—	—	2.1	2.1
Via Maritime Ports	—	—	16.5	16.5
Via Lower St. Lawrence Ports	—	—	974.2	974.2
Direct from Thunder Bay	8.4	63.3	25.3	97.0
Direct from Prairies	—	265.3	—	265.3
<b>TOTAL<sup>a/</sup></b>	<b>8.4</b>	<b>328.6</b>	<b>1021.1</b>	<b>1358.1</b>
<b>From Ontario to Other Eastern Origins</b>				
Via Maritime Ports (Corn)	—	—	.9	.9
Via Lower St. Lawrence Ports (Corn)	—	—	59.8	59.8
Direct from Ontario — Corn	20.2	155.7	6.5	182.4
Direct from Ontario — Barley	—	—	—	—
Direct from Ontario — Wheat	—	—	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>20.2</b>	<b>155.7</b>	<b>67.2</b>	<b>243.1</b>
<b>TOTAL PRIMARY SHIPMENTS</b>	<b>218.8</b>	<b>836.2</b>	<b>1088.3</b>	<b>2143.3</b>
<b>SECONDARY SHIPMENTS</b>				
Georgian Bay and Upper Lake Ports	3.0	—	—	3.0
Lower Lakes and Upper St. Lawrence Ports	1.5	.6	—	2.1
Maritime Ports	10.8	6.6	—	17.4
Lower St. Lawrence	1028.1	5.9	—	1034.0
<b>TOTAL SECONDARY SHIPMENTS<sup>b/</sup></b>	<b>1043.4</b>	<b>13.1</b>	<b>—</b>	<b>1056.5</b>

<sup>a/</sup> Initial movement Ex West to first Eastern storage position.

<sup>b/</sup> Secondary shipment refers to mode of transport beyond Eastern terminals to feed mills or farm location.



**TABLE 5**  
**SUBSIDIZED RAIL SHIPMENTS TO EASTERN CANADA**  
**CROP YEAR 1983-84**  
**(Thousand Tonnes)**

Destination	Mixed Grains	Wheat	Oats	Barley	Screenings	Millfeeds	TOTAL
<b>FROM THUNDER BAY TO:</b>							
Newfoundland <sup>1</sup>	—	1.4	1.6	1.1	—	—	4.1
Prince Edward Island <sup>1</sup>	—	—	0.1	0.2	—	—	0.3
Nova Scotia <sup>1</sup>	0.1	5.2	2.9	4.5	11.3	0.3	24.3
New Brunswick <sup>1</sup>	0.2	1.0	1.1	2.8	6.5	0.1	11.7
Quebec <sup>2</sup>	—	6.7	3.5	12.3	—	0.1	22.6
Ontario <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>0.3</b>	<b>14.3</b>	<b>9.2</b>	<b>20.9</b>	<b>17.8</b>	<b>1.0</b>	<b>63.0</b>
<b>FROM PRAIRIES (PLAN C) TO:</b>							
Newfoundland	—	0.6	0.2	0.7	—	0.8	2.3
Prince Edward Island <sup>1</sup>	1.9	2.3	0.9	9.1	0.1	0.1	14.4
Nova Scotia <sup>1</sup>	0.3	16.6	5.7	80.8	0.5	—	103.9
New Brunswick <sup>1</sup>	0.7	8.1	4.0	46.2	0.3	0.1	59.4
Quebec <sup>2</sup>	0.1	5.2	5.9	66.8	—	—	78.0
Ontario <sup>3</sup>	—	—	0.4	0.6	—	—	1.0
<b>TOTAL</b>	<b>3.0</b>	<b>32.8</b>	<b>17.1</b>	<b>204.2</b>	<b>0.9</b>	<b>1.0</b>	<b>259.0</b>
<b>FROM PRAIRIES AND THUNDER BAY</b>							
<b>TOTAL</b>	<b>3.3</b>	<b>47.1</b>	<b>26.3</b>	<b>225.1</b>	<b>18.7</b>	<b>2.0</b>	<b>322.0</b>

Source: Livestock Feed Board of Canada (LFBC Payment Statistics, 22000 Form A, B).

1 Maritimes and Newfoundland: All grains and screenings from the Prairies to the Maritimes are eligible to the subsidies.

2 Quebec: A part of the Prairie shipments is not covered by the subsidies. Therefore, the data in the above table do not include all grain movements to Quebec.

3 Ontario: Only one small region of Ontario is eligible for subsidized shipments.

Note: The data have been collected from the date of payment of subsidy. There is a lapse of approximately one month from the date of payment and that of shipping.

## FEED GRAIN STORAGE PROGRAMS

In 1977, the Government introduced three storage programs for the purpose of encouraging expansion of feed grain storage in grain deficient areas of Canada. These programs were administered by this Board in cooperation with Agriculture Canada.

### Inland Elevator Programs

The two "Inland Elevator Programs", one providing assistance for the construction of new inland elevators and the other providing grants for the expansion of existing facilities, have both been terminated. The latter on March 31, 1982, and the former on March 31, 1983.

One of the conditions under the program for the construction of new elevators is that commencing in the fourth year of operation of the new facility, the operator shall begin repayments as follows:

- Fourth year: \$0.45 per tonne of throughput
- Fifth year: \$0.90 per tonne of throughput
- Sixth to tenth year: \$1.35 per tonne of throughput.

Repayment will cease after the tenth year or when 40 percent of the total contribution has been repaid at no interest, whichever comes first. Initial repayments under this proposal were received during the 1983-84 crop year and totalled \$36,867.81.

### Local Feed Grain Security Program

This program provides for payment of carrying charges on the increase in feed grain inventories over historical levels carried in new storage facilities built at feed mills located in grain deficit regions of Eastern Canada and B.C. These payments are made on a quarterly basis for a period not exceeding five years.

This program is due to expire on March 31, 1985. Applications were no longer accepted after March 31, 1984. Applications for assistance approved under this program totalled 59. The additional storage capacity provided by these projects by Provinces appears in Table 6.



TABLE 6

APPROVED APPLICATIONS FOR ASSISTANCE UNDER  
"LOCAL FEED GRAIN SECURITY PROGRAM",  
BY PROVINCE

Province	Number of Applications	Total Additional Storage Capacity Involved in Tonnes (Barley Basis)
British Columbia	6	4,740
Ontario	12	3,766
Quebec	36	23,178
Atlantic Provinces	5	3,843
TOTAL	59	35,527

### TRANSPORTATION AND STORAGE System Disruptions

During the 1983-84 crop year several collective labour agreements affecting our grain transportation and handling system were up for renewal. We are pleased to report that there were no work stoppages affecting the system. We would like to compliment the federal mediation and conciliation service for their skillful mediation of all contract disputes and also labour and management for their spirit of compromise. It once again proves that the collective bargaining process does work.

Weather conditions were also fairly cooperative during the year. There were a couple of occasions when rail and truck traffic between Alberta and British Columbia was disrupted, but the roads were opened quickly enough to prevent feed supply shortage from arising. Ice jams in the Great Lakes system also delayed shipping in the spring, but these delays were caught up during the shipping season.

### Freight Rates

Rail transportation rates have not changed to metric units to date but are shown in metric units in this report for consistency of presentation. There is no target date set at the present time for conversion of rail rates to metric units. However, the railways have issued a metric conversion tariff which is available from the Canadian Freight Association. Truck and water transportation rates were converted to metric units in 1981.

#### Rail Rates

Rail rates on feed grains from the Lakehead to Eastern Canada increased June 1,

1984 by 5 percent except to St. John's, Newfoundland. The rate on grain shipments to St. John's increased 10 percent on January 1, 1984. This was to comply with a Transport Commission's order as a result of a complaint that the rate was not compensatory under the terms of Section 276 of the Railway Act. Domestic feed grain rates from the Prairies to British Columbia were increased 5 percent on January 1, 1984.

Rail rates on Ontario corn from South Western Ontario to Eastern Canada were increased by 5 percent effective January 1, 1984. Rail rates to selected points are shown in Figure 4 and the precise rates listed in Table 7.

Two volume rate reductions instituted by the railways in 1983-84 are worthy of note. The first concerns domestic grain rates from Alberta to B.C. points in the Fraser Valley. The normal rate was reduced by 5 cents per cwt provided that 80 percent of shipments from primary elevators into this region were moved by rail during 1983-84. These rates were issued to meet truck competition.

Volume rates from Southwestern Ontario to points in Quebec were offered for guarantees of 100,000 ton shipments of Ontario corn, barley, wheat and rye. These volume rates were set at \$5 to \$12 per tonne under normal rates and were issued to meet competition from water shipments from U.S. and Canadian lake ports.

#### Water Rates

During the 1983 season of navigation, lake freight rates on feed grades of wheat, oats and barley were unchanged from the

1982 season rates except for a slight change in fuel charges. Rates on corn from U.S. Lake ports were slightly lower than the 1982 season due to a decrease in the volume of bulk traffic available from and to the lakes. Several lake boats were tied up during the early part of the season.

Due to an extremely competitive freight market during 1983, official statistics on weighted average lake freight rates were not available during that shipping season, and posted prices overstate the rates that were actually charged. Statistics in Table 8 reflect the market rates.

### Rail Car Supply

The supply of both hoppers and boxcars were adequate for the movement of Ontario grains but there were delays to Plan C traffic from Western Canada if Eastern buyers insisted on hopper cars. Railway hoppers available for domestic grain were limited in supply. The volume of Plan C grain traffic during 1983-84 crop year was 370,700 tonnes compared to 141,700 in the 1982-83 crop year and this increase in volume partially accounts for the delays.

Wheat Board and Federal and Provincial Government hopper cars are not permitted to move East of Thunder Bay with domestic grains. The Eastern grain trade still face the prospect of a critical shortage of cars available for domestic grain, if the boxcars now being retired are not replaced with new railway hopper cars and if the Federal Government and Canadian Wheat Board will not permit the use of their cars for domestic feed grains East of Thunder Bay.

The car supply for the movement of feed grains from Alberta to British Columbia was adequate during the 1983-84 crop year.

### Storage

The Board played a consultative role in the allocation of storage space reserved for domestic feed grain requirements at the Quebec City elevator for the winter of 1983-84. Storage space allocated to the domestic grain trade for the winter season was reduced by 25 percent compared to previous years due to renovations taking place in the elevator at Quebec operated by Bunge of Canada Limited.

The normal allocation for domestic feed grains at the Quebec elevator for the winter



**TABLE 7**  
**FEED GRAIN RAIL TRANSPORTATION RATES**  
**TO SELECTED DESTINATIONS**  
**AS OF JULY 31, 1980 — 1984**  
**(\$ per tonne)**

Destination	1980		1981		1982		1983		1984	
Ex Thunder Bay, Ontario to:										
Port Williams, N.S.	35.71		39.90		45.85		48.49		50.93	
Truro, N.S.	32.62		36.81		42.77		45.41		47.62	
Moncton, N.B.	35.27		39.46		45.41		48.06		50.49	
Sussex, N.B.	35.93		40.13		46.08		48.94		51.37	
Charlottetown, P.E.I.	37.70		41.89		47.84		50.71		53.35	
Chicoutimi, Que.	27.34		31.08		35.93		38.14		40.12	
St-Jérôme, Que.	25.36		28.88		33.29		35.27		37.04	
Sherbrooke, Que.	26.23		29.98		34.61		36.60		38.36	
Ottawa, Ont.	22.49		26.68		30.86		32.63		34.17	
Owen Sound, Ont.	22.49		26.68		30.86		32.63		34.17	
Woodstock, Ont.	22.49		26.68		30.86		32.63		34.17	
	Peace River		Peace River		Peace River		Peace River		Peace <sup>2'</sup>	
	Calgary		Calgary		Calgary		Calgary		River	Calgary
Ex B.C. Peace River										
District and Calgary to:										
Kamloops, B.C.	31.53	15.21	35.71	17.20	36.60	20.50	39.46	19.62	39.46	20.50
Vancouver, B.C.	22.05	21.83	25.57	22.05	25.57	26.01	27.34	27.56	27.34	28.88 <sup>1</sup>
Victoria, B.C.	28.88	26.01	32.63	30.20	33.29	36.38	38.36	38.58	38.36	40.56

<sup>1</sup> Special volume rate \$27.56

<sup>2</sup> B.C. Rail 475A, item 50 plus .08c cwt  
B.C. Rail 500A, item 90 & 100

**TABLE 8**  
**WEIGHTED AVERAGE LAKE FREIGHT RATES**  
**ON CANADIAN WHEAT, OATS, BARLEY**  
**FROM LAKEHEAD TO EASTERN PORTS**  
**NAVIGATION SEASONS 1981, 1982, 1983**  
**(\$ per tonne)**

Ports of Discharge	WHEAT			OATS			BARLEY		
	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983
Bay and Upper Lakes	8.76	9.03	8.61	15.38	13.88	—	10.50	11.37	11.87
Lower Lakes and									
Upper St. Lawrence	11.48	9.76	9.48	20.00	23.48	—	15.04	13.27	17.35
Lower St. Lawrence	13.92	14.76	12.77	19.42	20.94	—	17.02	17.99	15.62

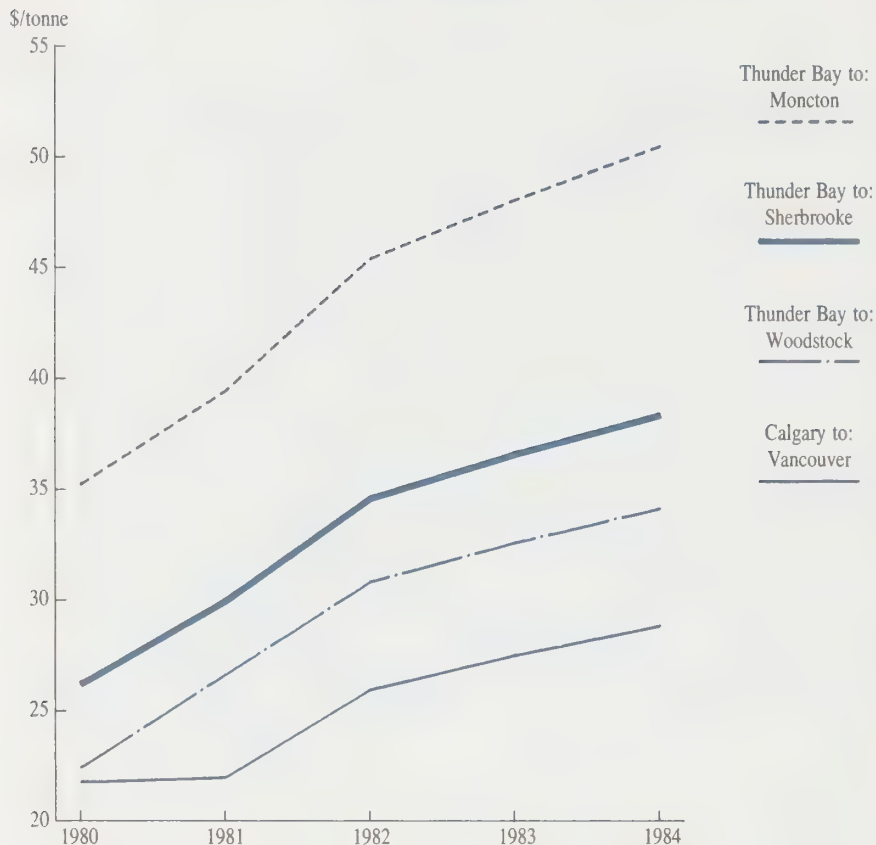
Source: Canadian Grain Commission Bulletin 420.3





FIGURE 4

RAIL FREIGHT RATES FOR GRAINS TO SELECTED DESTINATIONS  
JULY 31, 1980-1984



season is 75 percent of the elevator capacity which amounts to 168,000 tonnes. Storage space is allocated by the Canadian Grain Commission to users of this facility based on a formula which takes account of their historical utilization of this space.

Because of the importance of the St. Lawrence Seaway in the movement of feed grain to Eastern Canada, stocks of feed grains in the transfer elevator system represent a major component of the feed grain supply for this region. These stocks become especially important during the winter months when navigation is closed. The buildup of winter stocks in Eastern transfer elevators must typically await the clearance of export grains from these positions late in the shipping season. This usually results in a rapid buildup of stocks in the transfer elevators during the November-December period, followed by a more gradual drawdown in stocks during the winter and spring months.

The ability of the system to accommodate this surge in demand for the Eastern domestic market depends on several factors, including the timely transfer of stocks from the primary elevators in the Prairies to Thunder Bay. This movement must be coordinated with a similar surge in the transfer of milling wheat and other grains for industrial uses, as well as the ongoing export movement. The coordination of this movement within the Prairie region (to terminal positions) is the responsibility of the Canadian Wheat Board and the Grain Transportation Authority.

The stocks of domestic feed grains in various positions at the end of each month during the past two crop years are shown in Figure 5. As the direct rail movement has become a more viable option in recent years, and, with the freeze-up deadline thus being less critical, few problems were encountered in Eastern domestic movement during 1983-84.

## RESEARCH

The research activity of the Board focuses primarily on various economic aspects of animal feed production, marketing, transportation, handling, and storage in Canada. The intent is to concentrate on problems not covered by other research programs and to make all relevant findings available to the public for the benefit of the agricultural community.

A study on the economics of on-farm mixing of animal feeds has been commissioned by the Board and the initial report was received during 1982-83. For those livestock producers who grow their own feed, these systems can be an attractive option, especially for the larger producers. For those who do not produce their own feed grain, and for the smaller producers, the cost effectiveness of on-farm mixing is less certain. This report will be ready for distribution during the 1984-85 crop year.

In addition to its involvement with these research projects, the economic research staff also makes periodic forecasts of feed grain requirements in Eastern Canada and assists in the Board's monitoring and information programs. This internal research activity is in the process of being intensified and broadened to cover both the grain and livestock sectors.

This internal research is particularly important in updating past studies, evaluating current programs and policies and identifying current and potential problem areas. With the varying conditions in the Canadian domestic feed grain market due to the changing of relative prices in the various grain and livestock sectors, constantly increasing transportation costs between regions, and, the resultant shifts in trade flows, this research is by necessity of an ongoing nature.

One project undertaken during the 1983-84 crop year was the compilation of a profile of the North American grain and livestock industry. Initial drafts of the key individual commodities in the United States were completed during this period and work was begun on the Canadian markets. Work will continue on this project during 1984-85 and some sections will be available for distribution.



## MONITORING, INFORMATION AND CONSULTATION

One of the responsibilities of the Board under the Livestock Feed Assistance Act is to monitor the domestic feed grain market to ensure that there is a reasonable stability and equality of prices throughout the regions of Canada covered by the Act.

Through its bi-weekly publication GRAIN FACTS, the Board endeavours to keep the feed grain-livestock sector abreast of developments not only in the Canadian and U.S. feed grain sectors but also in all major areas of the world grain trade. This publication provides comparative data on prices, stocks, movements, transportation costs and trends in the utilization of the various feed grains and protein ingredients.

All this information, which is the result of the monitoring activities of the Board, is being provided on a continuing basis to an ever increasing number of federal and provincial farm organizations and trade associations, and, direct to producers themselves.

The information services provided by the Board over the years have been greatly appreciated. Demand for these services has consistently expanded year after year as more users have become aware of the services provided by the Board. Data collection and dissemination has been expanded in the year under review. The Information Department is now providing market statistics directly to various provincial and industry organizations for subsequent transmission to producers.

In order to offer the best product in as timely a manner as possible, the Board has been expanding its information services in recent years. A pamphlet series has been started which will outline the role and objectives of the Board, the domestic feed grain market supply and price systems, and some of the policies and programs administered by the Board. The first two pamphlets in this series were released during 1983-84.

The Director of Programs for B.C. has developed an active participation with all sectors of the feed grain, feed and livestock community in British Columbia as well as some liaison with the Prairies. This level of activity will be continued in order to service this vital sector of the agricultural community.

In the year under review, the operations of the domestic feed grain market were highlighted by the publication of special reviews and commentaries prepared by the Director of Economic Research. Direct consultations on the market operations were also held with farm groups and other government organizations.

The Director of Transportation continued to play a major role in rail rate negotiations between representatives of farm organizations, trade associations and the railways. Rate meetings are held each year in Vancouver, Toronto, Montreal and Moncton.

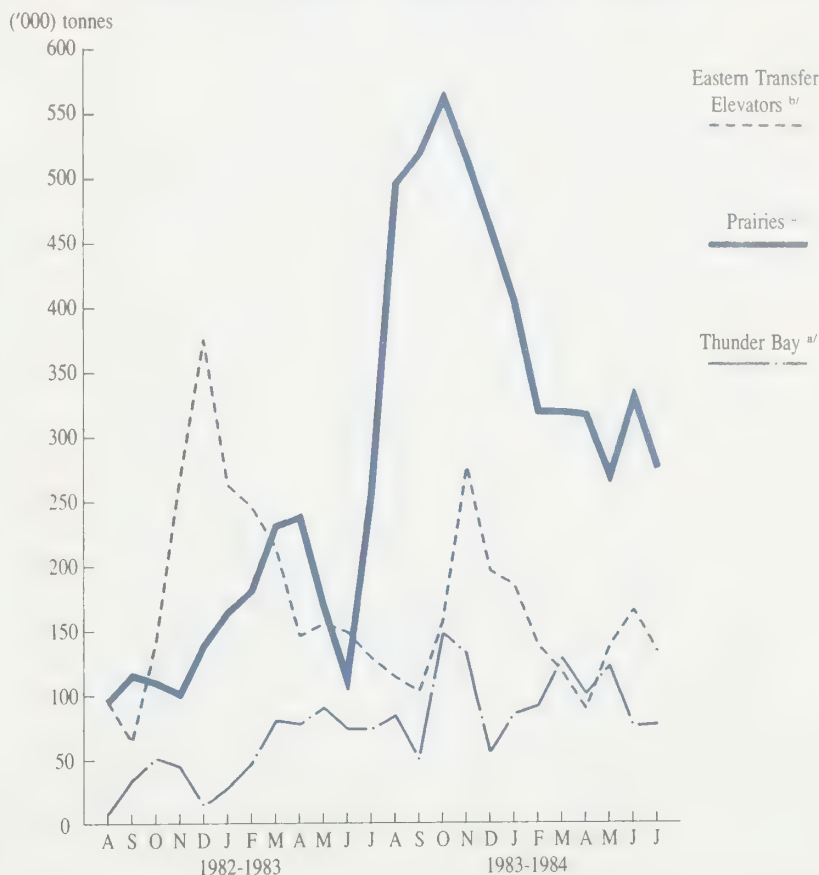
The Transportation Department of the Board continues to monitor all transportation costs for domestic grains and feed ingredients, both in Canada and the United States.

The members and staff of the Board continued to maintain an active participation in meetings with farm organizations and trade associations dealing with prices, supplies and movements of feed grains; availability of storage space; marketing; transportation and handling; and other related subjects. The Director General-Program Coordination was particularly involved in maintaining a close liaison with the grain and feed industry.

In addition, the Board consulted on several occasions with the Canadian Wheat Board to discuss matters of mutual concern such as the operations of the domestic feed grain market, the corn competitive pricing formula and movement of feed grains to meet the needs of livestock feeders in Eastern Canada and British Columbia.

FIGURE 5

COMMERCIAL STOCKS OF DOMESTIC FEED GRAINS IN VARIOUS POSITIONS AT THE END OF EACH MONTH — CROP YEARS 1982-83 AND 1983-84



a/ Non-Board stocks of wheat, oats and barley in primary elevators, Prairies and Terminal elevators, Thunder Bay. (Canadian Grain Commission)

b/ Wheat, oats, barley, screenings and Canadian and U.S. corn designated for use of livestock feed in Canada (LFBC).





Periodic meetings with all these groups enable the Board to better identify the problems confronting the grain producing, marketing, and feeding sectors, and, to find more effective ways of dealing with them.

The Board was also involved in consultations concerning the domestic feed grain policy and the Crow's Nest Pass freight rate. Mr. Gus Sonneveld was named the Board representative to the Senior Grain Transportation Committee and was very actively involved with this Committee work.

### ADVISORY COMMITTEE

According to the Livestock Feed Assistance Act, the Advisory Committee is required to meet at the Board headquarters at least once a year to "study and review all matters relating to feed grain transportation, storage, prices and consumption of feed grains that it may deem necessary, together with those referred to either by the Minister or the Board".

There were two meetings of the Advisory Committee during the 1983-84 crop year. Both meetings were held in Montreal, with the first on November 21 and 22, 1983, and the second on June 12 and 13, 1984. A number of issues were discussed at these meetings, including a proposal on Feed Freight Assistance from the Maritime Farmers Council, the ongoing Crow Rate discussions, and the domestic feed grain policy.

The terms of two Advisory Committee members, Mr. Charles Munro and Mr. Jack Reams, expired in the year under review. The advice and input of these gentlemen has been appreciated by both the Board and the

Advisory Committee during their time on the Committee.

Mr. John Vollebregt was appointed to the Advisory Committee on October 20, 1983 for a four year term. Mr. Vollebregt is a dairy producer in Chilliwack, B.C., and a Director of the East Chilliwack Agricultural Co-op as well as being the Vice-Chairman of the Chilliwack Society and Director of the Main Land Dairywomen Association.

Mrs. Brigid Pyke was appointed to the Advisory Committee on December 15, 1983 to a five year term. Mrs. Pyke is a dairy producer in Wolfe Island, Ontario. Mrs. Pyke was elected to the Board of the Ontario Federation of Agriculture in 1978, to the Executive Committee in 1982, and is currently First Vice-President of the OFA.

### PERSONNEL

Mr. Denis Éthier from Dalkeith, Ontario, was appointed Chairman of the Board in July of 1984. Mr. Éthier was born in Ste-Justine de Newton, a farming community in the Province of Quebec. He is married to Thérèse Thériault and they have two sons, Carl and Marc.

Before his election to the House of Commons, as representative of the Eastern Ontario riding of Glengarry-Prescott-Russell, he operated a family business in Dalkeith, Ontario.

During his twelve years in Parliament, he assumed different functions. He was a member of the Agriculture Committee and served as Chairman of the Standing Committee on National Resources and Public Works. He also served as Assistant Deputy

Speaker. In October 1982 he was appointed Parliamentary Secretary to the Minister of Environment.

The Vice-Chairman of the Board, Mr. Gus Sonneveld, was Acting Chairman on a full time basis from the retirement of Dr. R. Perreault in May 1983 through to the appointment of Mr. D. Éthier. During this period Mr. Sonneveld ensured the continuation of ongoing Board activities and that the Board fulfilled its mandate to the fullest possible extent. The operations of the Board thus continued to make excellent progress during this period.

As in the past, the Board continued to work toward the attainment of the objectives of the Official Languages Act and to support the policy of the Federal government for affirmative action in employment, training, development and career opportunities in its public service.

### FINANCIAL STATEMENTS

The Board's financial statements for the fiscal years ended March 31, 1984, and March 31, 1985, together with the Auditor General's reports can be found on the following pages (**Exhibits I to VI for each year**).

It should be emphasized that freight assistance expenditures are reported in the financial statements on a fiscal year basis while the assistance data found elsewhere in the report are accumulated on a crop year basis. Hence, due to this difference in time periods, the data do not correspond directly.





EXHIBIT I



AUDITOR GENERAL OF CANADA

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

AUDITOR'S REPORT

The Honourable Ralph Ferguson, P.C., M.P.  
Minister of Agriculture  
and the  
Canadian Livestock Feed Board

I have examined the balance sheet of the Canadian Livestock Feed Board as at March 31, 1984 and the statements of operations, equity of Canada and changes in financial position for the year then ended. My examination was made in accordance with generally accepted auditing standards, and accordingly included such tests and other procedures as I considered necessary in the circumstances.

In my opinion, these financial statements give a true and fair view of the financial position of the Board as at March 31, 1984 and the results of its operations and the changes in its financial position for the year then ended in accordance with generally accepted accounting principles applied on a basis consistent with that of the preceding year.

I further report that, in my opinion, proper books of account have been kept by the Board, the financial statements are in agreement therewith and the transactions that have come under my notice have been within its statutory powers.

  
Kenneth M. Dye, F.C.A.  
Auditor General of Canada

Ottawa, Canada  
June 27, 1984





**EXHIBIT II**  
**CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD**  
**Balance Sheet as at March 31, 1984**

<b>ASSETS</b>			<b>LIABILITIES</b>		
	<b>1984</b>	<b>1983</b>		<b>1984</b>	<b>1983</b>
Current			Current		
Accounts receivable	\$ 9,785	\$ 45,002	Accounts payable	\$ 103,854	\$ 104,633
Parliamentary appropriations receivable	1,495,338	1,523,810	Contributions payable	1,877,945	1,808,114
	<u>1,505,123</u>	<u>1,568,812</u>		1,981,799	1,912,747
Amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program (Note 3)	935,528	1,072,396	Provision for employee termination benefits	99,381	103,944
				<u>2,081,180</u>	<u>2,016,691</u>
			<b>EQUITY OF CANADA</b>		
			Equity of Canada	359,471	624,517
	<u>\$ 2,440,651</u>	<u>\$ 2,641,208</u>		<u>\$ 2,440,651</u>	<u>\$ 2,641,208</u>

Approved by Management:

*Rene Laroque*

Director of Finance

Approved by the Board:

*G. J. Somerville*

Acting Chairman

**EXHIBIT III**  
**CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD**  
**Statement of Operations**  
**for the year ended March 31, 1984**

	<b>1984</b>	<b>1983</b>
Contributions		
Feed freight assistance	\$15,154,070	\$13,800,396
Local feed grain security assistance	397,965	496,293
New inland elevator construction assistance (Note 3)	100,000	38,400
	<u>15,652,035</u>	<u>14,335,089</u>
Administrative expenses		
Salaries and employee benefits	826,707	784,523
Travel	97,780	75,748
Rentals	75,030	66,004
Accounting and cheque issue services	66,200	49,000
Professional and special services	51,545	55,795
Stationery and office supplies	51,404	40,089
Equipment and office furniture	48,742	15,140
Telephone	45,434	34,338
Publication of reports	38,165	33,434
Postage	33,910	36,626
Advisory committee fees	3,250	3,450
Miscellaneous	17,749	14,850
	<u>1,355,916</u>	<u>1,208,997</u>
	17,007,951	15,544,086
Subscription income	12,797	15,772
Cost of operations for the year	<u>\$16,995,154</u>	<u>\$15,528,314</u>



**EXHIBIT IV**  
**CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD**

**Statement of Equity of Canada**  
**for the year ended March 31, 1984**

	1984	1983
Balance at beginning of the year	\$ 624,517	\$ 663,330
Parliamentary appropriations	16,663,908	15,440,501
Services provided without charge by a government department	<u>66,200</u>	<u>49,000</u>
	17,354,625	16,152,831
Cost of operations for the year	<u>16,995,154</u>	<u>15,528,314</u>
Balance at end of the year	<u><u>\$ 359,471</u></u>	<u><u>\$ 624,517</u></u>

**EXHIBIT V**  
**CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD**

**Statement of Changes in Financial Position**  
**for the year ended March 31, 1984**

	1984	1983
Source of funds		
Parliamentary appropriations	\$16,663,908	\$15,440,501
Amounts recovered under the new inland elevator construction assistance program	<u>36,868</u>	<u>-</u>
	<u>16,700,776</u>	<u>15,440,501</u>
Application of funds		
Operations		
Cost of operations for the year	16,995,154	15,528,314
Items not requiring an outlay of funds		
Services provided without charge by a government department	(66,200)	(49,000)
Decrease (increase) in provision for employee termination benefits	4,563	(8,442)
Provision for losses in respect of amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program	<u>(100,000)</u>	<u>-</u>
	16,833,517	15,470,872
Increase in amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program	<u>-</u>	<u>25,600</u>
	<u>16,833,517</u>	<u>15,496,472</u>
Increase in working capital deficiency	132,741	55,971
Working capital deficiency at beginning of the year	<u>343,935</u>	<u>287,964</u>
Working capital deficiency at end of the year	<u><u>\$ 476,676</u></u>	<u><u>\$ 343,935</u></u>



**EXHIBIT VI**  
**CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD**  
**Notes to Financial Statements**  
**March 31, 1984**

**1. Authority and objectives**

The Board, a Crown corporation named in Schedule C to the Financial Administration Act, was established in 1967 under the Livestock Feed Assistance Act with the objective of ensuring:

- the availability of feed grain to meet the needs of livestock feeders;
- the availability of adequate storage space in Eastern Canada for feed grain to meet the needs of livestock feeders; and
- reasonable stability in, and fair equalization of, feed grain prices in Eastern Canada, British Columbia, the Yukon Territory and the Northwest Territories.

**2. Significant accounting policies**

**(a) Contributions**

Feed freight assistance is charged to operations in the year in which shipments are made.

Local feed grain security assistance is charged to operations in the year in which admissible costs are incurred by recipients.

New inland elevator construction assistance, net of recoverable amounts, is charged to operations in the year in which admissible costs are incurred by recipients. Write-offs or provisions for losses of amounts previously recorded as recoverable are charged to operations in the year in which collection is considered doubtful.

**(b) Capital expenditures**

Purchases of equipment, office furniture and vehicles are expensed in the year of acquisition.

**(c) Parliamentary appropriations**

Parliamentary appropriations are recorded in the Statement of Equity of Canada for the year to which they apply. Any unspent balance lapses if not used in the 30 days following the end of the fiscal year.

**(d) Services provided without charge**

An estimated amount for accounting and cheque issue services provided without charge by a government department is included in expenses with an offset to the equity of Canada.

**(e) Employee termination benefits**

On termination of employment, employees are entitled to certain benefits provided for under their collective agreements and their conditions of employment. The cost of these benefits is expensed in the year in which they are earned.

**(f) Pension plan**

All employees participate in the superannuation plan administered by the Government of Canada. The employees and the Board contribute equally to the cost of the plan. This contribution represents the total liability of the Board. Contributions in respect of current service and of admissible past service are expensed when paid. The terms of payment of past service contributions are set by the applicable purchase conditions, generally over the number of years of service remaining prior to retirement.

**3. Amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program**

Under the new inland elevator construction assistance program, the Board contributed toward certain construction cost. As at March 31, 1983, all contributions by the Board had been paid to operators of the elevators. These operators are called upon to reimburse, without interest, part of the contributions received. Reimbursements are based on stored quantities from the fourth to the tenth year of operation of the new facility without exceeding 40% of the contribution received.

As at March 31, 1984, the Board estimates that the amounts that will be recovered, net of a provision for losses, total \$935,528 (\$1,072,396 as at March 31, 1983). Because of the basis for the calculation of reimbursements, it is not possible to determine the amounts that will be recovered during each applicable year.

EXHIBIT I



AUDITOR GENERAL OF CANADA

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

AUDITOR'S REPORT

The Honourable John Wise, P.C., M.P.  
Minister of Agriculture  
and the  
Canadian Livestock Feed Board

I have examined the balance sheet of the Canadian Livestock Feed Board as at March 31, 1985 and the statements of operations, equity of Canada and changes in financial position for the year then ended. My examination was made in accordance with generally accepted auditing standards, and accordingly included such tests and other procedures as I considered necessary in the circumstances.

In my opinion, these financial statements present fairly the financial position of the Board as at March 31, 1985 and the results of its operations and the changes in its financial position for the year then ended in accordance with generally accepted accounting principles applied on a basis consistent with that of the preceding year.

Further, in my opinion, the transactions of the Board that have come to my notice during my examination of the financial statements have, in all significant respects, been in accordance with the Financial Administration Act and regulations, the Livestock Feed Assistance Act and regulations and the by-laws of the Board.



Kenneth M. Dye, F.C.A.  
Auditor General of Canada

Ottawa, Canada  
June 4, 1985





**EXHIBIT II**  
**CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD**  
**Balance Sheet as at March 31, 1985**

<b>ASSETS</b>			<b>LIABILITIES</b>		
	<b>1985</b>	<b>1984</b>		<b>1985</b>	<b>1984</b>
Current			Current		
Accounts receivable	\$ 18,726	\$ 9,785	Accounts payable	\$ 112,350	\$ 103,854
Parliamentary appropriations receivable	2,116,026	1,495,338	Contributions payable	2,037,519	1,877,945
	<u>2,134,752</u>	<u>1,505,123</u>		2,149,869	1,981,799
Amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program (Note 3)	811,426	935,528	Provision for employee termination benefits	101,809	99,381
				<u>2,251,678</u>	<u>2,081,180</u>
	<u>\$ 2,946,178</u>	<u>\$ 2,440,651</u>	<b>EQUITY OF CANADA</b>		
			Equity of Canada	694,500	359,471
				<u>\$ 2,946,178</u>	<u>\$ 2,440,651</u>

Approved by Management:

*Pierre Lamoignon*

Director of Finance

Approved by the Board:

*Alvin E. Eicher*

Chairman

**EXHIBIT III**  
**CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD**  
**Statement of Operations**  
**for the year ended March 31, 1985**

	<b>1985</b>	<b>1984</b>
Contributions		
Feed freight assistance	\$16,547,673	\$15,154,070
Local feed grain security assistance	292,030	397,965
New inland elevator construction assistance (Note 3)	86,262	100,000
	<u>16,925,965</u>	<u>15,652,035</u>
Administrative expenses		
Salaries and employee benefits	895,467	826,707
Travel	94,644	97,780
Rentals	75,112	75,030
Accounting and cheque issue services	70,400	66,200
Telephone	57,395	45,434
Stationery and office supplies	54,936	51,404
Postage	38,804	33,910
Professional and special services	36,583	51,545
Equipment and office furniture	36,077	48,742
Publication of reports	32,705	38,165
Office renovations	11,000	—
Electricity	8,152	8,689
Advisory committee fees	3,500	3,250
Miscellaneous	13,298	9,060
	<u>1,428,073</u>	<u>1,355,916</u>
	18,354,038	17,007,951
Subscription income	—	12,797
Cost of operations for the year	<u>\$18,354,038</u>	<u>\$16,995,154</u>



**EXHIBIT IV**  
**CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD**

**Statement of Equity of Canada**  
**for the year ended March 31, 1985**

	1985	1984
Balance at beginning of the year	\$ 359,471	\$ 624,517
Parliamentary appropriations	18,618,667	16,663,908
Services provided without charge by a government department	<u>70,400</u>	<u>66,200</u>
	19,048,538	17,354,625
Cost of operations for the year	<u>18,354,038</u>	<u>16,995,154</u>
Balance at end of the year	<u>\$ 694,500</u>	<u>\$ 359,471</u>

**EXHIBIT V**  
**CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD**  
**Statement of Changes in Financial Position**  
**for the year ended March 31, 1985**

	1985	1984
Source of funds		
Parliamentary appropriations	\$18,618,667	\$16,663,908
Amounts recovered under the new inland elevator construction assistance program	<u>37,840</u>	<u>36,868</u>
	<u>18,656,507</u>	<u>16,700,776</u>
Application of funds		
Operations		
Cost of operations for the year	18,354,038	16,995,154
Items not requiring an outlay of funds		
Services provided without charge by a government department	(70,400)	(66,200)
Decrease (increase) in provision for employee termination benefits	(2,428)	4,563
Provision for losses in respect of amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program	<u>(86,262)</u>	<u>(100,000)</u>
	<u>18,194,948</u>	<u>16,833,517</u>
Increase (decrease) in working capital	461,559	(132,741)
Working capital deficiency at beginning of the year	<u>476,676</u>	<u>343,935</u>
Working capital deficiency at end of the year	<u>\$ 15,117</u>	<u>\$ 476,676</u>



**EXHIBIT VI**  
**CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD**  
**Notes to Financial Statements**  
**March 31, 1985**

**1. Authority and objectives**

The Board, a Crown corporation named in Part I of Schedule C to the Financial Administration Act, was established in 1967 under the Livestock Feed Assistance Act with the objective of ensuring:

- the availability of feed grain to meet the needs of livestock feeders;
- the availability of adequate storage space in Eastern Canada for feed grain to meet the needs of livestock feeders; and
- reasonable stability in, and fair equalization of, feed grain prices in Eastern Canada, British Columbia, the Yukon Territory and the Northwest Territories.

**2. Significant accounting policies**

**(a) Contributions**

Feed freight assistance is charged to operations in the year in which shipments are made.

Local feed grain security assistance is charged to operations in the year in which admissible costs are incurred by recipients.

New inland elevator construction assistance, net of recoverable amounts, is charged to operations in the year in which admissible costs are incurred by recipients. Write-offs or provisions for losses of amounts previously recorded as recoverable are charged to operations in the year in which collection is considered doubtful.

**(b) Capital expenditures**

Purchases of equipment, office furniture, vehicles and costs of office renovations are expensed in the year of acquisition.

**(c) Parliamentary appropriations**

Parliamentary appropriations are recorded in the Statement of Equity of Canada for the year to which they apply.

**(d) Services provided without charge**

An estimated amount for accounting and cheque issue services provided without charge by a government department is included in expenses with an offset to the equity of Canada.

**(e) Employee termination benefits**

On termination of employment, employees are entitled to certain benefits provided for under their collective agreements and their conditions of employment. The cost of these benefits is expensed in the year in which they are earned.

**(f) Pension plan**

All employees participate in the superannuation plan administered by the Government of Canada. The employees and the Board contribute equally to the cost of the plan. This contribution represents the total liability of the Board. Contributions in respect of current service and of admissible past service are expensed when paid. The terms of payment of past service contributions are set by the applicable purchase conditions, generally over the number of years of service remaining prior to retirement.

**3. Amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program**

Under the new inland elevator construction assistance program, the Board contributed towards certain construction cost. As at March 31, 1983, all contributions by the Board had been paid to operators of the elevators. These operators are called upon to reimburse, without interest, part of the contributions received. Reimbursements are based on stored quantities from the fourth to the tenth year of operation of the new facility without exceeding 40% of the contribution received.

As at March 31, 1985, the Board estimates that the amounts that will be recovered, net of a provision for losses, total \$811,426 (\$935,528 as at March 31, 1984). Because of the basis for the calculation of reimbursements, it is not possible to determine the amounts that will be recovered during each applicable year.



**TABLE 9**  
**FEED PRODUCTS: SUPPLIES AND UTILIZATION — CANADA**  
**1979-80 to 1983-84**  
**(Thousand Tonnes)**

	Crop Year	SUPPLY			TOTAL SUPPLY	UTILIZATION		TOTAL USE
		Carry Over	Production	Imports		Domestic Use	Exports	
OATS	1979-80	1,520	2,978	15	4,513	3,782	17	3,799
	1980-81	891	2,911	33	3,835	3,029	46	3,075
	1981-82	760	3,188	12	3,960	3,054 <sup>r</sup>	51	3,105 <sup>r</sup>
	1982-83 <sup>r</sup>	855	3,684	—	4,539	3,339	105	3,444
	<b>1983-84<sup>r</sup></b>	<b>1,095</b>	<b>2,773</b>	<b>—</b>	<b>3,868</b>	<b>3,125</b>	<b>125</b>	<b>3,250</b>
BARLEY	1979-80	4,895	8,460	20	13,375	7,223	4,147	11,370
	1980-81	2,006	11,394	9	13,409	6,656	3,550	10,206
	1981-82	3,203	13,724	2	16,929	6,778 <sup>r</sup>	5,990 <sup>r</sup>	12,768 <sup>r</sup>
	1982-83 <sup>r</sup>	4,161	14,074	—	18,235	7,241	5,670	12,911
	<b>1983-84<sup>r</sup></b>	<b>5,324</b>	<b>10,616</b>	<b>—</b>	<b>15,940</b>	<b>7,400</b>	<b>6,200</b>	<b>13,600</b>
GRAIN CORN	1979-80	1,021	4,983	1,058	6,258	5,841	345	6,186
	1980-81	1,386	5,753	1,364	8,503	6,173	1,056	7,229
	1981-82	1,274	6,673	822 <sup>r</sup>	8,769	6,449 <sup>r</sup>	1,135 <sup>r</sup>	7,584 <sup>r</sup>
	1982-83 <sup>r</sup>	1,185	6,513	759	8,457	6,351	489	6,840
	<b>1983-84<sup>r</sup></b>	<b>1,617</b>	<b>5,875</b>	<b>650</b>	<b>8,142</b>	<b>6,500</b>	<b>400</b>	<b>6,900</b>
MIXED GRAINS	1979-80	—	1,478	—	1,478	1,478	—	1,478
	1980-81	—	1,459	—	1,459	1,459	—	1,459
	1981-82	—	1,483	—	1,483	1,483	—	1,483
	1982-83	—	1,162	—	1,162	1,162	—	1,162
	<b>1983-84<sup>r</sup></b>	<b>—</b>	<b>1,342</b>	<b>—</b>	<b>1,342</b>	<b>1,342</b>	<b>—</b>	<b>1,342</b>
TOTAL FEED GRAINS	1979-80	7,436	17,899	1,093	25,624	18,061	4,595	22,656
	1980-81	4,283	21,517	1,406	27,225	17,336	4,652	21,988
	1981-82	5,237	25,068	834 <sup>r</sup>	31,141	17,764 <sup>r</sup>	7,176 <sup>r</sup>	24,940 <sup>r</sup>
	1982-83 <sup>r</sup>	6,201	25,433	759	32,393	18,093	6,264	24,357
	<b>1983-84<sup>r</sup></b>	<b>8,036</b>	<b>20,606</b>	<b>650</b>	<b>29,292</b>	<b>18,367</b>	<b>6,725</b>	<b>25,092</b>
MILLFEEDS	1979-80	—	705	—	705	432	273	705
	1980-81	—	635	—	635	428	207	635
	1981-82	—	564	—	564	420	144	564
	1982-83	—	593	—	593	434	159	593
	<b>1983-84<sup>r</sup></b>	<b>—</b>	<b>564</b>	<b>—</b>	<b>564</b>	<b>404</b>	<b>160</b>	<b>564</b>
WHEAT	1979-80	14,900	17,200	—	32,100	5,500	15,900	21,400
	1980-81	10,721	19,292	—	30,013	5,181	16,262	21,443
	1981-82	8,570	24,803	—	33,373	5,168	18,447	23,615
	1982-83	9,578	26,790	—	36,548	5,210	21,368	26,578
	<b>1983-84<sup>r</sup></b>	<b>9,970</b>	<b>26,914</b>	<b>—</b>	<b>36,884</b>	<b>5,300</b>	<b>20,500</b>	<b>25,800</b>
RAPESEED	1979-80	1,068	3,411	—	4,479	1,248	1,754	3,002
	1980-81	1,477	2,483	—	3,960	1,260	1,372	2,632
	1981-82	1,328	1,849	—	3,177	1,125	1,359	2,484
	1982-83	692	2,246	—	2,938	1,189	1,271	2,460
	<b>1983-84<sup>r</sup></b>	<b>478</b>	<b>2,681</b>	<b>—</b>	<b>3,159</b>	<b>1,300</b>	<b>1,400</b>	<b>2,700</b>
SOYBEANS	1979-80	—	671	422	1,093	N/A	55	55
	1980-81	—	690	390	1,080	N/A	140	140
	1981-82	—	607	424	1,031	N/A	83	83
	1982-83	—	857	410	1,267	N/A	110	110
	<b>1983-84<sup>r</sup></b>	<b>—</b>	<b>721</b>	<b>300</b>	<b>1,021</b>	<b>N/A</b>	<b>60</b>	<b>60</b>

Sources: Agriculture Canada: Market Commentary, Grains and Oilseeds, March 1984.

Statistics Canada: Cat. No. 22-007 (millfeeds), August 1984.

Statistics Canada: Cat. No. 22-002 (Mixed Grains).

<sup>r</sup> Revised.

<sup>r</sup> Forecast.





**TABLE 10**  
**PRODUCTION OF WHEAT, FEED, GRAINS AND OILSEEDS**  
**BY REGION IN CANADA**  
**1979 to 1983**  
**(Thousand tonnes)**

Province	Type of Grain	1979	1980	1981	1982	1983
<b>PRAIRIES</b>	Wheat <sup>r/</sup>	14,272	18,071	23,835	26,181	25,510
	Oats	2,067	2,159	2,529	2,884	2,098
	Barley	7,773	10,320	12,628	12,693	9,188
	Mixed Grains	453	388	—	—	310
	Grain Corn	198	205	—	—	250
	Rapeseed	—	2,427	1,814	2,189	2,552
	Soybeans	—	—	—	—	—
	<b>TOTAL</b>	24,763	33,570	40,806	43,947	39,908
<b>ONTARIO</b>	Wheat <sup>r/</sup>	713	735	733	377	804
	Oats	359	357	270	347	234
	Barley	414	528	584	749	526
	Mixed Grains	1,011	1,044	885	859	613
	Grain Corn	4,298	4,710	5,236	5,195	4,696
	Rapeseed	—	—	—	—	—
	Soybeans	—	713	607	857	722
	<b>TOTAL</b>	6,795	8,087	8,315	8,384	7,595
<b>QUEBEC</b>	Wheat	116	154	120	93	82
	Oats	415	363	267	310	300
	Barley	83	125	257	360	320
	Mixed Grains	115	126	130	144	130
	Grain Corn	476 <sup>r/</sup>	519	975	1,040	975
	Rapeseed	—	—	—	—	—
	Soybeans	—	—	—	—	—
	<b>TOTAL</b>	1,205 <sup>r/</sup>	1,287	1,749	1,947	1,807
<b>MARITIMES</b>	Wheat	27 <sup>r/</sup>	28	28	25	24
	Oats	87	88	74	78	74
	Barley	64	66	79	83	77
	Mixed Grains	88	87	112	122	98
	Grain Corn	—	—	—	—	12
	Rapeseed	—	—	—	—	—
	Soybeans	—	—	—	—	—
	<b>TOTAL</b>	266	269	293	308	285
<b>BRITISH-COLUMBIA</b>	Wheat	82	170	87	114	169
	Oats	51	60	49	65	67
	Barley	126	220	176	189	185
	Mixed Grains	4	3	4	3	12
	Grain Corn	—	—	—	—	—
	Rapeseed	—	57	23	57	73
	Soybeans	—	—	—	—	—
	<b>TOTAL</b>	263	510	339	428	506

Sources: Statistics Canada, Cat. no. 22-002, Volume 63, No. 7.

<sup>r/</sup> Revised.



**TABLE 11**  
**CANADIAN WHEAT BOARD SALES TO THE DOMESTIC MARKET,**  
**PRAIRIES AND THUNDER BAY**  
**CROP YEARS 1982-83 and 1983-84**  
**(Tonnes)**

Crop Year	WHEAT		OATS		BARLEY		TOTAL	
	1982-83	1983-84	1982-83	1983-84	1982-83	1983-84	1982-83	1983-84
August	16,937	7,782	17,266	5	7,395	8	41,598	7,795
September	10,143	4,164	10,054	129	8,215	8	28,412	4,301
October	54,720	1,733	22,013	95	45,918	11	122,651	1,839
November	70,321	8,958	40,575	8	34,530	2	145,426	8,968
December	33,296	5,887	4,429	60	1,269	17	38,994	5,964
January	9,386	122	892	30	304	15	10,582	167
February	9,523	—	1,409	21	160	1	11,092	22
March	798	559	633	11	117	6	1,548	576
April	7,652	—	214	15	52	3	7,918	18
May	3,036	666	149	11	91	19	3,276	696
June	9,096	1,170	79	338	51	3	9,226	1,511
July	523	(29)	6	14	28	356	557	341
<b>TOTAL</b>	<b>225,431</b>	<b>31,012</b>	<b>97,719</b>	<b>737</b>	<b>98,130</b>	<b>449</b>	<b>453,571</b>	<b>32,198</b>

Source: Canadian Wheat Board.



**TABLE 12**  
**DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS**  
**AT THE END OF EACH MONTH**  
**CROP YEAR 1983-84 WITH COMPARISONS**  
**(Thousands Tonnes)**

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	Total 1983-84	Total 1982-83 <sup>1</sup>
WHEAT	August/83	8.2	0.3	5.7	—	14.2	15.9
	September	5.6	0.2	17.0	—	22.8	10.1
	October	7.4	1.6	14.3	—	23.3	24.5
	November	7.7	1.2	22.4	—	31.3	38.3
	December	9.4	1.6	20.8	—	31.9	48.1
	January/84	6.0	4.0	24.1	1.0	35.1	25.1
	February	4.5	3.5	14.4	—	22.3	12.2
	March	2.7	3.2	6.3	—	12.2	6.5
	April	1.6	2.8	8.8	—	13.2	11.4
	May	2.8	4.2	12.4	—	19.4	17.7
	June	3.6	3.9	23.6	—	31.1	14.7
	July	1.0	0.9	15.3	—	17.3	9.6
OATS	August/83	5.0	0.6	4.6	—	10.2	14.5
	September	4.4	0.3	6.4	—	11.1	11.9
	October	5.9	2.4	3.4	—	11.8	14.5
	November	8.6	2.0	4.8	—	15.4	30.0
	December	8.1	1.1	7.4	—	16.6	37.1
	January/84	5.8	0.7	8.8	—	15.3	27.8
	February	3.3	0.5	6.7	—	10.5	22.6
	March	1.2	0.4	5.1	—	6.6	17.5
	April	1.5	0.3	4.7	—	6.5	11.0
	May	3.3	1.4	5.9	—	10.6	21.7
	June	5.6	0.9	7.4	—	13.9	17.4
	July	6.9	1.7	8.2	—	16.8	10.3
BARLEY	August/83	13.4	2.4	19.4	—	35.2	12.0
	September	15.1	1.6	28.1	—	44.8	10.4
	October	8.9	2.0	27.2	—	38.1	17.4
	November	9.3	1.4	64.1	—	74.8	51.6
	December	12.5	0.4	63.2	—	76.2	79.1
	January/84	7.9	0.4	45.2	—	53.5	50.8
	February	7.0	0.5	33.0	—	40.5	35.1
	March	4.3	0.6	17.2	—	22.1	21.6
	April	1.8	0.2	9.4	—	11.4	26.0
	May	7.2	1.9	20.6	—	29.6	19.3
	June	7.8	0.7	27.1	—	35.7	31.3
	July	6.8	2.0	27.7	1.3	37.8	43.1



**TABLE 12 CONT'D**  
**DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS**  
**AT THE END OF EACH MONTH**  
**CROP YEAR 1983-84 WITH COMPARISONS**  
**(Thousands Tonnes)**

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	Total 1983-84	Total 1982-83 <sup>r/</sup>
<b>CANADIAN CORN</b>	August/83	3.3	—	6.3	—	9.6	3.0
	September	1.6	2.3	0.7	—	4.6	—
	October	82.7	7.3	1.2	—	91.2	58.7
	November	83.2	11.2	46.0	—	140.4	138.6
	December	10.2	19.2	19.3	—	48.8	119.7
	January/84	12.4	15.0	28.0	—	55.4	97.0
	February	16.9	12.1	23.2	—	52.2	123.3
	March	37.0	8.1	23.5	—	68.6	147.6
	April	26.4	5.3	20.9	—	52.6	84.9
	May	16.9	3.3	21.5	—	41.7	80.6
	June	27.9	1.7	6.6	—	36.2	42.1
	July	3.9	0.5	17.3	—	21.7	27.1
<b>U.S. CORN</b>	August/83	—	4.8	23.6	—	28.4	27.2
	September	—	—	5.4	—	5.4	23.2
	October	—	—	1.3	—	1.3	11.3
	November	—	—	0.5	—	0.5	37.8
	December	—	—	0.1	—	0.1	63.8
	January/84	—	—	0.2	—	0.2	45.0
	February	—	—	0.2	—	0.2	31.7
	March	—	—	0.2	—	0.2	16.4
	April	—	—	0.7	—	0.7	3.0
	May	—	—	29.6	—	29.6	12.2
	June	—	—	42.9	—	42.9	35.2
	July	—	—	29.0	—	29.0	38.8
<b>TOTAL GRAINS*</b>	August/83	41.1	8.6	63.6	0.8	114.1	86.1
	September	36.7	4.6	61.0	0.7	103.0	64.0
	October	115.7	13.4	48.7	0.4	178.2	141.9
	November	124.6	15.9	137.9	0.1	278.5	327.4
	December	61.7	22.8	111.0	1.1	196.5	376.1
	January/84	47.6	20.4	106.3	2.1	176.5	275.9
	February	43.6	16.7	77.4	1.1	138.9	235.3
	March	52.6	12.4	52.3	1.1	118.5	214.6
	April	31.7	8.7	43.8	1.1	85.4	146.6
	May	35.4	10.8	91.9	1.1	139.2	160.2
	June	50.4	7.3	108.0	1.1	166.8	149.1
	July	27.5	5.2	99.0	2.4	134.2	129.2

Source: L.F.B.C.

\* Total include screenings.

<sup>r/</sup> Revised.





**TABLE 13**  
**AVERAGE MONTHLY FEED INGREDIENT PRICES — SELECTED POINTS**  
**CROP YEAR 1983-84**  
**(Dollars per Tonne)**

Commodity	Month	Vancouver FOB	Saskatoon FOB	Thunder Bay Track	Chatham Track	Montreal In-Store	Truro Track
WHEAT	August/83	173	148	175	—	199	226
	September	178	155	176	—	204	211
	October	172	156	176	—	200	213
	November	166	159	177	—	198	209
	December	165	151	171	—	194	205
	January/84	168	151	167	—	197	205
	February	170	143	158	—	191	196
	March	170	152	169	—	201	206
	April	170	157	172	—	198	208
	May	180	163	178	—	196	214
	June	183	164	178	—	194	215
	July	177	155	180	—	198	208
OATS	August/83	105	85	112	—	137	163
	September	127	109	136	—	162	165
	October	131	118	145	—	171	175
	November	132	118	138	—	166	170
	December	129	116	133	—	164	163
	January/84	135	119	141	—	176	174
	February	129	117	136	—	172	169
	March	135	121	144	—	179	174
	April	138	124	147	—	172	176
	May	150	132	154	—	180	214
	June	141	133	152	—	178	185
	July	130	115	135	—	163	170
BARLEY	August/83	110	93	122	—	138	161
	September	123	111	138	—	153	163
	October	131	116	144	—	160	167
	November	132	117	141	—	160	165
	December	129	111	137	—	159	163
	January/84	134	116	142	—	169	172
	February	128	116	134	—	165	165
	March	133	120	138	—	170	170
	April	136	121	142	—	166	172
	May	144	129	152	—	169	182
	June	140	129	148	—	165	181
	July	147	119	138	—	156	170
CORN	August/83	209	191	—	172	196	224
	September	207	185	—	176	205	211
	October	195	176	—	164	189	203
	November	193	176	—	161	191	198
	December	191	171	—	156	183	194
	January/84	194	172	—	156	182	195
	February	195	171	—	158	182	197
	March	204	173	—	166	190	201
	April	208	180	—	174	194	211
	May	214	194	—	181	198	221
	June	220	205	—	187	204	224
	July	238	207	—	182	205	222

Source: L.F.B.C.



**TABLE 14**  
**AVERAGE MONTHLY SELLING PRICES OF BRAN AND SHORTS AT SELECTED MILLING POINTS**  
**CROP YEARS 1982-83 and 1983-84**  
**(Dollars per Tonne)**

Commodity	Month	MONTREAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
		1982-83	1983-84	1982-83	1983-84	1982-83	1983-84
BRAN	August	131.00	143.70	112.25	112.00	112.25	117.10
	September	118.75	151.55	86.00	119.50	86.25	125.75
	October	122.50	172.35	85.75	129.00	91.50	139.10
	November	119.75	188.90	94.25	150.25	100.00	158.55
	December	130.50	188.60	114.75	156.00	112.75	162.70
	January	135.75	183.55	118.25	155.60	116.25	157.55
	February	131.00	156.00	114.00	135.50	112.75	140.25
	March	136.50	155.50	117.25	132.75	115.25	135.10
	April	143.00	167.80	124.00	131.00	122.25	139.70
	May	145.00	171.55	127.00	139.50	125.00	145.85
	June	140.00	160.45	124.00	142.00	122.50	146.85
	July	133.00	140.30	110.60	119.40	110.20	125.10
SHORTS	August	131.00	144.00	112.25	114.00	112.25	116.75
	September	118.75	150.80	86.00	121.25	86.25	125.10
	October	122.50	171.25	92.75	131.00	91.50	139.00
	November	119.75	186.30	100.75	152.25	100.00	158.90
	December	130.50	186.45	114.75	158.00	112.75	165.00
	January	135.75	182.15	118.25	157.60	116.25	157.65
	February	131.00	155.55	114.00	137.50	112.75	140.55
	March	135.75	155.45	117.25	134.75	114.75	135.00
	April	141.80	167.80	124.00	133.00	122.20	139.45
	May	145.00	171.65	127.00	141.50	125.00	146.35
	June	140.00	160.45	124.00	144.00	122.50	146.85
	July	133.00	140.10	110.60	125.00	110.20	125.10

Source: L.F.B.C.

**TABLE 15**  
**AVERAGE MONTHLY PRICES SOYBEAN MEAL (49%) DECATUR AND MONTREAL**  
**CROP YEARS 1980-81 to 1983-84**

	DECATUR* (\$U.S./Tonne)				MONTREAL** (\$CAN./Tonne)			
	1980-81	1981-82	1982-83	1983-84	1980-81	1981-82	1982-83	1983-84
August	222	220	181	271	336	345	310	366
September	252	207	173	272	369	318	286	391
October	263	196	169	268	389	313	281	382
November	277	193	185	263	412	306	302	370
December	239	202	190	255	367	317	308	366
January	240	205	192	239	367	329	310	363
February	229	204	189	219	353	326	312	342
March	226	198	193	233	347	320	310	352
April	239	205	203	227	360	334	320	346
May	238	208	202	224	364	338	320	344
June	222	198	191	211	345	327	317	335
July	223	196	205	188	349	326	333	313

Source: \* Feed Outlook And Situation Report, U.S.D.A.,  
September 1984 (Fds-294), May 1984 (Fds-293), March 1984 (Fds-292), November 1983 (Fds-291)

\*\* L.F.B.C.



**APPENDIX TABLE 1**  
**LIVESTOCK AND POULTRY NUMBERS ON FARMS, AS OF JULY 1st**  
**BY PROVINCE, SELECTED YEARS**  
 (Thousands)

Province	Type of Livestock	1980	1981	1982	1983 <sup>1/</sup>	1984
NEWFOUNDLAND	Dairy Cattle	3.6	3.7	3.5	3.6	4.0
	Beef Cattle	3.3	3.3	3.4	3.1	3.2
	Hogs	19.5	19.1	20.5	19.1	19.5
	All Poultry	—	—	—	—	—
PRINCE EDWARD ISLAND	Dairy Cattle	33.5	36.5	35.8	34.6	35.1
	Beef Cattle	68.5	66.3	64.2	64.9	65.9
	Hogs	117.0	116.8	113.0	111.0	122.0
	All Poultry	—	—	—	—	—
NOVA SCOTIA	Dairy Cattle	54.2	56.0	55.8	54.7	55.0
	Beef Cattle	83.8	84.7	85.2	87.3	87.0
	Hogs	121.0	139.3	145.0	148.0	158.0
	All Poultry	—	—	—	—	—
NEW BRUNSWICK	Dairy Cattle	40.7	42.4	42.8	41.4	42.5
	Beef Cattle	69.3	68.6	67.2	66.1	66.5
	Hogs	84.0	92.5	111.0	127.0	133.0
	All Poultry	—	—	—	—	—
ATLANTIC PROVINCES	Dairy Cattle	132.0	138.6	137.9	134.3	136.6
	Beef Cattle	224.9	222.9	220.0	221.3	222.6
	Hogs	341.5	367.7	389.5	405.1	432.5
	All Poultry <sup>1/</sup>	—	7,037.7	—	—	—
QUEBEC	Dairy Cattle	1,005.9	1,023.0	1,007.5	981.0	975.0
	Beef Cattle	605.0	634.0	639.5	632.0	595.0
	Hogs	3,482.0	3,440.0	3,225.0	3,340.0	3,405.0
	All Poultry	—	24,283.3	—	—	—
ONTARIO	Dairy Cattle	855.0	870.0	877.0	851.0	851.0
	Beef Cattle	2,030.0	1,968.0	1,885.0	1,875.0	1,720.0
	Hogs	3,284.0	3,200.0	3,320.0	3,515.0	3,490.0
	All Poultry	—	38,239.1	—	—	—
MANITOBA	Dairy Cattle	135.5	138.0	134.0	131.0	129.0
	Beef Cattle	1,074.5	1,024.0	986.0	932.0	906.0
	Hogs	876.0	865.0	865.0	948.0	1,028.0
	All Poultry	—	7,230.3	—	—	—
SASKATCHEWAN	Dairy Cattle	164.0	164.0	166.0	163.0	162.0
	Beef Cattle	2,251.0	2,237.0	2,184.0	2,112.0	2,072.0
	Hogs	640.0	560.0	500.0	560.0	625.0
	All Poultry	—	4,846.7	—	—	—
ALBERTA	Dairy Cattle	314.0	310.0	300.0	292.0	289.0
	Beef Cattle	3,841.0	3,843.0	3,721.0	3,553.0	3,491.0
	Hogs	1,251.0	1,185.0	1,068.0	1,250.0	1,400.0
	All Poultry	—	10,291.5	—	—	—
BRITISH COLUMBIA	Dairy Cattle	147.0	146.0	149.0	144.0	145.0
	Beef Cattle	603.0	641.0	629.0	604.0	615.0
	Hogs	216.0	255.0	260.0	268.0	275.0
	All Poultry	—	10,749.5	—	—	—

Source: Statistics Canada, Catalogue No. 23-008, Vol. 6, No. 2, September 1984.

<sup>1/</sup> Revised.

<sup>1/</sup> Total poultry is not available by province in the Atlantic Provinces.



**APPENDIX TABLE II**  
**SHIPMENT, EXPENDITURES AND AVERAGE EXPENDITURES PER TONNE FOR**  
**FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS OF FEED GRAINS BY PROVINCE**  
**CROP YEARS 1967-68 to 1982-83<sup>a</sup>**

	Ontario	Quebec	New Brunswick	Nova Scotia	Prince Edward Island	Newfoundland	British Columbia	Yukon and N.W.T.	TOTAL
<b>Tonnes</b>									
1967-68	647,308	1,075,124	85,778	138,498	36,154	24,773	244,241	—	2,251,876
1968-69	561,244	1,019,368	92,596	146,642	27,842	34,533	285,152	—	2,167,377
1969-70	935,825	1,173,852	95,792	156,063	25,839	31,931	308,154	—	2,727,456
1970-71	726,280	1,299,618	96,701	162,705	41,149	36,666	338,542	—	2,701,661
1971-72	553,960	1,275,166	97,871	174,392	42,000	39,013	324,964	—	2,507,366
1972-73	690,606	1,437,572	100,474	177,790	35,614	33,889	331,946	—	2,807,891
1973-74	675,756	1,286,029	97,248	170,695	39,067	34,568	321,047	—	2,624,410
1974-75	639,228	1,314,057	98,098	179,006	25,221	34,412	287,631	—	2,577,653
1975-76	462,894	1,159,670	93,007	170,318	26,077	28,438	266,230	—	2,206,634
1976-77	78,190	1,039,792	94,401	164,362	15,589	45,400	255,773	—	1,693,507
1977-78	12,498	1,111,410	110,282	176,261	28,875	34,467	307,911	—	1,781,704
1978-79	15,230	1,445,143	114,357	205,441	38,532	42,455	426,317	—	2,287,475
1979-80	16,388	1,345,593	127,700	209,112	35,558	40,895	471,274	—	2,246,520
1980-81	11,014	1,166,830	133,053	207,616	38,445	44,151	466,865	92	2,068,066
1981-82	9,728	948,661	130,889	216,371	35,762	48,022	553,318	167	1,942,918
1982-83	11,781	824,791	121,564	200,377	25,157	46,960	489,251	259	1,720,140
<b>1983-84</b>	<b>15,046</b>	<b>1,146,305</b>	<b>144,074</b>	<b>217,339</b>	<b>32,404</b>	<b>45,954</b>	<b>541,414</b>	<b>718</b>	<b>2,143,254</b>
<b>Expenditures (dollars)</b>									
1967-68	3,909,874	9,394,695	947,814	1,767,489	520,359	510,368	2,739,344	—	19,789,943
1968-69	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,335	417,854	636,095	3,205,398	—	19,381,804
1969-70	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631	—	21,393,670
1970-71	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494	—	20,870,799
1971-72	2,517,249	9,447,955	1,317,750	1,771,182	608,930	723,891	3,073,545	—	19,460,502
1972-73	3,247,651	10,792,960	1,386,590	1,873,541	517,419	647,296	3,079,644	—	21,545,101
1973-74	3,402,794	10,260,086	1,350,734	1,783,947	575,352	666,084	3,120,469	—	21,159,466
1974-75	3,244,301	10,537,712	1,308,513	1,819,130	362,201	676,919	3,066,918	—	21,015,694
1975-76	2,435,141	9,309,998	1,212,114	1,729,994	364,335	541,818	2,846,820	—	18,440,220
1976-77	449,478	3,950,450	1,261,300	1,778,434	222,994	828,564	1,892,226	—	10,383,446
1977-78	99,575	3,582,516	1,475,329	2,002,196	418,893	780,745	3,284,187	—	11,643,441
1978-79	121,028	4,317,219	1,561,330	2,384,240	578,115	988,028	4,558,795	—	14,508,755
1979-80	126,411	4,197,373	1,762,606	2,424,600	526,725	962,730	5,041,193	—	15,041,638
1980-81	98,583	3,946,159	1,790,681	2,381,388	574,471	1,191,781	5,065,985	4,585	15,053,633
1981-82	75,570	3,364,325	1,693,924	2,400,099	502,163	1,371,842	5,951,820	8,370	15,368,113
1982-83	114,129	2,978,156	1,558,390	2,213,534	344,728	1,310,826	5,256,859	12,944	13,789,566
<b>1983-84</b>	<b>174,242</b>	<b>3,694,817</b>	<b>1,892,593</b>	<b>2,429,457</b>	<b>470,432</b>	<b>1,416,061</b>	<b>5,784,839</b>	<b>35,825</b>	<b>15,898,266</b>
<b>Average expenditures per tonne (dollars)</b>									
1967-68	6.04	8.74	11.05	12.76	14.40	20.60	11.21	—	8.79
1968-69	5.85	8.69	13.49	11.72	15.00	19.28	11.23	—	8.96
1969-70	5.35	7.85	13.87	11.25	14.96	19.41	10.04	—	7.84
1970-71	5.09	7.36	14.01	10.70	14.77	19.04	9.47	—	7.73
1971-72	4.54	7.41	13.46	10.15	14.50	18.55	9.46	—	7.76
1972-73	4.71	7.51	13.80	10.54	14.53	19.10	9.28	—	7.67
1973-74	5.04	7.97	13.89	10.45	14.73	19.27	9.71	—	8.06
1974-75	5.07	8.02	13.34	10.27	14.36	19.68	10.66	—	8.16
1975-76	5.26	8.02	13.03	10.15	13.97	19.05	10.69	—	8.36
1976-77	5.75	3.80	13.36	10.82	14.40	18.25	7.40	—	6.13
1977-78	7.97	3.22	13.38	11.36	14.51	22.65	10.67	—	6.53
1978-79	7.95	2.99	13.65	11.61	15.00	23.27	10.69	—	6.34
1979-80	7.71	3.12	13.80	11.59	14.81	23.54	10.70	—	6.70
1980-81	8.95	3.38	13.46	11.47	14.94	26.99	10.85	50.00	7.28
1981-82	7.77	3.55	12.94	11.09	14.04	28.57	10.71	50.00	7.91
1982-83	9.69	3.61	12.82	11.05	13.70	27.91	10.74	50.00	8.02
<b>1983-84</b>	<b>11.58</b>	<b>3.22</b>	<b>13.14</b>	<b>11.18</b>	<b>14.52</b>	<b>30.81</b>	<b>10.68</b>	<b>49.90</b>	<b>7.42</b>

Source: L.F.B.C.

<sup>a</sup> Data for 1976-77 to date are not comparable for previous years in Ontario and Quebec due to changes in freight assistance. Effective August 1976, freight assistance was removed in most of Ontario and Western Quebec and adjusted downward in Central Quebec and temporarily reduced by \$4.40 per tonne in B.C. The rates to B.C. were restored to previous levels in May 1977.





**APPENDIX TABLE III**  
**FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY AND YEAR OF SHIPMENT**  
**CROP YEARS 1967-1968 to 1983-84<sup>a</sup>**

CROP YEAR	WHEAT	OATS	BARLEY	RYE	CORN	SCREENINGS	MILLFEEDS	TOTAL
1967-68	313,224	545,938	789,859	30,577	30,778	67,121	474,382	2,251,879
1968-69	309,255	410,317	798,942	17,115	68,443	66,009	497,295	2,167,376
1969-70	710,505	443,984	1,046,035	2,063	18,578	65,226	441,065	2,727,456
1970-71	875,316	428,755	870,936	2,185	18,172	111,312	394,986	2,701,662
1971-72	685,953	493,227	801,644	2,214	43,407	116,396	364,527	2,507,368
1972-73	877,021	562,299	880,186	2,579	27,035	102,848	355,918	2,807,886
1973-74	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	2,624,411
1974-75	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	2,577,654
1975-76	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	2,206,634
1976-77	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	178,273	1,693,507
1977-78	418,893	278,938	692,920	—	203,792	47,749	139,412	1,781,704
1978-79	650,003	292,935	966,915	—	212,970	16,978	147,674	2,287,475
1979-80	598,506	243,872	1,063,788	—	178,755	12,359	149,240	2,246,520
1980-81	518,967	244,754	917,367	—	183,888	34,957	168,119	2,068,052
1981-82	377,491	212,676	826,696	—	306,840	47,466	171,750	1,942,919
1982-83	350,694	153,477	707,456	—	300,624	47,039	160,850	1,720,140
1983-84	428,500	120,758	1,102,051	16	306,483	24,949	160,497	2,143,254

Source: L.F.B.C.

<sup>a</sup> See note to Appendix Table II.

**APPENDIX TABLE IV**  
**MONTHLY AVERAGE OF DAILY CANADIAN WHEAT BOARD DOMESTIC PRICES**  
**OF FEED GRAIN IN-STORE THUNDER BAY**  
**(\$/tonne)**

CROP YEAR	WHEAT (feed)		OATS (1 feed)		BARLEY (1 feed)	
	1982-83	1983-84	1982-83	1983-84	1982-83	1983-84
August	121.82	181.24	93.61	139.03	105.57	157.45
September	115.79	177.83	88.27	135.65	100.38	153.82
October	106.43	171.59	79.39	130.34	91.32	148.31
November	116.15	171.21	87.98	130.08	100.25	147.66
December	122.14	169.27	93.40	128.94	105.76	143.16
January	125.76	165.70	97.39	127.58	109.89	139.88
February	133.23	161.40	103.92	125.89	116.66	136.30
March	138.64	175.15	106.41	138.53	120.47	149.35
April	150.75	176.97	113.32	140.08	130.10	153.88
May	152.13	178.09	112.21	143.87	131.57	155.69
June	154.68	181.01	117.30	148.21	134.38	158.95
July	159.49	176.88	123.31	144.10	138.86	154.80
<b>AVERAGE</b>	<b>133.08</b>	<b>173.86</b>	<b>101.38</b>	<b>136.03</b>	<b>115.43</b>	<b>149.94</b>

Source: Canadian Wheat Board.



**APPENDIX TABLE V**  
**EXCERPT OF RATES OF ASSISTANCE TO BE EFFECTIVE AUGUST 23, 1984**  
(In dollars per metric tonne)

	Western Eligible Products*	Eastern Eligible Products*
	(\$ per tonne)	
<b>ONTARIO</b>		
1 Cochrane .....	17.00	16.00
2 Timiskaming .....	13.70	6.00
3 Algoma and Manitoulin .....	12.50	12.50
4 Sudbury .....	10.60	9.00
5 Nipissing .....	9.70	6.00
6 Parry Sound .....	9.70	n/a
<b>QUEBEC</b>		
1 Îles de la Madeleine .....	20.30	17.00
2 Gaspé Est, Gaspé Ouest, Saguenay .....	19.80	16.50
3 Abitibi .....	19.80	13.00
4 Témiscamingue .....	15.80	6.00
5 Bonaventure .....	17.60	14.30
6 Matane, Matapédia .....	12.80	9.50
7 Chicoutimi, Lac St-Jean Ouest, Lac St-Jean Est .....	10.60	7.30
8 Rimouski .....	9.50	6.20
9 Rivière-du-Loup, Témiscouata .....	8.40	5.10
10 Kamouraska .....	6.80	3.50
11 Charlevoix, Compton, Labelle, L'Islet .....	5.70	2.40
12 Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Stanstead .....	3.70	n/a
13 Bellechasse, Brome, Richmond, Wolfe .....	3.30	n/a
14 Arthabaska, Beauce, Berthier, Dorchester, Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford .....	2.20	n/a
15 Bagot, Champlain, Iberville, Lévis, Maskinongé, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe, St-Jean, Yamaska .....	1.30	n/a
<b>NEW BRUNSWICK</b>		
1 Charlotte, Gloucester, Northumberland and Queens .....	18.10	13.70
2 Kent, Restigouche, Sunbury, York .....	17.70	13.30
3 Carleton, Kings, St-John .....	16.60	12.20
4 Albert, Madawaska and Westmorland .....	14.90	10.50
5 Victoria .....	15.10	10.70
<b>NOVA SCOTIA</b>		
1 Cape Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria, Yarmouth .....	20.50	16.10
2 Guysborough, Shelburne .....	18.10	13.70
3 Annapolis and Queens .....	17.10	12.70
4 Antigonish, Kings and North-West Hants .....	15.60	11.20
5 Cumberland, Pictou, Tatamagouche in the County of Colchester, S.E. Hants, Lunenburg .....	13.90	9.50
6 Elsewhere in the Province .....	12.40	8.00
<b>PRINCE EDWARD ISLAND</b>		
1 Prince and Queens .....	17.40	13.00
2 Kings .....	18.50	14.10
<b>NEWFOUNDLAND</b>		
1 Avalon Peninsula .....		
i) On movements via all water route .....	39.00	39.00
ii) On any other movements including all rail route and a combination of rail movement to Maritime destinations and furtherance by truck or water, or both .....	50.00	39.00
2 Labrador .....	50.00	50.00
3 Elsewhere in the Province .....	34.00	33.00
<b>BRITISH COLUMBIA</b>		
1 Zone 1 — Southern Interior, which consists of Division 1, 2, 3 and Subdivision 6A, 6B and 6C (except to the Creston-Wyndel area) .....	4.50	n/a
2 Zone 2 — Lower Mainland, which consists of Div. 4 .....	11.50	n/a
3 Zone 3 — Vancouver Island, which consists of Div. 5 .....	17.20	n/a
4 Zone 4 — Cariboo-Chilcotin, which consists of Subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D and those lying east of the Coastal Mountains .....	8.60	n/a
5 Zone 5 — Central Interior East, which consists of Subdivisions 8A, 8B and 10B .....	3.00	n/a
6 Zone 6 — Central Interior West, which consists of Subdivisions 8E, 8F and 8G .....	11.00	n/a
7 Zone 7 — North-West, which consists of Subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D and 9E .....	11.20	n/a
8 Zone 8 — Lower Coast, which consists of Subdivisions 7B and 7C except those portions lying east of the Coastal Mountains .....	15.90	n/a
9 Zone 9 — Central Coast and Queen Charlotte Islands, which consists of Subdivisions 7A and 9F .....	50.00	n/a
<b>YUKON AND NORTHWEST TERRITORIES</b>		
1 To all destinations .....	50.00	n/a

n/a — Not applicable.

\*For details refer to: Feed Freight Assistance Regulations.



APPENDIX TABLE VI  
METRIC EQUIVALENTS

Converting Imperial measurements to metric

Measurement	Unit	Symbol	Equivalent
Mass	kilogram	1 kg	2.2046 lb
	tonne	1 t	2.204.6226 lb
Distance	metre	1 m	3.2808 ft
Area	hectare	1 ha	2.4710 acres
Yields	kilogram per hectare	67 kg/ha	1 bushel/acre (wheat)
			0.220 gallon
Volume	litre	1 l	

Converting the metric system to Imperial measurements

Mass	pound	1 lb	0.4536 kg
	Imperial ton	1 ton	0.9072 t
Distance	foot	1	0.3048 m
	mile	1 mile	1.6093 km
Area	acre	acre	0.4047 ha
Yield	bushel/acre	bushel/acre (wheat)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4.546 litres

Conversion factors

Imperial measurement	Metric system	Metric system	Imperial measurement
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1.1023 tons
1 ton	0.9072 t		

Equivalents for amounts and prices of certain grains

Grain	Amount		Price variations	
	Tonne	bushels	\$/Tonne	¢/bushel
Wheat	1 t	36.744	\$1.00	2.7¢
Oats	1 t	64.842	\$1.00	1.5¢
Barley	1 t	45.930	\$1.00	2.2¢
Corn and Rye	1 t	39.368	\$1.00	2.5¢



TABLEAU VI EN ANNEXE

## ÉQUIVALENCES MÉTRIQUES

## Des mesures impériales au système métrique

Quantité	Unité	Symbole	Équivalence
Masse	kilogramme	1 kg	2,2046 lb
	tonne métrique	1 t	2,204,6226 lb
Distances	mètre	1 m	3,2808 pieds
Superficie	hectare	1 ha	2,4710 acres
Rendements	kilogramme	67 kg/ha	1
	l'hectare		1 boisseau/
Volume	1 litre	1 l	0,220 gallon

## Du système métrique aux mesures impériales

Masse	livre	1 lb	0,4536 kg
	tonne courte	1 tonne	0,9072 t
Distances	pied	1 pied	0,3048 m
	mille	1 mille	1,6093 km
Superficie	acre	1 acre	0,4047 ha
Rendements	boisseau/acre	1 bois/acre (blé)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4,546 litres

## Table de conversion

Mesures impériales	Système métrique	Mesures impériales	Système métrique
1 lb	0,4536 kg	1 kg	2,2046 lb
10 lb	4,536 kg	10 kg	22,0462 lb
100 lb	45,36 kg	100 kg	220,4623 lb
1000 lb	453,6 kg	1000 kg	2204,6226 lb
2000 lb	907,2 kg	1 t	1,1023 tonne
1 tonne	0,9072 t		

## Équivalences pour la quantité et le prix de certaines céréales

Types de céréales	Quantité	boisseaux	Variation dans les prix
Blé	1 t	36,744	\$1,00
Avoine	1 t	64,842	\$1,00
Orge	1 t	45,930	\$1,00
Mais et seigle	1 t	39,368	\$1,00
			2,7c
			1,5c
			2,2c
			c/boisseau





TABLEAU V EN ANNEXE  
EXTRAIT DES TAUX D'AIDE EN VIGUEUR À PARTIR DU 23 AOÛT 1984  
(en dollars la tonne métrique)

Produits*	Produits* admissibles de l'Ouest de l'Est	(\$/Tonne)
16.00	17.00	16.00
2	2	13.70
3	3	12.50
4	4	9.00
5	5	6.00
6	6	9.70
Parry Sound		9.70

ONTARIO

QUÉBEC

1	1	20.30
2	2	17.00
3	3	16.50
4	4	19.80
5	5	13.00
6	6	15.80
7	7	17.60
8	8	14.30
9	9	9.50
10	10	7.30
11	11	6.20
12	12	8.40
13	13	5.10
14	14	6.80
15	15	3.50
Arthabaska, Beauce, Berthier, Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford, Thémiscouata, Wolfe		2.40
Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Stanstead		3.70
Bellevue, Brome, Richmond, Wolfe		3.30
Arthabaska, Beauce, Berthier, Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford, Thémiscouata, Wolfe		2.20
Bagot, Champlain, Iberville, Lévis, Maskinongé, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe, St-Jean, Yamaska		1.30

NOUVEAU-BRUNSWICK

1	1	18.10
2	2	13.70
3	3	17.70
4	4	13.30
5	5	12.20
6	6	16.60
7	7	14.90
8	8	15.10
9	9	10.70
10	10	13.70
11	11	12.70
12	12	13.70
13	13	18.10
14	14	20.50
15	15	16.10
Cap Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria et Yarmouth		16.10
Guyssborough, Shelburne		18.10
Annapolis et Queens		13.70
Amigoish, Kings et le Nord-Ouest du comté de Hants		12.70
Cumberland, Pictou, Tatamagouche dans le comté de Colchester, le Sud-Est du comté de Lunenburg		11.20
Cumbehead, Kings et le Nord-Ouest du comté de Hants		9.50
Allieurs dans la province		12.40

ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD

1	1	17.40
2	2	13.00
3	3	18.50
4	4	14.10
5	5	18.50
6	6	14.10
7	7	18.50
8	8	14.10
9	9	18.50
10	10	14.10
11	11	18.50
12	12	14.10
13	13	18.50
14	14	14.10
15	15	18.50

TERRE-NEUVE

1	1	39.00
2	2	39.00
3	3	39.00
4	4	39.00
5	5	39.00
6	6	39.00
7	7	39.00
8	8	39.00
9	9	39.00
10	10	39.00
11	11	39.00
12	12	39.00
13	13	39.00
14	14	39.00
15	15	39.00

COLOMBIE-BRITANNIQUE

1	1	4.50
2	2	11.50
3	3	17.20
4	4	11.50
5	5	17.20
6	6	11.50
7	7	17.20
8	8	11.50
9	9	17.20
10	10	11.50
11	11	17.20
12	12	11.50
13	13	17.20
14	14	11.50
15	15	17.20



TABLEAU III EN ANNEXE  
EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LE TYPE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET L'ANNÉE D'EXPÉDITION  
CAMPAGNES AGRICOLES 1967-1968 à 1983-1984<sup>a</sup>  
(tonnes)

CAMPAGNE	BLÉ	AVOINE	ORGE	SEIGLE	MAÏS	CRIBLURES	MINOTERIE	ISSUES DE	TOTAL
1967-1968	313,224	545,938	789,859	30,577	30,778	67,121	474,382	2,251,879	2,251,879
1968-1969	309,255	410,317	798,942	17,115	68,443	66,009	497,295	2,161,376	2,161,376
1969-1970	710,505	443,984	1,046,035	2,063	18,578	65,226	441,065	2,727,456	2,727,456
1970-1971	875,316	428,755	870,936	2,185	18,172	111,312	394,986	2,701,662	2,701,662
1971-1972	685,953	493,227	801,644	2,214	43,407	116,396	364,527	2,507,368	2,507,368
1972-1973	877,021	562,299	880,186	2,579	27,035	102,848	355,918	2,807,886	2,807,886
1973-1974	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	2,624,411	2,624,411
1974-1975	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	2,577,654	2,577,654
1975-1976	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	2,206,634	2,206,634
1976-1977	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	178,273	1,693,507	1,693,507
1977-1978	418,893	278,938	692,920	—	203,792	47,749	139,412	1,781,704	1,781,704
1978-1979	650,003	292,935	966,915	—	212,970	16,978	147,674	2,287,475	2,287,475
1979-1980	598,506	243,872	1,063,788	—	178,755	12,359	149,240	2,246,520	2,246,520
1980-1981	518,967	244,754	917,367	—	183,888	34,957	168,119	2,068,052	2,068,052
1981-1982	377,491	212,676	826,696	—	306,840	47,466	171,750	1,942,919	1,942,919
1982-1983	350,694	153,477	707,456	—	300,624	47,039	160,850	1,720,140	1,720,140
1983-1984	428,500	120,758	1,102,051	16	306,483	24,949	160,497	2,143,254	2,143,254

Source: O.P.C.  
<sup>a</sup> Voir la note qui figure au bas du tableau II en annexe.

TABLEAU IV EN ANNEXE  
MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ SUR LE MARCHÉ  
INTÉRIEUR, POUR LES CÉRÉALES FOURRAGÈRES EN ENTREPÔT À THUNDER BAY  
(en dollars la tonne)

CAMPAGNE	BLÉ (utilité n° 3)	AVOINE (à bétail n° 1)	ORGE (à bétail n° 1)
1980-1983	1983-1984	1982-1983	1982-1983
Août/1983	121.82	181.24	93.61
Septembre	115.79	177.83	88.27
Octobre	106.43	171.59	79.39
Novembre	116.15	171.21	87.98
Décembre	122.14	169.27	93.40
Janvier/1984	125.76	165.70	97.39
Février	133.23	161.40	103.92
Mars	138.64	175.15	106.41
Avril	150.75	176.97	113.32
Mai	152.13	178.09	112.21
Juin	154.68	181.01	117.30
Juillet	159.49	176.88	123.31
Moyenne	133.08	173.86	101.38
1983-1984	136.03	144.10	138.86
1982-1983	115.43	134.38	154.80
1981-1982	158.95	131.57	155.69
1980-1981	153.88	130.10	153.88
1979-1980	149.35	120.47	149.35
1978-1979	136.30	116.66	136.30
1977-1978	139.88	109.89	139.88
1976-1977	143.16	105.76	143.16
1975-1976	147.66	100.25	147.66
1974-1975	148.31	91.32	148.31
1973-1974	153.82	100.38	153.82
1972-1973	157.45	105.57	157.45

Source: Commission canadienne du blé.



EXPÉDITIONS, DÉPENSES ET DÉPENSES MOYENNES PAR TONNE  
POUR LES EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES  
FOURRAGÈRES, PAR PROVINCE — CAMPAGNES AGRICOLES 1967-1968 à 1982-1983\*\*

TABLEAU II EN ANNEXE

Yukon et T.N.O.	Colombie- Britannique	Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Brunswick	Québec	Ontario	Tonnes
2,251,876	2,242,41	24,773	36,154	138,498	88,778	1,075,124	647,308	1967-1968
2,167,377	285,152	34,533	27,842	146,642	92,596	1,019,368	561,244	1968-1969
2,727,456	308,154	31,931	25,839	156,063	95,792	1,173,852	935,825	1969-1970
2,701,661	338,542	36,666	41,149	162,705	96,701	1,299,618	726,280	1970-1971
2,507,366	324,964	39,013	42,000	174,392	97,871	1,275,166	553,960	1971-1972
2,807,891	331,946	33,889	35,614	177,790	100,474	1,437,572	690,606	1972-1973
2,624,410	321,047	34,568	39,067	170,695	97,248	1,286,029	675,756	1973-1974
2,577,653	287,631	34,412	25,221	179,006	98,098	1,314,057	639,228	1974-1975
2,206,634	266,230	28,438	26,077	170,318	93,007	1,159,670	462,894	1975-1976
1,693,507	255,773	45,400	15,589	164,362	94,401	1,039,792	78,190	1976-1977
1,781,704	307,911	34,467	28,875	176,261	110,282	1,111,410	12,498	1977-1978
2,287,475	426,317	42,455	38,532	205,441	114,357	1,445,143	15,230	1978-1979
2,246,520	471,274	40,895	35,558	209,112	127,700	1,345,593	16,388	1979-1980
2,068,066	466,865	44,151	38,445	207,616	133,053	1,166,830	11,014	1980-1981
1,942,918	553,318	48,022	35,762	216,371	130,889	948,661	9,728	1981-1982
1,720,140	489,251	46,960	25,157	200,377	121,564	824,791	11,781	1982-1983
2,143,254	541,414	45,954	32,404	217,339	144,074	1,146,305	15,046	1983-1984
3,909,874	3,909,874	510,368	520,359	1,767,489	947,814	9,394,695	3,909,874	1967-1968
3,289,305	3,289,305	636,095	417,854	1,718,335	1,249,530	8,665,287	3,289,305	1968-1969
4,998,888	4,998,888	619,978	386,626	1,756,244	1,325,497	9,207,806	4,998,888	1969-1970
3,696,334	3,696,334	697,829	607,765	1,740,750	1,354,731	9,568,996	3,696,334	1970-1971
2,517,299	2,517,299	723,891	608,930	1,771,182	1,317,750	9,447,955	2,517,299	1971-1972
3,247,651	3,247,651	647,296	517,419	1,873,541	1,386,590	10,792,960	3,247,651	1972-1973
3,402,794	3,402,794	666,084	575,352	1,783,947	1,350,734	10,260,086	3,402,794	1973-1974
3,244,301	3,244,301	676,919	362,201	1,819,130	1,308,513	10,537,712	3,244,301	1974-1975
2,435,141	2,435,141	541,818	364,335	1,729,994	1,212,114	9,309,998	2,435,141	1975-1976
449,478	449,478	828,564	222,994	1,778,434	1,261,300	3,950,450	449,478	1976-1977
99,575	99,575	780,745	418,893	2,002,196	1,475,329	3,582,516	99,575	1977-1978
121,028	121,028	988,028	578,115	2,384,240	1,561,330	4,317,219	121,028	1978-1979
126,411	126,411	5,041,193	526,725	2,424,600	1,762,606	4,197,733	126,411	1979-1980
98,583	98,583	5,065,985	574,471	2,381,388	1,790,681	3,946,159	98,583	1980-1981
75,570	75,570	5,951,820	502,163	2,400,099	1,693,242	3,364,225	75,570	1981-1982
2,978,156	2,978,156	1,310,826	344,728	2,213,534	1,558,390	2,978,156	114,129	1982-1983
174,242	174,242	5,784,839	470,432	2,429,457	1,892,593	3,694,817	174,242	1983-1984
Dépenses moyennes par tonne (dollars)	Dépenses moyennes par tonne (dollars)	Dépenses moyennes par tonne (dollars)	Dépenses moyennes par tonne (dollars)	Dépenses moyennes par tonne (dollars)	Dépenses moyennes par tonne (dollars)	Dépenses moyennes par tonne (dollars)	Dépenses moyennes par tonne (dollars)	
6.04	6.04	11.21	14.40	12.76	11.05	8.74	6.04	1967-1968
5.85	5.85	11.23	15.00	11.72	13.49	8.69	5.85	1968-1969
5.35	5.35	10.41	14.96	11.25	14.87	7.85	5.35	1969-1970
5.09	5.09	9.47	14.77	10.70	14.01	7.36	5.09	1970-1971
4.54	4.54	9.46	14.50	10.15	13.46	7.41	4.54	1971-1972
4.71	4.71	9.28	14.53	10.54	13.80	7.51	4.71	1972-1973
5.04	5.04	9.71	14.73	10.45	13.89	7.97	5.04	1973-1974
5.07	5.07	10.66	14.36	10.27	13.34	8.02	5.07	1974-1975
5.26	5.26	10.69	13.97	10.15	13.03	8.02	5.26	1975-1976
5.75	5.75	7.40	14.40	10.82	13.36	3.80	5.75	1976-1977
7.97	7.97	10.67	14.51	11.36	13.38	3.22	7.97	1977-1978
7.95	7.95	10.69	15.00	11.61	13.65	2.99	7.95	1978-1979
7.11	7.11	10.70	14.81	11.59	13.80	3.12	7.11	1979-1980
8.95	8.95	10.85	14.94	11.47	13.46	3.38	8.95	1980-1981
9.69	9.69	10.74	13.70	11.05	12.82	3.61	9.69	1982-1983
11.58	11.58	10.68	14.52	11.18	13.14	3.22	11.58	1983-1984

Source: O.P.C.

\*\* Les données de 1976-1977, à ce jour, ne peuvent être comparées à celles des années antérieures, pour l'Ontario et le Québec, en raison des changements apportés à l'aide au transport. À partir du mois d'août 1976, l'aide au transport a été retirée sur la presque totalité du territoire ontarien et de l'ouest du Québec, révisée à la baisse pour le centre du Québec, et temporairement réduite de 4,40 \$ la tonne pour la Colombie-Britannique. Les taux d'aide à la Colombie-Britannique furent reliés à leurs niveaux antérieurs en mai 1977.



**TABLEAU 1 EN ANNEXE**  
**NOMBRE DE TÊTES DE BÉTAIL ET DE VOLAILLE DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES**  
**AU 1<sup>er</sup> JUILLET, PAR PROVINCE, CERTAINES ANNÉES**  
 (en milliers)

Province	Genres d'animaux			1980	1981	1982	1983 <sup>1</sup>	1984
TERRE-NEUVE	Bovins laitiers	3,6	3,7	3,5	3,5	3,6	3,6	4,0
	Bovins de boucherie	3,3	3,3	3,3	3,3	3,4	3,1	3,2
	Porcins	19,5	19,1	19,1	19,1	20,5	19,1	19,5
	Volaille	—	—	—	—	—	—	—
ÎLE-PRINCE-ÉDOUARD	Bovins laitiers	33,5	36,5	35,8	34,6	35,1	65,9	122,0
	Bovins de boucherie	68,5	66,3	64,2	64,9	65,9	111,0	—
	Porcins	117,0	116,8	113,0	111,0	122,0	—	—
	Volaille	—	—	—	—	—	—	—
NOUVELLE-ÉCOSSE	Bovins laitiers	54,2	56,0	55,8	54,7	55,0	87,3	158,0
	Bovins de boucherie	83,8	84,7	85,2	87,3	87,0	148,0	—
	Porcins	121,0	139,3	145,0	148,0	158,0	—	—
	Volaille	—	—	—	—	—	—	—
NOUVEAU-BRUNSWICK	Bovins laitiers	40,7	42,4	42,8	41,4	42,5	66,5	133,0
	Bovins de boucherie	69,3	68,6	67,2	66,1	66,5	127,0	—
	Porcins	84,0	92,5	111,0	127,0	133,0	—	—
	Volaille	—	—	—	—	—	—	—
PROVINCES DE L'ATLANTIQUE	Bovins laitiers	132,0	138,6	137,9	134,3	136,6	222,6	432,5
	Bovins de boucherie	224,9	222,9	220,0	221,3	222,6	405,1	—
	Porcins	341,5	367,7	389,5	405,1	432,5	—	—
	Volaille <sup>1/</sup>	—	7,037,7	—	—	—	—	—
QUÉBEC	Bovins laitiers	1,005,9	1,023,0	1,007,5	981,0	975,0	—	—
	Bovins de boucherie	605,0	634,0	639,5	632,0	595,0	3,405,0	—
	Porcins	3,482,0	3,440,0	3,225,0	3,340,0	—	—	—
	Volaille	—	24,283,3	—	—	—	—	—
ONTARIO	Bovins laitiers	855,0	870,0	877,0	851,0	851,0	1,720,0	851,0
	Bovins de boucherie	2,030,0	1,968,0	1,885,0	1,875,0	1,720,0	3,490,0	—
	Porcins	3,284,0	3,200,0	3,320,0	3,515,0	—	—	—
	Volaille	—	38,239,1	—	—	—	—	—
MANITOBA	Bovins laitiers	135,5	138,0	134,0	131,0	129,0	906,0	1,028,0
	Bovins de boucherie	1,074,5	1,024,0	986,0	932,0	906,0	163,0	—
	Porcins	876,0	865,0	865,0	948,0	—	—	—
	Volaille	—	7,230,3	—	—	—	—	—
SASKATCHEWAN	Bovins laitiers	164,0	164,0	166,0	163,0	162,0	2,072,0	625,0
	Bovins de boucherie	2,251,0	2,237,0	2,184,0	2,112,0	2,072,0	—	—
	Porcins	640,0	560,0	500,0	560,0	—	—	—
	Volaille	—	4,846,7	—	—	—	—	—
ALBERTA	Bovins laitiers	314,0	310,0	300,0	292,0	289,0	3,491,0	1,400,0
	Bovins de boucherie	3,841,0	3,843,0	3,721,0	3,553,0	3,491,0	—	—
	Porcins	1,251,0	1,185,0	1,068,0	1,250,0	—	—	—
	Volaille	—	10,291,5	—	—	—	—	—
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Bovins laitiers	147,0	146,0	149,0	144,0	145,0	615,0	275,0
	Bovins de boucherie	603,0	641,0	629,0	604,0	615,0	—	—
	Porcins	216,0	255,0	260,0	268,0	—	—	—
	Volaille	—	10,749,5	—	—	—	—	—

Sources: Statistique Canada, numéro au catalogue: 23-008, volume 6, n° 2, septembre 1984.  
<sup>1/</sup> Données révisées.  
<sup>1/</sup> Le total des volailles n'est pas disponible par province, dans les provinces de l'Atlantique.





TABLEAU 14  
MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DU SON ET DU GRU ROUGE  
DANS CERTAINS CENTRES  
CAMPAGNES AGRICOLES 1982-1983 et 1983-1984  
(dollars la tonne)

Produit	Mois	MONTREAL				TORONTO				PORT COLBORNE			
		1982-1983	1983-1984	1982-1983	1983-1984	1982-1983	1983-1984	1982-1983	1983-1984	1982-1983	1983-1984	1982-1983	1983-1984
GRU ROUGE	Août	131.00	143.70	112.25	112.00	112.25	112.00	112.25	112.00	112.25	112.00	112.25	112.00
	Septembre	118.75	151.55	86.00	119.50	86.00	119.50	86.25	125.75	86.25	125.10	86.25	125.10
	Octobre	122.50	172.35	85.75	129.00	85.75	129.00	91.50	139.10	91.50	139.00	91.50	139.00
	Novembre	119.75	188.90	94.25	150.25	94.25	150.25	100.00	158.55	100.00	158.90	100.00	158.90
	Décembre	130.50	188.60	114.75	155.00	114.75	155.00	116.25	162.70	116.25	157.55	116.25	157.55
	Janvier	135.75	183.55	118.25	155.60	118.25	155.60	112.75	167.75	112.75	165.00	112.75	165.00
	Février	131.00	156.00	114.00	135.50	114.00	135.50	112.75	140.55	112.75	140.55	112.75	140.55
	Mars	136.50	155.50	117.25	132.75	117.25	132.75	115.25	135.10	115.25	135.00	115.25	135.00
	Avril	143.00	167.80	124.00	131.00	124.00	131.00	122.25	139.70	122.25	139.45	122.25	139.45
	Mai	145.00	171.55	127.00	139.50	127.00	139.50	125.00	146.85	125.00	146.35	125.00	146.35
	Jun	140.00	160.45	124.00	142.00	124.00	142.00	122.50	146.85	122.50	146.85	122.50	146.85
	Juillet	133.00	140.30	110.60	119.40	110.60	119.40	110.20	125.10	110.20	125.10	110.20	125.10

Source: O.P.C.

TABLEAU 15  
PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (49%) À DÉCATUR ET À MONTREAL  
CAMPAGNES AGRICOLES 1980-1981 à 1983-1984

	DECATUR* (\$EU/Tonne)				MONTREAL** (\$CAN./Tonne)			
	1980-1981	1981-1982	1982-1983	1983-1984	1980-1981	1981-1982	1982-1983	1983-1984
Août	222	220	181	271	336	345	310	366
Septembre	252	207	173	272	318	318	286	391
Octobre	263	196	169	268	389	313	281	382
Novembre	277	193	185	263	412	306	302	370
Décembre	239	202	190	255	367	317	308	366
Janvier	240	205	192	239	367	329	310	363
Février	229	204	189	219	353	326	312	342
Mars	226	198	193	233	347	320	310	352
Avril	239	205	203	227	360	334	320	346
Mai	238	208	202	224	364	338	320	344
Juin	222	198	191	211	345	327	317	335
Juillet	223	196	205	188	349	326	333	313

Source: \* Ministère de l'Agriculture des États-Unis, Feed, Outlook and Situation  
Septembre 1984 (Fds-294), mai 1984 (Fds-293), mars 1984 (Fds-292), novembre 1983 (Fds-291)  
\*\* O.P.C.

**TABEAU 13**  
**PRIX MOYENS MENSUELS DES INGRÉDIENTS FOURRAGERS À CERTAINS ENDROITS**  
**CAMPAGNE AGRICOLE 1983-1984**  
 (dollars la tonne)

Produits	Mois	Vancouver	Saskatoon	Thunder Bay	Chatham	Montréal	Truro
BLÉ	Mois	FOB	FOB	Rail	Rail	En Entrepôt	Rail
	Septembre	173	148	175	—	199	226
	Octobre	178	155	176	—	204	211
	Novembre	172	156	176	—	200	213
	Décembre	166	159	177	—	198	209
	Janvier/1984	168	151	167	—	194	205
	Février	170	143	158	—	191	196
	Mars	170	143	158	—	201	206
	Avril	170	157	172	—	198	208
	Mai	180	163	178	—	196	214
	Juin	183	164	178	—	194	215
	Juillet	177	155	180	—	198	208
AVOINE	Mois	FOB	FOB	Rail	Rail	En Entrepôt	Rail
	Septembre	105	85	112	—	137	163
	Octobre	127	109	136	—	162	165
	Novembre	131	118	145	—	171	175
	Décembre	132	118	138	—	166	170
	Janvier/1984	129	116	133	—	164	163
	Février	135	119	141	—	176	174
	Mars	129	117	136	—	172	169
	Avril	135	121	144	—	179	174
	Mai	138	124	147	—	172	176
	Juin	150	132	154	—	180	214
	Juillet	141	133	152	—	178	185
ORGE	Mois	FOB	FOB	Rail	Rail	En Entrepôt	Rail
	Septembre	110	93	122	—	138	161
	Octobre	123	111	138	—	153	163
	Novembre	131	116	144	—	160	167
	Décembre	132	117	141	—	160	165
	Janvier/1984	129	111	137	—	159	163
	Février	134	116	142	—	169	172
	Mars	128	116	134	—	165	165
	Avril	133	120	138	—	170	170
	Mai	144	129	152	—	169	182
	Juin	140	129	148	—	165	181
	Juillet	147	119	138	—	156	170
MAÏS	Mois	FOB	FOB	Rail	Rail	En Entrepôt	Rail
	Septembre	209	191	172	—	196	224
	Octobre	207	185	176	—	205	211
	Novembre	195	176	164	—	189	203
	Décembre	193	176	161	—	191	198
	Janvier/1984	194	172	156	—	183	194
	Février	195	171	158	—	182	195
	Mars	204	173	166	—	190	201
	Avril	208	180	174	—	194	211
	Mai	214	194	181	—	198	221
	Juin	220	205	187	—	204	224
	Juillet	238	207	182	—	205	222

Source: O.P.C.

**TABLEAU 12 (SUITE)**  
**CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTREPOSÉES DANS LES SILOS DE TRANSBORDÈMENT DE L'EST**  
**À LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNE AGRICOLE 1983-1984 ET POINTS DE COMPARAISONS**  
 (en milliers de tonnes)

Produit	Mois	Ports de la Baie Géorgienne et Lac Huron	Lac Érié Ontario et Ports du haut St-Laurent	Ports du bas St-Laurent	Ports des Maritimes	Total 1983-1984	Total 1982-1983
<b>MAÏS CANADIEN</b>	Août/1983	3,3	—	6,3	—	9,6	3,0
	Septembre	1,6	2,3	0,7	—	4,6	—
	Octobre	82,7	7,3	1,2	—	91,2	58,7
	Novembre	83,2	11,2	46,0	—	140,4	138,6
	Décembre	10,2	19,2	19,3	—	48,8	119,7
	Janvier/1984	12,4	15,0	28,0	—	55,4	97,0
	Février	16,9	12,1	23,2	—	52,2	123,3
	Mars	37,0	8,1	23,5	—	68,6	147,6
	Avril	26,4	5,3	20,9	—	52,6	84,9
	Mai	16,9	3,3	21,5	—	41,7	80,6
	Juin	27,9	1,7	6,6	—	36,2	42,1
	Juillet	3,9	0,5	17,3	—	21,7	27,1
<b>MAÏS AMÉRICAIN</b>	Août/1983	—	4,8	22,6	—	28,4	27,2
	Septembre	—	—	5,4	—	5,4	23,2
	Octobre	—	—	1,3	—	1,3	11,3
	Novembre	—	—	0,5	—	0,5	37,8
	Décembre	—	—	0,1	—	0,1	63,8
	Janvier/1984	—	—	0,2	—	0,2	45,0
	Février	—	—	0,2	—	0,2	31,7
	Mars	—	—	0,2	—	0,2	16,4
	Avril	—	—	0,7	—	0,7	3,0
	Mai	—	—	29,6	—	29,6	12,2
	Juin	—	—	42,9	—	42,9	35,2
	Juillet	—	—	29,0	—	29,0	38,8
<b>TOTAL DES CÉRÉALES*</b>	Août/1983	41,1	8,6	63,6	0,8	114,1	86,1
	Septembre	36,7	4,6	61,0	0,7	103,0	64,0
	Octobre	115,7	13,4	48,7	0,4	178,2	141,9
	Novembre	124,6	15,9	137,9	0,1	278,5	327,4
	Décembre	61,7	22,8	111,0	1,1	196,5	376,1
	Janvier/1984	47,6	20,4	106,3	2,1	176,5	278,9
	Février	43,6	16,7	77,4	1,1	138,9	235,3
	Mars	52,6	12,4	52,3	1,1	118,5	214,6
	Avril	31,7	8,7	43,8	1,1	85,4	146,6
	Mai	35,4	10,8	91,9	1,1	139,2	160,2
	Juin	50,4	7,3	108,0	1,1	166,8	149,1
	Juillet	27,5	5,2	99,0	2,4	134,2	129,2

Source: O.P.C.  
 \* Les céréales sont incluses dans le total.  
 \*\* Données révisées.



TABLEAU 12  
CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTREPOSÉES DANS LES SILOS DE TRANSBORDEMENT DE L'EST  
À LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNE AGRICOLE 1983-1984 ET POINTS DE COMPARAISONS  
(en milliers de tonnes)

Produit	Mois	Ports de la Baie Géorgienne et Lac Huron	Lac Érié Ontario et Ports du haut St-Laurent	Ports du bas St-Laurent	Ports des Maritimes	Total 1983-1984	Total 1982-1983
BLÉ	Août/1983	8.2	0.3	5.7	—	14.2	15.9
	Septembre	5.6	0.2	17.0	—	22.8	10.1
	Octobre	7.4	1.6	14.3	—	23.3	24.5
	Novembre	7.7	1.2	22.4	—	31.3	38.3
	Décembre	9.4	1.6	20.8	—	31.9	48.1
	Janvier/1984	6.0	4.0	24.1	1.0	35.1	25.1
	Février	4.5	3.5	14.4	—	22.3	12.2
	Mars	2.7	3.2	6.3	—	12.2	6.5
	Avril	1.6	2.8	8.8	—	13.2	11.4
	Mai	2.8	4.2	12.4	—	19.4	17.7
	Juin	3.6	3.9	23.6	—	31.1	14.7
	Juillet	1.0	0.9	15.3	—	17.3	9.6
AVOINE	Août/1983	5.0	0.6	4.6	—	10.2	14.5
	Septembre	4.4	0.3	6.4	—	11.1	11.9
	Octobre	5.9	2.4	3.4	—	11.8	14.5
	Novembre	8.6	2.0	4.8	—	15.4	30.0
	Décembre	8.1	1.1	7.4	—	16.6	37.1
	Janvier/1984	5.8	0.7	8.8	—	15.3	27.8
	Février	3.3	0.5	6.7	—	10.5	22.6
	Mars	1.2	0.4	5.1	—	6.6	17.5
	Avril	1.5	0.3	4.7	—	6.5	11.0
	Mai	3.3	1.4	5.9	—	10.6	21.7
	Juin	5.6	0.9	7.4	—	13.9	17.4
	Juillet	6.9	1.7	8.2	—	16.8	10.3
ORGE	Août/1983	13.4	2.4	19.4	—	35.2	12.0
	Septembre	15.1	1.6	28.1	—	44.8	10.4
	Octobre	8.9	2.0	27.2	—	38.1	17.4
	Novembre	9.3	1.4	64.1	—	74.8	51.6
	Décembre	12.5	0.4	63.2	—	76.2	79.1
	Janvier/1984	7.9	0.4	45.2	—	53.5	50.8
	Février	7.0	0.5	33.0	—	40.5	35.1
	Mars	4.3	0.6	17.2	—	22.1	21.6
	Avril	1.8	0.2	9.4	—	11.4	26.0
	Mai	7.2	1.9	20.6	—	29.6	19.3
	Juin	7.8	0.7	27.1	—	35.7	31.3
	Juillet	6.8	2.0	27.7	1.3	37.8	43.1



TABLEAU II

Source: Commission canadienne du blé.



TABLEAU 10  
PRODUCTION DE BLÉ, DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET DE GRAINES OLÉAGINEUSES  
PAR PROVINCE AU CANADA  
1979 à 1983  
(en milliers de tonnes)

Province	Type de céréales	1979	1980	1981	1982	1983
PRAIRIES	Blé	14,272	18,071	23,835	26,181	25,510
	Avoine	2,067	2,159	2,529	2,884	2,098
	Orge	7,773	10,320	12,628	12,693	9,188
	Grains mélangés	453	388	—	—	310
	Mais grain	198	205	—	2,189	2,552
	Colza	—	2,427	1,814	—	—
	Soja	—	—	—	43,947	39,908
TOTAL						
ONTARIO	Blé	713	735	733	377	804
	Avoine	359	357	270	347	234
	Orge	414	528	584	749	526
	Grains mélangés	1,011	1,044	885	859	613
	Mais grain	4,298	4,710	5,236	5,195	4,696
	Colza	—	—	—	857	722
	Soja	—	713	607	857	—
TOTAL						
QUÉBEC	Blé	116	154	120	93	82
	Avoine	415	363	267	310	300
	Orge	83	125	257	360	320
	Grains mélangés	115	126	130	144	130
	Mais grain	476 <sup>v</sup>	519	975	1,040	975
	Colza	—	—	—	—	—
	Soja	—	—	—	—	—
TOTAL						
MARITIMES	Blé	27 <sup>v</sup>	28	28	25	24
	Avoine	87	88	74	78	74
	Orge	64	66	79	83	77
	Grains mélangés	88	87	112	122	98
	Mais grain	—	—	—	—	12
	Colza	—	—	—	—	—
	Soja	—	—	—	—	—
TOTAL						
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Blé	82	170	87	114	169
	Avoine	51	60	49	65	67
	Orge	126	220	176	189	185
	Grains mélangés	4	3	4	3	12
	Mais grain	—	—	—	—	—
	Colza	—	57	23	57	73
	Soja	—	—	—	—	—
TOTAL						
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Blé	82	170	87	114	169
	Avoine	51	60	49	65	67
	Orge	126	220	176	189	185
	Grains mélangés	4	3	4	3	12
	Mais grain	—	—	—	—	—
	Colza	—	57	23	57	73
	Soja	—	—	—	—	—
TOTAL						
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Blé	82	170	87	114	169
	Avoine	51	60	49	65	67
	Orge	126	220	176	189	185
	Grains mélangés	4	3	4	3	12
	Mais grain	—	—	—	—	—
	Colza	—	57	23	57	73
	Soja	—	—	—	—	—
TOTAL						
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Blé	82	170	87	114	169
	Avoine	51	60	49	65	67
	Orge	126	220	176	189	185
	Grains mélangés	4	3	4	3	12
	Mais grain	—	—	—	—	—
	Colza	—	57	23	57	73
	Soja	—	—	—	—	—
TOTAL						
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Blé	82	170	87	114	169
	Avoine	51	60	49	65	67
	Orge	126	220	176	189	185
	Grains mélangés	4	3	4	3	12
	Mais grain	—	—	—	—	—
	Colza	—	57	23	57	73
	Soja	—	—	—	—	—
TOTAL						
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Blé	82	170	87	114	169
	Avoine	51	60	49	65	67
	Orge	126	220	176	189	185
	Grains mélangés	4	3	4	3	12
	Mais grain	—	—	—	—	—
	Colza	—	57	23	57	73
	Soja	—	—	—	—	—
TOTAL						
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Blé	82	170	87	114	169
	Avoine	51	60	49	65	67
	Orge	126	220	176	189	185
	Grains mélangés	4	3	4	3	12
	Mais grain	—	—	—	—	—
	Colza	—	57	23	57	73
	Soja	—	—	—	—	—
TOTAL						
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Blé	82	170	87	114	169
	Avoine	51	60	49	65	67
	Orge	126	220	176	189	185
	Grains mélangés	4	3	4	3	12
	Mais grain	—	—	—	—	—
	Colza	—	57	23	57	73
	Soja	—	—	—	—	—
TOTAL						
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Blé	82	170	87	114	169
	Avoine	51	60	49	65	67
	Orge	126	220	176	189	185
	Grains mélangés	4	3	4	3	12
	Mais grain	—	—	—	—	—
	Colza	—	57	23	57	73
	Soja	—	—	—	—	—
TOTAL						
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Blé	82	170	87	114	169
	Avoine	51	60	49	65	67
	Orge	126	220	176	189	185
	Grains mélangés	4	3	4	3	12
	Mais grain	—	—	—	—	—
	Colza	—	57	23	57	73
	Soja	—	—	—	—	—
TOTAL						
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Blé	82	170	87	114	169
	Avoine	51	60	49	65	67
	Orge	126	220	176	189	185
	Grains mélangés	4	3	4	3	12
	Mais grain	—	—	—	—	—
	Colza	—	57	23	57	73
	Soja	—	—	—	—	—
TOTAL						
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Blé	82	170	87	114	169
	Avoine	51	60	49	65	67
	Orge	126	220	176	189	185
	Grains mélangés	4	3	4	3	12
	Mais grain	—	—	—	—	—
	Colza	—	57	23	57	73
	Soja	—	—	—	—	—
TOTAL						
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Blé	82	170	87	114	169
	Avoine	51	60	49	65	67
	Orge	126	220	176	189	185
	Grains mélangés	4	3	4	3	12
	Mais grain	—	—	—	—	—
	Colza	—	57	23	57	73
	Soja	—	—	—	—	—
TOTAL						
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Blé	82	170	87	114	169
	Avoine	51	60	49	65	67
	Orge	126	220	176	189	185
	Grains mélangés	4	3	4	3	12
	Mais grain	—	—	—	—	—
	Colza	—	57	23	57	73
	Soja	—	—	—	—	—
TOTAL						
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Blé	82	170	87	114	169
	Avoine	51	60	49	65	67
	Orge	126	220	176	189	185
	Grains mélangés	4	3	4	3	12
	Mais grain	—	—	—	—	—
	Colza	—	57	23	57	73
	Soja	—	—	—	—	—
TOTAL						
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Blé	82	170	87	114	169
	Avoine	51	60	49	65	67
	Orge	126	220	176	189	185
	Grains mélangés	4	3	4	3	12
	Mais grain	—	—	—	—	—
	Colza	—	57	23	57	73
	Soja	—	—	—	—	—
TOTAL						
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Blé	82	170	87	114	169
	Avoine	51	60	49	65	67
	Orge	126	220	176	189	185
	Grains mélangés	4	3	4	3	12
	Mais grain	—	—	—	—	—
	Colza	—	57	23	57	73
	Soja	—	—	—	—	—
TOTAL						
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Blé	82	170	87	114	169
	Avoine	51	60	49	65	67
	Orge	126	220	176	189	185
	Grains mélangés	4	3	4	3	12
	Mais grain	—	—	—	—	—
	Colza	—	57	23	57	73
	Soja	—	—	—	—	—
TOTAL						
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Blé	82	170	87	114	169
	Avoine	51	60	49	65	67
	Orge	126	220	176	189	185
	Grains mélangés	4	3	4	3	12
	Mais grain	—	—	—	—	—
	Colza	—	57	23	57	73
	Soja	—	—	—	—	—
TOTAL						
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Blé	82	170	87	114	169
	Avoine	51	60	49	65	67
	Orge	126	220	176	189	185
	Grains mélangés	4	3	4	3	12
	Mais grain	—	—	—	—	—
	Colza	—	57	23	57	73
	Soja	—	—	—	—	—
TOTAL						
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Blé	82	170	87	114	169
	Avoine	51	60	49	65	67
	Orge	126	220	176	189	185
	Grains mélangés	4	3	4	3	12
	Mais grain	—	—	—	—	—
	Colza	—	57	23	57	73
	Soja	—	—	—	—	—
TOTAL						
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Blé	82	170	87	114	169
	Avoine	51	60	49	65	67
	Orge	126	220	176	189	185
	Grains mélangés	4	3	4	3	12
	Mais grain	—	—	—	—	—
	Colza	—	57	23	57	73
	Soja	—	—	—	—	—
TOTAL						
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Blé	82	170	87	114	169
	Avoine	51	60	49	65	67



**TABEAU 9**  
**PRODUITS FOURRAGERS: DISPONIBILITÉS ET UTILISATION — CANADA**  
**1979-1980 à 1983-1984**  
**(en milliers de tonnes)**

DISPONIBILITÉS					UTILISATION				
AVOINE	1979-1980	1980-1981	1981-1982	1982-1983	1983-1984 <sup>a</sup>	Campagne agricole	Stocks de Report	Production	Importations
ORGE	1979-1980	1,520	2,978	4,513	3,782	17	3,799	3,075	3,444
	1980-1981	2,911	3,835	3,960	3,054 <sup>a</sup>	46	3,799	3,105 <sup>a</sup>	3,444
	1981-1982	760	1,188	1,384	1,051	51	3,799	3,105 <sup>a</sup>	3,444
	1982-1983	855	3,684	4,539	3,339	105	3,799	3,105 <sup>a</sup>	3,444
	1983-1984 <sup>a</sup>	1,095	2,773	3,868	3,125	125	3,799	3,105 <sup>a</sup>	3,444
MAÏS GRAIN	1979-1980	1,021	4,983	1,058	5,841	345	6,186	7,229	6,186
	1980-1981	1,386	5,753	1,364	6,173	1,056	7,229	7,584 <sup>a</sup>	6,186
	1981-1982	1,274	6,673 <sup>a</sup>	822	6,449 <sup>a</sup>	1,135 <sup>a</sup>	7,584 <sup>a</sup>	7,584 <sup>a</sup>	6,186
	1982-1983	1,185	6,513	759	6,351	489	6,186	7,584 <sup>a</sup>	6,186
	1983-1984 <sup>a</sup>	1,617	5,875	650	8,142	400	6,900	7,584 <sup>a</sup>	6,186
GRAINS MÉLANGÉS	1979-1980	1,478	1,478	1,478	1,478	—	1,478	1,478	1,478
	1980-1981	1,459	1,459	1,459	1,459	—	1,459	1,459	1,459
	1981-1982	1,483	1,483	1,483	1,483	—	1,483	1,483	1,483
	1982-1983	1,162	1,162	1,162	1,162	—	1,162	1,162	1,162
	1983-1984 <sup>a</sup>	1,342	1,342	1,342	1,342	—	1,342	1,342	1,342
CÉRÉALES FOURRAGÈRES	1979-1980	7,436	17,899	1,093	25,624	18,061	22,656	21,988	22,656
	1980-1981	4,283	21,517	1,406	27,225	17,336	21,988	21,988	21,988
	1981-1982	5,237	25,068	834 <sup>a</sup>	31,141 <sup>a</sup>	17,764 <sup>a</sup>	24,940 <sup>a</sup>	24,940 <sup>a</sup>	24,940 <sup>a</sup>
	1982-1983	6,201	25,433	759	32,393	18,093	24,357	24,357	24,357
	1983-1984 <sup>a</sup>	8,036	20,606	650	29,292	18,367	25,092	25,092	25,092
ISSUES DE MINOTERIE	1979-1980	705	705	705	705	432	705	705	705
	1980-1981	635	635	635	635	428	635	635	635
	1981-1982	564	564	564	564	420	564	564	564
	1982-1983	593	593	593	593	434	593	593	593
	1983-1984 <sup>a</sup>	564	564	564	564	404	564	564	564
BLE	1979-1980	14,900	17,200	32,100	5,500	15,900	21,400	21,400	21,400
	1980-1981	10,721	19,292	30,013	5,181	16,262	21,443	21,443	21,443
	1981-1982	8,570	24,803	33,373	5,168	18,447	23,615	23,615	23,615
	1982-1983	9,578	26,790	36,548	5,210	21,368	26,578	26,578	26,578
	1983-1984 <sup>a</sup>	9,970	26,914	36,884	5,300	20,500	25,800	25,800	25,800
COLZA	1979-1980	1,068	3,411	4,479	1,248	1,754	3,002	3,002	3,002
	1980-1981	1,477	2,483	3,960	1,260	1,372	2,632	2,632	2,632
	1981-1982	1,328	1,849	3,177	1,125	1,359	2,484	2,484	2,484
	1982-1983	692	2,246	2,938	1,189	1,271	2,460	2,460	2,460
	1983-1984 <sup>a</sup>	478	2,681	3,159	1,300	1,400	2,700	2,700	2,700
SOJA	1979-1980	671	422	1,093	N/A	55	55	55	55
	1980-1981	690	390	1,080	N/A	140	140	140	140
	1981-1982	607	424	1,031	N/A	83	83	83	83
	1982-1983	857	410	1,267	N/A	110	110	110	110
	1983-1984 <sup>a</sup>	—	721	1,021	N/A	60	60	60	60

Sources: Agriculture Canada: Analyse du marché — céréales et éligibles, mars 1984.  
Statistique Canada, n° 22-007 au catalogue (déchets de mouture), août 1984.  
Données révisées.  
Prévisions.



## ÉLÉMENT VI

### OFFICE CANADIEN DES PROVINCES Notes afférentes aux états financiers

du 31 mars 1985

b) Dépenses en capital

f) Régime de retraite

Tous les employés participent au régime de retraite administré par le gouvernement du Canada. Les employés et l'Office partagent également le coût du régime. Cette contribution représente la responsabilité totale de l'Office. Les contributions, pour services courants et pour services antérieurs admissibles, sont imputées aux résultats de l'exercice au cours duquel les paiements sont effectués. Le mode de paiement des contributions pour services antérieurs est déterminé en fonction des conditions de rachat en vigueur, généralement sur le nombre d'années de service qu'il reste aux employés avant leur retraite.

### 3. Débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs

Dans le cadre du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs, l'Office a contribué aux coûts de certains travaux de construction. En date du 31 mars 1983, toutes les contributions de l'Office avaient été versées aux propriétaires de silos. Ces propriétaires doivent rembourser à l'Office, sans intérêt, une partie de la contribution reçue. Les montants des remboursements sont déterminés en fonction des quantités emmagasinées de la quatrième année d'exploitation des nouveaux silos, mais n'excédant pas 40% de la contribution reçue.

Au 31 mars 1985, l'Office estime que les montants qui lui seront remboursés, compte tenu d'une provision pour pertes, s'élèvent à \$811,426 (\$935,528 au 31 mars 1984). La base de calcul des remboursements ne permet pas de déterminer les montants à recevoir pour chacun des exercices concernés.

c) Crédits parlementaires

Les crédits parlementaires sont comptabilisés à l'état de l'avoir du Canada pour l'exercice auquel ils s'appliquent.

d) Services fournis gratuitement

Un montant estimatif pour tenir compte des services de comptabilité et d'émission de chèques fournis gratuitement par un ministère du gouvernement est compris dans les dépenses. La contrepartie est créditée à l'avoir du Canada.

e) Prestations de cessation d'emploi

Les employés ont droit à des prestations de cessation d'emploi tel que le prévoient leurs conventions collectives et leurs conditions d'emploi. Le coût de ces prestations est imputé aux résultats de l'exercice au cours duquel elles sont gagnées par les employés.

## 2. Conventions comptables importantes

a) Contributions

L'aide au transport des céréales fourragères est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel elles sont expédiées.

L'aide à la sécurité des approvisionnement locaux en céréales fourragères est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel les dépenses admissibles sont engagées par les bénéficiaires.

L'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs, déduction faite des montants remboursables, est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel les dépenses admissibles sont engagées par les bénéficiaires.

Toutefois, radiation ou provision pour pertes relatives aux montants préalablement comptabilisés comme remboursements est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel le recouvrement est considéré douteux.





ÉLÉMENT IV  
OFFICE CANADIEN DES PROVENDES  
État de l'avoir du Canada  
pour l'exercice terminé le 31 mars 1985

1985	\$ 359,471	16,618,667	70,400	19,048,538	18,354,038	\$ 694,500
1984	\$ 624,517	16,663,908	66,200	17,354,625	16,995,154	\$ 359,471
Solde au début de l'exercice						
Crédits parlementaires						
Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement						
Coût de l'exploitation pour l'exercice						
Solde à la fin de l'exercice						

ÉLÉMENT V  
OFFICE CANADIEN DES PROVENDES  
État de l'évolution de la situation financière  
pour l'exercice terminé le 31 mars 1985

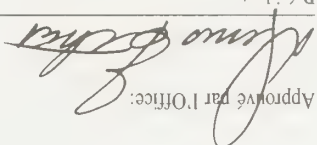
1985	\$ 18,618,667	37,840	18,656,507	16,995,154	16,700,776	1984
Provenance des fonds						
Crédits parlementaires						
Remboursements de débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs						
Utilisation des fonds						
Exploitation						
Coût de l'exploitation pour l'exercice						
Postes n'exigeant pas de sortie de fonds						
Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement						
Diminution (augmentation) de la provision pour prestations de cessation d'emploi						
Provision pour pertes relativement aux débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs						
Augmentation (diminution) du fonds de roulement						
Fonds de roulement négatif au début de l'exercice						
Fonds de roulement négatif à la fin de l'exercice						




ÉLÉMENT II  
OFFICE CANADIEN DES PROVENDES  
Bilan au 31 mars 1985

ACTIF		PASSIF	
1985	1984	1985	1984
À court terme		À court terme	
Débiteurs	\$ 18,726	\$ 112,350	\$ 103,854
Credits parlementaires	2,116,026	2,037,519	1,877,945
à recevoir	2,134,752	2,149,869	1,981,799
Débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos		Provision pour prestations de cessation d'emploi	
intérieurs (note 3)	811,426	101,809	99,381
		2,251,678	2,081,180
AVOIR DU CANADA		AVOIR DU CANADA	
		694,500	359,471
	\$ 2,440,651	\$ 2,946,178	\$ 2,440,651

Approuvé par l'Office:

  
Président

Approuvé par la direction:

  
Directeur des finances

ÉLÉMENT III  
OFFICE CANADIEN DES PROVENDES  
État des résultats  
pour l'exercice terminé le 31 mars 1985

Contributions	
Aide au transport des céréales fourragères	\$16,547,673
Aide à la sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères	292,030
Aide à la construction de nouveaux silos intérieurs (note 3)	86,262
	<u>100,000</u>
	\$15,154,070
	397,965
	<u>1984</u>
	1985



ÉLÉMENT 1



AUDITOR GENERAL OF CANADA  
RAPPORT DU VÉRIFICATEUR  
VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

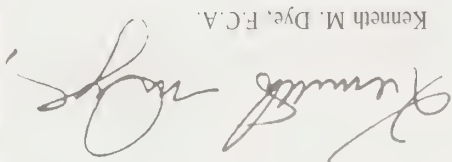
L'honorable John Wise, C.P., député  
Ministre de l'Agriculture  
et  
l'Office canadien des provenances

J'ai vérifié le bilan de l'Office canadien des provenances au 31 mars 1985 ainsi que l'état des résultats, l'état de l'avoir du Canada et l'état de l'évolution de la situation financière pour l'exercice terminé à cette date. Ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues, et a comporté par conséquent les sondages et autres procédés que j'ai jugés nécessaires dans les circonstances.

À mon avis, ces états financiers présentent fidèlement la situation financière de l'Office au 31 mars 1985 ainsi que les résultats de son exploitation et l'évolution de sa situation financière pour l'exercice terminé à cette date selon les principes comptables généralement reconnus, appliqués de la même manière qu'au cours de l'exercice précédent.

De plus, à mon avis, les opérations de l'Office dont j'ai eu connaissance au cours de ma vérification des états financiers ont été effectuées, en tenant compte de leurs aspects importants, conformément à la Loi sur l'administration financière et ses règlements, à la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme et ses règlements et aux règlements administratifs de l'Office.

Le vérificateur général du Canada

  
Kenneth M. Dye, F.C.A.

Ottawa, Canada  
Le 4 juin 1985



## 1. Statut et objectifs

L'Office, une corporation de la Couronne mentionnée dans l'annexe C de la Loi sur l'administration financière, a été constitué en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, avec l'objectif d'assurer:

- la disponibilité de provenances pour répondre aux besoins des éleveurs d'animaux de ferme;
- la disponibilité, en vue de l'emménagement de provenances dans l'Est du Canada, d'un espace suffisant pour répondre aux besoins des éleveurs d'animaux de ferme; et

— une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provenances dans l'Est du Canada, en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest.

## 2. Conventions comptables importantes

### a) Contributions

L'aide au transport des céréales fourragères est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel elles sont expédiées.

L'aide à la sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel les dépenses admissibles sont engagées par les bénéficiaires.

L'aide à la construction de nouveaux silos in- térieurs, déduction faite des montants remboursables, est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel les dépenses admissibles sont engagées par les bénéficiaires. Toute radiation ou provision pour pertes relativement aux montants préalablement comptabilisés comme remboursables est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel le recouvrement est considéré douteux.

### b) Dépenses en capital

Les achats d'équipement, de mobilier de bureau et de véhicules sont imputés aux résultats de l'exercice au cours duquel ils sont effectués.

### c) Crédits parlementaires

Les crédits parlementaires sont comptabilisés à l'état de l'avoir du Canada pour l'exercice auquel ils s'appliquent. Tout solde non utilisé dans les 30 jours suivant la fin de l'exercice devient périmé.

### d) Services fournis gratuitement

Un montant estimatif pour tenir compte des services de comptabilité et d'émission de chèques fournis gratuitement par un ministère du gouvernement est compris dans les dépenses. La contrepartie est créditée à l'avoir du Canada.

### e) Prestations de cessation d'emploi

Les employés ont droit à des prestations de cessation d'emploi tel que le prévoient leurs conventions collectives et leurs conditions d'emploi. Le coût de ces prestations est imputé aux résultats de l'exercice au cours duquel elles sont gagnées par les employés.

### f) Régime de retraite

Tous les employés participent au régime de retraite administré par le gouvernement du Canada. Les employés et l'Office partagent également le coût du régime. Cette contribution représente la responsabilité totale de l'Office. Les contributions, pour services courants et pour services antérieurs admissibles, sont imputées aux résultats de l'exercice au cours duquel les paiements sont effectués. Le mode de paiement des contributions pour services antérieurs est déterminé en fonction des conditions de rachat en vigueur, généralement sur le nombre d'années de service qu'il reste aux employés avant leur retraite.

## 3. Débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs

Dans le cadre du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs, l'Office a contribué aux coûts de certains travaux de construction. En date du 31 mars 1983, toutes les contributions de l'Office avaient été versées aux propriétaires de silos. Ces propriétaires doivent rembourser à l'Office, sans intérêt, une partie de la contribution reçue. Les montants des remboursements sont déterminés en fonction des quantités emmagasinées de la quatrième année d'exploitation des nouveaux silos, mais n'excédant pas 40 % de la contribution reçue.

Au 31 mars 1984, l'Office estime que les montants qui lui seront remboursés, compte tenu d'une provision pour pertes, s'élèvent à \$935,528 (\$1,072,396 au 31 mars 1983). La base de calcul des remboursements ne permet pas de déterminer les montants à recevoir pour chacun des exercices concernés.

## ÉLÉMENT VI

OFFICE CANADIEN DES PROVENANCES  
Notes afférentes aux états financiers  
du 31 mars 1984





#### ÉLÉMENT IV

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES  
État de l'avoir du Canada  
pour l'exercice terminé le 31 mars 1984

1983	\$ 663,330	15,440,501	49,000	16,152,831	15,528,314	\$ 624,517
1984	\$ 624,517	16,663,908	66,200	17,354,625	16,995,154	\$ 359,471
Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement						
Crédits parlementaires						
Solde au début de l'exercice						
Coût de l'exploitation pour l'exercice						
Solde à la fin de l'exercice						

#### ÉLÉMENT V

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES  
État de l'évolution de la situation financière  
pour l'exercice terminé le 31 mars 1984

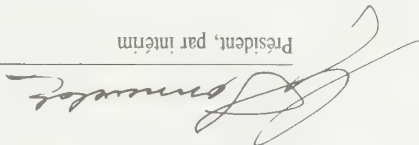
1983	\$15,440,501	\$16,663,908	36,868	16,700,776	15,440,501
Provenance des fonds					
Crédits parlementaires					
Remboursements de débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs					
Utilisation des fonds					
Exploitation					
Coût de l'exploitation pour l'exercice					
Postes n'exigeant pas de sortie de fonds					
Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement					
Diminution (augmentation) de la provision pour prestations de cessation d'emploi					
Provision pour pertes relativement aux débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs					
Augmentation des débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs					
Augmentation du fonds de roulement négatif					
Fonds de roulement négatif au début de l'exercice					
Fonds de roulement négatif à la fin de l'exercice					



ÉLÉMENT II  
OFFICE CANADIEN DES PROVENDES  
Bilan au 31 mars 1984

ACTIFS		PASSIF	
1984	1983	1984	1983
À court terme		À court terme	
Débiteurs	\$ 9,785	\$ 103,854	\$ 104,633
Crédits parlementaires à recevoir	1,495,338	1,877,945	1,808,114
	1,505,123	1,981,799	1,912,747
Débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs (note 3)		Provision pour prestations de cessation d'emploi	
935,528	1,072,396	99,381	103,944
		2,081,180	2,016,691
Avoir du Canada		AVOIR DU CANADA	
\$ 2,440,651	\$ 2,641,208	359,471	624,517
		\$ 2,440,651	\$ 2,641,208

Approuvé par l'Office:

  
Président, par intérim

ÉLÉMENT III  
OFFICE CANADIEN DES PROVENDES  
État des résultats  
pour l'exercice terminé le 31 mars 1984

Contributions	\$15,154,070	\$13,800,396	1984	1983
Aide au transport des céréales fourragères				
Aide à la sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères	397,965	496,293		
Aide à la construction de nouveaux silos intérieurs (note 3)	100,000	38,400		
Dépenses d'administration	826,707	784,523		
Salaires et avantages sociaux	97,780	75,748		
Voyages	75,030	66,004		
Services de comptabilité et d'émission de chèques	66,200	49,000		
Service professionnels et spécialistes	51,545	55,795		
Papeterie et fournitures de bureau	51,404	40,089		
Équipement et mobilier de bureau	48,742	15,140		
Téléphone	45,434	34,338		
Publication de rapports	38,165	33,434		
Affranchissements	33,910	36,626		
Honoraires du comité consultatif	3,250	3,450		
Divers	17,749	14,850		
	1,355,916	1,208,997		
Revenus d'abonnement	17,007,951	15,544,086		
	12,797	15,772		
Coût de l'exploitation pour l'exercice	\$16,995,154	\$15,528,314		



# ÉLÉMENT I



AUDITOR GENERAL OF CANADA

RAPPORT DU VÉRIFICATEUR

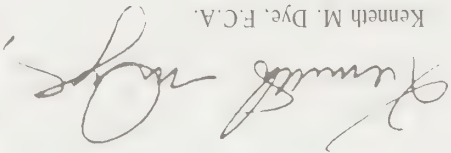
L'honorable Ralph Ferguson, C.P., député  
Ministre de l'Agriculture  
et  
l'Office canadien des provenances

J'ai vérifié le bilan de l'Office canadien des provenances au 31 mars 1984 ainsi que l'état des résultats, l'état de l'avoir du Canada et l'état de l'évolution de la situation financière pour l'exercice terminé à cette date. Ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues, et a comporté par conséquent les sondages et autres procédés que j'ai jugés nécessaires dans les circonstances.

À mon avis, ces états financiers présentent un aperçu juste et fidèle de la situation financière de l'Office au 31 mars 1984 ainsi que les résultats de son exploitation et l'évolution de sa situation financière pour l'exercice terminé à cette date selon les principes comptables généralement reconnus, appliqués de la même manière qu'au cours de l'exercice précédent.

De plus, je déclare que l'Office, à mon avis, a tenu des livres de comptabilité appropriés, que les états financiers sont conformes à ces derniers et que les opérations dont j'ai eu connaissance ont été effectuées dans le cadre de ses pouvoirs statutaires.

Le vérificateur général du Canada

  
Kenneth M. Dye, F.C.A.

Ottawa (Canada)  
le 27 juin 1984



Au cours de l'année à l'étude, les activités du marché intérieur des céréales fourragères ont été mises en lumière grâce à la publication d'études et de commentaires spécifiques rédigés par le directeur de la recherche économique. Des consultations directes sur les activités du marché ont aussi été faites auprès de groupements agricoles et organismes gouvernementaux.

Le directeur des transports a continué à jouer un rôle important dans les négociations relatives aux tarifs ferroviaires entre les représentants d'organismes agricoles, d'associations professionnelles et de sociétés ferroviaires. Des réunions sur les tarifs ont lieu chaque année à Vancouver, Toronto, Montréal et Moncton.

Les responsables du Service du transport de l'Office continuent d'exercer une surveillance sur tous les coûts de transport des céréales et des ingrédients des aliments du bétail destinés au marché intérieur, tant au Canada qu'aux États-Unis.

Les membres et le personnel de l'Office ont continué à prendre une part active aux réunions d'organismes agricoles et d'associations professionnelles portant sur les prix, les stocks et les mouvements de céréales fourragères, la disponibilité d'espace d'entreposage, la commercialisation, le transport et la manutention et autres questions connexes. Le directeur général de la coordination du programme a particulièrement veillé à entretenir des relations étroites avec l'industrie des céréales et des aliments du bétail.

De plus, à diverses occasions, l'Office a consulté les représentants de la Commission canadienne du blé afin de discuter de questions d'intérêt commun, telles que le fonctionnement du marché intérieur des céréales fourragères, la formule de calcul de prix compétitifs par rapport au maïs et le mouvement des céréales fourragères destinées à répondre aux besoins des engraisseurs de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique.

Des rencontres périodiques avec tous ces groupes permettent à l'Office de mieux cerner les problèmes auxquels se heurtent les producteurs de la production et de la commercialisation des céréales et de l'alimentation du bétail et de trouver des moyens plus efficaces de les résoudre.

## COMITÉ CONSULTATIF

L'Office a également participé à des consultations concernant la politique intérieure des céréales fourragères et le tarif ferroviaire du Pas-du-Nord-Corbeau. M. Gus Sonneveld a été nommé représentant de l'Office au Comité supérieur de transport du grain et a participé très activement au travail de ce comité.

Conformément à la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, le Comité consultatif doit se réunir, au moins une fois l'an, au siège social de l'Office, "afin d'étudier toutes les questions importantes relatives au transport, à l'entreposage, aux prix et à la consommation des céréales fourragères, ainsi que celles que lui soumet le Ministre ou l'Office".

Pendant la campagne agricole 1983-1984, le Comité consultatif a tenu deux réunions qui se sont déroulées à Montréal, la première les 21 et 22 novembre 1983 et la deuxième les 12 et 13 juin 1984. On y a étudié un certain nombre de questions, y compris une proposition du **Maritime Farmers Council** relative à l'aide au transport des céréales fourragères, ainsi que les discussions en cours au sujet du tarif du Pas-du-Nord-Corbeau et la politique intérieure des céréales fourragères.

Les mandats de deux membres du Comité consultatif, Messieurs Charles Munro et Jack Reams, ont expiré pendant la campagne agricole à l'étude. Leurs avis et leurs interventions ont été appréciés par l'Office et le Comité consultatif pendant la période où ils en ont fait partie.

Le 20 octobre 1983, M. John Vollebregt a été nommé au Comité consultatif pour un mandat de quatre ans. M. Vollebregt est producteur laitier à Chilliwack, en Colombie-Britannique et l'un des membres du Conseil de la **East Chilliwack Agricultural Co-op**, de même que vice-président de la **Chilliwack Society** et directeur de la **Main Land Dairyman Association**.

Le 15 décembre 1983, Madame Brigid Pyke a été nommée au Comité consultatif pour un mandat de cinq ans. Madame Pyke est productrice laitière à Wolfe Island, en Ontario. Madame Pyke a été élue membre du conseil de l'**Ontario Federation of Agriculture** en 1978, membre du Comité exécutif en 1982 et elle est actuellement la vice-présidente principale de l'**Ontario Federation of Agriculture**.

## PERSONNEL

M. Denis Ethier, de Dalkeith en Ontario, a été nommé président de l'Office, en juillet 1984. M. Ethier est né à Ste-Justine de Newton, une collectivité agricole de la province de Québec. Il est marié à Thérèse Thériault et ils ont deux fils, Carl et Marc. Avant son élection à la Chambre des communes, à titre de représentant de la circonscription de Glenagry-Prescott-Russell, de l'est de l'Ontario, il exploitait une entreprise familiale à Dalkeith en Ontario.

Durant ses douze années passées au Parlement, il a assumé diverses fonctions. Il a également rempli les fonctions de vice-président adjoint de la Chambre des communes. En octobre 1982, il a été nommé secrétaire parlementaire du ministre de l'Environnement.

Le vice-président de l'Office, M. Gus Sonneveld, a été président intérimaire à temps plein du début de la retraite de Monsieur R. Perraulli, en mai 1983, à la nomination de Monseigneur D. Ethier. Pendant cette période, M. Sonneveld s'est assuré que l'Office poursuivra ses activités permanentes et qu'il remplisse son mandat dans la mesure du possible. Les travaux de l'Office ont ainsi parfaitement progressé pendant cette période.

Comme par le passé, l'Office s'est efforcé de réaliser les objectifs de la Loi sur les langues officielles et d'appuyer le programme du gouvernement fédéral en matière d'action positive relativement à l'emploi, à la formation, au perfectionnement et aux possibilités de carrière dans la fonction publique.

## ÉTATS FINANCIERS

On trouvera dans les pages suivantes les états financiers de l'Office pour les exercices financiers clos le 31 mars 1984, et le 31 mars 1985, de même que les rapports du Vérificateur général (**Éléments I à VI en annexe pour chaque année**).

Il faut souligner que, dans les états financiers, les dépenses d'aide au transport correspondent à l'année financière, tandis qu'ailleurs dans le rapport, elles s'appliquent à la période de la campagne agricole. Par conséquent, en raison de cette différence, les données ne concordent pas directement.





Afin de fournir la meilleure information possible, au moment le plus opportun, l'Office a donné plus d'ampleur à ses services d'information au cours des dernières années. L'Office a commencé à publier une série de brochures qui donneront un aperçu de son rôle et de ses objectifs, ainsi que des systèmes d'approvisionnement et de distribution des prix du marché intérieur des céréales fourragères et de certains des programmes et des politiques administrés par l'Office. Les deux premières brochures de cette série ont été publiées en 1983-1984.

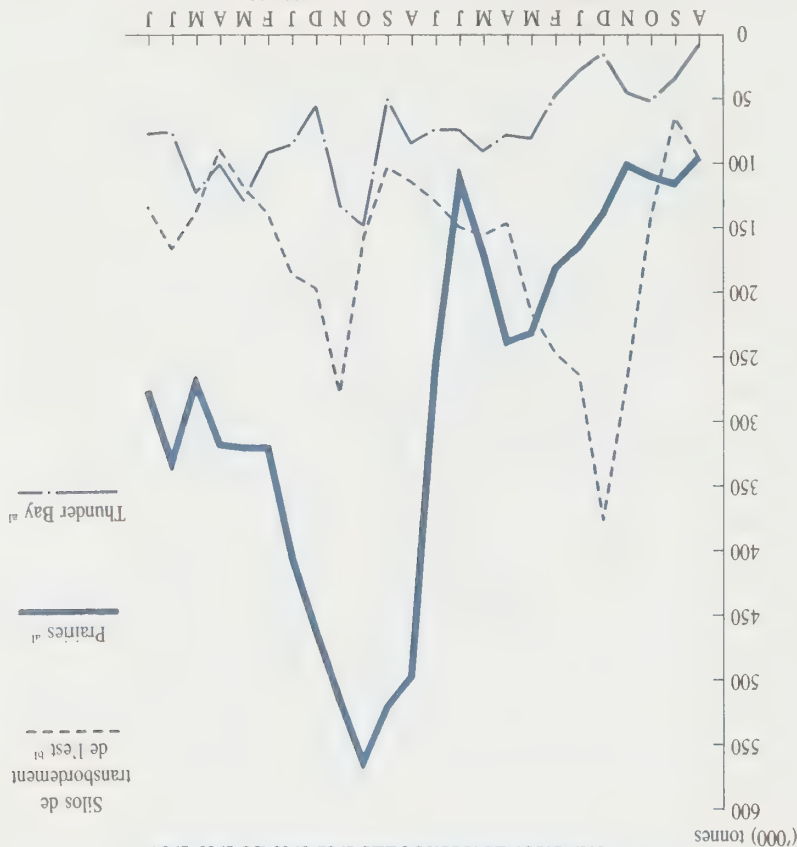
Le directeur des programmes pour la Colombie-Britannique a collaboré activement avec tous les secteurs intéressés aux céréales fourragères, aux aliments du bétail et à l'élevage en Colombie-Britannique. Il a également entretenu certains rapports dans la région des Prairies. Ce niveau d'activité sera maintenu, afin d'offrir des services à ce secteur vital de la communauté agricole.

Les renseignements que l'Office recueille dans le cadre de ses activités de surveillance sont transmis à un nombre sans cesse croissant d'organismes agricoles et d'associations professionnelles, tant au palier fédéral que provincial, et directement aux producteurs.

Les services d'information offerts par l'Office, au cours des années, ont été très appréciés. La demande de services d'information s'est régulièrement accrue, d'année en année, à mesure qu'un nombre grandissant d'utilisateurs a été mis au courant des services assurés par l'Office. Les activités de collecte et de diffusion de données ont été élargies au cours de l'année à l'étude. Le Service de l'information fournit actuellement des statistiques sur les marchés provinciaux et industriels qui ont pour tâche de les transmettre par la suite aux producteurs.

## GRAPHIQUE 5

STOCKS COMMERCIAUX DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES DESTINÉS AU MARCHÉ INTÉRIEUR À DIVERS ENDROITS, À LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNES AGRICOLES 1982-1983 ET 1983-1984



a/ Stocks hors Commission de blé, d'avoine et d'orge entreposés dans les silos primaires, les silos terminus et à Thunder Bay (Commission canadienne des grains).  
b/ Blé, avoine, orge, céréales et maïs canadien et américain, affectés à l'alimentation du bétail au Canada. (OPC).

à intervalles réguliers, des prévisions sur les besoins en céréales fourragères dans l'est du Canada et collabore aux programmes de surveillance et d'information de l'Office. On étend actuellement la portée et l'ampleur des travaux de recherche internes pour qu'ils englobent aussi bien le secteur des céréales que celui de l'élevage.

Cette activité interne de recherche est particulièrement importante et permet notamment de mettre à jour des études antérieures, d'évaluer les lignes de conduite et les programmes actuels et de cerner les problèmes critiques actuels et futurs. Compte tenu de l'évolution constante du marché intérieur des céréales fourragères, en raison de la fluctuation des prix relatifs dans les divers secteurs de la production céréalière et de l'élevage, de la hausse continue des frais de transport entre les régions et des changements de mouvements commerciaux qui en résultent, cette recherche devient nécessairement un processus permanent.

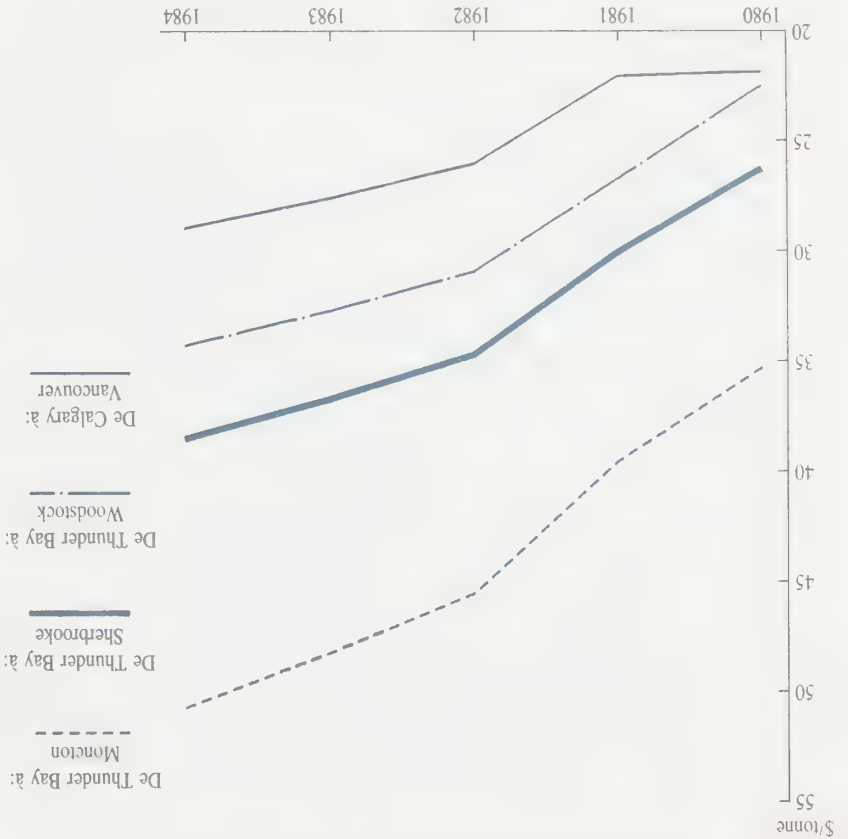
Au nombre des projets entrepris pendant la campagne agricole 1983-1984, on peut citer l'élaboration d'un profil de l'industrie nord-américaine des céréales et du bétail. Durant cette période, les premières ébauches relatives à chacun des produits-clés aux États-Unis ont été terminées et les travaux relatifs aux marchés canadiens ont débuté. Les travaux se poursuivront en 1984-1985 et certaines sections de l'étude pourront être distribuées.

## SURVEILLANCE, INFORMATION ET CONSULTATION

En vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, l'Office a, entre autres, pour tâche de surveiller le marché intérieur des céréales fourragères, afin d'assurer une stabilité et une égalité raisonnables des prix dans toutes les régions du Canada visées par la Loi.

Toutes les deux semaines, grâce à la publication de la CHRONIQUE DES GRAINS, l'Office s'efforce de tenir les secteurs de la production céréalière et animale au courant de l'évolution de la situation non seulement au Canada et aux États-Unis, mais aussi dans toutes les régions qui ont une incidence importante sur le commerce mondial des céréales. Cette publication fournit des données comparatives sur les prix, les stocks, les mouvements, les frais de transport et les tendances qui ont rapport à l'utilisation des divers ingrédients protéiques et céréales fourragères.

# GRAPHIQUE 4 TARIFS FERROVIAIRES POUR LE TRANSPORT DES CÉRÉALES VERS CERTAINES DESTINATIONS — 31 JUILLET 1980-1984



## RECHERCHE

Le programme de recherche de l'Office est axé principalement sur divers aspects économiques de la production, de la commercialisation, du transport, de la maintenance et de l'entreposage des céréales fourragères au Canada. L'Office se propose d'accorder principalement son attention aux problèmes qui ne font l'objet d'aucun autre programme de recherche et de publier tous les résultats pertinents dans l'intérêt de la collectivité agricole.

Une étude des aspects économiques du mélange à la ferme des aliments du bétail a été commandée par l'Office; le rapport préliminaire a été reçu en 1982-1983. Pour les fourrages, ces systèmes peuvent constituer un choix intéressant, en particulier pour les éleveurs plus importants. Pour ceux qui ne produisent pas leurs propres céréales fourragères et pour les petits éleveurs, la rentabilité du mélange à la ferme est moins certaine. Le rapport sera prêt à être distribué pendant la campagne agricole 1984-1985.

En plus de participer à ces travaux, le personnel de la recherche économique fait,

La capacité du réseau de satisfaire à cette hausse soudaine de la demande du marché intérieur de l'Est dépend de plusieurs facteurs, notamment du transfert à Thunder Bay, au moment opportun, des stocks entreposés dans les silos primaires des Prairies. Ce mouvement doit être coordonné avec une hausse parallèle du transport de blé de meunerie et d'autres céréales destinées à des fins industrielles et avec le mouvement des exportations en cours. La coordination de ce mouvement (vers les silos terminaux) dans les régions des Prairies incombe à la Commission canadienne du blé et à l'Administration du transport des céréales.

En raison de l'importance de la voie maritime du Saint-Laurent pour le mouvement des céréales fourragères vers l'Est du Canada, les stocks entreposés dans le réseau de silos de transbordement représentent un élément majeur de l'approvisionnement en céréales fourragères de cette région. Ces stocks deviennent particulièrement importants en hiver lorsque la navigation est interrompue. La constitution de stocks d'hiver dans les silos de transbordement de l'Est ne se fait normalement qu'une fois que les céréales destinées à l'exportation ont été évacuées de ces lieux d'entreposage, vers la fin de la saison de navigation. On assiste alors habituellement à la constitution rapide de stocks dans les silos de transbordement,

En raison de l'importance de la voie ma-

ritime du Saint-Laurent pour le mouvement

des céréales fourragères vers l'Est du Ca-

nada, les stocks entreposés dans le réseau

de silos de transbordement représentent un

élément majeur de l'approvisionnement en

céréales fourragères de cette région. Ces

stocks deviennent particulièrement impor-

tants en hiver lorsque la navigation est in-

terrompue. La constitution de stocks d'hiver

La disponibilité de wagons pour le transport des céréales fourragères de l'Alberta vers la Colombie-Britannique a été suffisante pendant la campagne agricole 1983-1984.

La disponibilité de wagons pour le transport des céréales fourragères de l'Alberta vers la Colombie-Britannique a été suffisante pendant la campagne agricole 1983-1984.

La disponibilité de wagons pour le transport des céréales fourragères de l'Alberta vers la Colombie-Britannique a été suffisante pendant la campagne agricole 1983-1984.

La disponibilité de wagons pour le transport des céréales fourragères de l'Alberta vers la Colombie-Britannique a été suffisante pendant la campagne agricole 1983-1984.

La disponibilité de wagons pour le transport des céréales fourragères de l'Alberta vers la Colombie-Britannique a été suffisante pendant la campagne agricole 1983-1984.

La disponibilité de wagons pour le transport des céréales fourragères de l'Alberta vers la Colombie-Britannique a été suffisante pendant la campagne agricole 1983-1984.

La disponibilité de wagons pour le transport des céréales fourragères de l'Alberta vers la Colombie-Britannique a été suffisante pendant la campagne agricole 1983-1984.

La disponibilité de wagons pour le transport des céréales fourragères de l'Alberta vers la Colombie-Britannique a été suffisante pendant la campagne agricole 1983-1984.

La disponibilité de wagons pour le transport des céréales fourragères de l'Alberta vers la Colombie-Britannique a été suffisante pendant la campagne agricole 1983-1984.

La disponibilité de wagons pour le transport des céréales fourragères de l'Alberta vers la Colombie-Britannique a été suffisante pendant la campagne agricole 1983-1984.

La disponibilité de wagons pour le transport des céréales fourragères de l'Alberta vers la Colombie-Britannique a été suffisante pendant la campagne agricole 1983-1984.

La disponibilité de wagons pour le transport des céréales fourragères de l'Alberta vers la Colombie-Britannique a été suffisante pendant la campagne agricole 1983-1984.

La disponibilité de wagons pour le transport des céréales fourragères de l'Alberta vers la Colombie-Britannique a été suffisante pendant la campagne agricole 1983-1984.

La disponibilité de wagons pour le transport des céréales fourragères de l'Alberta vers la Colombie-Britannique a été suffisante pendant la campagne agricole 1983-1984.

La disponibilité de wagons pour le transport des céréales fourragères de l'Alberta vers la Colombie-Britannique a été suffisante pendant la campagne agricole 1983-1984.

La disponibilité de wagons pour le transport des céréales fourragères de l'Alberta vers la Colombie-Britannique a été suffisante pendant la campagne agricole 1983-1984.

La disponibilité de wagons pour le transport des céréales fourragères de l'Alberta vers la Colombie-Britannique a été suffisante pendant la campagne agricole 1983-1984.

La disponibilité de wagons pour le transport des céréales fourragères de l'Alberta vers la Colombie-Britannique a été suffisante pendant la campagne agricole 1983-1984.







TABLEAU 6  
DEMANDES D'AIDE APPROUVÉES AUX TERMES DU  
"PROGRAMME DE SÉCURITÉ DES APPROVISIONNEMENTS  
LOCAUX EN CÉRÉALES FOURRAGÈRES"  
PAR PROVINCE

Capacité supplémentaire totale d'emmagasinement en tonnes	Nombre de demandes (sur la base de l'orge)	Provinces			TOTAL
		Colombie-Britannique	Ontario	Provinces de l'Atlantique	
4,740	6	12	36	5	35,527
3,766	12	23,178	3,843		

Le trafic ferroviaire et la circulation des camions entre l'Alberta et la Colombie-Britannique aient été interrompus, mais les routes ont été ouvertes assez rapidement pour empêcher des pénuries de fourrage. Au printemps, des accumulations de glace dans le réseau des Grands Lacs ont aussi retardé la navigation, mais ces retards ont été ratrapés pendant la saison de navigation.

#### Taux du transport

Les taux du transport ferroviaire n'ont pas encore été convertis au système métrique, mais, par souci de cohérence, nous les donnons en unités métriques dans le présent rapport. Actuellement, aucune échéance n'est prévue pour la conversion des taux du transport ferroviaire en unités métriques. Toutefois, les sociétés ferroviaires ont publié une grille de conversion au système métrique, qu'il est possible de se procurer auprès de l'Association canadienne du trafic marchandises. Les taux du transport par camion et par bateau ont été convertis au système métrique en 1981.

#### Rail

Le taux du transport des céréales fourragères de la Tête des Lacs à l'est du Canada a augmenté de 5 pour cent le 1<sup>er</sup> juin 1984, sauf pour Saint-Jean de Terre-Neuve. Le taux du transport des céréales vers Saint-Jean s'est accru de 10 pour cent le 1<sup>er</sup> janvier 1984. Cette augmentation était conforme à une Ordonnance de la Commission canadienne des transports, suite à une plainte selon laquelle le taux n'était pas compensatoire en vertu de l'article 276 de la Loi sur les chemins de fer. Les taux du transport des céréales fourragères de consommation intérieure entre les Prairies et la Colombie-Britannique ont été augmentés de 5 pour cent le 1<sup>er</sup> janvier 1984.

**Programme de sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères**  
Ce programme prévoit le paiement des frais d'emmagasinement de stocks excédentaires de céréales fourragères par rapport aux niveaux habituels, entreposés dans de nouveaux silos construits dans les fabriques d'aliments du bétail situées dans les régions déficitaires en céréales de l'Est canadien et de la Colombie-Britannique. Ces paiements sont effectués tous les trimestres, pendant cinq ans au plus.  
Le programme doit prendre fin le 31 mars 1985. Les demandes n'ont plus été acceptées après le 31 mars 1984. Cinqante-neuf demandes d'aide ont été approuvées aux termes de ce programme. La capacité supplémentaire d'emmagasinement créée par ce programme dans chaque province est donnée dans le tableau 6.

#### TRANSPORT ET ENTREPOSAGE

##### Perturbations du réseau

Plusieurs conventions collectives touchant le réseau de transport et de manutention des céréales venaient à échéance pendant la campagne agricole 1983-1984. Nous sommes heureux de signaler qu'aucun arrêt de travail n'a touché le réseau. Nous aimerions féliciter les services fédéraux de médiation et de conciliation de la compétence qu'ils ont manifestée dans toutes les négociations collectives ainsi que les employés et les employeurs de la suppléance dont ils ont fait preuve. Cela prouve une fois de plus que le processus de la négociation collective est efficace.  
Les conditions atmosphériques ont également été assez favorables pendant l'année. Il est arrivé à quelques reprises que le

Les taux du transport ferroviaire du maïs de l'Ontario entre le sud-ouest de l'Ontario et l'Est canadien ont été majorés de 5 pour cent à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1984. Le graphique 4 illustre les taux du transport vers certaines destinations; ces taux sont donnés dans le tableau 7.

Il convient de mentionner deux réductions de taux par quantité expédiée établies par les sociétés ferroviaires en 1983-1984. La première touche les taux du transport des céréales de consommation intérieure entre l'Alberta et des points de la vallée du Fraser, en Colombie-Britannique. Le tarif normal a été réduit de 0,05 \$ les cent livres, à condition que 80 pour cent des expéditions des silos primaires vers cette région soient effectuées par chemin de fer, en 1983-1984. Ce taux avantageux visait à faire concurrence au camionnage.

**Navigation**  
Au cours de la saison de navigation de 1983, les tarifs du transport des Grands Lacs du blé, de l'avoine et de l'orge de qualité fourragère n'ont pas varié par rapport à la saison de 1982, à l'exception d'une légère modification des frais de carburant. Les tarifs du transport du maïs à partir des ports américains des Grands Lacs ont été légèrement inférieurs à ceux de la saison de 1982, par suite d'une diminution du volume de produits en vrac à transporter à l'aller et au retour dans le réseau des Grands Lacs. Plusieurs bateaux n'étaient pas disponibles en début de saison.

En raison d'un marché du transport des marchandises extrêmement concurrentiel en 1983, les statistiques officielles sur la moyenne pondérée des tarifs du transport des Grands Lacs n'étaient pas disponibles durant cette saison de navigation et les taux effectifs n'ont pas été aussi élevés que les prix affichés. Les statistiques du **Tableau 8** reflètent les tarifs du marché.

#### Disponibilité des wagons

La disponibilité de wagons-trémiés et de





# EXPÉDITIONS FERROVIAIRES SUBVENTIONNÉES VERS L'EST DU CANADA CAMPAGNE AGRICOLE 1983-1984

TABLEAU 5

(en milliers de tonnes)

Destination	Grains mélangés	Blé	Avoine	Orge	Cvblures	Issues de minoterie	TOTAL
DE THUNDER BAY À:							
Terre-Neuve <sup>1</sup>	—	1.4	1.6	1.1	—	—	4.1
Île-du-Prince-Édouard <sup>1</sup>	—	—	0.1	0.2	—	—	0.3
Nouvelle-Écosse <sup>1</sup>	0.1	5.2	2.9	4.5	11.3	0.3	24.3
Nouveau-Brunswick <sup>1</sup>	0.2	1.0	1.1	2.8	6.5	0.1	11.7
Québec <sup>2</sup>	—	6.7	3.5	12.3	—	0.1	22.6
Ontario <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	0.3	14.3	9.2	20.9	17.8	1.0	63.0
DES PRAIRIES (PLAN C) À:							
Terre-Neuve	—	0.6	0.2	0.7	—	0.8	2.3
Île-du-Prince-Édouard <sup>1</sup>	1.9	2.3	0.9	9.1	0.1	0.1	14.4
Nouvelle-Écosse <sup>1</sup>	0.3	16.6	5.7	80.8	0.5	—	103.9
Nouveau-Brunswick <sup>1</sup>	0.7	8.1	4.0	46.2	0.3	0.1	59.4
Québec <sup>2</sup>	0.1	5.2	5.9	66.8	—	—	78.0
Ontario <sup>3</sup>	—	—	0.4	0.6	—	—	1.0
TOTAL	3.0	32.8	17.1	204.2	0.9	1.0	259.0
DES PRAIRIES ET DE THUNDER BAY	3.3	47.1	26.3	225.1	18.7	2.0	322.0
TOTAL							

Source: Office des provenances du Canada (Statistiques des paiements de l'OPEC, formules 23000 A et B).

1 Maritimes et Terre-Neuve: Toutes les expéditions de céréales et de cvblures partant des Prairies vers les Maritimes sont admissibles à l'aide au transport.

2 Québec: Une partie des expéditions provenant des Prairies n'est pas subventionnée. C'est pourquoi les données du tableau ci-dessus ne comprennent pas toutes les expéditions

céréalières vers le Québec.

3 Ontario: Seule une petite région de l'Ontario est admissible à l'aide au transport.

Note: Ces données ont été recueillies à partir de la date de paiement du subside. Elles ne représentent donc pas exactement les mouvements réels de grains de la campagne agricole puisque il y a un écart d'environ un mois entre la date de paiement et celle de l'expédition.

Prairies plus intéressant que celui de Thunder Bay; par conséquent, les expéditions du Plan C ont plus que doublé, tandis que les expéditions ferroviaires à partir de Thunder Bay ont diminué. Cette très forte hausse des expéditions du Plan C a coïncidé avec certains retards dans le mouvement des wagons, et entraîné certaines interventions de la part du Département des transports de l'Office des provenances du Canada visant à remédier à la situation.

## PROGRAMMES D'ENTRÉPOSAGE DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

En 1977, le gouvernement a établi trois nouveaux programmes d'entreposage visant à favoriser une plus grande capacité d'emmagasinement des céréales fourragères dans les régions canadiennes déficitaires en céréales. L'Office des provenances, en collaboration avec Agriculture Canada, a été chargé de l'application de ce programme.

Programmes relatifs aux silos intérieurs  
Les deux "programmes relatifs aux silos intérieurs" (l'un accordant de l'aide pour la construction de nouveaux silos intérieurs et

Aux termes de la politique nationale des céréales fourragères, les wagons doivent être affectés en priorité au transport des céréales de consommation intérieure. Dans la pratique, les wagons du Plan C sont disponibles sur demande et les wagons restants sont répartis selon les besoins du transport de céréales assujetties à la Commission et hors Commission.

En 1981-1982, les prix des Prairies ont été assez peu intéressants par rapport à ceux de Thunder Bay. En outre, ces derniers ont été relativement élevés par rapport à ceux du maïs américain et ontarien, d'où une diminution des expéditions ferroviaires directes, tant à partir de Thunder Bay que des Prairies, comparativement à l'année précédente. Cette tendance s'est maintenue durant toute l'année 1982-1983, mais les expéditions ont commencé à augmenter, à la fin de la campagne agricole, lorsque les prix des Prairies sont devenus un peu plus intéressants.

En 1983-1984, les utilisateurs des céréales fourragères ont jugé le marché des

— quatrième année: 0,45 \$ par tonne  
— cinquième année: 0,90 \$ par tonne  
— de la sixième à la dixième année: 1,35 \$ par tonne entreposée

Selon l'une des conditions du programme de construction de nouveaux silos, à partir de la quatrième année d'exploitation des nouvelles installations, l'exploitant doit commencer à rembourser de la manière suivante:

Le remboursement prend fin soit après la dixième année, soit entre temps, lorsque 40 pour cent de la contribution a été remboursée sans intérêt. Les premiers remboursements correspondant à ce programme ont été reçus pendant la campagne agricole 1983-1984 et ont totalisé 36 867,81 \$.



la section des expéditions primaires de ce tableau qui comprennent déjà ces expéditions secondaires.

La plupart des livraisons secondaires sont acheminées par les ports de la région du bas Saint-Laurent pour l'utilisation finale au Québec. Le camionnage continue d'accaparer le gros des expéditions à partir des silos du Saint-Laurent. En 1983-1984, 6 000 tonnes seulement ont été transportées par chemin de fer à partir de ces ports, tandis que 1 034 000 tonnes ont été expédiées par camion.

Les expéditions secondaires à partir des ports des Maritimes ont baissé de 21 400

tonnes en 1983-1984 et n'ont totalisé que 17 400 tonnes. Cette baisse s'inscrit dans la tendance des dernières années, les frais élevés d'entreposage des céréales tendant à décourager le transport par bateau vers les Maritimes. Le principal mode de transport des céréales fourragères vers cette région continue d'être le chemin de fer.

Les expéditions subventionnées des produits céréaliers par voie ferroviaire directe des Prairies et de Thunder Bay vers l'Est canadien ont totalisé 322 000 tonnes en 1983-1984, contre 204 100 tonnes en 1982-1983 (tableau 5). Cette augmentation de 118 000 tonnes s'est répartie uniformément dans l'Est du Canada. Elle est généralement

La part des expéditions directes par chemin de fer vers l'Est canadien qui provient de points situés dans les Prairies, soit les expéditions dites du Plan C, figure au tableau 5. Ces expéditions sont passées de 99 000 tonnes en 1982-1983 à 259 000 tonnes, en 1983-1984; cette augmentation traduit à la fois l'augmentation des expéditions ferroviaires directes et le fait qu'à partir de Thunder Bay, celles-ci aient baissé de 104 900 tonnes, en 1982-1983, à 63 000, en 1983-1984.

TABLEAU 4  
EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LE MODE DE TRANSPORT  
CAMPAGNE AGRICOLE 1983-1984

(en milliers de tonnes)

EXPÉDITIONS PRIMAIRES			
Vers la Colombie-Britannique, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest de:			
Provinces des Prairies	177,3	330,2	—
District de Peace River (C.-B.)	4,6	19,4	—
Silos terminus (C.-B.)	8,3	2,3	—
TOTAL	190,2	351,9	—
En provenance de l'Ouest et à destination de l'Est du Canada			
Via ports de la baie Géorgienne et du lac Huron	—	—	3,0
Via ports des lacs Érié et Ontario et du haut Saint-Laurent	—	—	2,1
Via ports des Maritimes	—	—	16,5
Via ports du bas Saint-Laurent	—	—	974,2
Directement de Thunder Bay	8,4	63,3	25,3
Directement des Prairies	—	265,3	—
TOTAL <sup>1</sup>	8,4	328,6	1021,1
De l'Ontario vers d'autres points de l'Est:			
Via ports des Maritimes (maïs)	—	—	,9
Via ports du bas Saint-Laurent (maïs)	—	—	59,8
Directement de l'Ontario: maïs	20,2	155,7	6,5
Directement de l'Ontario: orge	—	—	—
Directement de l'Ontario: blé	—	—	—
TOTAL	20,2	155,7	67,2
EXPÉDITIONS PRIMAIRES TOTALES	218,8	836,2	1088,3
EXPÉDITIONS SECONDAIRES			
Ports de la baie Géorgienne et du lac Huron	3,0	—	—
Ports des lacs Érié et Ontario et du haut Saint-Laurent	1,5	,6	—
Ports des Maritimes	10,8	6,6	—
Ports du bas Saint-Laurent	1028,1	5,9	—
EXPÉDITIONS SECONDAIRES TOTALES <sup>2</sup>	1043,4	13,1	—
Mouvement initial de l'Ouest jusqu'au premier point d'emmagasinement de l'Est.			
Les expéditions secondaires se rapportent au mode de transport emprunté au-delà des points terminaux de l'Est jusqu'aux fabriques d'aliments du bétail ou aux exploitations agricoles.			



un total de 1,39 million tonnes. Aucun changement majeur de mode de transport n'a eu lieu, les expéditions par bateau représentant 75 pour cent des expéditions totales, celles par chemin de fer, un peu plus de 24 pour cent et celles par camion, un peu moins de 1 pour cent.

Dans l'est du Canada, 243 000 tonnes de maïs ontarien ont été expédiées vers des zones admissibles dans les autres provinces, en 1983-1984, contre 257 600 tonnes en 1982-1983. Le maïs a représenté presque la totalité des expéditions en 1982-1983 et a été la seule céréale de l'Ontario dont les expéditions ont été subventionnées en 1983-1984. Au cours des deux années, environ 75 pour cent des expéditions ontariennes ont été faites directement aux utilisateurs et 25 pour cent sont passées par les ports de la région du bas Saint-Laurent. Environ 85 pour cent des expéditions directes ont été effectuées par chemin de fer.

Pour les expéditions secondaires au-delà des silos de transbordement de l'Est, le **tableau 4** indique le mode de transport à partir des silos de transbordement où s'est faite la réception initiale des céréales. Ces expéditions englobent essentiellement les envois par bateau de Thunder Bay vers les silos de transbordement de l'Est, qui figurent dans la section des expéditions primaires, du **tableau 5**. Les expéditions subventionnées sont additionnées au bas de

district de Peace River vers les régions productrices de bétail de l'Est canadien. Ce tableau comprend également une petite quantité d'issues de minoterie produite dans les Prairies et acheminée directement aux usines d'aliments du bétail.

Les expéditions totales des Prairies vers la Colombie-Britannique se sont accrues de 52 100 tonnes par rapport à l'an dernier. Cette augmentation se répartissait entre les expéditions par camion et les expéditions par chemin de fer, les expéditions par camion sont passées de 171 500 tonnes en 1982-1983, à 190 200 tonnes en 1983-1984, tandis que les expéditions ferroviaires ont augmenté de 318 000 tonnes à 351 900 tonnes.

Les expéditions du district de Peace River ont augmenté de 4 600 tonnes, surtout à la suite d'un léger accroissement des expéditions ferroviaires. Les expéditions à partir des silos terminus de la côte de la Colombie-Britannique sont passées de 9 900 tonnes, en 1982-1983, à 10 600 tonnes, en 1983-1984. Comme d'habitude, le camionnage a représenté la majeure partie du mouvement à partir de ces silos terminus.

Les expéditions totales des Prairies et de Thunder Bay à destination de l'Est canadien ont augmenté de 385 000 tonnes par rapport aux niveaux de 1982-1983, pour atteindre

Etant donné que le district de Peace River de la Colombie-Britannique et la région de Creston-Wynndel se trouvent tous les deux dans la région désignée par la Commission canadienne du blé et que la majeure partie de l'industrie du bétail de la Colombie-Britannique est située à l'extérieur de ces régions, presque toute la production de bétail de la Colombie-Britannique est admissible à l'aide au transport des céréales fourragères.

Les expéditions subventionnées vers toutes les régions admissibles ont totalisé 2,14 millions de tonnes en 1983-1984, soit une hausse de 421 000 tonnes par rapport aux niveaux de 1982-1983. Les expéditions totales à destination de l'est du Canada se sont élevées à 1,6 million de tonnes, soit 370 500 tonnes de plus que l'année précédente, tandis que les expéditions vers la Colombie-Britannique ont augmenté de 52 100 tonnes pour totaliser 541 400 tonnes. Les expéditions vers le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ont atteint 259 tonnes en 1982-1983 et 718 tonnes en 1983-1984.

**Expéditions subventionnées selon le mode de transport**

Les données relatives aux expéditions subventionnées de céréales fourragères et de produits céréaliers selon le mode de transport, présentées au **tableau 4**, fournissent un aperçu de l'acheminement des céréales fourragères de la région des Prairies et du

## EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LA PROVINCE DE DESTINATION ET LE TYPE DE CÉRÉALES, CAMPAGNE AGRICOLE 1983-1984

(en tonnes métriques)

Province	Blé <sup>1</sup>	Avoine	Orge <sup>2</sup>	Maïs <sup>2</sup>	Criblures	Issues de Minoterie	TOTAL <sup>3</sup> (en tonnes)	Dépenses (\$)
Terre-Neuve	16,162	4,105	11,202	12,055	1,506	924	45,954	1,416,061
Ile-du-Prince-Édouard	5,912	2,296	15,592	7,569	62	973	32,404	470,432
Nouvelle-Écosse	21,191	8,754	87,023	78,041	12,359	9,971	217,339	2,429,457
Nouveau-Brunswick	13,019	6,137	57,746	58,005	6,756	2,411	144,074	1,892,593
Québec	235,261	74,279	644,784	87,473	959	103,533	1,146,305	3,694,817
Ontario	4,327	2,035	8,304	—	177	203	15,046	174,242
Colombie-Britannique	132,345	22,960	277,157	—	3,130	42,482	541,414	5,784,839
Yukon et les Terr. du N.-O.	283	192	243	—	—	—	718	35,825
<b>TOTALX 1983-1984</b>	<b>428,500</b>	<b>120,758</b>	<b>1,102,051</b>	<b>243,143</b>	<b>24,949</b>	<b>160,497</b>	<b>2,143,254</b>	<b>15,898,266</b>
1982-1983	350,694	153,477	699,607	249,830	47,039	160,850	1,720,140	13,789,566
1981-1982	377,427	212,676	826,696	255,450	47,466	171,750	1,942,919	15,368,113

<sup>1</sup> Les totaux comprennent de petites quantités de seigle et de maïs de l'Ontario.

<sup>2</sup> Comprend les expéditions de céréales sur échamillon et de blé de l'Est.

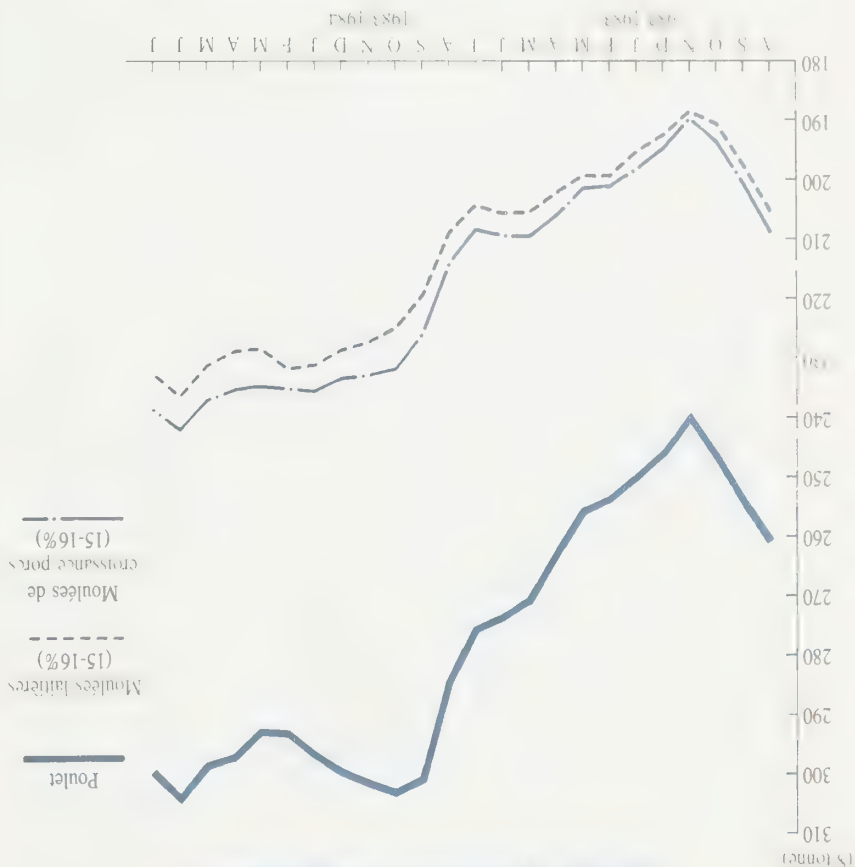
<sup>3</sup> Comprend le maïs du Manitoba expédié en Colombie-Britannique.

<sup>4</sup> Comprend l'orge cultivée dans l'Est expédiée dans les provinces de l'Atlantique.



### GRAPHIQUE 3

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX D'ALIMENTS COMPOSÉS COMMERCIAUX  
SÉLECTIONNÉS  
CAMPAGNES AGRICOLES 1982-1983 À 1983-1984



1984, les coûts plus élevés du transport continuent d'effriter les avantages de ce programme. Le programme couvre actuellement environ une moyenne de 20 pour cent des coûts du transport vers l'est du Canada et de 38 pour cent des coûts des exportations vers la Colombie-Britannique.

Les taux actuels de l'aide au transport des céréales fourragères figurent au **tableau V, en annexe**. Ces taux devaient entrer en vigueur le 23 août 1984 et comportaient certaines révisions résultant d'une décision visant à étendre l'admissibilité à l'aide au transport à toutes les céréales de production intérieure. Ces changements ont été annoncés au début de la campagne agricole 1984-1985 et ils seront donc traités à fond dans le Rapport annuel de l'année prochaine.

Le volume total des expéditions de produits admissibles effectuées en vertu du programme durant la campagne agricole 1983-1984 a augmenté de 421 000 tonnes par rapport au creux record de 1,72 million de tonnes expédiées en 1982-1983. Les dépenses totales se sont aussi accrues comparativement au faible niveau record des paiements de 1982-1983 et ont totalisé 15 898 266 \$ pour la campagne agricole à l'étude. En 1983-1984, le nombre total de demandes examinées a augmenté, en atteignant 11 356 par rapport à 11 127 l'an dernier, et le nombre de demandeurs a baissé légèrement à un total de 715.

#### Niveau des expéditions subventionnées

Étant donné la baisse de la production céréalière dans l'est du Canada et les prix très intéressants des céréales fourragères de l'Ouest, il y a eu un accroissement des expéditions de céréales fourragères cultivées dans les Prairies à destination de l'Est canadien, en 1983-1984. Les expéditions de blé et d'orge des Prairies vers l'est du Canada ont augmenté de 21 pour cent et 84 pour cent, respectivement, tandis que les expéditions d'avoine ont diminué de 23 pour cent, pour tomber à un nouveau creux de 97 600 tonnes. Les expéditions de céréales de l'Est dans l'est du Canada sont demeurées près des niveaux de l'an dernier.

En 1983-1984, les expéditions totales pour la Colombie-Britannique, se sont accrues de 11 pour cent. Comme on l'a mentionné ailleurs dans ce rapport, ce pourcentage traduit surtout un accroissement des effectifs animaux de la Colombie-Britannique pendant la période à l'étude.

#### PROGRAMME D'AIDE AU TRANSPORT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

##### Taux d'aide au transport et dépenses

Le seul changement apporté aux taux d'aide au transport des céréales fourragères durant la campagne agricole 1983-1984 a été la révision des taux s'appliquant aux destinations situées à Terre-Neuve et au Labrador; elle était nécessaire en raison d'une forte hausse des tarifs du transport ferroviaire à destination de cette région. Les tarifs ferroviaires applicables au transport des céréales cultivées dans les Prairies, expédiées de Thunder Bay à destination de l'Ontario, du Québec et des provinces Maritimes, se sont accrus de 6 pour cent, tout comme les tarifs s'appliquant aux exportations des Prairies vers la Colombie-Britannique.

Puisque les taux d'aide pour la plupart des zones n'ont pas été modifiés en 1983-

consommation fourragère durant l'année. Pour des raisons d'ordre géographique, l'Alberta répond principalement aux besoins en céréales fourragères de la Colombie-Britannique, le district de Peace River de la Colombie-Britannique et les autres provinces des Prairies fournissent aussi certains approvisionnement.

En 1983-1984, les importations totales de maïs américain utilisé à des fins fourragères ont continué à baisser, maintenant ainsi la tendance amorcée en 1981-1982. Les exportations accrues de maïs ontarien par l'entremise du réseau commercial ont eu tendance à remplacer celles du maïs américain, au cours des dernières années. Comme on l'a mentionné ci-dessus, cette tendance a été accentuée en 1983-1984 lorsque les sociétés ferroviaires ont établi des tarifs marchandises spéciaux selon la quantité pour les expéditions de maïs ontarien vers certains endroits du Québec.





Dans l'est du Canada, les expéditions vers le Québec et les provinces de l'Atlantique se sont accrues à cause de la production céréalière locale moins élevée et des besoins plus importants en aliments du bétail. Etant donné que l'orge de l'Ouest était offerte à des prix très concurrentiels, cette céréale a représenté une bonne partie des expéditions supplémentaires. En 1983-1984, pour les expéditions de maïs ontariens vers certains points du Québec, des tarifs spéciaux très concurrentiels, par volume de marchandise, ont également été offerts par les sociétés ferroviaires. Ces tarifs spéciaux expliquent en grande partie le mouvement accru du maïs ontarien vers le Québec qui s'est fait surtout au détriment du maïs américain. La diminution des importations de maïs américain à destination du Québec correspondu à peu près à l'accroissement des expéditions de maïs ontariens. En 1983-1984, les expéditions vers la Colombie-Britannique ont augmenté, traduisant surtout un accroissement de la

céréalière, durant toute la campagne, à plus que compense le fléchissement des prix du marché des composants protéiques.

**Expéditions de céréales fourragères**  
Si la production céréalière locale n'est pas suffisante pour répondre aux besoins de l'industrie du bétail, des expéditions de céréales supplémentaires en provenance d'autres sources doivent être faites. Les principales régions déficitaires en céréales fourragères sont la Colombie-Britannique, la majeure partie du Québec et les provinces de l'Atlantique. Dans les Prairies, la production de bétail est fortement concentrée dans les régions méridionales de l'Alberta et de la Saskatchewan, ce qui rend souvent nécessaires des expéditions de céréales en provenance des régions voisines. Pendant les périodes de faibles disponibilités en céréales fourragères des Prairies, les prix des céréales fourragères dans ces deux régions ont tendance à se raffermir comparativement aux prix des céréales fourragères à d'autres endroits des Prairies.

lativement stagnants jusqu'en mars, pour ensuite se raffermir à mesure que le marché se resserrait.

Pour l'ensemble de l'année, la moyenne des prix du maïs de l'Ontario a été très supérieure aux niveaux de 1982-1983, en raison du niveau nettement moins élevé de la récolte de maïs américain et du raffermissement des prix enregistrés par la suite sur tous les marchés des céréales secondaires. En outre, la demande accrue de la part du Québec et les tarifs ferroviaires spéciaux se sont également aidés à raffermir les prix dans le sud-ouest de l'Ontario. Par conséquent, la moyenne des prix du maïs à Chatham a légèrement dépassé celle du maïs à Montréal, en 1983-1984, augmentant de 42,27 \$ par rapport aux niveaux de l'année précédente, tandis que les prix à Montréal augmentaient de 39,26 \$.

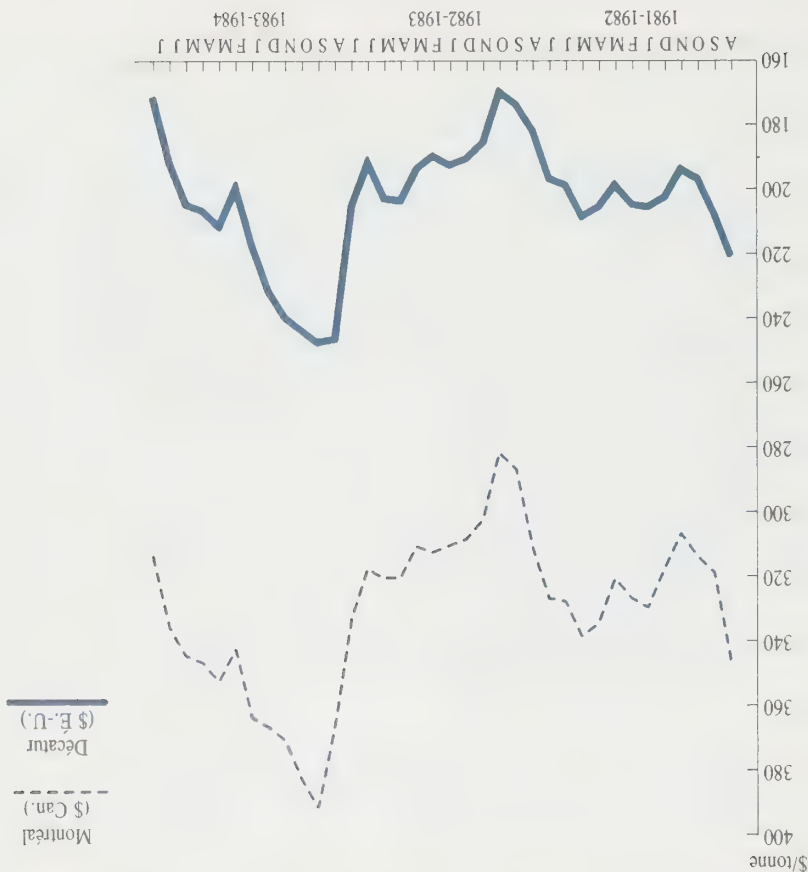
Le graphique 1 illustre l'évolution mensuelle moyenne des prix de l'avoine, de l'orge et du blé fourragers et du maïs américain.

Les prix des ingrédients protéiques sont surtout fixés d'après le prix du tourteau de soja. Durant l'été de 1983, les prix se sont accrus nettement, une vague de chaleur ayant entraîné une détérioration rapide des perspectives de la récolte de soja américain de 1983. Cependant, ces prix élevés n'ont pas pu se maintenir et les prix du tourteau de soja ont ensuite eu tendance à baisser durant la majeure partie de la campagne agricole 1983-1984.

Depuis le début des années 80, étant donné la forte demande d'huiles végétales par rapport à la faible demande du tourteau de soja, le pressurage du soja est effectué surtout pour vendre l'huile; la farine est ensuite écoulee au meilleur prix possible. Comme l'illustre le graphique 2, cette situation a donné lieu à des prix relativement peu élevés de la farine protéique.

L'effet des variations de prix des céréales et des composants protéiques se répercute sur les prix des aliments composés. Comme l'illustre le graphique 3, les prix intérieurs moyens des aliments du bétail ont augmenté nettement au début de la campagne 1983-1984 et sont demeurés généralement plus élevés pendant toute la campagne agricole. Les prix croissants des céréales et de la farine protéique ont expliqué l'augmentation au début de la campagne agricole. Par la suite, la ferme continue des prix du marché

GRAPHIQUE 2  
PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (49%) À DÉCATUR ET MONTRÉAL  
CAMPAGNES AGRICOLES 1981-1982 À 1983-1984.



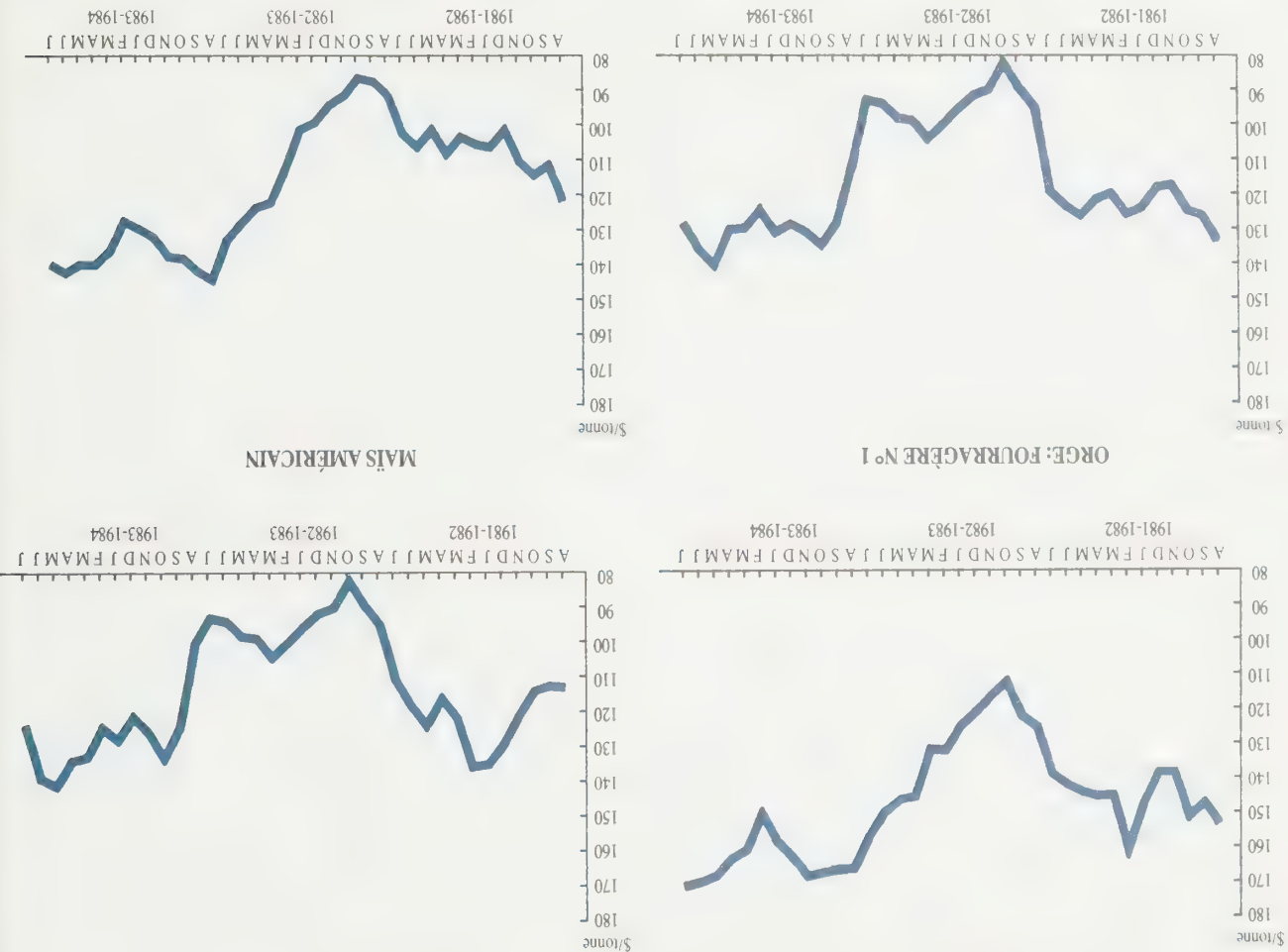


## GRAPHIQUE 1

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES AU COMPTANT  
THUNDER BAY & CHICAGO — CAMPAGNES AGRICOLES 1981-1982 À 1983-1984

AVOINE: FOURRAGÈRE N° 1

BLÉ: FOURRAGER N° 3



REMARQUE: Les prix du blé fourrager, de l'avoine fourragère et de l'orge fourragère sont les prix à l'entrepôt de Thunder Bay. Le prix de la formule du maïs du maïs américain sont les prix au comptant à la fermeture à bord du bateau, à Chicago, en dollars américains, par tonne, au cours de la saison de navigation. À la fermeture de la saison de navigation, on utilise le prix de fermeture selon le contrat à terme de mars à Chicago.

## Prix

Pour l'ensemble de la campagne agricole 1983-1984, les prix des trois céréales fourragères des Prairies ont dépassé les niveaux de la campagne agricole 1982-1983, entraînant ainsi le resserrement général du marché mondial des céréales fourragères. Les hausses de prix n'ont pas été aussi considérables que celles enregistrées dans le marché du maïs, mais elles ont été néanmoins importantes. Si l'on considère les stocks entreposés à Thunder Bay, le prix du

marché libre du blé fourrager a atteint en moyenne 164,47 \$ la tonne, en 1983-1984, soit une augmentation de 32,21 \$ par rapport aux niveaux de 1982-1983; le prix de l'avoine fourragère s'est élevé en moyenne à 127,78 \$ la tonne, soit un accroissement de 32,84 \$; tandis que le prix de l'orge fourragère a été en moyenne de 130,22 \$ la tonne, soit une hausse de 30,01 \$.

Pendant toute la campagne agricole 1983-1984, les prix des céréales fourragères des Prairies ont été relativement moins élevés que ceux du maïs américain, tandis que ceux du maïs ontarien ont été un peu plus élevés. Conformément à leur évolution saisonnière normale, les prix du maïs de l'Ontario ont été relativement fermes au cours des trois derniers mois précédant la récolte. Cependant, après avoir atteint un point culminant en septembre, les prix du marché ont nettement baissé en octobre et en novembre, à mesure que entrait la nouvelle récolte sur le marché. Les prix sont ensuite demeurés re-



En Ontario, la production a chuté pour la deuxième année consécutive. Une bonne partie de cette réduction résulte d'une diminution de la superficie et du rendement attribués au maïs. La production du maïs ontarien se chiffrait à 4,7 millions de tonnes en 1983, contre une récolte de 5,2 millions de tonnes en 1982. En dépit de ces résultats, la production céréalière de l'Ontario est demeurée largement excédentaire.

À l'origine, on prévoyait que la production céréalière des Prairies atteindrait des niveaux records ou s'en approcherait en 1983. Cependant, au fur et à mesure que l'été progressait, les estimations des rendements ont dû être réduites, en raison du temps chaud et sec. Étant donné l'importance des superficies enssemencées, la récolte a quand même été considérable, mais la production finale n'a pas atteint les prévisions faites au départ. Suite à ces réductions de rendements, la Commission canadienne du blé a eu certaines difficultés d'approvisionnement à mesure que la campagne agricole tirait à sa fin.

Les mouvements d'exportation des céréales des Prairies qui ont atteint un niveau record durant la campagne agricole 1982-1983 ont aidé à écouler la récolte exceptionnelle de 1982. Les mouvements d'exportation encore plus importants de 1983-1984, combinés à une récolte un peu moins élevée en 1983, ont eu pour conséquence que les stocks de report ont été réduits au minimum. Compte tenu de l'importance moindre de ces stocks de report et de l'effet de la sécheresse sur la récolte de 1984, un certain rationnement des disponibilités est à prévoir pour la campagne agricole 1984-1985.

Un accroissement continu de la demande de céréales fourragères dans les provinces de l'Atlantique.

Pour la volaille, les tendances sont généralement similaires dans toutes les régions. La production d'œufs n'a pas varié considérablement au cours des dernières années, ce qui traduit une demande du marché assez stable ou légèrement plus faible. La production de poulets à griller a également été assez constante et le marché intérieur s'est adapté progressivement aux accroissements de production importants de la dernière moitié des années 70.

Des statistiques détaillées sur les effectifs de bétail et de volaille des exploitations agricoles du Canada figurent au **tableau 1**, en annexe.

### Production locale

En 1983, la production totale de céréales fourragères a diminué dans les Maritimes, atteignant 238 000 tonnes dans les trois provinces, soit une baisse de 23 000 tonnes par rapport aux niveaux de 1982. Étant donné que la demande de céréales fourragères dans les provinces de l'Atlantique s'est accrue durant cette période, ce niveau moins élevé des disponibilités locales a donné lieu à une augmentation des achats hors province.

Bien que le Québec ait connu sa deuxième récolte en importance jamais obtenue, la production a été inférieure à la récolte record de 1982. La demande de céréales fourragères qui est demeurée près des niveaux de l'année précédente, a eu pour conséquence un accroissement des expéditions provenant de l'extérieur du Québec. Cette demande accrue a renversé la tendance des trois années précédentes.

TABLEAU 2

### PRODUCTION CÉRÉALIÈRE TOTALE AU CANADA<sup>a/</sup>

(en milliers de tonnes)

Région	1980	1981	1982	1983
Provinces de l'Atlantique	264,3	293,0	307,5	284,3
Québec	1,287,6	1,748,5	1,947,0	1,807,0
Ontario	7,374,2	7,708,0	7,527,0	6,872,5
Prairies	30,550,4	38,992,0	42,390,9	37,356,0
Colombie-Britannique	453,0	315,7	371,4	432,6
TOTAL	39,929,5	49,057,2	52,543,8	46,752,4

Source: Statistique Canada, n° 22-002 au catalogue, vol. 63, n° 6 (septembre 1984).

<sup>a/</sup> Les céréales comprises dans ces estimations sont les suivantes:

— Colombie-Britannique: blé de printemps, avoine, orge, grains mélangés.

— Prairies: blé, avoine, orge.

Autres provinces: blé, avoine, orge, grains mélangés, maïs grain

production des effectifs de bovins de boucherie a compensé les hausses de la production de porcs, mais les besoins en aliments fourragers ont augmenté en 1984 en raison de l'accroissement général des effectifs animaux en Colombie-Britannique.

Dans les Prairies, les effectifs de bovins laitiers ont baissé lentement, pendant cinq ans des cinq dernières années, tandis que le fléchissement a été encore plus prononcé dans l'industrie des bovins de boucherie. De 1980 à 1984, les effectifs de bovins de boucherie sont passés de 7,16 millions de têtes à 6,47 millions, soit une diminution de presque 10 pour cent. Les effectifs porcins, pendant cette période de cinq ans, ont baissé de 1980 à 1982, avant de grimper nettement en 1983 et 1984. Au Manitoba, pour la première fois, les effectifs porcins ont maintenant dépassé les effectifs de bovins de boucherie.

En Ontario, de 1980 à 1982, les effectifs de bovins laitiers ont augmenté mais les réductions de 1983 ont effacé cet accroissement. L'industrie du boeuf a connu des baisses constantes, les effectifs passant de 2,03 millions de têtes, en 1980, à 1,72 millions, en 1984, soit une diminution de 15 pour cent. L'industrie porcine a généralement été en expansion au cours des cinq dernières années, des changements se produisant d'année en année selon l'état du marché. En résumé, la totalité des besoins en céréales fourragères de l'Ontario est demeurée assez constante durant les dernières années.

Au Québec, le troupeau laitier a augmenté légèrement, en 1981, mais les effectifs ont baissé pour chaque année consécutive. Les effectifs de bovins de boucherie se sont accrus de 1980 à 1982, maintenant une tendance établie à la fin des années 70. Suite à l'état du marché nord-américain, les effectifs ont diminué depuis le point culminant atteint en 1982. Après l'expansion importante des années 70, la production de l'industrie porcine du Québec s'est également stabilisée au cours des cinq dernières années, la production annuelle variant légèrement selon l'état du marché. Les besoins en céréales fourragères du Québec se sont aussi stabilisés durant cette période. Dans les provinces de l'Atlantique, les effectifs des bovins laitiers et des bovins de boucherie ont été assez constants, diminuant légèrement au cours des cinq dernières années. Toutefois, les effectifs porcins ont augmenté constamment et causé





## ACTIVITÉS DE L'OFFICE

Les activités de l'Office des provenances canadiennes de l'est du Canada, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest.

L'Office examine, de façon continue, les besoins en céréales fourragères de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique et surveille le marché national des céréales fourragères, afin de répondre à ces besoins par des prix raisonnablement stables et équitables. Il diffuse régulièrement des informations sur la situation et les perspectives des industries des céréales et du bétail et sur la conjoncture économique générale.

De plus, l'Office applique le Programme d'aide au transport des céréales fourragères, qui subventionne une partie des frais relatifs au transport des céréales fourragères de l'Ouest ainsi que du blé, du maïs et de l'orge.

Certains des programmes de bétail vers certaines régions de l'est du Canada, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest.

L'Office applique aussi, en collaboration avec Agriculture Canada, le Programme de sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères et un programme relatif aux silos initiateurs. Le premier programme vise à favoriser l'agrandissement des installations d'entreposage de céréales fourragères dans les fabriques d'aliments des animaux des régions déficitaires en céréales de l'est du Canada, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest. Le dernier programme visait à aider les sociétés et les particuliers à construire de nouveaux silos initiateurs et à agrandir les espaces d'entreposage déjà existants dans la même région.

Les diverses activités de l'Office, au cours de la campagne agricole 1983-1984, sont exposées ci-après d'une façon plus approfondie et accompagnées d'un résumé de l'évolution des prix, des approvisionnements, du transport, de l'entreposage et de l'utilisation des céréales fourragères au Canada, dans la mesure où ces questions re-

lèvent de l'Office. La Revue annuelle du marché intérieur des céréales fourragères, publiée en complément de la CHRONIQUE DES GRAINS, renferme d'autres renseignements sur la situation du marché des céréales fourragères à l'échelle nationale et internationale.

### BESOINS EN CÉRÉALES FOURRAGÈRES

La demande de céréales fourragères au Canada évolue, entre autres, en fonction des modifications des effectifs des animaux de ferme des exploitations agricoles, de la production locale d'aliments fourragers et des prix relatifs des céréales fourragères. Les faits saillants dans chacun de ces secteurs pour la campagne agricole 1983-1984 sont exposés ci-dessous.

#### Effectifs animaux

Afin d'évaluer les besoins annuels en ali-

TABLEAU 1

### CONSOMMATION FOURRAGÈRE DES UNITÉS ANIMALES DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES, AU 1<sup>er</sup> JUILLET, PAR RÉGION (en milliers de tonnes)

Région	1980	1981	1982	1983	1984 <sup>a</sup>
Provinces de l'Atlantique	522	543	552	558	582
Québec	3,113	3,105	2,981	3,016 <sup>b</sup>	3,069
Ontario	3,676	3,608	3,626	3,703 <sup>c</sup>	3,670
Prairies	3,679	3,580	3,434	3,508	3,693
Colombie-Britannique	588	608	607	600 <sup>d</sup>	612
TOTAL	11,578	11,444	11,200	11,385	11,626

(Données en tonnes)

1. Catégories de bétail au 1<sup>er</sup> juillet de chaque année: bovins laitiers, bovins de boucherie, nombre total de porcs, moutons et d'agneaux.
2. Catégories de volailles selon le système de quotas national: poulets, dindons. (Source: Statistique Canada.)
3. Les données englobent les catégories suivantes de bétail et de volaille et les facteurs de conversion, en unités animales de commercialisation).

### FACTEURS DE CONSOMMATION DE CÉRÉALES DE 1980 À 1985, PAR PROVINCE — EN TONNES DE CÉRÉALES PAR ANNÉE —

Provinces de l'Atlantique	Bovins	Laitiers	Bovins de boucherie	Porcs	Moutons et Agneaux	Pondeuses	Poulets	Dindons
0.90	0.30	0.50	0.061	0.037	0.0028	0.0035	0.0035	0.0036
0.73	0.16	0.50	0.065	0.029	0.0028	0.0035	0.0039	0.0039
0.64	0.32	0.48	0.065	0.042	0.0028	0.0036	0.0039	0.0039
0.52	0.15	0.51	0.065	0.032	0.0030	0.0039	0.0039	0.0039
0.29	0.15	0.45	0.060	0.029	0.0034	0.0039	0.0039	0.0039
0.96	0.15	0.48	0.060	0.037	0.0028	0.0036	0.0036	0.0036

Ces facteurs de consommation de céréales ont été tirés d'une étude entreprise par l'OPC durant l'été de 1983. Il est possible d'obtenir sur demande des copies de cette étude.

ments fourragers, on convertit les effectifs animaux en "consommation fourragère" par chaque catégorie de bétail et de volaille. Ces données figurent au tableau 1.

Au Canada, la consommation fourragère par les animaux de ferme a diminué graduellement en 1982, il y a eu une augmentation lente, au cours des deux dernières années, les niveaux de 1984 dépassant légèrement les totaux enregistrés en 1980. Les tendances ont varié par type d'animal et par région.

En Colombie-Britannique, les effectifs de bovins laitiers sont demeurés assez stables durant les cinq dernières années, tandis que les effectifs de bovins de boucherie ont atteint un point culminant en 1981. Ensuite, ils ont baissé en 1982 et 1983, pour regagner un peu en 1984. En 1982 et 1983, la





Cette réduction importante de la production a nécessité une diminution de l'utilisation durant la campagne agricole 1983-1984 et a fait baisser les stocks de report à leur plus bas niveau depuis huit ans, soit 26,4 millions de tonnes.

La tendance générale à la baisse des prix, enregistrée depuis deux ans sur le marché international, a cessé vers la fin de 1982. Au début de 1983, les réductions de production prévues dans le cadre du Programme de paiement en nature des États-Unis ont constitué un élément de soutien fondamental pour les marchés, ce qui a eu tendance à faire monter les prix pendant tout le premier semestre de l'année civile. Au cours de l'été 1983, la détérioration de la récolte de maïs américain a occasionné un brusque bondissement des prix des céréales secondaires qui s'est poursuivi jusqu'en automne.

Les intervenants du marché ont alors décidé que les prix avaient assez augmenté pour rationner suffisamment les disponibilités en fonction de la demande. Les prix ont ainsi eu tendance à baisser pendant le dernier trimestre de 1983 et durant les deux premiers mois de 1984. De mars à juillet 1984, les prix du marché se sont ensuite ralliés de nouveau, la rareté des approvisionnements fournisseurs mondiaux rendant nécessaire une forme de rationnement. À mesure que la campagne agricole tirait à sa fin, il devenait évident que 1984 serait une année de production excédentaire qui s'est traduite par un fléchissement des prix des céréales pour la récolte 1984.

Le ministre de l'Agriculture des États-Unis évalue la production mondiale de blé et de céréales secondaires de 1983-1984 à un total de 1 178 millions de tonnes, contre 1 261 millions de tonnes en 1982-1983. L'utilisation mondiale est censée atteindre 1 224 millions de tonnes, contre 1 224 millions de tonnes l'an dernier. Par conséquent, les stocks de report ont baissé de 66,7 millions de tonnes pour totaliser 167,7 millions de tonnes à la fin de la campagne agricole 1983-1984.

Denis Ethier, Président

Des réalités vers les principales destinations. Des régions déficitaires en céréales.

La disponibilité de wagons-tremies et de wagons couverts a été plus que suffisante pour assurer le transport des céréales fourragères de consommation intérieure en 1983-1984. Ce fait résulte en grande partie du ralentissement de l'économie nationale qui a influé sur le volume du transport d'autres produits en vrac comme la potasse et le ciment.

Les membres et le personnel de l'Office ont continué à prendre une part active aux réunions d'organismes agricoles et d'associations commerciales portant sur les prix, les stocks et les mouvements de céréales fourragères, la disponibilité d'espaces d'entreposage, la commercialisation, le transport, la manutention et d'autres questions connexes. Le directeur général de la coordination du programme a particulièrement veillé à entretenir des relations étroites avec l'industrie des céréales et des aliments du bétail.

L'Office a également participé à des consultations concernant la politique intérieure des céréales fourragères et le tarif ferroviaire du Pas-du-Nid-de-Corbeau. M. Gus Sonneveld a été nommé représentant de l'Office au Comité supérieur de transport du grain et a pris une part active aux travaux de ce comité.

## LE MARCHÉ INTERNATIONAL

En 1983-1984, la diminution de la production fourragère aux États-Unis a été la principale cause de la vigueur des prix dans le marché international des céréales fourragères. La réduction des stocks céréaliers mondiaux résulte principalement de la situation aux États-Unis, car, ailleurs, les stocks céréaliers ont augmenté en 1983-1984.

Aux États-Unis, la production de céréales secondaires de 1983 a totalisé 136,7 millions de tonnes, soit une baisse de 45 pour cent par rapport à la production record de 250,7 millions de tonnes en 1982. Les stocks de report de 1982-1983 atteignant 97,5 millions de tonnes, les approvisionnements totaux se sont élevés à 234,2 millions de tonnes, soit une diminution de 84,7 millions de tonnes ou 26 pour cent par rapport aux disponibilités totales de 1982-1983.

Étant donné le resserrément général du marché mondial des céréales fourragères, les prix des céréales fourragères de l'an dernier pour l'ensemble de 1983-1984. Les prix des céréales fourragères des Prairies ont été relativement faibles par rapport à ceux du maïs américain, tandis que ceux du maïs ontarien ont été relativement fermes.

Les prix des ingrédients protéiques sont surtout fixés d'après le prix du tourteau de soja. Les prix se sont accrus nettement, durant l'été de 1983, alors qu'une vague de chaleur entraînait une détérioration rapide des perspectives de la récolte de soja américain de 1983. Cependant, ces prix élevés n'ont pas pu durer et les prix du tourteau de soja ont ensuite eu tendance à baisser durant la majeure partie de la campagne agricole 1983-1984.

Compte tenu de la diminution de la production céréalière dans l'est du Canada et des prix très intéressants des céréales fourragères de l'Ouest, il y a eu un accroissement des expéditions de céréales fourragères dans les Prairies vers l'est du Canada en 1983-1984. Les expéditions de blé et d'orge des Prairies vers l'est du Canada ont augmenté de 21 pour cent et de 84 pour cent respectivement, tandis que les expéditions d'avoine ont baissé de 23 pour cent, atteignant un nouveau plancher de 97 600 tonnes. Les expéditions de céréales de l'Est dans l'est du Canada sont demeurées près des niveaux de l'année dernière. Pour la Colombie-Britannique, les expéditions totales se sont accrues de 11 pour cent en 1983-1984.

Les expéditions subventionnées vers toutes les régions admissibles ont totalisé 2,14 millions de tonnes en 1983-1984, soit une hausse de 421 000 tonnes par rapport aux niveaux de 1982-1983. Les expéditions totales destinées à l'est du Canada se sont élevées à 1,6 million de tonnes, soit 370 500 tonnes de plus que l'an dernier, tandis que celles destinées à la Colombie-Britannique ont augmenté de 52 100 tonnes, pour totaliser 541 400 tonnes. Les expéditions vers le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ont atteint 259 tonnes en 1982-1983 et 718 tonnes en 1983-1984.

Une fois de plus, le réseau de transport des céréales fourragères destinées au marché intérieur a relativement bien fonctionné pendant la campagne agricole 1983-1984, assurant l'acheminement régulier des cé-

## MESSAGE DU PRÉSIDENT SOMMAIRE DE LA CAMPAGNE AGRICOLE 1983-1984



◇ La consommation fourragère du bétail et de la volaille au Canada a baissé graduellement de 1980 à 1982. Après avoir atteint un creux en 1982, elle a augmenté lentement au cours des deux dernières années, et les niveaux de 1984 ont dépassé légèrement les totaux enregistrés en 1980.

Les effectifs de bovins laitiers ont eu tendance à baisser lentement dans toutes les régions au cours des dernières années et le nombre des bovins de boucherie a diminué constamment. Les effectifs des volailles ont été relativement stables, durant les années 80. L'industrie s'adaptant aux accroissements de production importants de la dernière moitié des années 70. Toutefois, la production de volaille a commencé à augmenter nettement au milieu de 1984.

En ce qui concerne les porcs, le niveau de la production au Québec s'est stabilisé au cours des cinq dernières années et la production porcine de l'Ontario a varié d'année en année selon l'état du marché. Dans les Prairies, la production de porcs avait diminué au début des années 80 mais elle a nettement regagné au cours des deux dernières années. En Colombie-Britannique et dans les provinces de l'Atlantique, la production s'est accrue constamment durant les cinq dernières années.

◇ Dans les Maritimes, la production totale de céréales fourragères a baissé. En 1983, le total de 284 000 tonnes des trois provinces représentait une diminution de 23 000 tonnes par rapport aux niveaux de 1982. Au Québec et en Ontario, la production a également baissé par rapport aux niveaux records atteints dans ces deux provinces au cours des dernières années, mais la tendance de la production continue d'être à la hausse.

À l'origine, la production céréalière des Prairies, en 1983, était censée atteindre des niveaux records; la récolte a été excellente, mais le temps chaud et sec a réduit les rendements. En 1983-1984, les forts mouvements d'exportation ont réduit les stocks de report à des niveaux minimaux. Ce fait, combiné à la sécheresse subie par la récolte de 1984, donnera probablement lieu à un certain rationnement des disponibilités pendant la campagne agricole 1984-1985.



## LISTE DES GRAPHIQUES

10	Graphique 1	Moyenne mensuelle des prix des céréales fourragères au comptant.....
11	Graphique 2	Prix mensuels de la farine de tourteau de soja (49%) .....
12	Graphique 3	Moyenne mensuelle des prix de certains aliments composés commerciaux.....
18	Graphique 4	Tarifs ferroviaires du transport des céréales .....
19	Graphique 5	Stocks commerciaux de céréales fourragères destinés au marché intérieur.....

## LISTE DES TABLEAUX EN ANNEXE

21	Elément I	1984.....
25	1985.....	
22	Elément II	1984.....
26	1985.....	
22	Elément III	1984.....
26	1985.....	
23	Elément IV	1984.....
27	1985.....	
23	Elément V	1984.....
27	1985.....	
24	Elément VI	1984.....
28	1985.....	
36	Tableau I	Nombre de têtes de bétail et de volailles dans les exploitations agricoles.....
37	Tableau II	Expéditions, dépenses et dépenses moyennes par tonne, pour les expéditions subventionnées de céréales fourragères.....
38	Tableau III	Expéditions subventionnées selon le type de céréales fourragères et l'année d'expédition.....
38	Tableau IV	Moyenne mensuelle des prix appliqués par la Commission canadienne du blé aux céréales fourragères du marché intérieur.....
38	Tableau V	Extrait des taux d'aide en vigueur à partir du 24 août 1984.....
40	Tableau VI	Équivalences métriques.....



Tableau 1	Consommation fourragère des unités animales.....	8
Tableau 2	Production céréalière totale du Canada.....	9
Tableau 3	Expéditions subventionnées.....	13
Tableau 4	Expéditions subventionnées par mode de transport.....	14
Tableau 5	Expéditions ferroviaires subventionnées vers l'est du Canada.....	15
Tableau 6	Demandes d'aide approuvées, aux termes du "Programme de sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères".....	16
Tableau 7	Taux du transport ferroviaire des céréales fourragères.....	17
Tableau 8	Moyenne pondérée des tarifs du transport des Grands Lacs.....	17
Tableau 9	Produits fourragers: disponibilités et utilisation.....	29
Tableau 10	Production de blé, de céréales fourragères et de graines oléagineuses au Canada.....	30
Tableau 11	Ventes de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur.....	31
Tableau 12	Céréales fourragères de consommation intérieure entreposées dans les silos de transbordement.....	32
Tableau 13	Prix moyens mensuels des ingrédients fourragers.....	34
Tableau 14	Moyenne mensuelle des prix de vente du son et du gru rouge.....	35
Tableau 15	Moyenne mensuelle des prix de la farine de tourteau de soja.....	35

## LISTE DES TABLEAUX

Message du Président.....	6
Sommaire de la campagne agricole 1983-1984.....	6
Activités de l'Office.....	8
Ressorts en céréales fourragères.....	8
Programme d'aide au transport des céréales fourragères.....	12
Programme d'entreposage des céréales fourragères.....	15
Transport et entreposage.....	16
Recherche.....	18
Surveillance, information et consultation.....	19
Comité consultatif.....	20
Personnel.....	20
Etats financiers.....	20

## TABLE DES MATIÈRES

# OFFICE DES PROVENDES DU CANADA RAPPORT ANNUEL CAMPAGNE AGRICOLE 1983-1984





Office des provenances  
Livestock Feed Board  
du Canada  
of Canada



Montréal,  
Juin 1985

L'honorable John Wise  
Ministre de l'Agriculture  
Ottawa

Monsieur le Ministre,

Conformément à l'article 22 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, nous avons l'honneur de vous soumettre le présent document, qui constitue le dix-huitième rapport annuel de l'Office des provenances du Canada, relativement à la campagne agricole close le 31 juillet 1984.

Ce rapport renferme un résumé des activités de l'Office, les états financiers, et le rapport du Vérificateur général pour les exercices financiers terminés le 31 mars 1984 et le 31 mars 1985. Il renferme, en outre, une analyse de la situation de l'agriculture au Canada et dans le monde, relativement à l'approvisionnement en céréales fourragères, à leur utilisation et à leurs prix.

Nous tenons à exprimer notre reconnaissance au Bureau des traductions du Secrétariat d'Etat pour son excellente collaboration durant l'année écoulée.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre parfaite considération.

A. Douglas Mutch, secrétaire  
D. E. E. E. E.  
Dennis E. E. E., président  
C. S. S. S. S., vice-président  
Arlington S. Mair, membre  
Wayne Everett, membre  
J. Maurice Tétrault, membre

Canada



MEMBRES DE L'OFFICE  
DES PROVENDES DU CANADA

DENIS ÉTHIER

président

GUS SONNEVELD

vice-président

MEMBRES DU

COMITÉ CONSTITUTIF

Claude Breton

Cowansville, Qué.

membre

Brigid Pyke,

Wolfe Island, Ont.

membre

DIRECTION

Charles Chabon

directeur de l'information

John McAulity

directeur des transports

WAYNE EVERETT

membre

J.-MAURICE TÉTRAULT

membre

Hollis W. Duffett,

Portugal Cove, T.-N.

membre

Arthur Porter,

Belmont, N.-É.

membre

Léopold Harvey,

Deliisle, Qué.

membre

John Vollebregt,

Chilliwack, C.-B.

membre

J. T. (Ross) Hudson

directeur des programmes

pour la C.-B.

A. Douglas Mutch

directeur de la recherche économique  
et secrétaire de l'Office

SIÈGE SOCIAL

Adresse

Pièce 400

5180, ch. Queen Mary

Montréal, Québec

H3W 3E7

SUCCURSALE

Adresse

Pièce 3

17655 - 57e Avenue

Surrey (Cloverdale),

Colombie-Britannique

V3S 1H1

Adresse postale

C.P. 177

Succursale Snowdon

Montréal, Québec

H3X 3T4

Téléphone

(605) 576-8144

Télex

04-53384

Téléphone

(514) 283-7505

Télex

055-67137



## FONCTIONS ET ACTIVITÉS

*L'Office des provenances du Canada est une société de la Couronne qui doit rendre compte au Parlement par l'intermédiaire du ministre de l'Agriculture. Établi en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, il a pour objet d'assurer a) la disponibilité des provenances dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique, b) un espace d'ennamagasinage suffisant pour les provenances dans l'est du Canada, et c) une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provenances dans l'est du Canada en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest. L'Office administre le Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères, qui comporte entre autres le remboursement partiel du coût du transport de ces céréales. La Loi stipule également que l'Office doit étudier de façon continue les besoins en provenances fourragères dans ces régions, et faire au Ministre des recommandations au sujet des besoins en espace supplémentaire d'ennamagasinage dans l'est du Canada. L'Office doit aussi conseiller le gouvernement sur tout ce qui concerne la stabilisation et la péréquation équitable des prix des provenances pour les éleveurs d'animaux de ferme et, dans la plus grande mesure compatible avec ses objets, consulter tous les ministères, directions ou autres organismes du gouvernement du Canada ou d'une province dont les attributions, les buts ou les objets s'apparentent à ceux de l'Office, et collaborer avec eux.*





1983 • 1984

CAMPAGNE AGRICOLE

# RAPPORT ANNUEL

OFFICE DES  
PROVENDES  
DU CANADA













JUL 13 1988





3 1761 11551882 1